

鄭子健著

滇遊一月記

中華書局印行

鄭子健著

滇遊一月記

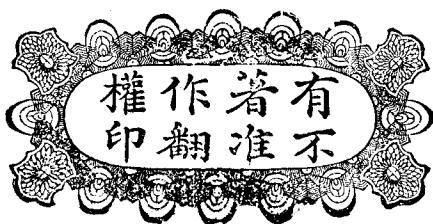
中華書局印行

民國二十六年七月印刷
民國二十六年七月發行

滇遊一月記 (全一冊)

◎ 實價國幣三角

(郵運匯費另加)



著者 鄭子健

發行者 中華書局有限公司
代表人 路錫三

印刷者 上海
中華書局印刷所
澳門路

總發行處 上海福州路 中華書局發行所

分發行處 各埠 中華書局

(11711)

自序

雲南開闢，始於戰國；西晉以降，文物燦然。徒以僻處西南，未經揚播；中原人士，漠視邊徼。於是開發雲南之漢族，亦被目爲蠻夷。溯自元起漠北，囊括歐亞，因雲南形勢險要，民族慄慄，遂藉以攻滅南宋，建立空前偉大之元帝國，於是雲南地位，益趨重要。逮乎明清兩代，永歷帝殉國，吳三桂王滇，杜文秀建國大理，劉永福出兵勝法，是知雲南對於國家大局之關係，其所由來者漸也。民國以來，雲南首義，恢復共和，支危廈於將傾，挽狂瀾於既倒，豐功偉業，震古鑠今。誠以雲南封守險阻，幅圓廣闊，山有點蒼，聳翠之峻，川有金沙，濶滄之限，故能縝密經畫，蹶起有功。方今外患交侵，山河破碎，自越淪於法，緬陷於英，門戶洞開，藩籬盡撤，滇越一路，汽車二日可達昆明，騰緬一路，沿邊數千里不能爲守，此固雲南之隱憂，亦中國之大患，是卽雲南之邊地問題，未可忽視也。不佞酷嗜旅行，有志滇遊久矣，徒以誤於蠻烟瘴雨之傳說，怵於深山窮谷之艱辛，畏葸不前，欲行旋止。今夏，因有事於昆明，爰繞道越南而行。雖跋涉山川，風塵僕僕，然雲南山陵之雄偉，河流之奔放，平原之蔥蒨，氣候之溫和，物產之豐饒，民族之樸實，誠

足令人流連不忍去，使能盡量開發，羣起建樹，雖僻處一隅，實有關全國，就國防上論，雲南固爲恢復民族生存之壁壘也。此次遊程，從香港乘輪船，經粵之海口、北海，而抵越之海防、河內，循滇越鐵路，經越之老街、滇之河口，開遠而達昆明。滿擬漫游三迤，考察邊地，適逢雨季，道路難行，乃復取道越南而歸。歷程八千里，爲時三十日耳。耳之所聞，目之所見，按日記錄，塗抹成書，名曰滇游一月記；而粵之海口、瓊山、北海，越之海防、河內、老街附之。自維學殖荒落，豈敢云文，亦聊以備遺忘，供參考，作長途遠征之紀念耳。中華民國二十五年雙十節，鄭子健序於廣州。

瀾遊一月記目次

自序

一	領取護照	一
二	從香港首途	二
三	海口登岸	三
四	瓊崖概況	四
五	海口概況	五
六	瓊山概況	六
七	五公祠 蘇公祠 兩伏波祠	八
八	邱濬祠	九
九	海瑞墓	一〇
十	海口啓行	一二

十一	北海登岸	一三
十二	北海概況	一四
十三	到海防	一六
十四	安南概況	一七
十五	海防概況	一九
十六	到河內	二一
十七	河內概況	二三
十八	劍湖 玉山祠	二四
十九	竹帛湖 真武觀	二六
二十	中國領事館之訪問	二八
二一	中華中學校	二八
二二	西湖	二九
二三	遠東學院博物館	三〇

二四	河內老街道中	三一
二五	滇越鐵路概況	三三
二六	到老街 過河口	三四
二七	河口概況	三五
二八	河口開遠道中	三六
二九	到開遠	四〇
三十	開遠昆明道中	四一
三一	到昆明	四三
三二	雲南概況	四五
三三	昆明概況	四九
三四	翠湖 蓮峯禪院	五一
三五	昆明訪友	五二
三六	雲南教育概況	五四

三七	黑龍潭	六〇
三八	龍泉觀 唐梅 宋柏	六一
三九	薛爾望祠墓	六三
四十	海源寺	六八
四一	大觀樓	六八
四二	昆華民衆教育館	七一
四三	圓通寺	七三
四四	唐繼堯墓	七五
四五	迫死坡	七六
四六	安甯溫泉	七八
四七	曹溪寺	八〇
四八	太和宮 金殿	八二
四九	曇華寺	八三

五十	滇池	八四
五一	西山 三清閣 石壁	八七
五二	太華寺	八九
五三	華亭寺	九一
五四	筇竹寺	九三
五五	周惺甫家訓	九五
五六	雲南先代人才	九七
五七	雲南現在貨幣	九七
五八	雞縱菌 金線魚	九八
五九	大理石 宣威腿	九九
六十	昆明開遠道中	一〇〇
六一	開遠初級農業學校 民衆教育館	一〇一
六二	開遠河口道中	一〇三

六三	到河口 過老街	一〇五
六四	老街河內道中	一〇六
六五	河內公園 正北門	一〇七
六六	河內海防道中	一〇九
六七	從海防啓行	一〇九
六八	過北海	一一〇
六九	過海口	一一一
七十	到香港	一二二

滇遊一月記

(附

越粵之海口瓊山北海河內老街)

一 領取護照

雲南位於吾國之西南，在昔海道未開，鐵路未通，凡欲赴滇，輒假道川黔，曠日持久，行者苦之。且沿途林壑幽深，猛獸出沒無常，爲患行旅，故雲南一省，昔人多以神秘之國視之。其後，海運既開，滇越鐵路亦應時興築，於是有雲南之行者，多從香港乘輪船赴安南之海防，轉入河內，乘滇越鐵路火車，而達昆明。或從香港乘輪船赴廣西之梧州，轉長途汽車，繞南寧、龍州，而至安南之諒山，再經河內，循越滇鐵路而抵昆明。惟此二路，均假道法屬安南之東京（東京是安南之北部，河內海防屬之），須領取出國護照，方可通行。余此次滇遊，決從香港乘海輪，取道安南，故出發前，先向廣州公安局領取過境護照，填載姓名、年歲、籍貫、職業、身體高度，

另繳像片三張，並註明假道法屬東京，前往雲南省。過境護照，減半收費，連印花共國幣二圓。再到沙面法國領事署簽字，納費五法郎，合港幣一元五角，並繳像片二張。護照辦妥，然後準備行裝，赴香港，候船出發。

一 從香港首途

民國二十五年五月三十日，余自廣州乘廣九鐵路火車赴香港，上午八時十五分開行，與歐陽洛民同車，沿途暢談，頗不寂寞。憶去秋與洛民同遊潮汕閩廈，洛民攝風景，余寫遊記，積稿盈尺，尙未整理；今又作滇越之行，僕僕風塵，思之自笑。洛民謂余曰：「長途遠征，不可以不記。」余未敢應，蓋從公碌碌，須得抽暇，方可操觚，時間能否許我，未可逆料。然回念潮汕閩廈之遊記，雖人事匆匆，未暇整理；而南洋三月記、桂遊一月記，已由中華書局印行，得就正於大雅君子，則滇遊之記，又烏容已耶！談興未闌，車抵九龍，即乘尖沙咀小輪，到香港中華書局。午後二時，僱電艇登太古輪船公司慶元輪船。余與雲南中華書局經理楊世華同行，諸友送至船上者，咸有惜別依依之態；余頻年奔走，習以爲常，又嗜旅行，本無所苦；第以諸友情摯，不

禁爲之黯然。三時啓旋，諸友下電艇而歸，揚巾送別，余倚舷俯視，祇見白巾點點，與浪花相輝映，蓋船行已遠矣。船向西南行，島嶼散佈，遠近斷續。有頃，海闊天空，漫無邊際；但見海鷗三四，上下迴翔，夕陽反照，景色至佳。晚餐既進，入室休憩；惟室中熱甚，坐臥不寧，徹夜不能成寐耳。

三 海口登岸

五月三十一日，侵晨即起，倚欄憑眺，海風習習，心曠神怡。旋過七洲洋，遠望數島，散佈海中，傳說古代七洲陸沉，遂成此洋。未幾過木欄頭，沙嶼連亘，暗礁斷續，航路曲折，至爲危險。故船過木欄頭，必在白晝，絕無夜間行駛者。二時抵海口，下旋海中，距岸極遠，此處海峽沙泥，殊難疏濬，故無泊船碼頭。往者乘客上下，全用小艇，或遇風高浪急，船梯不能放下，則乘客須攀懸梯，徐下小艇。懸梯者，以繩爲之，狀如扶梯，直懸船沿，乘客跨踰船沿鐵欄，面向船沿，踏梯攀繩，蛇行徐下，婦孺尤爲狼狽。小艇既行，揚帆御風，繞沙曲折，向陸前進，經一小時以上始達。如無風或逆風，則四五小時亦意中事。去年由海口商會發起，建築書場碼頭，設置大電船二艘，往返接送，始稍便利。慶元船泊海口，須明日下午開行。余與世華擬登陸遊覽，但以碼頭公司

之電船，乘客擠擁，行李堆積，爭先恐後，紛亂無序，余未敢下，乃商諸海關人員，搭太古輪船，公司電船，灣環曲折，繞沙前行，約五十分鐘，始抵大鐘樓碼頭。自書場碼頭建成後，海關佈告，凡進口乘客，須由書場上岸，以便檢查，故須得其允許，方可向別碼頭登陸也。余既抵海口，即乘人力車，到海南書局，訪唐品三，始知品三已赴書場接候。未幾，品三回來，握手寒暄，即到大亞酒店休憩，大亞在得勝沙，樓高三層，遠望海景，至饒佳趣，旋進茶點，海口多咖啡室，如南洋叫茶之習慣，每逢客到，可至附近咖啡室，取牛乳、咖啡、紅茶、汽水、麵包、西餅之屬，俗稱叫茶，瓊州人往南洋者衆，已相習成風矣。憩談既罷，即由品三引導，遊覽海口市區，並赴同業之宴，酒闌席散，乃回旅店。宵深客去，沐浴休息，忽見壁虎，（粵人呼爲鹽蛇，）沿壁飛走，長五六寸，聲大如蛙，頗似南洋羣島之壁虎，蓋瓊州地近熱帶故也。

四 瓊涯概況

瓊崖孤峙南海之中，爲我國第一大島，面積十六萬五千方里，人口二百七十五萬，所屬十三縣（民國二十四年新增黎境三縣共十六縣。）海岸綫延長二千餘里，環岸港灣衆多，

可以利用；其中最重要者，惟榆林清瀾二港，南北對峙，可握全島交通之中樞。次爲海口新英，因與大陸交通之關係，故亦重要。將來倘以榆林作爲軍港，則南方商港之開闢，三亞籐橋，物產豐富，亦當首選。全島諸山，以五指山爲最高，距海面爲五千八百七十尺，山勢向四方傾斜，河流均發源於是。黎人世居深山，不聞外事，又分爲黎、苗、岐、俾四族，所居面積，幾占全島之半；語言飲食，風俗習慣，均與漢人不同。歷代治瓊，胥以黎患爲重大問題；武將因平黎發跡，車載斗量；策士因籌黎著論，盈編累牘。自漢迄今，二千年來，終未能爲根本之解決，圖長久之治安。現在吾粵政府，已於黎境設縣，實行撫治；深望具興百政，努力化黎，使泯漢黎之界，則他日瓊崖開發，足與台灣之成績相埒也。

五 海口概況

海口位於瓊州島之北，與雷州半島徐聞縣遙遙相對，爲廣東五大商埠之一。前曾改市，今廢之，乃華洋互市之區也。相傳瓊州白沙津，屈曲不通大舟，海岸風濤險惡。宋元帥王光祖欲直開一港，以便商旅；淳祐戊申，忽颶風作，自衝成港，尤徑於所開，遂名神應港；卽海口也，然

海沙爲風浪所旋，今復如故矣。曩者，海運未開，此爲大陸最接近之處，自堤岸一望，沙灘十里，由小而大，三易其舟，行駛若之字形，非四五時不能達。輪船泊處，秋冬以後，北風大作，竟有不能上下貨物者。余以爲亟應築堤，直達海岸，使商旅利便，方足以繁榮市廛。況國際風雲，瞬息萬變，海口形勢，有關國防，似未可忽視也。市內馬路縱橫，商肆駢列，茶樓酒店，不亞廣州。貨殖貿遷，扼瓊崖全島之樞紐，故全市商店有六百餘家。惟年來受世界不景氣所影響，華僑匯款回鄉日減，失業回國日多，並以土產落價，農村破產，故商業因之衰落耳。對岸小洲，爲蛋民聚居之所，屋宇整齊，沿岸數里，環築巨堤，每區有大神廟，置土巨炮於廟前，以爲自衛，可視爲世外桃源。海口左方臨海之處，有秀英炮台，爲張之洞督兩廣時所築，昔與虎門、吳淞、大沽，稱中國四大炮台，現聞秀英炮台，已鏽毀不能用矣。

六 瓊山概況

六月一日晨起，唐品三、劉景春、陳鼎祥、黎筱憬同來，約遊府城；乃乘瓊崖汽車公司新車，從海口公路南行，約七里，已達府城，即昔日瓊州府治，今改瓊山縣，因城西有瓊山，所產土石，