

云南省档案馆

编



清末民初的云南社会

云南人民出版社

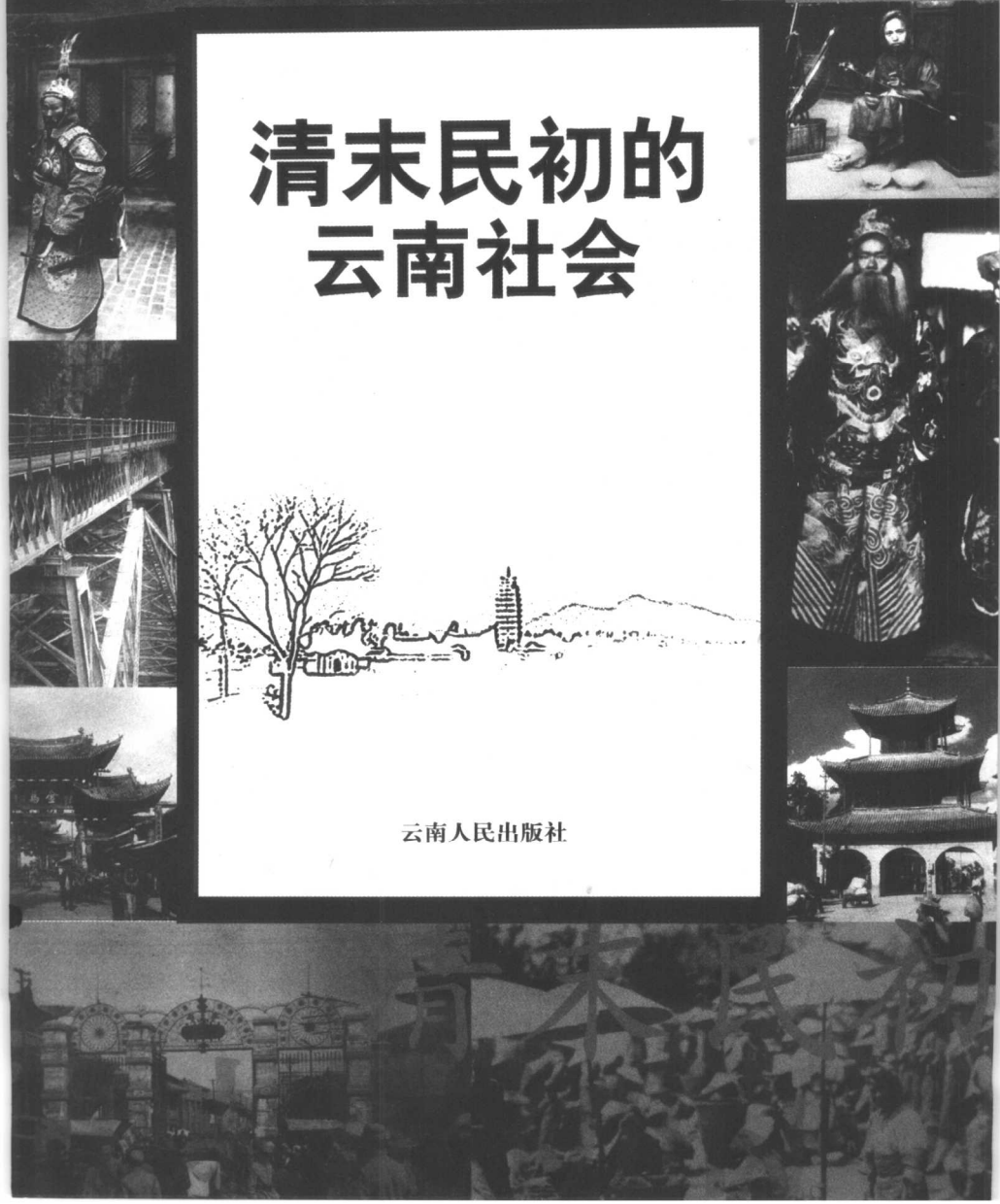




清末民初的 云南社会



云南人民出版社



图书在版编目(CIP)数据

清末民初的云南社会 / 云南省档案馆编. — 昆明: 云南人民出版社, 2005.1

ISBN 7-222-04295-4

I. 清... II. 云... III. 云南省—地方史—史料—清后期 IV. K297.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 137828 号

责任编辑: 赵石定

装帧设计: 杨晓东

责任印制: 洪中丽

书 名	清末民初的云南社会
作 者	云南省档案馆
出版	云南人民出版社
发行	云南人民出版社
社 址	昆明市环城西路 609 号
邮 编	650034
网 址	ynrm.peoplespace.net
E-mail	rmszbs@public.km.yn.cn
开 本	889 × 1194 1/32
印 张	6.625
字 数	130 千
版 次	2005 年 1 月第 1 版第 1 次印刷
印 数	1-6000
排 版	云南里程制版印务有限公司
印 刷	云南新华印刷二厂
书 号	ISBN 7-222-04295-4
定 价	16.00 元

尊敬的读者: 若您购买的我社图书存在印装质量问题, 请与我社发行部联系调换。
发行部电话: (0871)4194864 4191804 4107628(邮购)

爱国主义教育丛书编委会

主 任：杨汝鉴

副主任：张芸、余俊科

成 员：王志强 龙 岗 黄 河

编写组成员：吴 强 和丽琨 何玉菲 夏强疆 吕志毅

任 佩 黄燕玲 陈建丽 陈 虹 苗素江

统 稿：吴 强

审 稿：张 芸

序

杨世学

说起云南，尽人皆知，是山的国度，花的海洋，在人们心目中，云南是动物王国，植物王国，有色金属王国，在这片红土地上繁衍生息的26个民族用自己的勤劳和智慧描绘了一幅瑰丽的画卷。

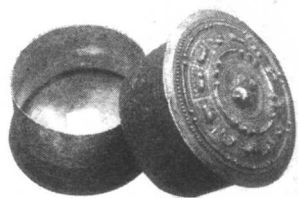
由于云南僻处祖国西南边陲，交通不发达，山高谷深，自然条件千变万化，与内地的联系不紧密，加上少数民族众多，语言、文化习俗的差异使过去的云南被笼上了一层神秘的面纱。即使是云南人也大都只学过世界历史、中国历史，而很少有人涉足云南地方史，因而使得云南人也很少了解我们云南自己的历史。

为了弥补这项不足，云南省档案馆根据云南省委、省政府全面建设经济文化大省的构想，充分挖掘作为省、市两级爱国主义教育基地的云南省档案馆，丰富的馆藏资料，编写了这套爱国主义教育丛书。《清末民初的云南社会》是这套丛书的第一本。中法战争后云南步入半封建半殖民地社会，伴随法国殖民者以强权取得滇越铁路经营权后，随着该铁路的修筑通车云南社会经济文化等诸多方面都发生着巨大而深刻的变化，在殖民者血腥掠夺的同时，客观上云南地方亦呈现多元化的对外开放的局面，大量向海外派遣留学生，西方科技的引入，都在云南树立了一种不落人后的“先进”省份的形象，经济上，云南拥有全国第一座水电站，经济作物的广泛种植的影响深远；政治上，辛亥以来的历次革命浪潮，云南均处风口浪尖，护国讨袁首义云南更是引领风骚，享誉全国。本书以大量鲜为人知的档案资料、图片为依据，撷取云南历史中的点点滴滴，折射云南生活的方方面面，力求使更多

的人认识云南、了解云南，从而热爱我们云南。

谈到云南的历史，许多人可能首先想到的是贫穷、落后、偏远……。其实不然，滇越铁路的通车，昆明、蒙自等地的被迫或主动开埠，在英法殖民者经济文化入侵的同时，客观地说许多西方文明和先进的科学技术也伴随滇越铁路渗入并辐射到云南的许多地方，云南的政治经济文化因此而发生着巨大的变化，民族工商业开始萌芽，近代金融、交通、水电、电信等开始起步，多元的经济文化是这一时期的特点。作为当时西南一隅的闪光点，有着许多全国的“第一”、“最先”，以上种种都在该书得以一一反映。

作为云南人，不了解云南的历史，是可悲的，希望借助《清末民初的云南社会》这个媒介使大家通过原始的史料，真实的照片，客观的事实，来了解云南的这一段历史，并从中得到的益的启迪。

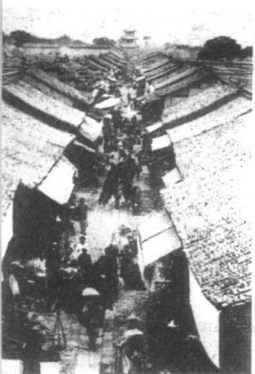


目 录

序

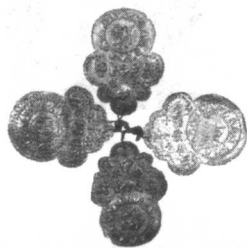
- 1 通信落后导致云南门户洞开
- 4 法英争强滇地开埠通商
- 8 昆明教案方苏雅难脱干系
- 13 七府矿权失而复得
- 17 法国神甫魏雅丰残杀纳姑村民茨称
- 20 滇越铁路告诉我们……
- 23 最早提出修筑南昆铁路的人
- 26 双管吸血，滇省不堪重负
- 31 对外开放的最初轨迹——昆明开埠
- 37 艰难中起步的云南近代工商业
- 40 股份制农业公司的出现
- 44 工商职业介绍所的诞生
- 47 抵制洋货民族工业谋求自力
- 50 实业救国的丰碑——石龙坝水电站





- 54 云南首家卷烟公司——天森茂纸烟公司
- 57 权利与健康俱损
- 59 清代知府的市场意识
- 62 县令作弹词推广蚕桑
- 64 建水举人兴办火柴厂
- 66 金碧路三十年变迁
- 70 开放改变了昆明人的生活
- 76 河口起义初试锋芒
- 81 讲武师生重九起义逞英豪
- 85 东渡扶桑的云南女学子
- 88 民国开元与巴补梁山土酋禄金福内俯
- 91 傣族革命家干崖土司刀安仁
- 93 民主共和思想深入人心
- 96 云南妇女缠足解放运动
- 99 梁启超草拟讨袁檄文
- 104 “五四”运动在云南
- 107 班洪抗英光照千秋
- 110 佘伍十七王敬告祖国同胞书
- 114 红军长征巧过滇境

- 118 红军藏民一家亲
- 122 蔡锷将军再议南昆路
- 125 滇邕铁路筹建纪事
- 128 中国第一条商办铁路——个碧石铁路
- 130 初建云南公路网
- 133 云南第一条公路通车记
- 136 云南的发钞银行——富滇银行
- 139 初创云烟品牌
- 142 民初滇西沙盐井盐销场之争
- 144 唐继尧创建云南航空
- 149 从东陆大学到国立云南大学
- 153 从开盟垦殖局到新村蚕业公司
- 155 从一棵树桩引出的种植业
- 157 第一个电力排灌站——积善村抽水站
- 160 陈一得与云南第一个气象测候所
- 166 云南第一座广播电台
- 169 云南火柴工业的兴起
- 170 从土碱到地球皂——云南肥皂制造业的肇始
- 174 精盐、筒盐、大锅盐





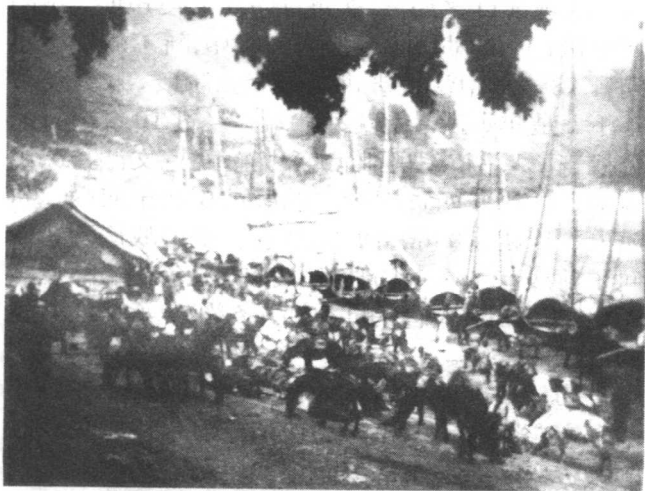
- 177 昆明“公交车”小史
- 180 昆明最早的市徽市旗
- 182 “宣威火腿”小史
- 184 “云南白药”拾趣
- 186 “云南玫瑰大头菜”
- 188 民国初年的广告
- 191 老昆明的茶铺
- 193 老昆明著名的糕点铺
- 195 老昆明的婚姻习俗
- 197 老昆明的服饰风尚
- 202 编辑说明



通信落后导致云南门户洞开

云南省档案馆典藏清代光绪年间云贵总督衙门档案中，有数十卷报销电报杆线工程的账目清册。这项工程从表面上看似乎是一般的国家基础设施建设，其实其真正起因却源于一场外交失败的惨痛教训……

明末清初，西方传教士即在滇设堂传教，外人借旅游之名频繁来滇游历、探险，搜罗情报，回国后发表的“游记”、“调查报告”均带有极为浓厚的殖民主义色彩。如法国人让得勒的《四川吞灭策》、德尔孟的《云南游记》等。这些宣传助长了法国商人及官吏欲经越南、云南、四川，而控制长江流域，进而吞并全中国的殖民野心。19世纪60年代，法国殖民者入侵越南，清同治元年（1862年）攻下下陵止（南圻），迫订《西贡条约》，



由红河而上中国境内一重要水陆门埠——蛮耗

户部

奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

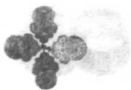
户部为奏为云南有线电报奏

户部为奏为云南有线电报奏

户部云南有线电报奏

割让西贡等地，欲从东京（河内），富良江（红河）入云南。1873年攻陷河内，1874年订《法越和亲条约》，承认越南“独立”，使其成为越南保护国。法国殖民者欲开通红河航运，遭到刘永福黑旗军的顽强抵抗，滇督岑毓英暗助军火，法国意图没有得逞。1881年，中国驻英法公使曾纪泽向法外交部交涉：声明越南是中国属国，中国政府不承认“法越前订之约”。李鸿章向法公使声明“越南属中国已久，贵国如欲吞灭，中国断不能置之不问”。1884年中法交涉进入最紧张阶段，双方僵持不下。是年6月引发两国战端。经过10多个月的苦战，滇粤两军取得临洮大捷，叠克文渊、凉山等地，并约好西贡内应，做好进攻北宁河内，将法人赶出越南的准备。突然，一纸停战谕旨，撤回了前线将士，一场胜券在握的战争就这样嘎然而止。以签订不平等的《中法条约》、承认法对越的占领而告终。

为什么会发生这样的怪事？究其原因，不外乎两个字“落后”。通讯落后使清政府最终丧失获胜的良机。其实，中法战争爆发以前，清政府已经注意到有线电报在军事上的重要用途。《清史稿·



交通志》载：“同治十三年日本犯台湾，两江总督沈葆楨疏言电报之利，诏旨飭办不果行。光绪五年直隶总督李鸿章始于大沽北塘海口炮台设线达天津，试行之而利。”后“天津道盛宣怀言于鸿章，宜仿轮船招商之例，聚集商股，速设津沪陆线，以通南北两洋之邮，遏外线潜侵之患，并设电报学堂，育人才备任使。鸿章韪之，明年疏言，用兵之道神速为贵，泰东西两各国于讲求枪炮之外，水路则有快轮船，陆路则有火轮车，而数万里海洋欲通军信，则又有电报之法。近来俄罗斯、日本均效而行之，故由各国以至上海，莫不设立电报，瞬息之间可以互相问答。独中国文书尚恃驿递，虽日行六百里加急，亦已迟速悬殊……”1880年9月18日李鸿章在天津设立电报总局，次年12月1日，第一条电报线（上海至天津）敷成并使用。全国电报干线从此开始敷设。可惜的是，中法战争爆发时，尚未敷到云南。云南方面的捷报经历层层加急驿递四川转电天津时，李鸿章与法使的和约早已签订。中国为通讯落后、信息迟缓付出了惨痛代价。云南地方政府痛下决心立即着手架设有线电报干道。经奏准后，清光绪十一年（1885年），开始着手架线工程。“由广西百色接入入手，经剥隘、广南、开化、蒙自依次架线设局以达昆明。”这才有了档案中的账目清册。

光绪十二年十二月二十六日，云贵电报总局成立，云南全省范围划为官局，李必昌任总办。这一天无论官民所发电报“悉予免费”。这虽有些“亡羊补牢”的意味，但确实是云南步入近代的重大事端。



法英争强滇地开埠通商



中法战争后,法国取得了越南保护国的地位。不久英国吞灭了缅甸。法英均把云南视为谋求更大经济利益的下一个目标,相互竞争,而开埠通商成为双方首选之策。

早在1787年,法国主教百多禄给路易十六的“奏议”中就充分阐述了占领中印半岛,是“伤害在印度的英国人的最稳妥的办法”,因为那样法国可以靠近中国,从商业上讲较印度航程短,更容易吸引中国商人。而战时还可封锁中国同他国的商务,借此建立一条通往中国中部的商道而获取“莫大的利益”。中法战争中,法方正是依此行事。1884年和1885年在天津的两次订约,法国获得在云南通商、设埠、减税、筑路等权利。10月双方开始通商章程的谈判,法单方提出24款草案要中方承认。提出中国边界贸易“较盛”,或“开添”道路者即可增设商埠,关税“不得过各国在中国通行税之半”。虽然1886年清政府拒绝了法方增埠、开矿、设厂等无理要求,签订中法《越南边界通商章程》。但次年6月签订的中法《续议商务专条》、1895年签订的中法《续议商务专条附章》,使云南被迫于1889年8月24日开放蒙自(正关)、蛮耗(分关,1895年6月降为查卡);1889年9月



总理衙门蒙自海关添派帮派咨文





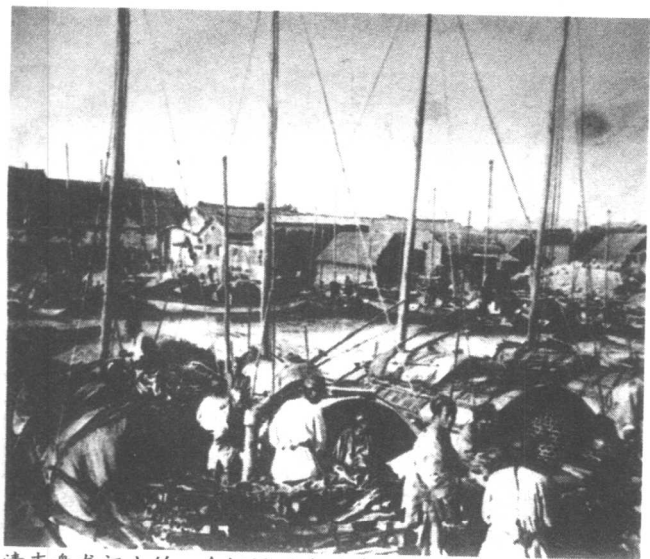
厘金为清代一重要商税，初设与曾国藩镇压太平天国起义的湘军有关，随后推广至全国。下关为英缅商品进入云南一大商埠，下关厘卡地位自然非同一般



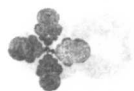
云南蒙自路上的大车店(1886~1904年)



开埠后蒙自东门的情形



清末盘龙江上的一个河运码头的情景



19日开放马白(分关);1897年1月2日开放思茅(正关)。

英占领缅甸后,曼彻斯特商会曾向英政府表白:“据敝会所知,中国西部边区的思茅城早被中国商民利用为贸易中心,与缅甸商人间进行着大量的贸易;所以从北古到思茅如能获得修筑道路、开辟交通的便利,一定会给贸易带来很大的利益……设法开通中华帝国西部陆路贸易,使思茅城辟为商埠,并看情况能订立通商条例或章程。”中英《烟台条约》英国获准的通过缅甸在云南境内通商,是在英吞占缅甸后才得以实现。1886年英与清政府签订《缅甸条约》,重申订立中缅界务、商务专章。1894年签订中英《续议滇缅、商务条款》,英获准在蛮允设领事,进口税与法国权利相同。1897年中法《续议商务专条附章》签订后,与法国同享思茅开埠和在滇开矿、筑路之权利。蒙自、思茅、腾越三关档案,清晰再现当年缅、越口岸打开,洋货大举倾销,英法工业产品充斥云南的情形。

