

李次民編著

世界大戰中的澳洲

商務印書館印行



李 次 民 編 著

世 界 大 戰 中 的 澳 洲

商 務 印 書 館 印 行

中華民國三十二年九月初版
中華民國三十四年十月再版

(34647 淬熟)

世界大戰中的澳洲一冊

渝版熟料紙 定價國幣柒角

印刷地點外另加運費

著作者 李 次 民

*** 樂版所有 究必印翻 ***

發行人 王雲印書廠
印刷所 印商務印書館
發行所 各地書局
發行所 商務印書館

目 次

- 一 緒論.....一
- 二 澳洲之史的發展.....二
- 一 發現之經過.....三
- 二 英國怎樣開拓澳洲.....四
- 三 澳洲之自然環境.....五
- 四 澳洲之政治制度.....五
- 甲 聯邦之組織及經過.....六
- 一 政治之史的發展.....七
- 二 各邦成立自治政府之經過.....八
- 三 聯邦政治之長成.....九
- 乙 政黨與政治.....一
- 一 政府與政黨之組織.....二
- 二 最近政黨之動態.....三

- 五、澳洲之財政與經濟 一三
一、財政狀況 一三
二、經濟情形 一三
農業——礦業——工業——國際貿易 一三
六、澳洲之教育事業 一三
七、澳洲之軍備現狀 一三
八、陸軍——海軍——空軍 一三
九、澳洲之國際關係 一三
一、英澳關係 一三
二、日澳關係 一三
三、美澳關係 一三
四、中澳關係 一三
九、戰時的澳洲動態 一三
一、努力軍需工業的生產 一三
二、努力鞏固國防事業 一三
十、澳洲之軍略形勢 一三

- 一 在戰略上之重要性.....四九
二 軍港及其守衛作用.....五十
三 怎樣利用澳洲反攻.....五二
四 打擊日寇的對策.....五三
十一 結論.....五五

世界大戰中的澳洲

一 緒論

最近太平洋之所以會有此大屠殺，無疑這因素正如蔣委員長所說，是由於『太平洋上的九一八』（註二）事變而來，這實在是真知灼見，目光如炬的觀察。所以到了去年十二月八日，日寇之掀動太平洋大戰，它即以先發制人的卑鄙手段，突襲英（星洲）美（珍珠港）海軍要塞，英美海軍因猝然未能應戰，於是暫時失了主動地位，接着香港（十二月二十五日）馬尼拉（一九四二年一月一日）相繼淪陷，新家坡（二月十三日）不保，荷屬東印度羣島先後棄守，（三月五日至八日巴達維亞，泗水，萬隆相繼失陷，十三日棉蘭亦告不守）。（註二）總計不過三個月的工夫，日寇即乘勢席捲西南太平洋，寢且有直逼印度洋之勢；這洵出乎英美一般觀察家預料之外。然而這事態所以會演化到這個地步，也是由於英美過去過事採取绥靖主義，及漠視日寇南進政策之蠢動所致。

荷印戰事結束後，在西南太平洋上可能爲日寇唯一攻侵的地點，同時可能爲同盟國家太平洋洋上反攻的踏石，那就是兀立於南太平洋的盾島——澳洲——，故澳洲之重要，不言而喻。

就地理上說，澳洲介於太平、印度兩大洋之中間，在戰略的意義上，它在西南太平洋上是與中國打擊日寇的左右翼，另一方面對美國則又負有重大的作戰與交通任務。所以美國某軍事觀察家曾於本年三月二十四日發表談話，稱：『澳洲當為日本的最大敵人，該處幅員廣大，足使日本在中國所遭遇之困難，重見於澳洲』。（註三）由此尤可覩見澳洲之重要。

澳洲之外圍戰，始於一九四二年一月二日，日寇之在俾斯麥羣島，新愛爾蘭羣島（十三日）及新不列顛羣島（二十四日）登陸，其後日寇即侵入英領新幾內亞。自二月二十日日寇侵佔荷屬帝汶島及大祚達爾文港後，澳洲所受的威脅更重。但自爪哇淪陷後，美空軍及陸軍繼續開澳增援，同盟國西南太平洋艦隊重組，巴丹半島的英雄麥克阿瑟將軍（MacArthur）調任澳洲同盟軍總司令，同盟國爭取主動，不斷轟炸新幾內亞，帝汶島敵艦及其機場後，形勢日見好轉。證之近日所羅門羣島（Solomon Is.）美國海軍反攻大戰之迭有進展，也許就是盟軍反攻曙光及勝利降臨的預兆，澳洲發揮其戰略的意義，目前已在長成之中。

所以從戰略方面說，西南太平洋上澳洲所佔的地位，實為同盟國家海陸空軍取得聯絡充分合作之主要根據地，同時也是目前從守勢中立即變為反攻的基石。故麥克阿瑟將軍所擬定詳細攻勢戰略，莫不以確保澳洲為大前提。這裏我們可看麥將軍計劃進行的戰術：（一）鞏固澳洲作戰根據地，準備據以進行流動戰，藉以適應敵方分化漢軍分路進犯之企圖；（二）由空中擊潰敵方之根據地艦隊集中處，以及護航隊，以防敵人之登陸滲透；（三）賦予同盟國海軍以高度機動

之能力，使之足以抵禦敵方海面襲擊航線及登陸之企圖；（四）使敵人不能在其自行擇定之地點作戰，而須在麥氏擇定地點作戰，（換言之，即澳洲必須不純以防禦而應反攻）不令敵人掌握制海權，更不令其盤據所佔土地，同時攬斷敵人交通線，強其居於防守之地位。（註四）

總之，澳洲在這危難的太平洋上，已作反攻軸心的朋友——日本的非常重要的據點——。它在大戰中與我國有同等的重要，當然我國反攻之利，即是澳洲之福，反之，亦然。故論中澳洲之關係，大有唇齒輔車，息息相依之勢，洵不爲過。因此在反攻前夕的今日，我們對澳洲的一切應有從新認識與探究的必要，這也許不會沒有意義的吧。

（註一）二十八年二月，日軍佔領海南島時，蔣委員長發表談話：『稱之爲太平洋上的九一八』。因海南島接近南洋，日本用之，足以威脅英美法諸國在南洋的權益，引起劇烈的反響，如九一八事變。（參見抗戰述聞實用百科辭典，九九頁，桂林文化供應社版）。

（註二）太平洋大戰史（華東著），第二三——三〇頁。

（註三）三十一年三月二十六日桂林力報第三版。

（註四）同上。

二 澳洲之史的發展

一 發現之經過

澳洲即澳大利亞（Australia）之簡稱，現爲不列顛帝國之自治領。它在太平洋西南部，太平洋與印度洋之間，亦即大洋洲（一稱海洋洲“Oceania”）中之主要一個「島陸」（Island Continent）（註一），它是地球上最大的島嶼，也是最小的大陸。

澳洲這個名字，在一七八七年以前，大家都不知道，雖然在這個時期以前有荷蘭人名叫塔斯曼（Abal Tasman）者，曾兩次遠航發現澳洲附近的塔斯曼尼亞島（Tasmania，按此島之命名即是用來紀念塔氏的），但當時並不知道塔斯曼尼亞是一個孤懸的島，澳洲沿岸是島外另一個地方，而誤認島沿岸是塊陸地。塔氏把這一帶地方通名爲新荷蘭（New Holland），而塔斯曼尼亞爲簸箕地（Terredie Van）。

一七七〇年又有一個英國著名旅行家申必丹庫克（Captain Cook）乘了一隻叫做「企圖號」（Endeavour）的船在澳洲登陸的一個不知名的港口上岸，這個港在植物灣（Botany Bay）與孫港（Port Jackson）附近的地方，庫氏便稱這個海港的一帶地方爲「新南威爾斯」（New

South Wales），這就是舊稱威爾斯名稱的由來。不過當時一般對於新南威爾斯及新荷蘭的地理觀念，並不明確，大家都以為在這兩地之間，祇有一衣帶水之隔。（註二）當庫克出發來澳的時候，那時還有一位同時出發作探險遠征的約瑟夫·班克斯（Joseph Banks），他是一位在科學界頗負盛名的人，他對澳洲的植物豐富極感興趣，便就地開始研究。因為他曾現在植物園的地方採集許多不可思議的植物，遂命名為「植物園」。所以澳洲東岸的一帶地方最初是因植物而知名的。（註三）

二、英國怎樣開闢澳洲

自從北美十三州獨立後，英國接踵而來的困難，就是發生安置囚犯的問題。因北美獨立失去大部份殖民地，及當時英國的監獄到處都有人滿之患，所以英國名人卜京（Bugs）對此曾說過一段笑話：『在行政衙門裏面的房子中藏五五八人，這人數雖與英國下議員的人數相同，但這房子并不是下議院，而是the gaol的獄房。』（註四）由此可以窺見英國那時囚犯的充斥了。因此庫克對澳洲很感興趣，便提議於植物園沿岸一帶為遣送犯人的地方。其實當時一般英人，以為澳洲很適宜於植物的生長，而不適宜於人類的居住。所以英國政府最初遣人經營此地，純為安靜囚犯打算，還沒有擴大帝國的意思，同時一般政治家亦不會想到經營澳洲使足以補償北美十三州的損失。

說到英國遣送囚犯的開始，那是在一七八七年五月十三日。當時有海船十一隻由英國出發，向南方海上航行，船中滿載着罪人及其乘客，罪人總數共七百五十人，其中有二百是婦女；其餘的乘客則為軍官，水手職工及職工的眷屬。這些船概由菲列船主（Captain Phillip）統率，航至次年正月十八日，遂在現在的澳洲的植物灣登岸；但因為這一帶地方不宜於久居，菲氏又率衆別尋新地，數月後方覓得現在遮孫港，大家都認為這個地方很好，便於正月二十八日在該地樹立英旗，羣聚為英皇飲祝。現在雪梨（Sydney）即由菲氏於此時所奠定的。（雪梨是菲氏南航時代英國殖民地大臣，菲氏用雪梨名字來名他所奠定的地方，是對英國政府表示敬意）同年二月十六日，菲氏召集全體移民於雪梨，宣讀英政府發給他的委任狀，遂正式就任英國在澳洲的第一任殖民官長（菲氏不但這時身任澳洲總督，英政府且同時授權令其節制澳洲附近東印度羣島相近的一帶澳島嶼）。現在的繁榮的澳洲實在是菲氏以及其同來的罪人所奠基的。但菲氏的名字在歷史中已幾乎給人們所忘記，現在的澳洲僅有一個菲列港（Port Phillip），由這港名，還可以令人依稀想見菲氏為白人在海外肇造新國的一位功臣。（註五）

最初經營澳洲的時候，當然有許多困難，而且有一個時期，移植到這地方的人民，幾乎都有挨餓的可能。但總督菲列對於澳洲的前途非常自信。有一次在他呈倫敦的公文中曾描寫他們在澳的奮鬥情形，最後他曾這樣說：『我們決不置疑於此地不會有一天變為大不列顛的最有價值的收穫』。以此也可見菲氏對英國的忠效與夫他的信心和毅力了。

菲氏於一七九二年離開澳洲，翌年自由僑民之來澳洲種田者便日有增加。從此社會事業日有改進，政治上亦由軍政府的形式演進而為代議制度。

迨至十八世紀末葉，澳洲的居民對澳洲的地域觀察仍是非常模糊。如身居雪梨的人，因去不遠有大山的屏障，所見的陸地至為有限，對於澳洲的幅員究竟有若干大也無從知道；至於一般經營澳洲的及航海探險者對此亦甚模糊。直到一七九九年經過探險家巴斯(Bass)氏從許多謹慎的研究中發現塔斯曼尼亞的真像。他觀繞該島一週後，才知確為一懸在海中的孤島。接着不久又有福蘭忒(Flinder)者，研究澳洲東岸及南岸的地理問題，結果，「澳大利亞之名遂由彼之假定而沿用至今。又在一八一三年有布萊克斯倫(Braxland)者，越過太平洋岸的大山藍山脈(Blue Mt.)而至巴托斯坦(Bathurst)的大草原，此地即為一水草最豐腴的牧羊地方。由此再越嶺前進，更神祕的澳洲內地的道路也從此打通。以後接着又有大川及沙漠之相繼發現，至此人們才能窺見澳洲之內幕。(註六)從此澳洲之六大政治區分：新南威爾斯(New South Wales)，維多利亞(Victoria)，昆士蘭(Queensland)，南澳大利亞(South Australia)，西澳大利亞(West Australia)及塔斯曼尼亞(Tasmania)，及北部地方與澳洲聯邦首府區，亦相繼出現。

(註1) Reynolds' After-war Atlas, P. 141.

(註2) 英國與其殖民地(姚定慶著)，第四四頁。

世界大城中的處洲

(註三)英皇與處洲地(姚乞遷著)，第四五頁。

(註四)同上，四五頁。

(註五)同上，四一——四四頁。

(註六)同上，四九——五〇頁。

三 澳洲之自然環境

澳洲的位置，北部有的摩爾海(Timor Sea)，亞拉佛拉海(Arafura Sea)及托列斯海峡(Torres Strait)；東邊為太平洋；南邊有巴斯海峡(Puss Strait)及南極海；西境則為印度洋。它的內陸東西長二千四百哩，南北寬一千九百七十一哩；面積二百九十七萬四千五百八十方哩；(註一)(海外屬地不在內)海岸線長八千八百五十哩(一說長達一萬二千哩)約三十七方哩面積有海岸線一哩。總積與歐洲大陸相較約當歐洲面積四分之三強，為世界諸大陸中之最小者。但在英帝國目前自治領國家中居第二位，它的面積佔英帝國總面積五分之一強。

(註二)

就地勢而言，澳洲大陸東為山地，西部為沙礫的高原。山地與高原之間為草原，以東南墨累河(Murray R.)流域為廣大。塔斯曼尼亞島為山嶺重巒和湖泊星羅棋布之島嶼，故有『澳洲瑞士』之稱。沿海一帶平列着巍峨的山脈，其中最主要的是澳洲阿爾卑斯山脈，藍山脈，新英格蘭山脈，大分水嶺山脈(Gt. Dividing Mt.)及海岸山脈等。西部高原地方，山勢斷續，無著名長大山脈足稱。故大體而言，邊境四週，地勢特高，形成一圍大陸外圈。外圈以內，土地凹下，像一空碗。(註三)河流以橫貫於東南平原之上的墨累河為最大，自澳洲阿爾卑斯山脈發

源，西北會達林河等諸大支流，南折入印度洋，全長一千一百二十哩，雨季通航之路可達千哩。湖泊多內陸鹹湖，分佈於西南一帶，以挨爾湖（Lake Eyre）爲最大，廣二千餘方哩，中部較大內陸河均會流於此。海岸線因山勢關係，故不甚彎曲。

澳洲位於南緯十度三十九秒及三十九度十一秒之間，東經一百一十三度五秒及一百五十三度一秒之間，（註四）故各區氣候特異。一般的來說，南部屬溫帶氣候，北部屬熱帶氣候，西部則爲地中海式氣候，東部則爲中國式之氣候；至於中部則大致乾燥，平地及草原皆靠近熱帶。我們不妨參看各邦的情形：如昆士蘭半近赤道，氣溫極高。從十二月至翌年二月亦爲七十度。平均雨量高者年約六十至七十吋。

新南威爾斯有三種不同的氣候，沿岸區域平均，夏天氣溫，北部七八度，南部六七度；冬天五九度到五二度。從沿岸到臺地，氣溫立即變遷，南部冬天四一·四，夏天六五·四度；北部夏天六七度，冬天四四·四度。雪梨雨量平均年約五十吋。

南澳大利亞位於南緯線二十六度，氣溫情形，完全不同。最冷六七八三月，平均爲五三·四度，五一·七度，或五四度。夏天常達百度，氣候乾燥。阿德雷德港平均每年一百二十天落雨。

西澳洲氣候亦極特別，全年分爲兩季，每年四月到十月爲冬季與濕季，其餘爲夏季或乾季。冬季多暴風暴雨。

澳洲北部全屬熱帶，除沿岸臺地有些微涼外，餘多天氣酷熱。在達爾文港一帶，正二兩個雨量特多，平均每年約六十三吋。（註五）

（註一） Reynolds' After-war Atlas, P.141.

（註二）三十一年三月二十一日，桂林力報第三版。

（註三）太平洋軍事地理（蔣震華著），第一九七一—一九九頁。

（註四） Reynolds' After-war Atlas, P. 141.

（註五）太平洋軍事地理（蔣震華著），第一九九—一一〇〇頁。

三 澳洲之自然環境