

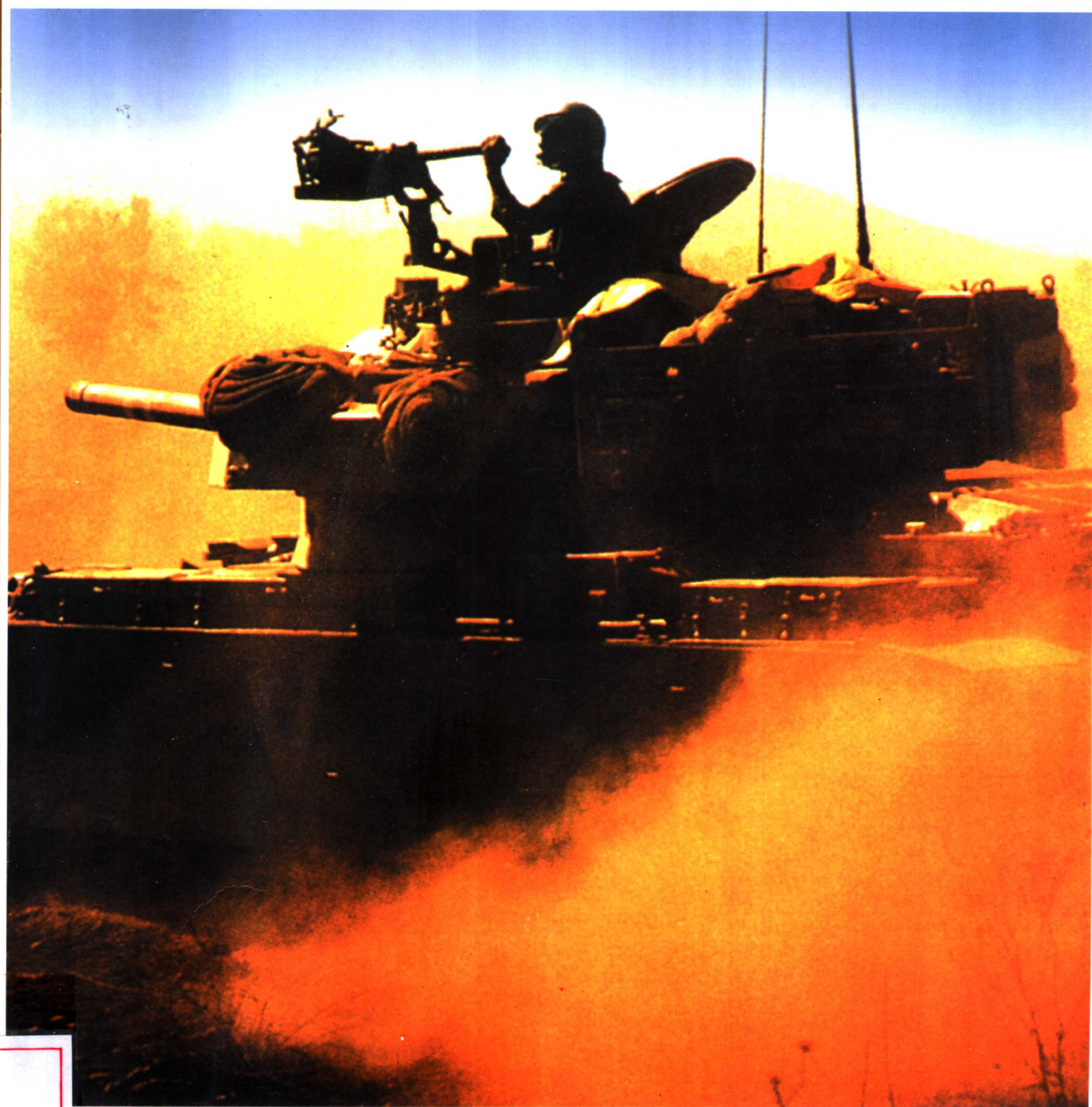
征服

CONQUER SERIES
系列●第③分册

图文版以色列装甲战车秘史



AN ILLUSTRATED HISTORY OF ISRAELI ARMORED VEHICLES



华北水利水电学院图书馆



207715855

征服

系列◎第③分册 CONQUER SERIES

赵 楚主编

E923.1

Z298

图文版以色列 装甲战车秘史

AN ILLUSTRATED HISTORY OF ISRAELI ARMORED VEHICLES



◎ 上海辞书出版社

771585



■ 以色列拉特伦装甲兵博物馆内展出的谢尔曼坦克,美国在二战时期研制的M-4谢尔曼系列坦克在以色列陆军中服役长达30年,先后出现过四种重大改进型号,堪称以色列装甲兵的中流砥柱。



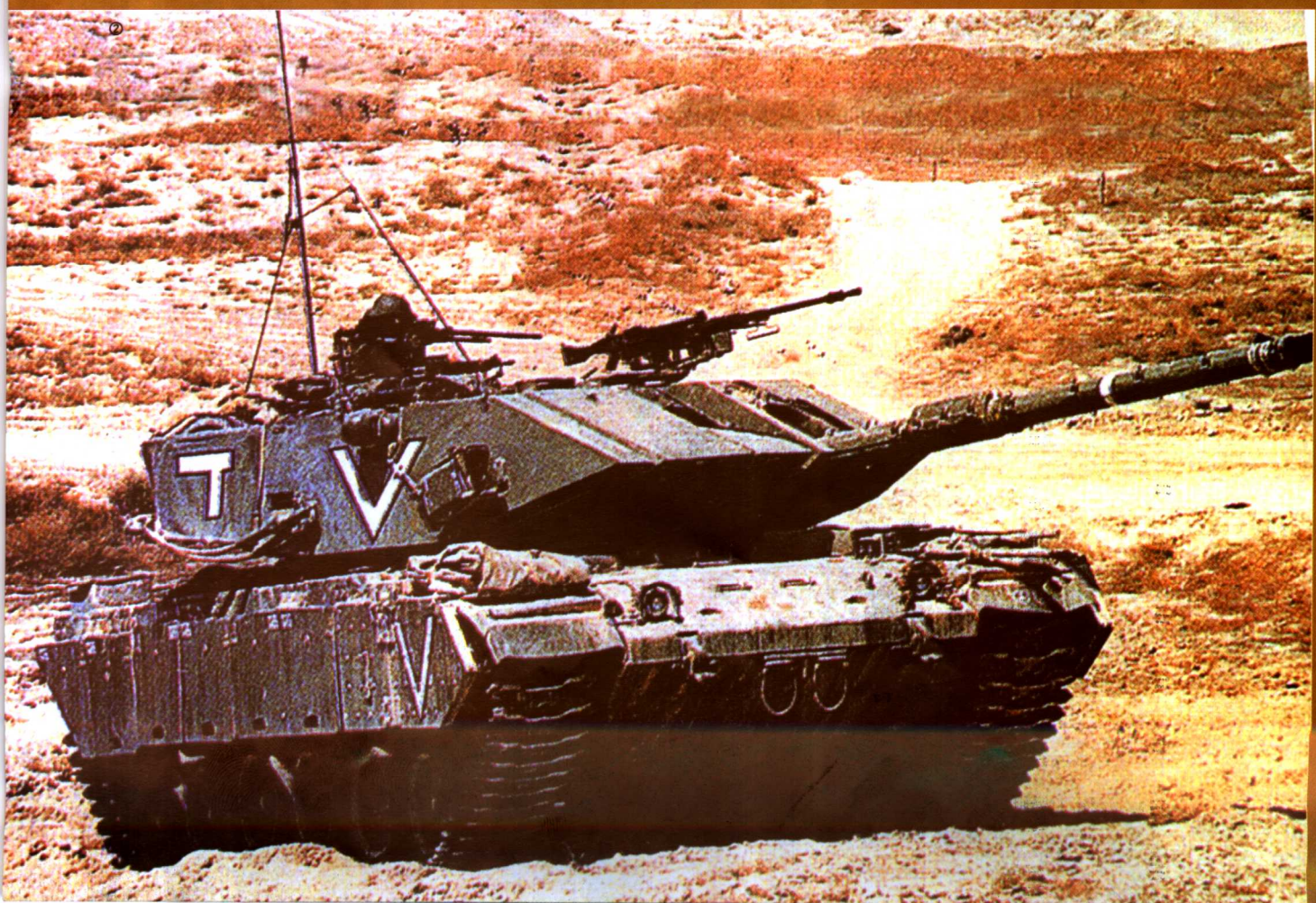
SHERMAN M-51 שרמן
ISRAEL 1962 ישראלי

מס' תח"ט: 105
מס' מ"מ: 30
מס' מ"מ: 460

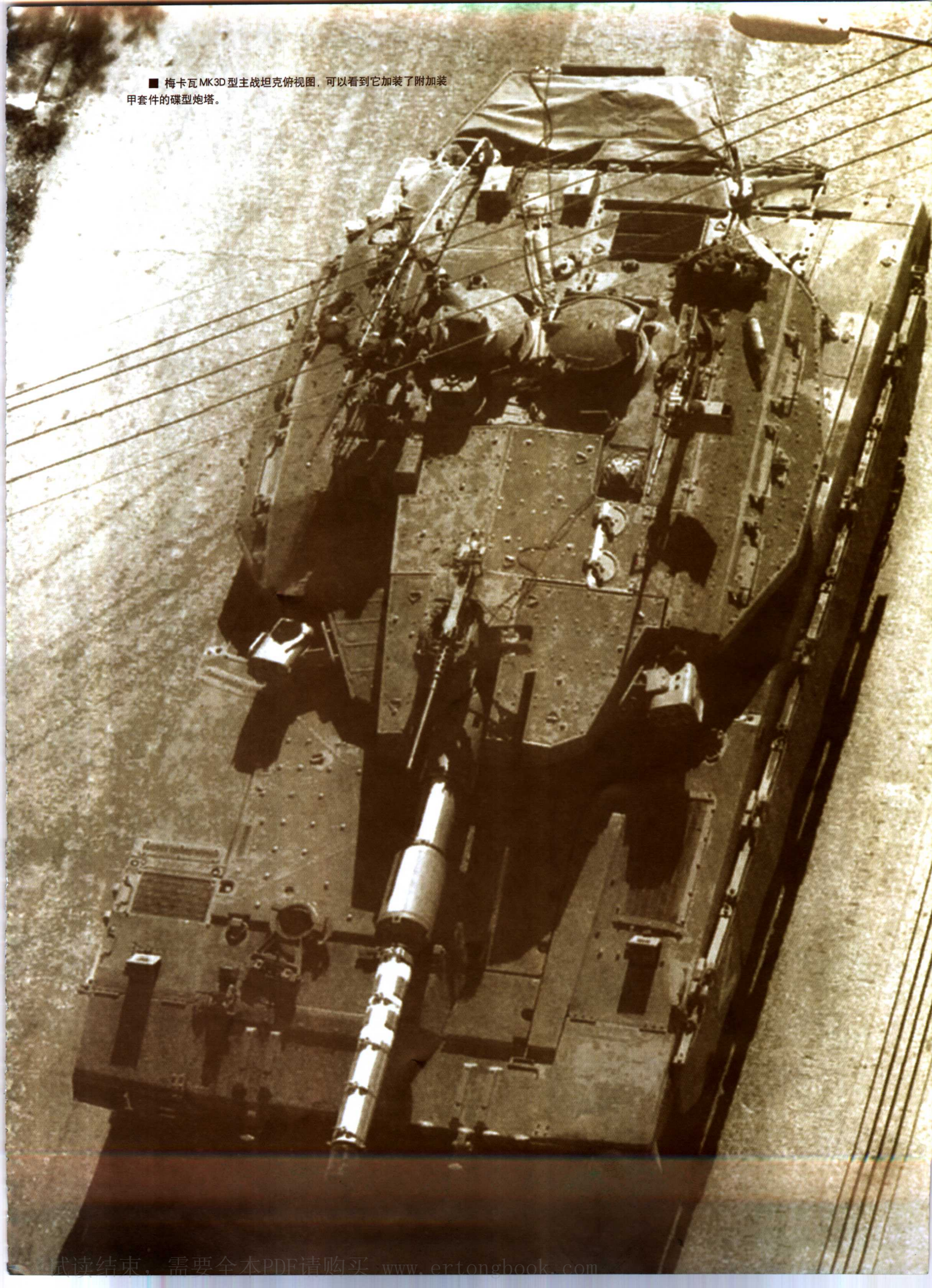


■ ① 1973 年赎罪日战争中，以色列南部军区装甲部队在反攻中渡过苏伊士运河的 M-48 坦克纵队。

■ ② 以色列 IMI 公司在美制 M-60 主战坦克基础上改进研制的马加奇-7 型主战坦克，其火力、防护、机动性都全面超越了 M-60 系列，被称为世界二代主战坦克现代化升级的典范。



■ 梅卡瓦 MK3D 型主战坦克俯视图，可以看到它加装了附加装甲套件的碟型炮塔。



■ 1973年赎罪日战争中的马加奇-6型主战坦克。



①



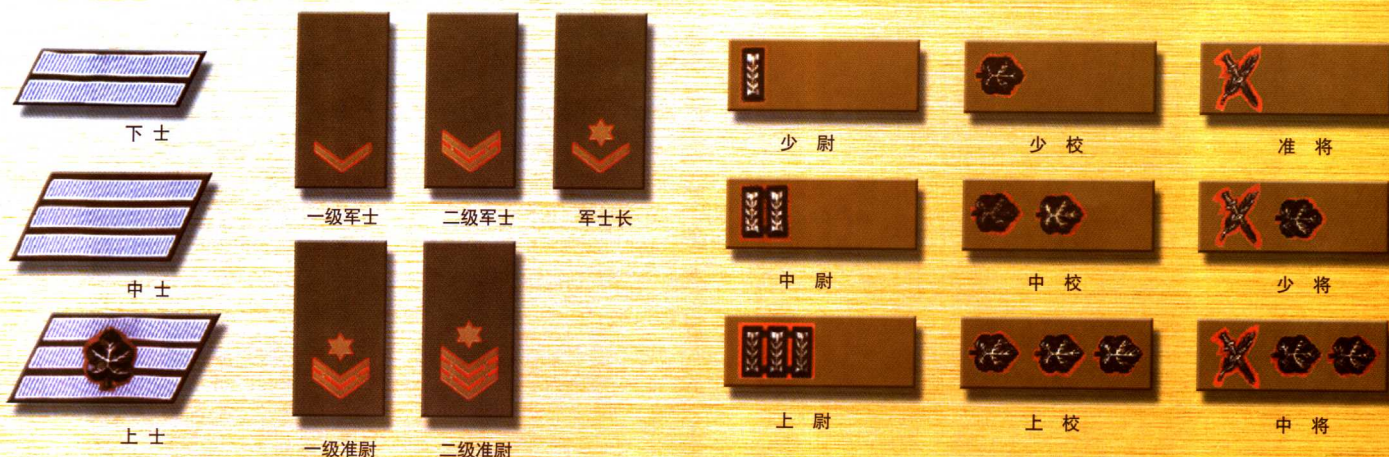
■ ①以色列IMI公司专为出口研制的萨布拉主战坦克，它在马加奇-7型的基础上换装了120毫米主炮。萨布拉坦克目前是世界范围内对M-60系列坦克最成功的现代化升级版本。

■ ②在越野训练中腾空而起的梅卡瓦MK3主战坦克。请注意其炮塔上的附加装甲模块以及弹性安装的侧裙板，这些都是梅卡瓦坦克独一无二的特点。

②



以色列陆军军衔



以色列国防军颁发的战争纪念章和勋章



以色列国防军部分军兵种、机构、装甲单位徽标



征服

系列◎第③分册 CONQUER SERIES

赵 楚主编

图书在版编目 (CIP) 数据

图文版以色列装甲战车秘史 / 赵楚主编. — 上海: 上海辞书出版社, 2004.1

(征服系列: 3)

ISBN 7-5326-1471-9

I. 图... II. 赵... III. ①装甲车—军事技术—以色列②装甲兵—简介—以色列 IV. ① E923.1 ② E.382.51

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 121819 号

责任编辑: 赵荔红

特约编辑: 潘乃巩

装帧设计: 潘近朱

征服系列③

图文版以色列装甲战车秘史

作者: 陈位昊

出品人: 李伟国

出版: 上海辞书出版社出版

发行: 上海辞书出版社发行所发行

地址: 上海陕西北路 457 号

邮政编码: 200040

选题策划: 国际展望杂志社

发行协助: 国际展望杂志社发行部

地址: 上海市江宁路 1415 弄 20 号 304 室

邮政编码: 200060

电话: 62770462

印刷: 上海腾飞照相制版印刷厂

地址: 上海市老沪闵里 5 号桥

开本: 889 × 1194 1/16

印张: 7.186 插页: 6

字数: 125 千字

版次: 2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

印数: 1-8,000 册

书号: ISBN 7-5326-1471-9/E · 8

定价: 20.00 元

如发现印装质量问题请直接退回本书承印厂调换。

目 录

导 言 (I)

坦克篇 (3)

I. 霍奇基斯 H-35/39 轻型坦克 (4)

Hotchkiss H-35/39 Light Tanks

II. 以色列谢尔曼坦克家族 (8)

Sherman Tanks In Israeli Defence Force

III. AMX-13 轻型坦克 (22)

AMX-13 Light Tanks

IV. 以色列的百人队长坦克 (28)

Centurions In Israeli Defence Force

V. 马加奇系列主战坦克 (38)

Magach Series Main Battle Tanks

VI. 蒂朗坦克 (54)

Tiran Tanks

VII. 梅卡瓦主战坦克 (58)

Merkava Main Battle Tanks

装甲车篇 (87)

VIII. M-3 半履带装甲车 (88)

M-3 Halftrack Armored Vehicles

IX. M-113 装甲车及其变型车 (91)

M-113 Armored Vehicles & Variants

X. 阿奇扎里特重型步兵战车 (97)

Achzarit Infantry Fighting Vehicles

XI. 以色列国防军缴获的坦克装甲车辆 (102)

Tanks & Armored Vehicles Captured by Israel Defence Force

自行火炮 / 火箭炮篇 (105)

XII. 以色列自行火炮发展史 (106)

History Of Israeli Self-propelled Guns

XIII. 以色列多管火箭炮发展史 (113)

History Of Israeli Artillery Rockets System

导言

本书的目的——解构神话

在过去的半个世纪里,以色列装甲兵打赢了他们参加的每一场战争。从一群建国初的“乌合之众”发展成一支拥有4000辆主战坦克和10000辆装甲车的钢铁雄师。五次中东战争,成就了以色列装甲兵“不败”的神话。人们很满足于神话本身,而不去追究神话背后真实的历史、真实的流血和硝烟。以色列装甲兵既有横扫中东的辉煌,也有折戟沉沙的惨败;既有兵强马壮的盛况,也有拆东补西的“惨淡”。历史永远是双面的,要想知道真相就必须解构神话。

历史捕影——大卫铁骑驰骋中东 50 年

以色列装甲兵是靠偷、抢、搜罗旧货起家的。1948-1950年是以色列装甲兵最困难的时期,犹太人东拼西凑居然还是组建起了一个坦克营——第82坦克营。该营和达扬指挥的第89装甲步兵营共同编成第8装甲旅。

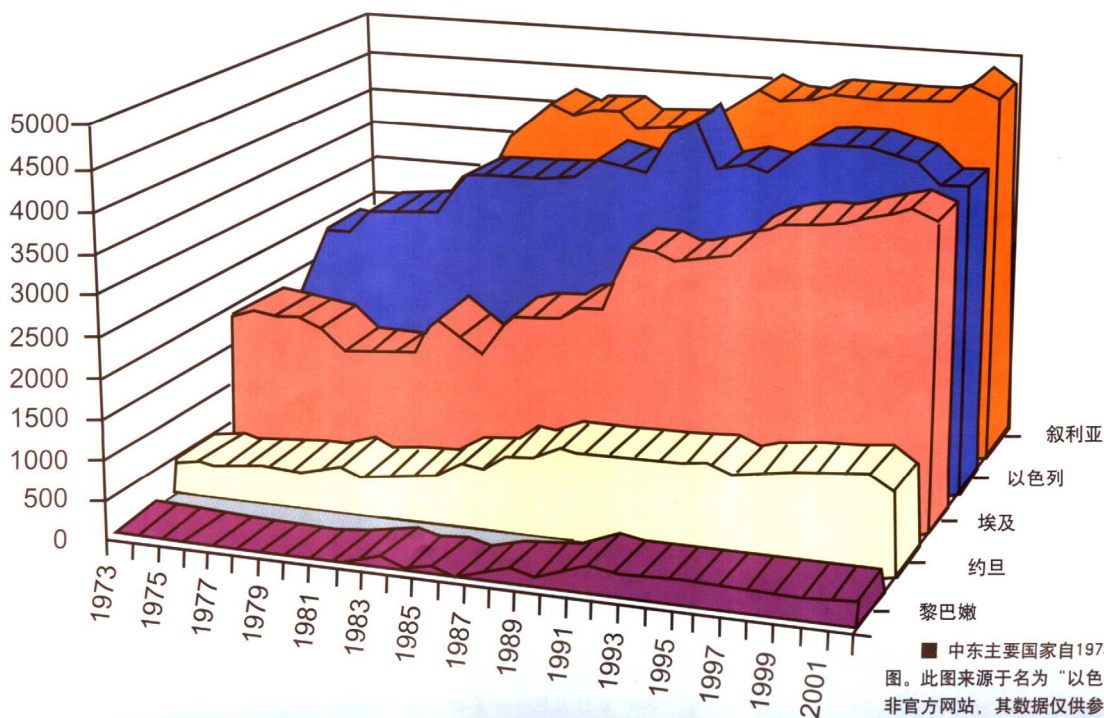
当时以色列陆军中几乎无人懂得装甲战术,也没有教官和顾问。他们在训练时,凡事均要亲身体验。俗话说白纸上最好画画,没有任何经验的以色列装甲兵也就没有任何成见和负担,可以就其本国的特殊环境发展出独立的战术体系,所以这个时期的艰难最终成为以色列装甲部队的宝贵财产。

以总参谋长达扬为首的军方高层一直将装甲部队的规模限制在7个营以内。当时担任装甲部队主官的哈伊姆·拉斯科夫准将曾在1952年和1953年两度举行大演习,企图向达扬证明坦克部队的作用,但达扬不为所动。

在进攻西奈的作战中,第7装甲旅被搁置在次要地域。在旅长本·阿里上校的强烈要求下,参谋部才勉强同意该旅加入战斗。然而本·阿里打破常规,将手中的2个坦克营集中使用,仅用100小时就击溃埃军主力,并与什穆埃·戈林达上校的第37机械化旅一起席卷了整个西奈半岛。这一战,使达扬看到了坦克集中使用的威力。至此,装甲兵成为以色列国防军的主力,在以后的中东战争中不断成为世人瞩目的对象。

在许多军事迷的印象里,以色列装甲部队一直是训练有素、装备精良。前者名副其实,至于后者,以色列装甲兵可能担待不起。实际上,直到20世纪80年代,以色列装甲兵在装备方面一直处于下风,其装备种类之多,型号之繁复,来源之庞杂恐怕无人能出其右。造成这种局面的主要原因还是阿拉伯国家掌握着西方世界石油命脉,在相当程度上左右着欧洲国家的外交政策。英、法、德等国都先后对以色列实行过武器禁运,至于在单宗交易上违约更是常有之事。

以色列就凭借这些并不先进的杂牌装备打赢了4次中东战争,而且在引进过程中消化吸收了大量技术,通过对老式装备的不断升级、改造,不仅维持了国内



历次中东战争中的以色列主战坦克

	独立战争	西奈战争	六日战争	赎罪日战争	加利利和平行动
M-4 坦克装备数量	/	205	520	/	/
参战数量	/	180	515	/	340
被击毁	3	10-40	/	/	/
缴获	/	20-60 (M-4A3)	20-60 (M-4A3)	/	/
百人队长坦克装备数量	/	385	1000	1100	/
参战数量	/	/	293	1000	/
被击毁	/	/	/	100-200	5-10
缴获	/	/	30	/	/
蒂朗坦克装备数量	/	/	/	144-155	/
参战数量	/	/	/	144-155	/
被击毁	/	/	/	5-10	/
缴获	/	/	145-155 (T-54/55)	200(T-62)	400(T-62/54/55)
M-48/60 坦克装备数量	/	/	250 M-48	540 M-48A3/M-60A1	/
参战数量	/	/	120 M-48	540 M-48A3/M-60A1	/
被击毁	/	/	/	200 M-48A3/M-60A1	35-40 M-48A3/M-60A1
缴获	/	/	100 M-48	/	/
梅卡瓦 MK-1 装备数量	/	/	/	/	200
被击毁	/	/	/	/	5-10

军工企业的正常开工，还取得了大量技术上的突破。以色列装甲兵在武器改装上有非常清晰的思路，考虑到有限的预算和技术支持能力，在武器改装上坚持够用原则，即不追求技术上的绝对先进，而是根据对手的进展情况进行追踪式的发展，以求在综合战斗力上压倒对手；考虑到装备型号比较庞杂，后勤部门负担沉重，在改装和升级过程中统一火炮口径、统一发动机和传动系统。这种措施在战时最能体现其价值。

进入80年代后，以色列装甲兵逐步换装梅卡瓦系列主战坦克，从这时开始，以色列装甲兵才真正在装备上取得了对阿拉伯国家的优势。

本书的主要内容

本书按照时间顺序，以装备为主线展示了以色列装甲兵近半个世纪的发展历史。

第一部分是《坦克篇》，介绍以色列装备的各型主战坦克。按照型号分为7章。分别是：1.霍其基斯 H-35/39 轻型坦克；2.以色列谢尔曼坦克家族；3.AMX-13 轻型坦克；4.以色列的百人队长坦克；5.马加奇系列主战坦克；6.蒂朗坦克（缴获后改装的苏制坦克）；7.梅卡瓦主战坦克。

第二部分是《装甲车篇》，介绍以色列装备的步兵战车和装甲车。按型号分为4章，分别是1.M-3 半履带装甲车；2.M-113 装甲车及其变型车；3.阿奇扎里特重型步兵战车；4.以色列国防军缴获的装甲车。

第三部分是《自行火炮/火箭炮篇》，分为两章：1.以色列自行火炮发展史；2.以色列多管火箭炮发展史。图文并茂，涵盖以色列陆军装备的各型自行榴弹炮、自行迫击炮和多管火箭发射系统。

一些问题的说明

一、关于历次中东战争的名称历来有多种称谓。由于本书以以色列装甲兵为主角，书中所指历次中东战争均采用以色列方面的名称，这主要是考虑到行文方便，绝不代表本书作者的立场。现将三种命名体系对照如下，供读者参考：

第一次中东战争——独立战争——巴勒斯坦战争
第二次中东战争——西奈战争——苏伊士运河战争
第三次中东战争——六日战争——六·五战争
第四次中东战争——赎罪日战争——十月战争/斋月战争
第五次中东战争——加利利和平行动——以军入侵黎巴嫩

二、关于以色列装备的译名。由于以色列装甲兵装备多系进口，对于以军装备而未更名的装备本书将沿用其原型号名称，对于以色列重新命名的装备，由于其名称均为希伯来语，笔者经多方查询也未能找齐所有名称的意译，为方便阅读，本书以梅卡瓦坦克为范本，采用英语音标音译。现将主要型号原文及音译对照如下：

Sho 侗坦克——肖特坦克
Sho 侗 Kal 坦克——肖特-卡尔坦克
Sho 侗 Kal Beit 坦克——肖特-卡尔 II 型坦克
Sho 侗 Kal gimel 坦克——肖特-卡尔 III 型坦克
Sho 侗 Kal Daled 坦克——肖特-卡尔 IV 型坦克
Magach 坦克——马加奇坦克
Sabra 坦克——萨布拉坦克
Tiran 坦克——蒂朗坦克
Merkava 坦克——梅卡瓦坦克
Zelda 装甲车——泽尔达装甲车
Achzarit 步兵战车——阿奇扎里特步兵战车
Rochev 自行火炮——罗切夫自行火炮
Dohar 自行火炮——多赫尔自行火炮



坦克篇

TANK

如果说蒙古民族是骑在马背上的民族，美国是车轮上的国家，那么毫无疑问，现代以色列国就是坦克履带碾出来的。从西奈战争开始，装甲部队就成为以色列国防军的核心和根本。每一次的开疆拓土，每一次的保家卫国，都少不了涂着大卫六角星的以色列装甲部队。半个世纪的时间里，阿以双方总共有32000辆坦克在东地中海这片弹丸之地上纵横驰骋，五次中东战争，特别是后三次，从本质上来讲就是一场坦克战。因此，要研究现代以色列的军事史，无论如何都绕不开以色列国防军装备的这些坦克。

在梅卡瓦坦克服役之前，以色列陆军共装备了四个国家（英、法、美、苏联）6种型号的坦克，战斗力参差不齐。在这将近30年时间里，以色列就凭借这些并不先进的杂牌装备打赢了四次中东战争，而且在不断引进的过程中消化吸收了大量技术经验，通过对老式装备的不断升级、改造，不仅维持了国内军工企业的正常开工，还取得了大量技术上的突破。并非工业大国的以色列却能根据战场的实际需要和自身工业水平，通过渐进式的改良和发展，使这些性能上并不先进的装备成为了战争的利器。1968年，以色列开始研制国产的梅卡瓦主战坦克，从计划批准到交付部队，仅用了不到9年的时间，这无疑使那些拥有良好的坦克制造能力的国家相形见绌。20世纪80年代后，以色列装甲兵逐步换装了梅卡瓦系列主战坦克，终于摆脱了仰人鼻息的尴尬。在多次权威的世界坦克排行榜中，梅卡瓦都跻身其中。在此后30多年时间里，梅卡瓦主战坦克发展了4个型号，以其防护第一的鲜明特色在世界坦克发展史上占据了重要地位。

■ 以色列装甲兵的骄傲——梅卡瓦主战坦克。图中这辆正在翻越沙堤的是梅卡瓦 MK2 型。



I. 霍奇基斯 H-35/39 轻型坦克

Hotchkiss H-35/39 Light Tanks

研制背景

法国人生产坦克的历史也算非常悠久了，雷诺公司的FT系列坦克堪称现代坦克的始祖。但到了1926年，雷诺FT系列坦克已经走到了其服役生涯的垂暮之年。1931年，法国陆军开始进行新一代轻型坦克招标，FCM公司、霍奇基斯公司和雷诺公司参加了竞标。FCM公司推出了FCM-36轻型坦克，雷诺公司拿出了R-35，霍奇基斯公司推出的是在H-35基础上改进而成的H-38轻型坦克。R-35的设计工作实际在数年前就已完成，装1门短管37毫米火炮，82马力汽油发动机。法国陆军对短身管的37毫米火炮严重不满，最终换装了L-33型长身管的37毫米炮。雷诺公司最终为法国陆军生产了300辆R-35坦克。但它每小时仅20公里的时速实在令人难以容忍，远远不能满足与骑兵协同突破敌军防线的要求。霍奇基斯公司参与竞标的H-38坦克显然吸取了R-35的教训，它换装了120马力的汽油发动机，用更薄的装甲板制造车体，因此其最大时速达到了36公里/小时。

H-38的前身H-35在1933年赢得了法国陆军步兵师的订单，但样车完成后，一线步兵部队却拒绝接受它，而倾向于雷诺R-35型坦克。其中原因很明显，按照当时步坦协同的战术，坦克速度太快徒步步兵跟不上。眼看H-35就要夭折在襁褓之中，骑兵部队批准了采购霍奇基斯H-38。而1934年法国陆军组建全军第一个轻型机械化师时，也迫切需要采购一种轻型

坦克配合索玛S-35中型坦克作战，担负侦察和直接支援步兵作战的任务。在骑兵的影响下，加上霍奇基斯公司在陆军部上层的活动，最终步兵部队做出让步，采购了H-38。

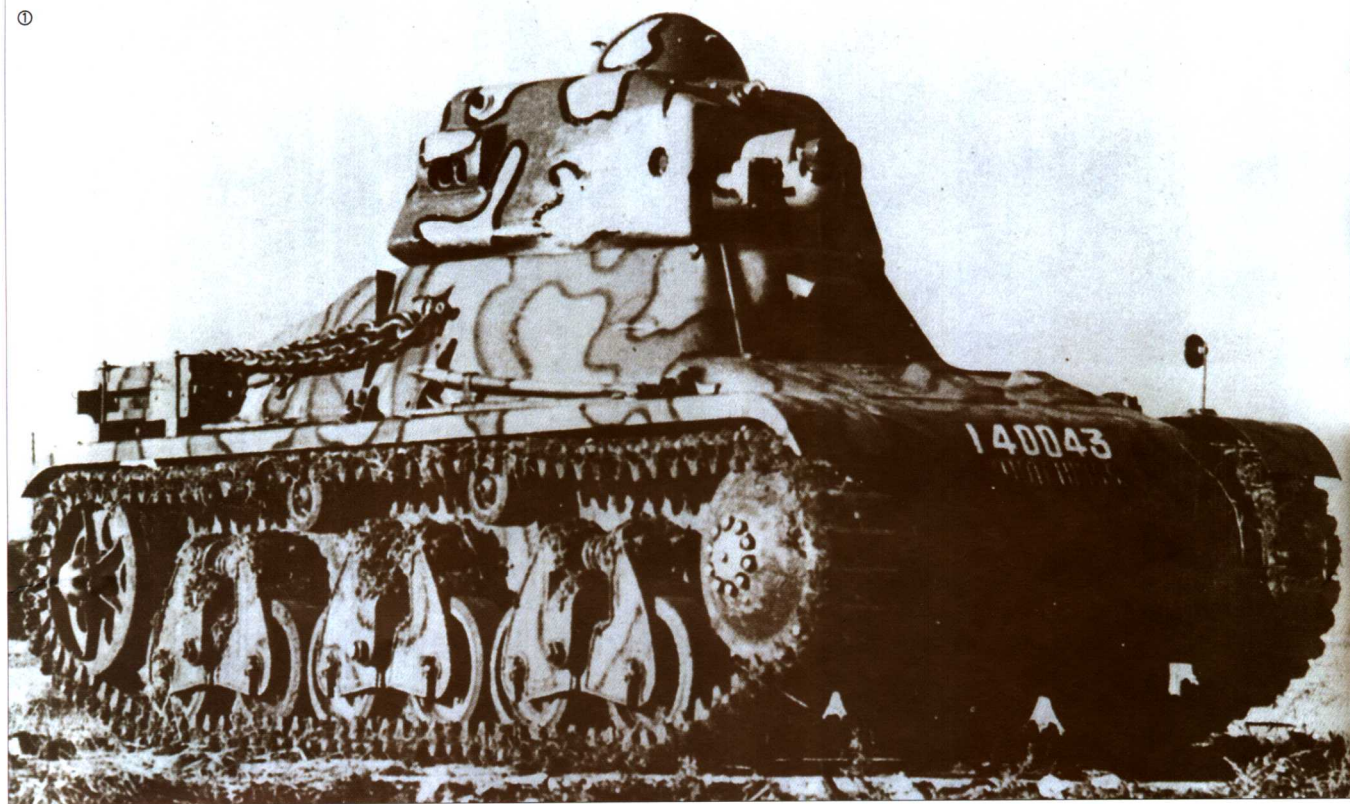
H-35轻型坦克重11.22吨，装有1台6缸汽油机，它在每分钟2700转时可达75马力的最大输出功率，使坦克的公路行驶速最大可达28.2公里/小时。H-35的最大装甲厚度为34毫米。在H-35之后的H-38和H-39都有不少改进（加厚了装甲，安装了功率更大的发动机）。H-35/39系列的坦克总共生产了超过2000辆，二战爆发时约有821辆正在一线部队服役。

霍奇基斯轻型坦克系列的最终型号是H-39轻型坦克，它的尺寸比H-35略大，重量也增大到12吨。车体由铸造装甲板铆接而成。驾驶员位于车体前部，略偏右侧，驾驶舱有一个双门舱盖，在车底甲板上还有一个安全门。H-39的炮塔也是铸造结构，由APX公司生产，同样的炮塔还装在雷诺R-35和R-40坦克上。炮塔上有一个可旋转的指挥塔，车长从炮塔后部的舱口进入车内，此舱口的门盖可以放落成水平状态，在平时还可当座椅使用。发动机位于车体后部左侧，油箱在右侧，有防火隔板把它们与战斗室隔开。车体每侧的悬挂负重轮安装在两个上臂之间装有双弹簧的曲臂上。主动轮在前，诱导轮在后，车体两侧各有两个托带轮。同早期H-35坦克相比，H-39坦克的后甲板几乎是水平的（H-35有较大的倾角）。水平尾甲板的好处是必要时可在车上安装附加油箱组，或安装一个

■ 现存于以色列拉特伦装甲兵博物馆的法国霍奇基斯H-39轻型坦克。从图中看，上面安装的应该是长身管的SA-1938式37毫米炮，初速为701米/秒。



①



可拆卸的尾架,上面捆扎圆木以提高坦克的越壕能力。

H-39的主要武器是1门37毫米炮和1挺装在炮塔右侧的7.5毫米并列机枪。37毫米炮有两种不同型号:长身管SA-1938式炮,炮口初速701米/秒;短身管SA-1918式炮,炮口初速388米/秒,大多数H-39坦克采用的是长身管炮,车内携带100发炮弹和2400发7.5毫米机枪弹(空弹壳通过滑槽抛出车外)。从火炮的口径和炮口初速就可看出,H系列坦克是典型的坦克分散使用支持步兵作战思想的产物,37毫米的火炮也就收拾收拾地面工事还凑和,那么低的炮口初速,根本就不能用来反坦克。和当时大多数法国坦克一样,霍奇基斯H-35/39坦克还有一个主要缺点就是,车长除了完成指挥职责外还要兼管火炮的瞄准和装填,极大地降低了作战效率。

1940年德国重装部队从阿登山区突破至马其诺防线背后,法军一败涂地,霍奇基斯H系列轻型坦克根本没有发挥什么作用。倒是法国投降后,急剧扩张的德国装甲部队缺人缺装备,战败国的装甲车辆,只要机械情况良好一律充军,因此许多H-35和H-39坦克被编入德国陆军,其中一些坦克一直到苏德战争爆发后还在东线战场使用。德国人显然对H系列坦克看不上眼,它们被排除在一线战斗部队之外,装上电台和新的指挥塔用做后方指挥联络车。这个新指挥塔装有两扇门,分别向左右打开。有些坦克在主炮上安装了一盏探照灯。战争后期,德国本土工业无法充分供应前线部队,包括H-35/39在内的许多战利品坦克被送进工厂,利用其底盘进行改装。克雷费尔德的阿尔弗雷德-贝克公司在H-35/39轻型坦克底盘基础上研制了两种自行火炮。第一种自行火炮安装了1门PaK40L/48式75毫米炮,原来的炮塔被代之以顶部敞



■ ①野战迷彩涂装的H-35轻型坦克,注意其炮塔上安装的还是短身管的SA-1918型37毫米火炮,这种火炮在霍奇基斯其后的改进型H-38/39上基本被取代。
②正在维修和保养的H-39轻型坦克群,其主炮已经换装了SA-1938型长身管37毫米炮。法国共生产了超过2000辆H-35/H-39系列坦克,其中约有821辆在二战爆发时正在一线部队服役。法国战败后这些坦克都被德国国防军接收。
③在法国步兵轻型坦克选型中失败的AMC-35轻型坦克。





■ ①②以色列装甲兵的始祖——用公共汽车改装的装甲车，它们勉强可以算做以色列国防军装甲部队最早的战车。

■ ③以色列国防军第一批坦克中另外一种——英制克伦威尔MKV巡洋坦克。这辆巡洋坦克当时装备了以色列第8装甲旅第82坦克营“英语连”，该连全部由英国和南非志愿军组成，在战场上以英语为联络语言。这个连另外还装备有1辆M-4A2中型坦克，现在，这些坦克都被请进了位于特拉维夫和耶路撒冷之间的拉特伦的以色列装甲兵博物馆，供后人瞻仰。

■ ④第8装甲旅第82坦克营“英语连”装备的M-4A3坦克。第8装甲旅是以色列国防军第一个装甲旅，全旅装备的坦克数量不超过20辆，且来源复杂。

开的战斗室，前部装有75毫米反坦克炮。从1942年起共生产了24辆这种变型车。该车重12.3吨，有5名乘员。改装的第二种自行火炮安装了1门FH-18式108毫米榴弹炮。从1942年起共生产48辆。

以色列装甲部队的始祖

——战结束以后，霍齐基斯H系列轻型坦克便从欧洲各国军队现役序列里消失了。在二战中交了学费的法国陆军几乎将所有30年代研制生产的坦克抛弃。被涂上了纳粹标记的霍齐基斯轻型坦克不是被击毁就是成为盟军的战利品。其中一些霍齐基斯H系列坦克辗转到了千里之外的中东沙漠。

早在1948年第一次中东战争爆发以前，犹太人与阿拉伯人之间的武装冲突就接连不断。由于当时英国驻军无法完全制止这种行为，因此虽然明令禁止犹太人拥有武装，但却同意他们可以在卡车上安装防弹钢板以做防御之用，这可以勉强算得上是以色列最早的装甲车辆。这样的装甲车辆其战斗力显然十分低下，

这使得当时的犹太人迫切需求真正的装甲战斗车辆。在一时无法找到适当的军火商的情况下，犹太人的地下军事组织“哈贾纳”（1948年的以色列并没有真正意义上的国防军，武装力量的主体是由英国军官奥德·盖温特上尉组织训练的准军事组织“哈贾纳”，实际战斗人员不超过2.5万人）专门组成了搜寻武器小组。他们从驻守当地的英国驻军下手，在买通了一些英国军官后，偷到了2辆装甲车和1辆废汽车。

1948年5月18日，在以色列北部加利利平原的居民点与黎巴嫩军队鏖战的以色列士兵们缴获了1辆黎巴嫩军队遗弃的M-4谢尔曼坦克，这是以色列陆军的第一辆真正的坦克。在以色列独立战争的初期（5月15日-5月29日），以军节节败退，耶路撒冷旧城区失守，新城区危在旦夕，海法到耶路撒冷的公路被阿拉伯联军切断。1948年6月11日，在美、苏、英等国的斡旋下，阿、以双方达成了临时停火协议（从6月11日起停火4周）。以色列充分利用停火间隙补充军力和购买急需的武器装备，其时，以色列工党领袖梅厄夫人亲自到美国犹太人社团募捐，用20万美元从意大利的美

军废弃物资仓库弄来 30 辆 M-4 谢尔曼中型坦克，而欧洲的犹太人则集体捐赠了 2 辆霍奇基斯 H-35 轻型坦克、2 辆英国克伦威尔巡洋坦克，这些杂七杂八的坦克便是日后威震天下的以色列装甲部队的雏形——Heyl Is Shirion。随后，以色列又从捷克的旧武器市场上搞到了 10 辆法制霍奇基斯 H-35/39 轻型坦克，当时去捷克的接收官就是后来被称为“梅卡瓦之父”的以色列·塔尔将军。在这里出现了两种相互矛盾的说法，一是 H-35/39 是从捷克市场上买来的；而另一种说法则称从南斯拉夫获得，迄今为止没有定论。当时局势极其混乱，估计连以色列人也不见得清楚每辆坦克是怎么得来的。以色列方面的资料里很狡猾地用了“acquire”这个词，这个词的中文意思是“获得、得到”（通过自身努力），并未具体说是什手段。外界猜测多半是以色列人通过非法交易、走私甚至偷来的都有可能。即使是偷也是通过自身努力得到的，这倒也跟 acquire 的意思对得上号。照理说，H-35/39 轻型坦克速度慢、火力弱、防护差，而且其机械系统不见得能适应中东沙漠严苛的自然环境。但 1948 年的以色列风雨飘摇，不管是不是救命稻草都要捞一把。H-35/39 尽管性能不佳，但它好歹也是辆坦克，总比让步兵赤膊上阵来的强啊。

这 10 辆 H-35/39 轻型坦克运抵以色列后就换装了英国的 6 磅炮，毕竟当时以色列人手里有大堆英式装备和物资，换炮可以统一口径和弹药供给，减轻后

勤负担。1948 年 7 月，以色列陆军组成了第一个坦克营——第 82 坦克营。该营长就是后来的“梅卡瓦之父”——以色列·塔尔将军。全营实际上只有 2 个坦克连：10 辆霍奇基斯 H-35/39 坦克和从前苏联和波兰犹太移民中挑选出的参加过二战的坦克兵组成了“俄语连”（Russian Company），战场上以俄语为通讯联络语言；2 辆克伦威尔巡洋坦克、1 辆 M-4 谢尔曼坦克和来自英国、南非的志愿军组成“英语连”（English Company），使用英语做联络语言。之所以采取这样的编制主要是因为语言问题，以色列是经过近半个世纪努力才复兴了希伯来语言的，上世纪中叶的犹太人大多数只会讲居住国语言。以色列陆军按照拉丁语系和斯拉夫语系划分部队编制也是迫不得已时的急智。

第 82 坦克营和由以色列传奇人物达扬指挥的第 89 装甲步兵营共同编成以色列陆军最初的装甲部队——第 8 装甲旅。第 8 装甲旅在独立战争中共参加了 3 次比较大的战斗，但战绩平平。其中在打通加沙走廊的战斗中，由于不熟悉地形，第 8 装甲旅还遭到埃及军队的伏击，遭受了不小的损失。但是，作为南部军区 5 个旅中的一员，该旅自始至终英勇作战，最终为以色列赢得了独立战争的胜利。

H-35/39 坦克在以色列陆军中的服役生涯很短暂，在以色列得到大批 M-4 谢尔曼中型坦克后，H-35/39 就退出了编制序列，现在，人们还可以在以色列拉特伦坦克博物馆中见到 H-35 坦克实物。

H-35/38/39 技术数据

	H-35	H-38	H-39
战斗全重	11.4 吨	12.22 吨	12 吨
全长（炮向前）	4.21 米	4.21 米	4.22 米
高	1.85 米	2.13 米	/
宽	2.13 米	1.95 米	2.14 米
主要武器	37 毫米 Sa-18 L/21 火炮	37 毫米 Sa-18 L/21 火炮	37 毫米 Sa-38 L/33
辅助武器	MG-31 7.5 毫米机枪	MG-31 7.5 毫米机枪	MG-31 7.5 毫米机枪
装甲厚度及倾斜度	车体前上装甲 车体前下装甲 车体侧上装甲 车体侧上装甲 车体后装甲 车体顶装甲 车体底装甲 炮塔前装甲 炮塔侧装甲 炮塔后装甲 炮塔顶装甲	22-34 毫米（7 度） 29-34 毫米（30 度） 34 毫米（20 度） 34 毫米（0 度） 34 毫米（25 度） 22 毫米（88 度或 90 度） 12 毫米（90 度） 45 毫米（0 度或 25 度） 40 毫米（30 度） 40 毫米（30 度） 12 毫米（90 度）	
发动机	霍奇基斯 6L6 6 缸水冷汽油发动机		
最大输出功率	75 马力（2700 转/分）	120 马力（2800 转/分）	120 马力（2800 转/分）
燃料类型	汽油/辛烷	汽油/辛烷	汽油/辛烷
燃料携带量	3.48 公升	5.976 公升	/
最大速度	28.2 公里/小时	36 公里/小时	36 公里/小时
公路最大行程	100 公里	150 公里	150 公里
生产数量	400 辆（1936 年）	800 辆	1000 辆以上（1939 年）



II. 以色列谢尔曼坦克家族

Sherman Tanks In Israeli Defence Force

——谢尔曼是什么？对于老一辈的以色列人来说它就是以色列的象征。

前言

总产量达到 49234 辆的 M-4 谢尔曼系列中型坦克创造了西方坦克生产史上的奇迹，它的产量之高、变型车之杂、装备国家之多在西方世界堪称空前绝后。在二次世界大战中，无论是在北非的沙漠、意大利的群山还是西欧的平原，M-4 谢尔曼系列坦克以其优秀的综合性能发挥了重大的作用。谢尔曼在某种程度上被看做是西欧解放的象征。但随着战争的结束，在 1945 年开始的“复员潮”冲击下，成千上万的谢尔曼坦克要么拆解成废铁出售，要么充作重新恢复的欧洲边界的哨兵碉堡。它退出历史的舞台似乎已不可逆转。但是命运在一个地方关上了门，又在别处开了个窗。终结了反法西斯使命的谢尔曼坦克辗转来到东地中海畔的弹丸小国以色列，涂上大卫六角星的 M-4 谢尔曼坦克一服役就是 30 年，直到 1973 年赎罪日战争时，它还在为保卫以色列而浴血奋战。以色列老一辈的军人都对谢尔曼坦克怀有特殊的感情，对于他们来说，谢尔曼就是以色列的象征，有它的地方就有大卫

王的子孙在战斗，就有以色列的旗帜在飘扬。毕竟，在以色列建国之初那 20 多年最艰难的时间里，皮实、可靠、老而弥坚的谢尔曼坦克始终是以色列装甲兵乃至整个国防军的中流砥柱。

今天，在耶路撒冷和特拉维夫之间的以色列著名的拉特伦装甲兵博物馆门外，高高耸立的塔台上，停放着一辆真正的 M-4A1 谢尔曼坦克，而在一旁用岩石垒筑起来的平台上，三辆坦克炮口指向三个方向，正中间的就是 M-4 谢尔曼。连拉特伦博物馆官方网页首页的图案也是谢尔曼坦克，由此可见谢尔曼坦克在以色列人心目中的地位。在最后一辆谢尔曼坦克从以色列国防军退役 20 多年后的今天，我们有必要重回来路，重走一遍谢尔曼坦克在中东战斗的足迹。

开启谢尔曼时代

按照联合国的“决议”，以色列国于 1948 年 5 月 14 日成立。但第二天，埃及、约旦、伊拉克、叙利亚、黎巴嫩等五国便从南、东、北三面向以色列发动

