

初級中學適用
鍾山地理教科書
下冊
張其昀編

南京鍾山書局發行
『重慶版』

有 作 不 翻
著 權 准 印

鍾山地理教科書

初級中學適用

下冊 實價八角
外埠酌加郵運費

編著者 張其昀

印刷者 勵啟文印書局
重慶倉場子二十六號

發行者 鍾山書局
成都少祠堂街七三號
重慶中一路一八二號

民國廿五年八月初版
民國廿八年一月再版

(重慶初版)

初中地理下冊目錄

(頁)

第一章	日本帝國	一
第二章	南洋	一二
第三章	印度	二六
第四章	回教之世界	三六
第五章	新俄羅斯	五二
第六章	南歐	六五
第七章	中歐	七八
第八章	東歐(俄國除外)	八四
第九章	北歐	八七
第十章	德意志	九五

第十一章	法蘭西·····	一〇二
第十二章	不列顛羣島·····	一〇七
第十三章	英帝國之自治邦·····	一一六
第十四章	美國·····	一二六
第十五章	拉丁美洲·····	一三九
第十六章	世界總論·····	一四九

鍾山讀本
初中程度

地理教科書

下冊

外國地理

鄧縣張其昀編

第一章 日本帝國

(一) 地形

日本帝國合日本本部及新領土朝鮮台灣等地而成。日本本部包含本州四國九州北海道四大島及無數小島，面積爲三十八萬方公里，相當於我甘肅一省之面積。日本帝國面積共六十八萬方公里，猶比青海省稍少。

日本爲東海之島國，以山脈爲脊梁，本州島北部山脈南北行；本州南部及四國九州之山脈則自東北走向西南，中隔瀨戶內海，南北遙峙。再南爲琉球羣島及台灣島上之山脈。

富士山爲日本本部最高之山，其圓錐形之高峯，海拔約三八〇〇公尺（陝西省之太白山海拔四〇〇〇公尺），爲一已熄之火山。此外活火山

爲數甚多，阿蘇山火山口之大爲世界最。

微弱之地震在日本幾無日無之，較大之地震每年俱有。一九二三年九月一日東京橫濱發生大地震，居民死亡十萬人。

日本之氣候屬於季風氣候，夏多雨而冬嚴寒。惟日本羣島南北連亘甚長，千島列島接近北冰洋，而台灣島南部已入熱帶，南北寒暑相差甚大。日本本部冬季受西北風之影響，寒威甚烈，夏季則暑熱多雨，於種稻甚爲適宜。颱風取源於熱帶，夏秋之際，常侵襲日本沿海，釀成風災。

日本多山，岡嶺綿延去海甚近，故河川大多短促而湍激，航運之利甚少。關東平原（在東京附近）有利根川等流貫其間，最佔重要。濃尾平原（在名古屋附近）之本曾川，畿內平原（在西京附近）之淀川次之。湖泊以琵琶湖最著名。

日本帝國人口總數約九千七百餘萬人（民國二十四年度統計），不及中國人口四分之一，日本本部人口六千九百餘萬人，不及中國人口六分之一。又據民國二十四年統計，日本海外僑民共九十五萬人，（朝鮮僑

民約六十五萬人尙不計）其僑居亞洲者，以我國東三省及旅大租借地爲最多，共約五十萬人，分布於中國本部者共計五萬五千人。

（二）富源

日本爲農工並重之國，其農業以稻作與養蠶爲基礎，稻作多係水田，桑園多係旱田，米絲二者占日本農產品五分之三以上。日本近年人口增加，米糧不足，須由朝鮮台灣等處輸入。日本蠶絲產額占世界五分之四，生絲乃其主要輸出品之一，佔出口總額十分之三。日本爲世界主要產茶國之一，茶葉三分之二產於靜岡（在橫濱名古屋間）。

日本雨水充沛，故山林葱鬱。森林面積佔全國百分之五十五，南部多闊葉樹類，樟樹竹林爲其代表景色，北部多針葉樹類，如松柏杉樅等是。日本各地多植櫻樹，至四月間櫻花處處盛開，號爲國花。

日本漁業發展極速，總計全國漁民約有百萬人。每年漁獲額有三億圓之多，在世界列第一位。日本所以成海軍強國之一，得力於其人民善營漁業不少。

從經濟價值言，日本之金屬鑛產以銅爲最要，日光附近之足尾銅鑛，出產極饒，爲亞洲冠。九州西北部有煤田產額佔全國五分之四。鐵礦甚少。日本煤鐵蘊藏量皆甚貧乏，但生產量則相當豐富，日煤出口之多現爲東亞第一，其鋼鐵業規模亦甚宏大。製鐵業中心在八幡市，卽與九州煤田有關。日本石油資源極爲貧乏。

日本山高水激，水力甚富，可資利用以發電力，水電廠甚多，日本工業發達之主要原因，水電事業亦居其一。

紡織業爲日本最大工業，其原料棉花，來自外國，印度供給最多，中美二國次之，棉花進口在神戶港，棉織業中心則在大阪。織成之棉布大部分輸出於中國。棉花現爲日本輸入第一大宗，棉布則爲輸出第一大宗。日本人造絲工業發展極速，現占世界第二位（第一爲美國），原料取自木材。

日本之美術工藝品世界著名，式樣品質，均甚優美。日本瓷器輸出之多占世界第一位。

日本國有鐵道共一萬六千餘公里，外加私有鐵道約八千公里，共計二萬四千餘公里（民國二十四年統計）。日本鐵道多與海岸線平行，貨物多賴海運，鐵道收益以客運為主。日本船舶噸數占世界第三位，有汽船三千八百艘，共計四百萬噸。日本自古以來，與中國關係最密，故中國航路最屬重要。

（二）都市

日本人口在五十萬以上者有東京大阪京都名古屋神戶橫濱六處，稱為六大都市。此六大都市分布於三大平原，東京橫濱位於關東平原，名古屋位於濃尾平原，大阪神戶京都位於近畿平原。

（一）東京 東京為日本之國都，當北部及南部間之中點，下臨東京灣，港口狹小，故商業多集中於其外港橫濱，（相距二十八公里）。據民國二十四年統計，大東京（以東京總車站為起點，畫一半徑十六公里之圓周，包括其內之地稱大東京）人口已達五百八十萬人，列於世界第三大都市，位於英國倫敦（七百七十萬）美國紐約（六百九十萬）之次，而在

德國柏林（四百二十萬）美國芝加哥（三百七十萬）及上海（三百五十萬）之上。

（二）橫濱 橫濱瀨東京灣西岸，爲世界第一生絲輸出港，故有絲港之稱。

（三）名古屋 附近平原產米極饒，爲東京大阪間之工業都會。鄰近瀨戶以產瓷器著名於世。

（四）西京 西京一稱京都，近琵琶湖，景物絕麗，爲日本之古都，史蹟甚多。西京稍南有奈良城，亦爲日本之古都。城中法隆寺築於一千三百年前，爲日本最古之佛寺。

（五）大阪 大阪爲日本最大工業都會，淀川由琵琶湖流出，大阪利用其水力，以發展工業，爲日本棉織業之中心。

（六）神戶 大阪港灣不良，貿易仰賴神戶，其關係猶東京之於橫濱。神戶濱瀨戶內海，日本中部貿易多集於此。神戶占日本國外貿易總額十分之三，爲第一大商港。

(七)長崎 長崎在九州島西岸。由歐洲印度中國南洋東來之海輪，多先在此停泊，觀光之旅客，亦多於此登岸。長崎上海間之航運，一晝夜可達。

日本有三大軍港，一曰橫須賀，在橫濱附近，拱衛首都；二曰吳，在神戶附近，控瀨戶內海，沿岸即日本之工業中心，三曰佐世保，在長崎附近，據朝鮮海峽，莫不居地理上之要衝。

(四)朝鮮

朝鮮爲東亞大半島之一，西臨黃海，東臨日本海。面積二二〇，〇〇〇方公里，大於山東省，約爲三與二之比，人口二千二百萬人，不及山東省，約爲二與三之比。北部以圖們江鴨綠江長白山與我遼寧吉林二省及西伯利亞分界，南部隔朝鮮海峽與九州島相望。

分水嶺縱亘半島，距東海岸較近，山脊平均高二千公尺。金剛山爲朝鮮名山。河流較日本諸川爲大，高潮之時，小船可直達上游。氣候南境較溫和，北境寒暑俱烈，與我東北相近。雨水降於夏季。

米爲主要出產，其次有小麥、大麥、大豆、棉花等，米與大豆自給有餘。朝鮮所產人參，稱「高麗參」，華人均視爲珍貴之藥材。產於開城一帶，由政府專賣。牧業在朝鮮較在日本更爲重要，牛及皮革輸出頗盛。綠鴨江上流爲重要森林區域，鐵礦頗富，均輸至日本。朝鮮進口貨以棉織物佔第一位。中國夏布輸出朝鮮甚多，爲製衣服之用。

朝鮮隸屬中國歷二千餘年；在歷史上常爲中國文化輸入日本之媒介。至前清宣統二年（一九一〇）卒爲日本所併吞。現在朝鮮有日人五十萬，華僑約六萬人。朝鮮在外僑民約六十五萬人，其中五分之四在我東三省，多以務農爲業。

漢城爲朝鮮故都，居全國之中央，陵谷參差，南望漢江。現朝鮮總督駐此，乃全國政治中心，人口四十四萬，爲第一大城。仁川爲漢城之外港，控對華之貿易，至山東煙臺輪船一晝夜可達，華僑甚多。

平壤瀕大同江中流北岸，乃朝鮮最古都會，現爲北部工商業中心。人口十五萬，爲第二大城。

新義州位於鴨綠江南岸，與我國安東縣江相隔望，有鐵橋相通，人口五萬，木材輸出頗盛。

清津港在日本海沿岸，爲吉會鐵路（自吉林省城至朝鮮會寧）出海之口，由吉林直接清津，再由清津至日本，日本與北滿之交通實以此線距離爲最短。

釜山港臨朝鮮海峽，控對日之貿易。釜山與日本下關間海程二百公里，汽船九小時可達。

（五）臺灣

清光緒二十年（一八九四）中日之戰，我國失敗，中國割臺灣予日本，澎湖列島亦併於日。臺灣與福建省隔海相望，中隔臺灣海峽，清代本島屬於福建省，其後又改爲臺灣省。至今臺灣居民福建廣東二省人占十分之九以上。臺灣面積三六，〇〇〇方公里，與我國海南島相埒。

臺灣之地形與朝鮮相似，山脈綿延自北而南，距東岸較近，故山嶺東坡峻峭而西坡較緩。高峯首推新高山，海拔三千九百餘公尺。本島主

要河流如淡水河等，均流入台灣海峽，大都湍急，僅下游一段可通舟楫。台灣人民五分之四居於沿海平原。本島在北回歸線上，兼跨溫熱二帶，各地平均溫度鮮有在攝氏二十度（華氏六十八度）以下者，夏季降雨甚多。

本島西部種稻 年得兩獲。輸入日本之米，佔總額百分之十五。甘蔗栽培近年改良甚速，現有規模宏大之製糖廠數所。本島之半，係番族區域，林木參天，皆天然森林，採木事業甚為重要。樟腦乃本島特產，全世界所消費者多取給於此。烏龍茶有芳香，亦一重要出口貨，輸往美國最多。本島人口計五百萬。除日人二十三萬，番族十餘萬外，餘皆為我國人。番族屬馬來族，退居山林間，尚未開化，以狩獵為生計。

臺北位於淡水河中流為本島最大都會，日人設總督府於此，臺南為本島第二大城，人口十萬餘，亦糖業之中心。沿海良港北有基隆淡水，西南有高雄，基隆距長崎最近，高雄（一名打狗）離中國最近，鐵道幹線，已由基隆築至打狗，全長二百七十四哩。台灣縱貫鐵道，北自基隆，

南迄高雄，全長三百九十餘公里，爲本島交通大動脈，並有支線數條。琉球羣島爲日本台灣間所有島嶼之總稱，沖繩島最大，居其中央，糖爲主要物產，那霸在沖繩島西南，爲其首邑，人口五萬餘。澎湖諸島爲台灣海峽中一羣小島，日人於此建有軍港。此外日本帝國之領土，尚有赤道以北太平洋諸小島，位於南洋羣島之東北，稱爲裏南洋羣島。黑龍江口外庫頁島之南半部，亦屬日本，日人稱爲樺太，其北又有千島羣島，皆以漁業爲主要產業。

第二章 南洋

華僑最多之地當推亞洲東南部之大半島（即後印度半島），與其附近羣島（即東印度羣島），吾人統稱之爲南洋。前者爲廣義之南洋，後者爲狹義之南洋。南洋全屬熱帶氣候，每年平均溫度皆在攝氏二十度以上，且常年如一，絕少變化。其原住土人屬馬來族，但多混有中國血統。中國海外僑民之人數，據民國二十三年統計，共七百八十餘萬人，其中南洋各屬佔六百二十萬人，故有「海外中華民國」之稱，惜在政治上幾盡爲白人之殖民地。又據民國二十三年中國銀行報告，是年華僑匯寄國內之款共達二萬五千萬元，對於國內經濟補助甚多。

（甲） 後印度半島

（一）地文

後印度（一印名度支那）包括中國南海與孟加拉灣間之諸小國，東部越南（French Indo-China）現屬法國，中間暹羅（Siam）乃獨立國，西部緬

甸（Burma）爲印度之一部，受英國統治。印度支那半島之山脈乃中國橫斷山脈之分支，平行南走，縱亘全境。湄公河（即瀾滄江）湄南河薩爾溫江（即怒江）及伊洛瓦底江奈流其間；諸河上游山高谷深，且相距甚近，下游爲沖積平原，地勢寬廣，入海處均有三角洲，而以湄公河三角洲爲最大。諸河水流湍急，不利航行，祇伊洛瓦底江水道通暢，舟楫可上溯至中緬分界處之八莫。

（二）富源

後印度之氣候與印度彷彿：夏期季風自西南或正南挾雨而至，通年天氣溫暖，寒暑較差甚小。大山深谷中林菁叢密，惜多未開闢，象熊犀牛水牛猿猴之類遨遊其間。居民馴象，以供運輸，如使牽木入河，溯流而下，輸往各地。柚木最爲珍貴，多供鐵艦內部裝修之用。

當西南季風盛行時期，諸河每致泛溢。居民利用之以種水稻，產量甚豐。米爲主要輸出品，我國進口之西貢米暹羅米及仰光米均來自此區。捕魚於海，河川湖澤亦多產之，如與湄公河相聯之柬埔寨湖，即其一。