

国际物流操作系列丛书

国际物流 货主操作实务

GUOJI WULIU HUOZHU CAOZUO SHIWU

主编 杨占林 副主编 黄天文 施伟东



中国商务出版社
CHINA COMMERCE AND TRADE PRESS

【国际物流操作系列丛书之一】

国际物流货主操作实务

主 编 杨占林
副主编 黄天文 施伟东
编 委 丘 岳 施 湘 杨文柱

中国商务出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际物流货主操作实务/杨占林主编. —北京: 中国
商务出版社, 2004. 4

(国际物流操作系列丛书之一)

ISBN 7-80181-218-2

I. 国... II. 杨... III. 国际贸易 - 物流

IV. F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 020061 号

国际物流操作系列丛书之一

· 国际物流货主操作实务

主 编 杨占林

副主编 黄天文 施伟东

编 委 丘 岳 施 湘 杨文柱

中国商务出版社出版

(原中国对外经济贸易出版社)

(北京市安定门外大街东后巷 28 号)

邮政编码: 100710

电话: 010-64269744 (编辑室)

010-64220120 (发行二部)

网址: www.cctpress.com

Email: cctpress@cctpress.com

新华书店北京发行所发行

北京兴达印刷有限公司印刷

787×980 毫米 16 开本

16.75 印张 309 千字

2004 年 9 月 第 1 版

2004 年 9 月 第 1 次印刷

印数: 5000 册

ISBN 7-80181-218-2

F · 687

定价: 30.00 元

版权专有 侵权必究

举报电话: (010) 64212247

· 国际物流操作系列丛书 ·

编委会成员

主 任 杨占林

委 员 黄天文 施伟东 徐澎威

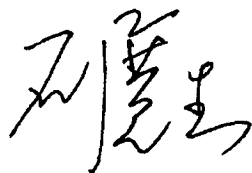
尹 波 张晨梅 王轩军

邬 越

· 序 ·

随着我国加入 WTO 和全球经济一体化进程的加快，我国对外经济贸易和吸引外资得到进一步长足发展，国际物流的规模和服务领域得到进一步扩大。就整体而言，物流已成为我国国民经济的重要组成部分。在发达国家，物流产业已占其国内生产总值 10% 左右，在欠发达国家，物流业产值通常占其国内生产总值 15% 以上。甚至达到 30%。因此，做好物流管理和物流操作，对降低整体成本、提高全过程效率、推动整个国民经济发展都有着重要意义。

在我国，由于物流业起步较晚，国际物流管理和国际物流操作的规范化、程序化、标准化和科学化还有大量工作需要去做。因此，在《国际物流操作系列丛书》出版之际，我衷心希望全国从事国际经贸和国际物流工作的朋友们精诚合作，再接再厉，把我国国际物流管理和国际物流操作提高到新的更高的水平。

A handwritten signature in black ink, appearing to read '李敬' (Li Jing), written in a cursive style.

· 编写说明 ·

《国际物流操作系列丛书》，是应广大读者要求，为满足我国迅速发展的物流业需求，在《国际货物运输操作规程》一书基础上，重新修订、完善、提高而编写成书的。

《国际物流货主操作实务》，是该系列丛书的重要组成部分，也是整个国际物流链条管理和操作的基础。它主要介绍国际贸易及其在实施过程中的操作流程、操作技巧和操作方法，各种单证的缮制和流转，以及该环节物流操作中应注意的问题。具体包括：进口贸易合同的签订和国际物流履行程序，出口贸易合同的签订及国际物流操作规程，以及在支付、保险、商检、报关、索赔，费用计算的程序和操作技巧，也包括上述整个过程中，在操作方面应注意的问题。

在本书编写过程中，担任该书副主编的黄天文总裁提出很多指导性意见和建议，施伟东副主编担负着主要的组织和审定工作，丘岳、施湘、杨文柱担任了很多具体修改、完善和整理工作。陈华、张谊、方三华、王莹、谢文毓、王琼等朋友，对本书编写提供了不同方面的支持和帮助。正是在上述所有同仁共同努力下，才使得本书高质量地迅速出版。

在本书编写过程中，我们还参考了一些书籍和资料。在此，我们表示衷心感谢。

由于我们水平有限，在编写过程中肯定有不妥之处，恳请读者提出宝贵意见。

主编 杨占林
2004 年 4 月

· 致 谢 ·

在本书编写过程中,得到了中国五矿国际贸运福建有限责任公司大力支持,他们不但提供了大量现实资料,同时对操作过程中的实务流程也提出了很多宝贵建议。在此,表示诚挚谢意。

主编 杨占林

· 目 录 ·

第一章 概论	(1)
第一节 外贸运输工作的重要性	(1)
第二节 外贸运输工作的基本任务	(1)
第三节 外贸运输的基本方式	(3)
第二章 进口货物运输业务操作规程	(4)
第一节 进口方的义务	(4)
第二节 进口贸易合同的运输条款	(6)
第三节 进口贸易合同的履行程序	(13)
第四节 进口贸易合同的唛头管理	(17)
第五节 签订、履行进口贸易合同的注意事项	(18)
第三章 出口货物运输业务操作规程	(23)
第一节 出口方的义务	(23)
第二节 出口贸易合同的运输条款	(25)
第三节 出口贸易合同的履行程序	(28)
第四节 签订出口贸易合同的注意事项	(32)
第五节 主要出口单证	(34)
第六节 制单和审单	(39)
第七节 出口货运单证的流转及工作程序	(41)
第四章 支付方式	(47)
第一节 汇付	(47)
第二节 托收	(47)
第三节 信用证	(51)
第五章 进出口货物的运输保险	(59)
第一节 海上保险合同的基本原则	(60)

第二节	海运货物保险条款与险别	(62)
第三节	我国进出口货物的运输保险	(65)
第四节	海运保险单据	(70)
第六章	商品检验	(72)
第一节	我国商品检验的主要法规	(72)
第二节	我国检验检疫机构的主要职能	(73)
第三节	合同中的检验条款及其主要内容	(75)
第四节	进出口商品的报验	(78)
第五节	普惠制证书的申领	(81)
第七章	进出口货物的报关程序	(82)
第一节	报关单证	(82)
第二节	进出口货物报关单的填制要求和内容	(83)
第三节	报关程序	(85)
第四节	报关期限	(87)
第五节	关税及其他税费	(88)
第六节	海关对一些特殊进出口货物的管理规定	(89)
第七节	保税货物进出口通关制度	(90)
第八节	现代通关制度	(92)
第八章	运费和相关费用	(94)
第一节	班轮和班轮运价	(94)
第二节	班轮运价表	(95)
第三节	运价表的查找方法	(97)
第四节	各种附加费及计算方法	(98)
第五节	集装箱运费	(98)
第六节	航次租船运费、滞期费、速遣费、延滞费	(100)
第七节	港口费用	(102)
第九章	海上货物索赔	(104)
第一节	索赔权的确定	(104)
第二节	索赔对象的确定	(105)
第三节	索赔文件	(107)
第四节	索赔通知	(109)

第五节 索赔时效	(110)
第六节 索赔金额	(111)
第七节 索赔程序	(112)
 第十章 国际海上货物运输基本知识	(115)
第一节 海上运输船舶	(115)
第二节 国际海运港口、航线	(117)
第三节 国际海运货物	(118)
第四节 常用海运运输条款	(121)
第五节 提单	(122)
第六节 航次租约	(133)
 附 件	
附件 1 进口贸易合同范本	(141)
附件 2 国外港口的滞期/速遣条款参考范本	(146)
附件 3 CFR 及 CIF 合同装运条款参考范本	(149)
附件 4 贸易进口付汇核销单(代申报单)	(152)
附件 5 供货国家和地区代号表	(153)
附件 6 中国主要口岸中英文名称对照表	(155)
附件 7 出口贸易合同范本	(157)
附件 8 出口收汇核销单	(159)
附件 9 出口我方派船卸货条款参考范本	(160)
附件 10 出口汇票	(162)
附件 11 出口发票范本	(164)
附件 12 海运提单	(165)
附件 13 装箱单或重量单	(166)
附件 14 产地证明书	(167)
附件 15 天津振华国际船舶代理有限公司提货单	(171)
附件 16 进口信用证范本	(172)
附件 17 出口信用证范本	(175)
附件 18 老船加收保险费费率表	(177)
附件 19 中国人民保险公司北京市分公司运输险投保单	(179)
附件 20 国际运输预约保险起运通知书	(180)
附件 21 中华人民共和国出入境检验检疫出境货物报检单	(181)
附件 22 中华人民共和国出入境检验检疫入境货物报检单	(182)

附件 23	报检委托书	(183)
附件 24	普惠制产地证明书申请书	(184)
附件 25	中华人民共和国海关进口货物报关单	(189)
附件 26	中华人民共和国海关出口货物报关单	(190)
附件 27	中华人民共和国海关出口货物报关单 (出口退税专用)	(191)
附件 28	单项商品费率运价表 (节选)	(192)
附件 29	中国五金矿产进出口总公司赔款计算单	(193)
附件 30	中海集装箱运输有限公司 BILL OF LADING (提单)	(194)
附件 31	海牙规则 (1924 年)	(198)
附件 32	海牙·维斯比规则 (1968 年)	(208)
附件 33	汉堡规则 (1978 年)	(215)
附件 34	波罗的海和国际海事协会海运提单	(238)
附件 35	金康租约	(242)

第一章 概 论

为了使外贸企业从事运输工作的人员充分认识自己所从事业务的重要性,了解运输工作的基本任务,以便做好本职工作,本章将对外贸运输工作的重要性、外贸企业运输工作的基本任务作一简要介绍。

第一节 外贸运输工作的重要性

随着我国对外贸易的不断发展,特别是我国加入 WTO 以后,外贸运输工作的重要性日趋突出。商品流通离不开运输。外贸企业在对外达成交易并签订合同后,必须及时地将出口货物运交约定地点,将进口货物运回国内,并交付用户部门,才算完成了对外贸易商品流通的过程。由此可见,对外贸易运输工作是全部对外贸易工作中的一个重要组成部分。没有运输的介入,要实现国际间的商品流通是不可能的。运输工作搞得好坏,将直接关系到外贸企业进出口任务的完成和经济效益的提高。进口货物的价值,出口商品的收汇,都必须通过运输才能最后得到实现。运输工作搞得好,不但可以大大促进对外贸易的发展,而且还有助于为外贸企业在国际市场上树立良好形象。因此,认真搞好运输工作,是外贸企业每一个从事运输工作的人员应尽的职责,也是在特定的岗位上为发展我国的对外贸易事业作贡献。

第二节 外贸运输工作的基本任务

我国外贸企业运输工作的基本任务,简言之,就是认真贯彻执行国家的对外方针政策,立足于本企业,按照安全、迅速、准确、节省、方便的要求,使用各种适合的运输工具、运输方式和运输渠道,降低运输成本,节省运杂费用,按时、按质、按量地全面完成本企业的外贸进出口运输任务,为促进和发展对外贸易服务。

安全，就是要求在运输过程中做到货物的完好无损和运输工具的安全。

迅速，就是要严格按照贸易合同的规定，把进出口货物及时地运进来或运出去。

准确，就是要求把进出口商品准确无误地运到交货地点，包括正确地办理各种货运单证手续，使单货相符；准确地计收、计付运杂费用，避免错收错付或漏收漏付；准确地做好商品的发运工作，防止错发错运等等。

节省，就是要求通过加强经营管理，降低运输成本，节约运杂费用和管理费用，减少外汇费用支出，用较少的钱办较多的事，扭转亏损，增加盈利。

方便，就是要求为货主着想，简化手续，减少工作层次，不断提高服务质量。

为贯彻安全、迅速、准确、节省、方便的方针，具体目标就是做到合理运输。

合理运输就是按照货物的特点和合理流向以及交通运输条件，走最少的里程、经最少的环节、用最少的运力、花最少的费用、以最短的时间，把货物安全、完整地运到目的地。

决定合理运输有五个要素：

1. 运输距离：运输距离是决定合理与否各因素中一个最基本的因素。应尽可能地就近运输。

2. 运输环节：要求尽可能直达运输。

3. 运输工具：根据不同货物特点和运输路径选择合适的运输工具。

4. 运输时间：运输要及时、高效。

5. 运输费用：运输费用的高低，直接影响到商品的销售成本。

组织合理运输的措施：

1. 合理选择运输方式和运输工具

首先要考虑运输成本的高低和运输速度的快慢。其次是考虑商品的性质、数量的大小、运输距离的远近、市场需要的缓急、风险的程度等情况。

2. 正确选择运输路线和装卸中转港口

应尽量做到直达运输，必须中转的进出口货物，应选择适当的中转港。货物的装卸港应选择自然条件、装卸设备较好，港口费用较低的港口。

3. 提高包装质量，改进包装方法

提高包装质量，对减少货损、货差起到至关重要的作用。为减少包装费用，最好采用集装箱运输方式。

4. 提高装载技术

采取零担货拼整车、拼箱运输的方法，减少运输费用。要最大限度地利

用车船的载重吨位，同时又要充分利用车船装载容积，以提高装载率，充分利用运力。

第三节 外贸运输的基本方式

外贸运输的基本方式有铁路运输、公路运输、航空运输、管道运输、水路运输五种方式。在五种运输方式之外还有几种运输合在一起的多式联运。下面我们就简要地介绍这几种运输形式。

铁路运输：适合大宗货，长距离运输。运输速度较快，运输准确性和连续性强，运价较低。缺点是不能作越洋运输。由我国到蒙古、俄罗斯、哈萨克斯坦和越南过境因铁路轨距不同要换装，对于过境运输会造成一定的不便。

公路运输：灵活机动，适合小批量，短距离运输。缺点是运价高，不宜运大宗货。我国对外贸易中只有与香港地区的贸易采用大规模跨境公路运输形式。

航空运输：特点是高速高效、安全准确。手续简单、节省包装、保险、利息和仓储等费用。缺点是运价极高，只适合运高值货。

管道运输：运量大，运价低。缺点是只能运特定商品。如石油、天然气。目前我国还未采用管道运输进行国际贸易。

水运：包括内河运输和海运。对外贸易运输主要是海运。其特点是运价最低、运能最大。适用范围最广。缺点是运输速度慢，货损率较高。

国际多式联运：是由一个承运人负责，使用一套运输单据，货装在集装箱内，利用多种国际运输方式完成。其目的是减少货损，缩短运输时间，作到门到门运输。国际多式联运的发展是和集装箱运输的兴起联系在一起的。集装箱运输无论采用海运、公路运输、铁路运输及用国际多式联运，其自身的优势在于：

1. 提高装卸效率，加速车船周转。
2. 提高运输质量，减少货损货差。
3. 便利货物运输，简化货运手续。
4. 节省包装用料，减少运杂费用。
5. 节省劳动力，改善劳动条件。

由于有以上优点，集装箱运输正在成为件杂货运输的主力。逐步代替传统的杂货班轮运输。集装箱运输在多式联运的方式下，能够更好地发挥它的作用。国际多式联运是近年来发展最快的运输方式。

第二章 进口货物运输业务操作规程

在我国外贸企业的运输工作中，进口运输业务占有相当大的比重。搞好进口运输工作，直接关系到进出口运输任务的完成和外贸企业经济效益的提高。因此，我们必须认真掌握这方面的知识。本章将结合外贸企业的实际，重点介绍进口贸易合同（范本见附件1）的运输条款，进口合同的履行程序，进口合同的唛头管理，签订、履行进口合同的注意事项等。

第一节 进口方的义务

进口方的义务由国际商会制定的《国际贸易术语解释通则》所规定，最新版的通则是《2000年国际贸易术语解释通则》（简称2000INCOTERMS）。2000INCOTERMS共有13种贸易术语。即EXW、FAC、FAS、FOB、CIF、CFR、CPT、CIP、DAF、DES、DEQ、DDU、DDP。在本书中只介绍三种常用的贸易术语，即FOB、CIF、CFR。

一、FOB条件下进口方的义务

1. 进口方必须按照买卖合同的规定支付价款。
2. 进口方必须自行承担风险和费用，取得进口许可证或由官方签发的其他核准文件，并办理货物进口以及经由他国过境运输的一切海关手续。
3. 进口方必须自行承担费用，订立自指定装运港运输货物的合同。对于保险合同，惯常由进口方订立。
4. 进口方在货物被出口方交付至由进口方指定的船上时必须收取货物。
5. 风险的转移：
当货物在指定装运港越过船舷时起，进口方必须承担货物灭失和损坏的一切风险。
6. 进口方必须支付如下费用：

- A. 自货物已在指定装运港越过船舷时起, 与货物有关的一切费用。
- B. 货物进口和经由他国过境运输需支付的一切关税、税捐和其他费用, 以及办理海关手续的费用。
- 7. 进口方必须给予出口方关于船名、装船地点以及所要求的交付时间的充分通知。
- 8. 进口方必须接受出口方提供的符合规定的交付证明。
- 9. 进口方必须支付装运前检验的费用, 但出口国当局强制装船前的检验除外。
- 10. 进口方必须支付由出口方办理的经由他国过境运输所需的, 由装运地国和/或原产地国所签发的单据或传输具有同等效力的电子数据的费用。

二、CFR/CIF 条件下进口方的义务

- 1. 支付价款: 与 FOB 第一项相同。
- 2. 许可证、核准文件和手续: 与 FOB 第二项相同。
- 3. 运输合同和保险合同: 进口方无义务订立运输合同。
在 CFR 条件下, 按照惯例由进口方订立保险合同。
- 4. 收取货物: 出口方在约定的日期或期间内, 在装运港将货物交付至船上后, 进口方必须接受交付, 并在指定目的港向承运人收取货物。
- 5. 风险转移: 与 FOB 第五项相同。
- 6. 费用划分:
 - A. 货物交付时起与货物有关的一切费用。
 - B. 货物在运输途中直至到目的港的一切费用, 除非依运输合同另有规定, 这些费用应当由进口方支付。
 - C. 包括驳船费、码头费在内的卸货费用, 除非运输合同规定由出口方支付。
 - D. 货物进口和必要时经由他国过境运输需支付的一切关税、税捐和其他费用, 以及办理海关手续的费用, 除非这类费用包括在运输合同的运费中。
- 7. 通知出口方:
进口方如有权确定约定交付货物期间的具体时间, 和/或确定指定目的港的具体地点收取货物时, 进口方必须给予出口方如此的充分通知。
- 8. 进口方必须接受出口方提供的符合规定的运输单据。
- 9. 货物检验: 与 FOB 条件下第九项相同。
- 10. 其他义务: 与 FOB 条件下第十项相同。

三、FOB 与 CIF、CFR 条件下进口方风险的区别

通过上述两部分分别对 FOB 和 CIF/CFR 条件下进口方的义务进行逐条罗列, 可以看出 CIF、CFR 条件下进口方无需派船。但要承担比 FOB 条件下更多的风险, 因为风险转移点虽然相同, 但此时装运船是由出口方所派, 对船的情况进口方只能间接了解, 而风险却要由进口方承担。同时, 在货物装上船后, 出口方即可付款赎单, 而进口方在付完货款后才能在卸货港收到货。因此, CIF/CFR 属于单证买卖。即使在运输途中货物发生全损, 进口方也要对这套付运单证支付货款, 提单就是货物装船运输的最终证据。如果进口方遇到出口方造假提单, 或遇到船方欺诈, 进口方在出事前很难察觉。

因此, 在订立合同时进口方应不怕租船的麻烦, 尽量争取订立 FOB 合同。

第二节 进口贸易合同的运输条款

运输条款在进口合同中占有相当比重。贸易合同中的运输条款订得好坏, 直接关系到执行对外政策和维护买方经济权益, 关系到合同能否顺利履行, 应当引起充分重视。

一、装货港口

在签订进口合同时 (主要是指 FOB 进口合同), 正确选择好国外装运港, 对合同的顺利履行和保证进口物资的及时到货, 都有着十分重要的意义。

曾发生过这么一个案例: 某公司在签订一进口合同时 (合同数量不足 500 吨), 发货人从其本身利益出发, 选择了一个离工厂较近的港口作为装运港, 而我进口业务员由于缺乏港口基本知识, 也未与有关运输部门取得联系, 就签订了合同。后经了解, 发现该港口较偏僻, 吃水浅, 条件差, 既无直达班轮, 也无其他进口物资可一起配装, 虽经多方努力, 但仍迟迟不能派船运回, 而最终用户却急需这批物资投入生产。在此情况下, 进口方就被迫要求发货人改港交货, 因此进口方又支付了一大笔额外的改港费和货物在原港口的仓栈租费, 使进口方遭受了不应有的经济损失。由此可见, 正确选择好国外装运港, 是何等重要!

在对外签订合同、确定装运港时应注意以下几个方面:

1. 要认真了解国外装运港的具体情况。如有无直达班轮航线, 有无集