

景宁畲族自治县 交通志

景宁畲族自治县交通局 编

海洋出版社

(京)新登字 087 号

责任编辑：陈洁帆

景宁畲族自治县交通志

景宁畲族自治县交通局 编

*

海洋出版社出版（北京市复兴门外大街1号）

新华书店北京发行所发行 机械工业出版社印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：8.25 字数：210千字 插页4

1993年12月第一版 1993年12月第一次印刷

印数：1—1200

*

ISBN 7-5027-3470-8/U·33 定价：18.00元

景寧交通誌問世

鑒古昭今

策勵將來

陳鉄雄題

一九九二年六月

中共景寧畲族自治縣委書記 陳鉄雄

編史修志 承前啟后
服務古今 惠及子孫

雷文先
八
月

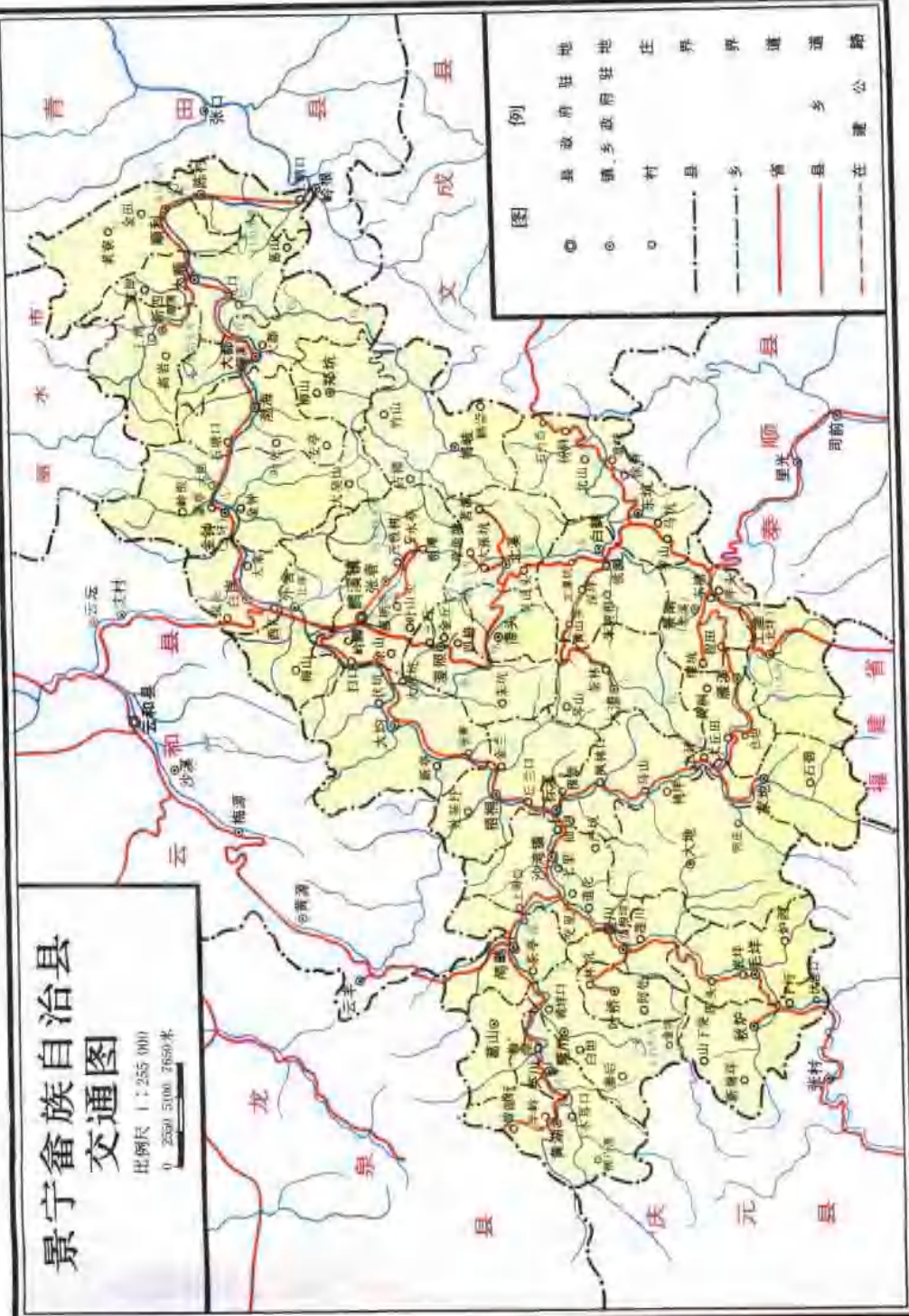
景宁畲族自治县交通图

比例尺 1:255 000

0 2550 5100 7650 米

图例

- 县政驻地
- 镇、乡政府驻地
- 村
- 县界
- - - 乡界
- 省道
- - - 县道
- 乡道
- - - 公路



鹤溪镇街巷图

比例尺 1:7000

0 70 140 210米

老 妈 岭





县城街道



景宁车站



畲民上车



家地廊屋桥



府前桥



沙湾大桥



大赤坑桥



盘山公路

序

景宁是浙江省南部贫困的山区县，是浙江省畲族聚居地，现为我国第一个畲族自治县，又是我国东南沿海开放城市——温州纵深腹地。革命战争年代，景宁是安全可靠根据地，抗日战争大后方，为革命事业作出了很大贡献。

景宁四面皆为雄关锁扼，境内有小溪纵贯，有山脉绵亘。正如杜甫《秦州杂诗》所写：“莽莽万重山，孤城山谷间。”《浙江通志》所记：“景宁山谷遐阻，商贾罕集”、“山居朴鲁，犹为近古”。成为山外天地，与外界联系很少，故无游人异物迁其志。畲汉人民则负米负薪于青嶂绿野，或舁舆，或负担，行于羊肠萦逶，男耕女织，汗流相属，仍衣食不足。历代景宁与外界交往，唯一自然运输线为瓯江上游小溪，以小小舢舨船，上达莲川、沙湾，下通青田。而乡村交往，唯阡陌石径，肩挑背负，斗折蛇行。该自然困境，造成交通封闭和堵塞，带来贫穷和落后。

景宁人民历来视修桥筑路为传统美德，许多村庄置路田，划路山，建路会，设路亭，竖路碑。每逢白露节，村村出动，义务修路。

建国后，山里人深知：路是连接广阔世界、创造美好生活的阶梯，只有共产党，才能建设新中国。

从新中国建立到现在，在人类历史43个春秋的一瞬间，景宁旧貌变新颜。从1957年开始，党和政府领导景宁人民开通云和至景宁的公路39公里，特别是党的十一届三中全会后，进一步解放和发展社会生产力，公路建设突飞猛进，里程激增。到1990年底，

全县建成公路444.18公里，机耕路308.6公里，33个乡镇、94个行政村通了汽车，一些偏僻山村也通拖拉机、三轮车和小汽车，其中畲民聚居村通车或通拖拉机的有103个，占畲族村数的28%，户数的42%。建国后公办和民办公助建成的石拱桥、钢筋混凝土混凝土桥多达280座，计长8020延米。现在，东有景宁—鹤口公路接青田县；西有景宁—庆元公路通闽北；西北有云和—沙湾公路通县城和英川镇；云和—寿宁公路自北而南横贯县境，与福建省寿宁县、温州地区泰顺县、文成县相衔，县境中部上标—标溪环形公路，形成以县城鹤溪镇为中心，四门大开，进出方便，回旋自如的交通新格局。历史和地理形成的封闭状况已有根本改变。

《景宁畲族自治县交通志》本着详今明古、立足当代的原则，翔实地记述景宁交通发展变化的历史，它是景宁有史以来第一部交通专志，它的出版将起存史、资治、教化的作用，不仅为交通部门研究开发山区交通积累系统资料；为社会各界了解景宁交通现状，熟悉投资环境，为共同开发景宁经济提供信息；也告诉我们，进一步开拓景宁交通事业，任重道远，大有可为。本志通过交通建设这个局部的成就，深刻地反映出只要坚持党的“一个中心，两个基本点”的基本路线，发挥科技是第一生产力的作用，依靠劳动人民，自力更生，艰苦创业精神，建设具有中国特色的社会主义事业就无往不胜，无坚不克！

《景宁畲族自治县交通志》是全体采编人员和上级领导、专家和各县兄弟县交通同行通力合作、精心指导的成果。借此机会，谨向为本志倾注心血的编写、评审同志表示敬意！向一切支持、关心本志编写、出版工作的同志表示深切的谢意！

陈清

1992年8月

凡 例

- 一、本志是一部地方性交通专业志。记述地域范围，以景宁县现行区域为限。记事上限始于境内交通资料可稽之时，下限为 1990 年，个别事宜记至志书脱稿。
- 二、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，如实记述全县水陆交通的历史和现状。
- 三、本志编排，横排竖写、横排门类、竖写史实，分章、节、目、子目四层次。记述采用语文体，图照、表格穿插于有关章节之间，以求图文并茂，相得益彰。
- 四、计量单位，均采用现行公制，数字以阿拉伯字表示。
- 五、历史纪年，清代以前按朝代年号纪年用汉字，注明公历；民国纪年使用阿拉伯数字；中华人民共和国成立后，以公元纪年。文中的“建国前”、“建国后”系指中华人民共和国成立的前和后。
- 六、本志记述地名以《景宁畲族自治县地名志》1990 年 12 月版为准。

目 录

序	
凡例	
概述	(1)
大事记	(5)
第一章 陆路	(17)
第一节 步道	(17)
一、古道	(17)
二、岭	(19)
第二节 拖拉机路	(23)
第三节 公路	(29)
一、省道	(30)
二、县道	(33)
三、乡道	(38)
四、专用公路	(42)
五、在建公路	(43)
第四节 县城街道	(51)
第二章 桥梁	(53)
第一节 公路桥梁	(53)
第二节 民间桥梁	(67)
一、大桥	(67)
二、中桥	(68)
三、小桥	(74)

第三章 车站	(106)
第一节 亭.....	(106)
第二节 站场.....	(120)
一、 汽车站.....	(120)
二、 加油站.....	(122)
第四章 陆路运输	(124)
第一节 工具.....	(124)
一、 人力工具.....	(124)
二、 机动工具.....	(126)
三、 车辆修理.....	(128)
四、 行业车队.....	(129)
五、 个体车队.....	(131)
第二节 运输.....	(131)
一、 客运.....	(131)
二、 货运.....	(135)
第三节 搬运装卸.....	(137)
第五章 管理	(140)
第一节 公路管理.....	(140)
一、 公路养护.....	(140)
二、 道班设置.....	(141)
三、 公路绿化.....	(146)
四、 交通量调查.....	(147)
第二节 交通监理.....	(149)
一、 安全管理.....	(149)
二、 车辆管理.....	(150)
三、 驾驶员管理.....	(151)
第三节 路政管理.....	(152)
第四节 规费稽征.....	(153)

第五节 运输管理.....	(156)
一、 市场管理.....	(156)
二、 运价管理.....	(157)
第六节 工程管理.....	(160)
第六章 水路.....	(163)
第一节 航道.....	(163)
第二节 码头 渡口.....	(164)
一、 码头.....	(165)
二、 渡口.....	(165)
第三节 水运工具.....	(170)
一、 竹筏.....	(170)
二、 木排.....	(170)
三、 舢舨船.....	(171)
四、 机动船.....	(171)
第四节 水路营运.....	(174)
第五节 航道整治.....	(175)
第六节 航政管理.....	(177)
第七节 运价管理.....	(179)
第七章 组织机构.....	(184)
第一节 行政机构.....	(184)
一、 县交通局.....	(184)
二、 交通安全委员会.....	(187)
三、 县路政管理队.....	(187)
第二节 事业机构.....	(188)
一、 公路段.....	(188)
二、 交通监理所.....	(190)
三、 县公路运输管理所和公路稽征所.....	(191)
四、 县乡公路养护管理所.....	(192)

五、 县航运管理所.....	(193)
第三节 企业机构.....	(195)
一、 丽水地区汽车运输公司景宁分公司.....	(195)
二、 县交通局公路工程队.....	(196)
三、 县交通服务公司.....	(197)
四、 县运输公司.....	(198)
第八章 人物艺文.....	(200)
第一节 人物.....	(200)
一、 立传.....	(200)
二、 简录.....	(202)
第二节 先进集体和先进个人.....	(206)
一、 先进集体.....	(206)
二、 先进工作(生产)者.....	(206)
第三节 交通系统科技人员名录.....	(208)
第四节 碑文.....	(213)
一、 外含义渡碑记.....	(213)
二、 成美桥记.....	(214)
三、 知县周杰重建洪岭桥记.....	(214)
四、 府前桥碑记.....	(215)
第五节 诗词.....	(216)
附 录.....	(221)
避风港.....	(221)
景宁畲族自治县人民政府文件《关于划定公路养 护用砂石料场的通知》.....	(222)
景宁畲族自治县人民政府文件《关于公路工程民 工伤亡事故处理的暂行规定》.....	(223)
景宁畲族自治县公路工程指挥部《公路工程爆破作 业安全条例》.....	(225)