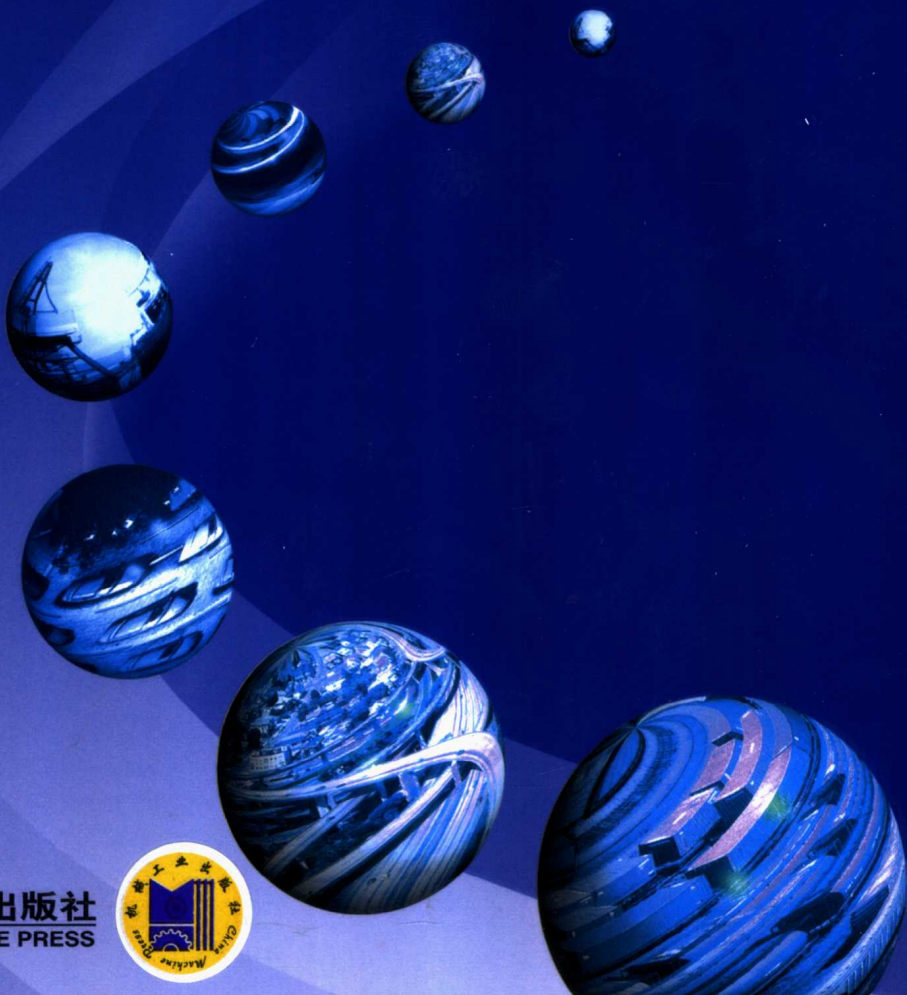


新世纪高职高专物流管理专业规划教材

第2版

物流经济地理

曾宪培 陈 鹏 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



新世纪高职高专物流管理专业规划教材

物流经济地理

(第2版)

主 编 曾宪培 陈 鹏



机械工业出版社

本书分 10 章, 主要内容为生产力布局的基本条件和物流布局基本原则, 我国物流发展概况、农业物流地理、轻工业物流地理、重工业物流地理、物流交通地理、商业物流地理、旅游经济地理、物流分区地理及港澳台物流地理。每章配有习题。

本书是“新世纪高职高专物流管理专业规划教材”之一, 可作为大专院校工商企业管理和物流管理专业师生的教材和参考用书, 也可以作为各类工商企业生产经营管理人员的学习参考书。

图书在版编目(CIP)数据

物流经济地理/曾宪培, 陈鹏主编. —2 版. —北京:
机械工业出版社, 2004.8
新世纪高职高专物流管理专业规划教材
ISBN 7-111-15029-5

I. 物… II. ①曾… ②陈… III. 物流—经济地理—
中国—高等学校: 技术学校—教材 IV. F259.29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 079039 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)
策划编辑: 蓝伙金、孔文梅
责任编辑: 徐永杰 责任印制: 石 冉
保定市印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2004 年 8 月第 2 版第 1 次印刷

1 000mm×1 400mm B5·12 印张·440 千字

定价: 27.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换
本社购书热线电话(010) 68993821、88379646
封面无防伪标均为盗版

新世纪高职高专物流管理专业规划教材编审委员会

主任委员：阎子刚

副主任委员：朱伟生 袁炎清 仪玉莉

委员：（排名不分先后）

曾 剑 武德春 江锦祥 邹 敏 黄 浩

黄君麟 李长霞 鲍吉龙 程世平 刘德武

王景峰 祁洪祥 王文仲 赵继新 朱新民

王 强 林敏晖 曹前锋 毛晓辉

第2版序

由全国交通系统 22 所高职高专院校的专家、学者共同规划、共同编写的“新世纪高职高专物流管理专业规划教材”(第 1 版),于 2003 年 2 月由机械工业出版社出版发行,这也是我国高职高专开办物流管理专业以来,内容体系较为完整,实用性和操作性较强,适合高职高专物流管理专业培养目标和教学特点的第一套教材。该套教材自面市以来,深受广大师生和业界读者的欢迎。通过一年多的使用、实践,我们广泛收集了各院校和读者对本套教材的反馈意见 and 建议,并深入调查和了解了物流企业的用人需要,深感有必要对第 1 版教材从结构到内容进行调整与修订,以使本套教材更能适应物流行业对人才实际要求的变化,更适合高职高专的培养目标和教学特点,更方便广大师生的使用。

第 2 版教材的特点是:

(1) 为了适应不同行业、不同地区院校物流管理专业的办学要求,在原来规划的第 1 版 15 本教材的基础上,增加了《货物学》、《物流电子商务》、《物流经济学》、《物流中心运作与管理》、《物流采购管理》。

(2) 教材各章增加了学习目的,并尽可能附本章小结,内容结构更加适合学校教学的要求。

(3) 克服以往要么理论分析过深,要么泛泛介绍等缺点,减少了理论分析和公式推导,突出实用性和操作性,因此更适合高职高专培养目标和教学特点要求。

(4) 每章后面的案例和复习思考题侧重运作管理方法与技术,突出专题性,突出实训展开,更有利于培养学生分析问题、方法应用和解决实际问题的能力,体现高职特点。

(5) 章节内容和案例更能体现现代物流运作的技术和管理实际,更能反映当今物流行业新技术、新管理方法和工具的应用。

(6) 为了方便广大教师的备课和教学,每本教材增加了助教多媒体课件,帮助教师组织教学过程,使教学更生动直观,提高教学效率。

本套教材既可作为高职高专院校物流类专业课程的教材,也可作为各类、各层次学历教育和短期培训的选用教材,也适合作为广物流业界人员学习参考用书。

我们相信,“新世纪高职高专物流管理专业规划教材”(第 2 版)的面世,

必将为推动我国高职高专物流管理专业教育事业的发展和物流行业的进步，发挥积极的推动作用。

由于物流行业发展变化快，再有编者水平的限制，书中难免有不足之处，恳请广大读者提出宝贵意见，以期保持这套教材的时代性和实用性，使其和高职高专的物流管理专业教育与时俱进。

新世纪高职高专物流管理专业
规划教材编审委员会

第1版序

随着我国经济体制改革的深入、经济全球化和我国日益融入 WTO 体系,物流业作为现代服务经济的重要支柱和组成部分,必将在我国得到空前发展,并成为我国国民经济新的重要产业和新的经济增长点。现代物流基于“顾客满意”服务理念,内容涉及多技术、多学科的综合领域,是一个科学系统的业务领域。因此,物流管理的复杂性也远远超出一般传统的运输或仓储等业务所包含的知识和技术层面,物流管理是集现代运输、信息网络、仓储管理、产品后道加工、营销策划等诸多内容于一体的一门多学科、多领域的综合性管理学科。

长期以来,我国一直是“重生产、轻流通”,对物流的研究也相应滞后。改革开放以来,由于高新技术的迅猛发展,极大地提高了生产效率,缩短了产品更新换代周期,加剧了市场竞争;同时,用户的需求越来越突出个性化,以往的“货主物流”已无法在生产与销售之间起协调作用,甚至还会阻碍生产与消费的发展。

近年来,由于各级政府和企业的重视,物流环境发生了巨大地变化,以往单一流通渠道、单一流通主体、国家统一定价的状况已不复存在,出现了多渠道、少环节的新局面,市场网络已具有一定规模。

在新的世纪,世界已进入新经济时代和高度信息化时代,无国界化企业经营的趋势越来越明显,整个市场竞争呈现出明显的国际化和一体化,企业面临日益激烈的市场竞争,许多市场意识敏锐的企业,已经开始把物流作为提升企业核心竞争能力的重要手段,把现代物流理念、先进的物流技术和现代经营模式引入企业经营管理之中。企业内部物流部门开始建立,第三方物流企业正在蓬勃兴起,国际物流企业也日趋活跃。

我国的物流教育同物流发展相比,显然十分滞后,物流综合管理、物流系统运作管理、物流技术操作与营销等现代化人才十分匮乏。根据我国加入 WTO 的承诺,物流和服务业是最早开放的行业,国内市场竞争将在高层次、高起点上展开。这必然使本已匮乏的物流人才竞争加剧,如不加快我国现代物流管理与技术人才的培养,必将成为现代物流产业发展的瓶颈。而物流产业的人才教育,是多层次、多样化的教育。为保证物流产业大发展所需要的各类技术和管理类物流人才,在加强高等学校的高层次物流经营与管理人才培养教育的同时,更要通过高等职业技术学院的物流高等职业技术教育,培

养造就大批第一线物流技术操作和运作管理实用型人才，推行物流从业人员职业资格制度，这已经成为诸多物流同仁的共识。

为迎合物流业发展对人才的需要，全国交通系统 22 所高职高专院校协同规划了这套“新世纪高职高专物流管理专业规划教材”，并成立了“新世纪高职高专物流管理专业规划教材编审委员会”。参与这套教材编写的人员大多是长期从事物流管理、物流教学和物流研究的一线专家、教授和企业管理人员。这套规划教材介绍了最新物流管理理念与技术，吸收了国内外最新物流实践经验和理论研究成果，具有简洁、实用和操作性强等特点。既可作为高职高专院校物流类专业课程的教材，也可作为各类、各层次学历教育和短期培训的选用教材，也适合广大物流企业从业人员作为学习参考用书。

由于现代物流业在我国正处于成长发展阶段，各种新论断、见解和理论多之又多。由于时间仓促，编者水平有限，书中难免有不足之处，恳请广大读者提出宝贵意见，以期保持这套教材与时俱进，保持其时代性和实用性。

新世纪高职高专物流管理专业
规划教材编审委员会

前言

物流经济地理是物流学和经济地理学相结合的一门综合性学科，随着物流业的不断发展，物流经济地理学已越来越受到政府和物流业领导的重视。物流经济学逐渐成为研究物流生产布局、发展条件和规律的学科。

21 世纪，“谁掌握了物流和配送，谁就掌握了市场”，物流是“第三利润源泉”，“物流管理是提高企业核心竞争力和经济效益的有效途径”，已经成为人们新的共识。

物流是以物的动态流通过程为主要研究对象，揭示交通运输、物资仓储、包装流通、装卸搬运及物流信息等活动的内在联系；物流是管理工程和技术工程相结合的综合学科，对于企业加强流通管理、提高经济效益有十分重要的意义。

物流经济地理学是以人类经济活动的地域系统为中心内容的一门学科，它是人文地理学的一门重要分支学科，包括经济活动的区位、空间组合类型和发展过程等内容。

物流经济地理学主要研究各种物流的地域布局，包括物流运输枢纽和综合运输网的布局、运输活动和地理因素的空间联系、客流和货流的形成、流向和流量的分析，运输枢纽和经济腹地的关系，运输区划及其变化等。由于城市化的发展，还出现了一些与城市有关联的研究课题，着重研究商业的地域组织、市场区位、商业中心和腹地的经济联系、商品销售和居民的社会经济结构关系、商业活动的积极变化等。

以生产为主体的人类经济活动，包括生产、交换、分配和消费的整个过程，是由物质流、商品流、人口流和信息流把农场、矿场、工厂、乡村、城镇居民点、交通运输站点、商业设施以及金融等经济中心联结在一起而组成的一个经济活动系统。这一系列经济活动都是在具体的地域内进行的，因此，以地域为单元研究各地区经济活动的系统和它的发展过程，已成为物流经济地理学研究的特殊领域。

物流经济地理学同以前出现的商业地理学相比，研究范围更为广泛，内容也比较系统化，标志着物流经济地理学已从地理学中分化，独立成一个专门的学科。

中国从 20 世纪 20 年代开始，主要通过欧美学者讲学和向欧美派送留学生等途经接受西方经济地理学。到 40 年代末，在 10 多所大学的地理系内系

统讲授经济地理学，其中以英国斯坦普为代表的统计技术学派影响较广泛。这一时期，中国的经济地理学的工作主要是关于人口分布、土地利用、农业分区、边疆勘察和地区性考察等。

20 世纪 60 年代以来，随着工业化和城市化的继续发展，计算机的应用日益推广，社会生产力的进步与新技术的应用，以及世界上大部分国家人民生活水平的提高，迅速改变原有的社会经济结构和生活环境，在经济活动中所创造的地区布局方面和人类活动与及地理环境的关系方面，都出现了一些全球性或地区性的新问题。这种新形势向物流经济地理学提出了新课题，要求探讨社会经济活动的地域系统的形成过程和发展方向。

物流经济地理学所研究的经济活动的地域系统，既包括各经济部门在地域上的布局，也包括各地区经济部门的结构、规模和发展，以及地域布局和部门结构的相互联系，涉及自然、社会经济、技术条件多方面的综合性课题，具有综合性特征。本教材按国民经济各部门进行专门研究，分别探讨农业、轻工业、重工业、交通运输业、商业、旅游等部门的生产布局理论、地域组织的形成、特征、结构、分类和分区，进行了详细的分析和论述。

本书是由全国 22 所交通职业技术学院共同参与规划的新时期高职高专物流管理专业教材之一。

本教材由广东交通职业技术学院曾宪培、陈鹏担任主编，杨丽红、吴玲担任副主编。广东交通职业技术学院曾宪培编写前言和第二、四章；王晓阔编写第一、三章；云南交通职业技术学院吴玲编写第五章；天津交通职业技术学院杨丽红编写第六、八章；陈鹏编写第七、九、十章。

本书在编写过程中参考了大量的书籍、文献、论文等，作者已尽可能地在参考文献中详细列出，在此对这些专家、学者表示深深的谢意。可能有的引证参考资料由于疏忽和其他转载的原因没有列出出处，在此表示深深的歉意。在这里由衷地感谢辽宁交通高等专科学校刘兴彬教授、广东交通职业技术学院阎子刚副教授和学校相关部门无私的支持和帮助。曾宪培、陈鹏负责全书的总体策划、结构设计和最后统稿。

物流经济地理是一个比较新的领域，学术界和物流界还有很多新的思维和观点，由于水平有限，时间仓促，作者的研究还不够深入，因此书中难免存在错误和缺点，再次恳请读者提出宝贵意见和指正。

编 者

目 录

第2版序

第1版序

前言

第一章 生产力布局的基本条件和物流布局基本原则 1

第一节 我国生产力布局
的基本条件 1

第二节 物流布局的基本原则 18

复习思考题 20

第二章 我国物流发展概况 22

第一节 我国物流发展现状 22

第二节 我国物流发展展望 28

复习思考题 32

第三章 农业物流地理 33

第一节 概述 33

第二节 粮食作物 36

第三节 经济作物 41

第四节 其他：林业、畜牧业、
水产业、土特产 46

第五节 物流与农业 59

复习思考题 61

第四章 轻工业物流地理 62

第一节 概述 62

第二节 纺织工业 63

第三节 食品工业 69

第四节 造纸工业 76

第五节 日用工业品工业 78

第六节 手工艺品制造工业 80

第七节 物流与轻工业的关系 83

复习思考题 85

第五章 重工业物流地理 86

第一节 概述 86

第二节 能源工业 87

第三节 冶金工业 96

第四节 建筑材料工业 102

第五节 化学工业 104

第六节 机械工业 106

第七节 电子工业 114

第八节 物流与重工业的关系 117

复习思考题 118

第六章 物流交通地理 119

第一节 概述 119

第二节 铁路运输 124

第三节 中国道路运输 131

第四节 水路运输 154

第五节 航空运输和
管道运输 171

第六节 物流交通地理
发展战略 175

复习思考题 180

第七章 我国商业物流地理 181

第一节 概述 181

第二节 我国商业中心分布	184	第四节 长江三角洲经济区	251
第三节 商品流向	192	第五节 南方沿海经济区	258
第四节 我国对外贸易	194	第六节 黄河中上游经济区	268
第五节 物流与商业	197	第七节 长江中上游经济区	288
复习思考题	198	第八节 新疆、西藏经济区	312
第八章 旅游经济地理	199	案例	326
第一节 概述	199	复习思考题	339
第二节 我国旅游资源	207	第十章 港、澳、台物流地理	340
第三节 我国旅游业布局	215	第一节 香港物流地理	340
第四节 物流与旅游业	224	第二节 澳门地区物流地理	349
复习思考题	231	第三节 台湾省物流地理	357
第九章 物流分区地理	232	复习思考题	366
第一节 经济区划	232	附录：《关于加快我国现代物流	
第二节 东北经济区	233	发展的若干意见》	367
第三节 华北渤海经济区	240	参考文献	372

第一章 生产力布局的基本条件

和物流布局基本原则



【学习目的】

通过本章学习，明确自然条件和人力资源条件是我国生产力布局的基本条件。重点掌握我国自然资源的特点、人力资源条件、物流的布局原则。

第一节 我国生产力布局的基本条件

生产力布局的条件包括影响生产力布局的地理位置、自然条件、社会经济条件、生产技术条件、人力资源条件等。自然条件和人力资源条件是生产力布局的基本条件。

一、我国的地理位置和疆域

中华人民共和国简称我国。它位于北半球，在全球最大的大陆—欧亚大陆的东部和全球最大的海洋—太平洋的西岸，西南面距印度洋不远。

我国国土大部分地处中纬度，最北境在黑龙江省漠河以北的黑龙江主航道的中心线上（北纬 $53^{\circ} 34'$ ），最南境在南沙群岛的曾母暗沙附近（北纬 $3^{\circ} 51'$ ），南北延伸 5500km，跨纬度约 50° 。由于纬度不同，南北之间太阳入射角的大小和昼夜长短差别很大。由此导致辐射能和温度的差异。从南到北，全国（除青藏高原高寒区外）跨越了热带、亚热带、暖（南）温带、中温带和寒（北）温带等 5 个温度带。其中亚热带、暖温带、中温带三者的面积占全国面积的 70%。又因位于欧亚大陆东部、太平洋的西岸，季风气候显著。我国北部和东南部夏季受来自太平洋（冷高压）暖湿气流的影响形成东南风，冬季受位于自西伯利亚的冷高压影响形成西北风；西南广大地区大部分时间受来自印度洋的夏季风影响终年以西南风为主。温度和水分条件配合相对良好，为农业发展提供了优越条件。占全国面积 26% 的亚热带地区温度高而降水丰沛，天然植被为亚热带季雨林与常绿阔叶林，适宜种植水稻和多种亚热带经济作物；地处半湿润地区的华北平原和东北平原则是我国小麦、玉米、大豆和其他杂

粮的主产地；我国大陆西部同纬度地区由于受副热带高压带控制，距海遥远，夏季风难以到达，降水稀少，大部分地区为干旱地区，自然景观为草原、荒漠，是我国畜牧业的主产区。

我国国土最东境在黑龙江省的黑龙江和乌苏里江的主航道会合处（东经 $135^{\circ} 05'$ ），最西境在新疆维吾尔自治区的帕米尔高原上（东经 73° 附近）。东西距离 5 200km，跨经度将近 62° 。时差在 4h 以上。在世界标准时区中，我国国土分属东五区至东九区的五个时区。目前我国除新疆维吾尔自治区外，统一以北京（东经 116° ）所在东八区（中央经线为 120° ）的时间作为全国的标准时间，并称其为“北京时间”。

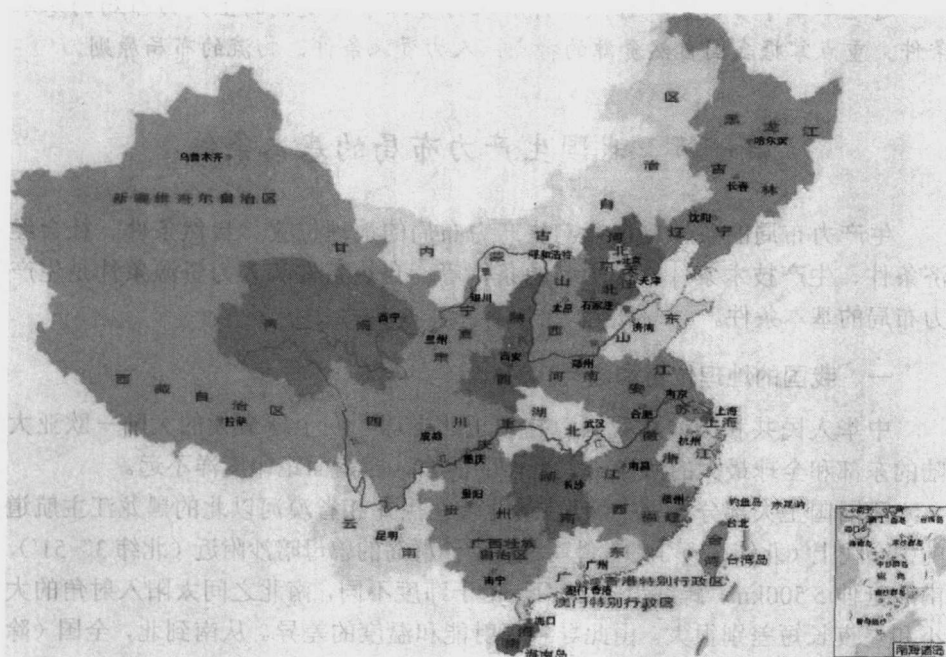


图 1-1 中国行政区划图

我国国土辽阔广大，陆地总面积约为 960 万 km^2 ，约占全球陆地面积的 $1/15$ ，亚洲面积的 $1/4$ 。在世界各国中，我国的面积仅次于俄罗斯和加拿大，居第 3 位。

我国陆地疆界长 2 万多 km。同我国陆地接壤的邻国：东北有朝鲜，北有俄罗斯和蒙古，西和西南有哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金和不丹，南有缅甸、老挝和越南。

我国东部面临海洋, 海岸线总长度为 3.2 万多 km。其中大陆海岸线, 北起鸭绿江口, 南至北仑河口, 长达 1.8 万多 km。环绕我国大陆边缘的海, 自北至南为渤海、黄海、东海和南海, 它们与太平洋连成一片。我国邻海的大陆省区自北而南分别为: 辽宁、河北、天津、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东、广西, 这些省区无论自然条件和社会经济条件均较优越, 是我国经济发达的地区。同时我国也是世界上岛屿最多的国家之一。其中近 86% 分布在杭州湾以南的大陆近海和南海之中, 台湾省和海南省为我国海岛省区。台湾岛东部海岸及钓鱼岛、赤尾屿等岛屿的海岸直接濒临太平洋。

同我国隔海相望的国家, 东有韩国、日本, 东南有菲律宾、马来西亚、文莱和印度尼西亚。

二、我国的自然资源

自然资源指对生产力发展与布局有影响的自然界中的各个要素: 包括土地、气候、陆地水、海洋、矿藏、动植物等。

(一) 土地

土地资源是最重要、最基础的自然资源。土地本身因其组成物质、地理位置和自然环境的不同, 因人类社会各个发展阶段对土地需求的不同, 以及社会生产方式、社会经济条件和科学技术水平的不同, 导致土地开发利用方式、经济用途、土地生产能力或土地经济效益上的差异。根据土地利用的差异性和相似性, 将土地划分成若干类型, 称为土地分类。土地分类的方法很多, 不同的目的和要求形成不同的分类系统。国土资源部将土地划分为耕地、园地、林地、牧草地、居民点及工矿用地、交通用地、水域、未利用土地等。根据土地的自然条件、历史条件和社会经济发展水平的不同, 将全国土地资源划分为东部、中部、西部三个地带。

我国的土地总面积居世界第 3 位, 但人均土地面积仅为 0.777hm^2 , 是世界人均土地资源量的 $1/3$ 。我国自 1984 年开始的全国土地利用现状调查, 到 1996 年全部完成, 并将数据成果统一到了 1996 年 10 月 31 日同一时点。截至 1996 年 10 月 31 日, 在全国土地调查总面积 $950\,676.2$ 千 hm^2 (1426014.3 万亩) 中: 耕地 $130\,039.2$ 千 hm^2 (195058.8 万亩), 占 13.7%; 园地 $10\,023.8$ 千 hm^2 (15035.7 万亩), 占 1.0%; 林地 $227\,608.7$ 千 hm^2 (341413.1 万亩), 占 23.9%; 牧草地 $266\,064.8$ 千 hm^2 (399097.1 万亩), 占 28.0%; 居民点及工矿用地 $24\,075.3$ 千 hm^2 (36112.9 万亩), 占 2.5%; 交通用地 $5\,467.7$ 千 hm^2 (8201.5 万亩), 占 0.6%; 水域 $42\,308.8$ 千 hm^2 (63463.2 万亩), 占 4.5%; 未利用土地 $245\,087.9$ 千 hm^2 (367631.8 万亩), 占 25.8%。

表 1-1 土地利用现状结构表

编码	土地利用类型	面 积		比 重 (%)	
		千公顷	万 亩	占总面积	占一级类型面积
全国土地调查总面积		950 676.2	1 426 014.3	100.0	
1	耕地小计	130 039.2	195 058.8	13.7	100.0
11	灌溉水田	28 572.0	42 858.0	3.01	22.0
12	望 天 田	4 374.3	6 561.5	0.46	3.4
13	水 浇 地	21 670.2	32 505.3	2.28	16.7
14	旱 地	73 919.8	110 879.6	7.78	56.8
15	菜 地	1 502.9	2 254.3	0.16	1.1
2	园地小计	10 023.8	15 035.7	1.0	100.0
21	果 园	6 654.5	9 981.7	0.7	66.4
22	桑 园	709.3	1 063.9	0.07	7.1
23	茶 园	1 255.2	1 882.8	0.1	12.5
24	橡 胶 园	753.4	1 130.1	0.07	7.5
25	其他园地	651.4	977.1	0.069	6.5
3	林地小计	227 608.7	341 413.1	23.9	100.0
31	有 林 地	160 445.2	240 667.7	16.9	70.5
32	灌木林地	40 222.9	60 334.4	4.2	17.7
33	疏 林 地	12 576.5	18 864.7	1.3	5.5
34	未成林造林地	13 116.6	19 675.0	1.4	5.7
35	迹 地	1 090.8	1 636.1	0.1	0.5
36	苗 圃	156.7	235.1	0.02	0.1
4	牧草地小计	266 064.8	399 097.2	28.0	100.0
41	天然草地	262 739.3	394 109.0	27.64	98.8
42	改良草地	2 261.3	3 391.9	0.24	0.8
43	人工草地	1 064.2	1 596.2	0.11	0.4
5	居民点及工矿用地小计	24 075.3	36 112.9	2.5	100
51	城 镇	2 650.2	3 975.4	0.28	11.0
52	农村居民点	16 455.8	24 683.7	1.70	68.3
53	独立工矿用地	2 768.8	4 153.2	0.29	11.5
54	盐 田	445.8	668.7	0.04	1.9
55	特殊用地	1 754.7	2 632	0.18	7.3
6	交通用地小计	5 467.7	8 201.5	0.6	100.0
61	铁路用地	323.0	484.5	0.03	5.9
62	公路用地	1 326.3	1 989.4	0.14	24.3
63	农村道路用地	3 773.0	5 659.5	0.40	69.0
64	民用机场用地	34.6	51.8	0.00	0.6

(续)

编码	土地利用类型	面 积		比 重 (%)	
		千公顷	万 亩	占总面积	占一级类型面积
全国土地调查总面积		950 676.2	1 426 014.3	100.0	
65	港口码头用地	10.8	16.2	0.00	0.2
7	水域小计	42 308.8	63 463.2	4.5	100.0
71	河流水面	7 569.1	11 353.6	0.80	17.9
72	湖泊水面	7 234.1	10 851.2	0.78	17.1
73	水库水面	2 561.9	3 842.9	0.27	6.1
74	坑塘水面	4 349.3	6 523.9	0.46	10.3
75	苇 地	1 870.5	2 805.7	0.20	4.4
76	滩 涂	7 034.3	10 551.5	0.74	16.6
77	沟 渠	4 866.2	7 299.3	0.52	11.5
78	水工建筑物用地	848.5	1 272.8	0.09	2.0
79	冰川及永久积雪	5 974.9	8 962.4	0.64	14.1
8	未利用土地小计	245 087.9	367 631.8	25.8	100.0
81	荒 草 地	49 254.6	73 878.9	5.18	20.1
82	盐 碱 地	10 168.2	15 252.3	1.07	4.1
83	沼 泽 地	4 303.4	6 455.2	0.45	1.8
84	沙 地	50 489.2	75 733.9	5.31	20.6
85	裸 土 地	3 928.6	5 892.9	0.41	1.6
86	裸岩石砾	103 534.5	155 301.7	10.89	42.2
87	田 坎	12 472.8	18 709.1	1.31	5.1
88	其 他	10 938.6	16 407.9	1.15	4.5

从上表 1-1 可以看出,在全国土地调查总面积中牧草地所占比重最大,占 28%,居全国各类用地面积的首位;第二为未利用土地,占 25.8%;第三为林地,占 23.9%,第四为耕地,占 13.7%;以上 4 项合计占 91.4%,其余的依次为水域、居民点及工矿用地、园地、交通用地。

表 1-2 全国土地资源现状结构表

土地利用类型	全 国	东 部	中 部	西 部
土地总面积	100	100	100	100
耕地	13.7	28.0	19.9	6.9
园地	1.0	4.2	0.8	0.4
林地	23.9	37.1	32.5	16.2
牧草地	28.0	1.6	25.8	35.6
居民点及工矿用地	2.5	6.9	3.4	1.0
交通用地	0.6	1.4	0.8	0.3
水域	4.5	8.9	4.9	3.1
未利用土地	25.8	11.9	11.9	36.5