

CHINA OIL & GAS PIPELINE

中

油气管道

国

《中国油气管道》编写组

编著



中国油气管道

《中国油气管道》编写组 编著

石油工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国油气管道/《中国油气管道》编写组编著.
北京:石油工业出版社,2004.7
ISBN 7-5021-4706-3

- I. 中…
- II. 中…
- III. 油气运输-管道工程-概况-中国
- IV. TE973

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 058531 号

出版发行:石油工业出版社
(北京安定门外安华里 2 区 1 号 100011)
网 址: www.petro pub. com. cn
总 机: (010) 64262233 发行部: (010) 64210392
印 刷:石油工业出版社印刷厂印刷

2004 年 7 月第 1 版 2004 年 7 月第 1 次印刷
787×1092 毫米 开本: 1/16 印张: 37.25 插页: 24
字数: 950 千字 印数: 1—6000 册

书号: ISBN 7-5021-4706-3/TE·3282
定价: 精: 98.00 元 平: 90.00 元 (内部发行)
(如出现印装质量问题, 我社发行部负责调换)
版权所有, 翻印必究

序

石油、天然气管道，是我国石油、石化工业的一个重要组成部分；油气管道运输，也是我国新兴的运输行业。

我国用于输送天然气、盐卤的管道，最早可以追溯到秦汉时期。现代意义上的油气管道，主要是中华人民共和国成立后铺设和投入使用的。而大口径、长距离油气管道的规模性建设，则是从20世纪70年代初开始的。到20世纪末，我国已拥有了 3×10^4 km以上的油气管道，有原油、成品油的，也有天然气的；有陆上的，也有海洋的；有民用的，也有军用的。目前，虽然我国油气管道数量还不多，但是所起的作用却是十分显著的，所取得的成就也是被肯定的。

随着中国石油天然气工业的发展，油气管道建设规模迅速扩大，已引起世人的关注。《中国油气管道》一书，介绍了我国从古代、近代、特别是当代油气管道的发展状况。全书力求比较全面、系统地阐述我国当代原油、天然气、成品油管道的发展历程、建设经验和石油管道全体职工在中国共产党领导下，艰苦奋斗所取得的成就。这本书在新世纪之初编辑出版，是一件可喜的事，无疑对承前启后的油气管道运输业是具有重要意义的。

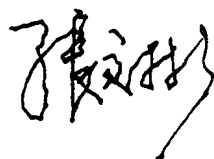
我作为石油战线上的一名老兵，曾参加和组织过管道的建设。回顾走过的路，最深切的感受是，党中央、国务院领导人关心油气管道的发展。1970年周恩来总理部署了东北“八三”原油管道建设，1972年又安排了青海格尔木至西藏拉萨成品油管道建设；1974年12月26日，毛泽东主席、周恩来总理亲自圈阅了山东临邑至江苏南京的鲁宁原油管道建设项目；1974年邓小平副总理批准了河北秦皇岛至北京原油管道建设项目；1992年，江泽民总书记视察新疆塔里木油气管道，2002年，又为西气东输管道开工写了贺信；1997年，李鹏总理为陕西至北京天然气管道题词；2000年，朱镕基总理视察了新疆轮南至库尔勒管道。2001年，党中央、国务院决策的西气东输工程，把我国油气管道建设提高到了一个新水平。2003年，胡锦涛总书记视察了广东湛江的燃料油库。国家已把油气管道列为国民经济的基础建设，提高到了一个重要位置。

现代交通运输，主要有公路、铁路、水运、航空和管道运输五种基本方式。一个国家运输方式的合理构成，体现了运输业的现代水平。我国原油管道的发展，克服了油田原油外运“瓶颈”，到1978年我国石油产量突破了 1×10^8 t，进入了世界产油大国的行列。我国的炼油化工企业充分利用管道、铁路、海运、江运的多种运输方式，进行了大规模的新建和扩建。天然气管道的发展，不但使天然气为石油化工、电力、冶金等行业提供了原料、燃料，也用于了城市居民的生活，改善了城市大气环境。成品油管道除通向拉萨、成都、重庆的管道外，为了适应市场需求已进入了较快发展阶段。总之，油气管道为国民经济发展、国防建设起到了一定的促进作用。

我国管道运输，基本上是从零开始的。初期，管道建设是在极其艰苦的条件下边实践，边探索中艰难起步的，此后，逐步实现了机械化作业，施工水平有了很大提高。管道材质、管道防腐、管道检测和管道维修等都已采用了新材料、新设备和新工艺、新技术。我国也拥有了一批自动化控制的油气管道，运营管理水平也在不断提高。与此同时，我国还在国外承

包了诸多管道工程，创出了信誉，拓展了国际市场。

进入新世纪，我国油气管道建设已处于一个新的发展时期；同时，也面临着严峻的国内外市场挑战。需要我们抓住机遇，担起重任，高举邓小平理论的伟大旗帜，全面贯彻“三个代表”的重要思想，继往开来，再创辉煌。我相信，《中国油气管道》的出版，将有助于人们更好地了解管道运输的发展历史，借鉴历史经验，推动我国管道运输业的更大发展。



2003年10月

中国油气管道



1966年5月,周恩来总理(前左2)第三次视察大庆油田。在康世恩(前左1)、宋振明(前右1)陪同下,视察输油管网建设工地



1979年8月8日,国务院副总理邓小平(前左4)视察大港油田至周李庄管道滨海站和天然气压气站。天津市委第一书记陈伟达(左1)等陪同





1989年9月24日，中共中央总书记江泽民（前左2）在中国工业40年成就展示会上观看中国石油天然气管道局建设成果展览

建设好陕京输

气管道，为发展经济
保护环境，提高生活水
平做出新的贡献

李鹏
一九九六年
三月十日

1996年3月12日，国务院总理李鹏为陕西至北京输气管道题词：“建设好陕京输气管道，为发展经济保护环境，提高生活水平做出新的贡献。”



2000年9月7日，国务院总理朱镕基（前右2）视察新疆塔里木轮南至库尔勒输油管道首站



2003年4月10日，中共中央总书记胡锦涛（右3）视察中油湛江燃料油库





1975年，石油化学工业部部长康世恩（前右2）与沈阳军区副司令员、东北“八三工程”领导小组组长肖全夫（右1）等在铁岭至大连管道投产会上讲话



1971年，原石油工业部副部长、东北“八三工程”领导小组副组长张文彬在大庆至抚顺管道投产会上讲话





1971年，中国第一条长距离、大口径输油管道——大庆至抚顺管道投产



新疆库尔勒至鄯善原油管道为20世纪90年代自动化控制水平最高的管道，
图为南疆库尔勒输油首站





四川天然气环网的分输站



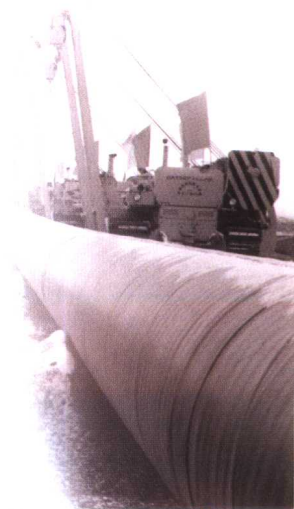
天津大港大张坨地下储气库地面压气设施



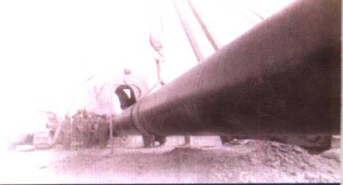
青海涩北至甘肃兰州天然气管道兰州末站



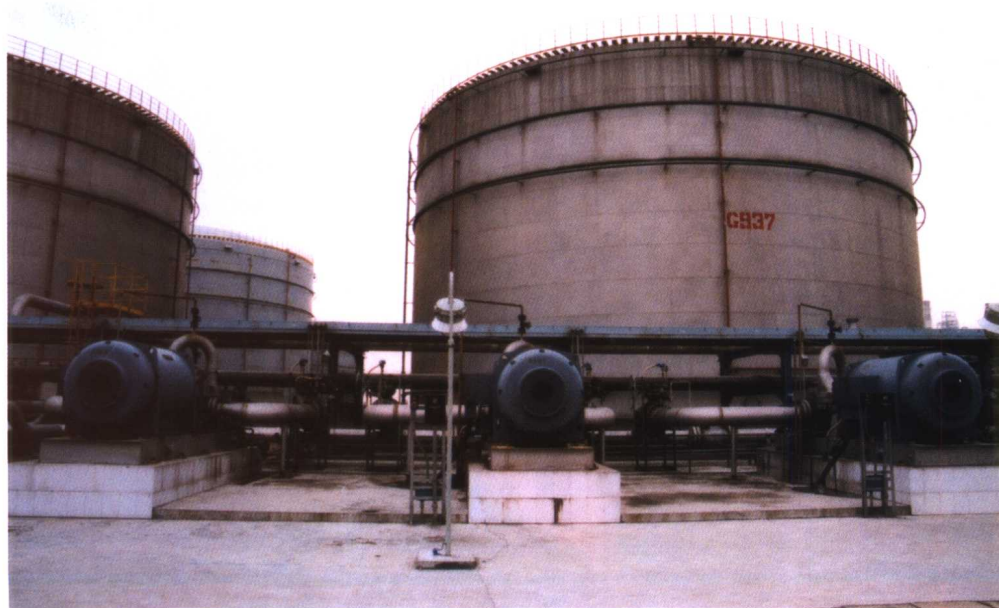
西气东输天然气管道施工场景



中国油气管道



青海格尔木至西藏拉萨成品油管道唐古拉地区温泉泵站
地处海拔 5200m 的青藏高原



浙江镇海至杭州成品油管道首站



中国油气管道



民用航空公司机坪加油系统



渤海湾埕北油田海上储油罐



中国油气管道



河北秦皇岛油港



辽宁大连鲇鱼湾油港



2002年4月4日，编委会主任张文彬（2排左6）、编委会副主任唐振华（2排左7）、陈吉庆（2排右3）、张福录（2排右4）等部分编委会成员及编写人员合影





利用卫星定位和地理导航技术勘察管道线路



运用计算机三维设计软件设计管道线路