



52

海上创业

农业出版社

海上创业

烟台海洋渔业公司革命委员会

农业出版社

海 上 创 业
烟台海洋渔业公司革命委员会

农 业 出 版 社 出 版
北京朝内大街 130 号

《北京市书刊出版业营业许可证出字第 106 号》

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经营

农业出版社印刷厂印刷装订

统一书号 16144·1675

1974 年 2 月北京制型	开本 787×1092 毫米
1974 年 2 月初版	三十二分之一
	字数 25 千字
1974 年 2 月北京第一次印刷	印张 一又四分之一
印数 1—5,200 册	定价 一角二分

毛主席语录

路线是个纲，纲举目张。

鼓足干劲，力争上游，多快好省地
建设社会主义。

没有坚定正确的政治方向，就不能
激发艰苦奋斗的工作作风；没有艰苦奋
斗的工作作风，也就不能执行坚定正确
的政治方向。

前 言

《海上创业》写的是山东省烟台海洋渔业公司渔轮三中队。这个中队，在工业学大庆，农业学大寨的群众运动中，连续数年保持全公司各项生产指标的最高纪录，成为全公司的一个先进单位。

本书介绍了这个中队的党支部在毛主席革命路线指引下，在无产阶级文化大革命和批林整风运动的推动下，加强党的领导，发挥党支部的战斗堡垒作用，团结带领群众“**认真看书学习，弄通马克思主义**”，不断提高阶级斗争和两条路线斗争的觉悟，认真贯彻毛主席的革命路线，坚持抓革命，促生产，鼓足干劲，力争上游，为革命捕鱼，发扬“**一不怕苦，二不怕死**”的革命精神。反映了他们艰苦奋斗，自力更生，勤俭创业，连年提前超额，优质高产，低消耗的完成生产任务，努力为社会主义革命和社会主义建设做出贡献的事迹和经验，供海洋渔业生产船队参考。

编 者

一九七三年九月

黄海波涛奔腾不息，半岛群山巍峨壮丽。

烟台海洋渔业公司渔轮三中队，为发展我国的海洋渔业生产，常年奋战在祖国的辽阔的海洋上，成为海洋渔业生产的先进集体。

路线指航向

毛主席教导说：“路线是个纲，纲举目张”，“思想上政治上的路线正确与否是决定一切的。”这个中队从一九六二年成立以来，在毛主席革命路线指引下，在三大革命斗争中，党支部发挥了坚强的战斗堡垒作用，团结带领全队的干部和船员，十几年如一日，乘风破浪，战天斗海为发展渔业生产贡献出全部力量。特别是无产阶级文化大革命和批林整风运动以来，他们积极开展学习马列和毛主席著作的群众运动，深入批判刘少奇、林彪一类骗子的反革命修正主义路线，不断提高干部和船员的阶级斗争和路线斗争觉悟，激发了革命干劲，更加朝气蓬勃，斗志昂扬。近几年来，他们又以跃进步伐，突飞猛进地向前迈进。一九七〇年提前三个月完成了国家计划，一九七一年又提前三个月零十天完成了国家各项计划指标，吨鱼成本比无产阶级文化大革命前的一九六五年降低了百分之二十二；一九七二

年，他们提前五个月零二十天跨进了新的年度，吨鱼成本比一九七一年又降低了百分之三十五。上缴利润连年上升，一九七二年比一九七〇年增长了五点八倍，为国家做出显著成绩。

渔轮三中队，现有二百五十四匹马力钢壳渔轮六只，船员一百二十名，常年在北起渤海湾、南至浙江以东沿海作业，论条件，讲设备，他们没有任何特殊的地方，可是，为什么他们能够做到连年优质高产、低消耗呢？渔轮三中队的同志们切身体会是：“根本在路线，关键在于干，苦干加巧干，生产大发展。”

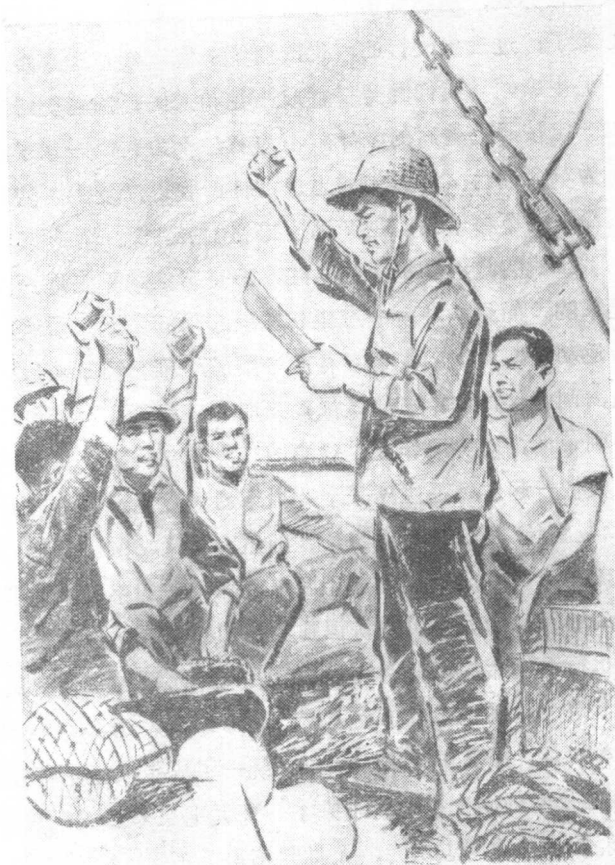
时刻不忘以毛主席的革命路线指引方向，以毛主席革命路线“导航”，这是渔轮三中队干部、船员在长期的革命和生产斗争实践中体验最深的。一九六二年三中队刚刚建立起来，正当我国遭受三年自然灾害，在刘少奇鼓吹“阶级斗争熄灭论”和“奖金挂帅”、“物质刺激”等反革命修正主义路线影响下，在出海捕鱼生产中，有的船员忽视安全，不断发生事故，挫伤了群众的积极性。在这种情况下，船队产量低、质量差，造成亏损，影响到部分船员不安心海上生产。

船队初建就遇到这种情况，党支部面临着如何加强党的领导，怎样用毛主席革命路线建队的重大问题，怎么办？党支部书记雷风山同志就组织党支部“一班人”和船员们学习毛主席著作，不管出海还是收港，抓紧时间反复学习毛主席的教导，从中吸取力量。不久党的八届十中全会上，毛主席发出了“千万不要忘记阶级斗争”的伟大号召，学习毛主席的教导，对照船队出现的问题，使党支部“一班人”心胸豁然开朗，认识到要想搞好海上生产，必须狠抓阶级斗争，抵制资产阶级思想的侵袭。党支部充分利用渔轮出海作业，拖网间隙，收港途中，抓紧一切

时机组织大家学习，船员们也三、五成群的在一起学习讨论，座谈心得体会，党支部组织船员大会交流学习经验，在全中队掀起了一个群众性的学习毛主席著作的热潮。广大船员密切联系实际，对照毛主席的教导，从思想、立场、观点上找差距，努力改造世界观，思想觉悟有了普遍提高，原来打算回家的也安下心来了；过去想改行的，也改变了主意，端正了态度。他们说：“毛主席领导我们翻身得解放，党和人民把渔轮交给我们，我们一定按照毛主席的教导，不为名，不为利，一辈子战风斗浪，为革命捕鱼！”船员们的思想精神面貌逐渐发生了变化，焕发出高度的革命干劲，生产迅速得到发展。

“正确的政治和军事的路线，不是自然地平安地产生和发展起来的，而是从斗争中产生和发展起来的。”无产阶级文化大革命运动中，由于刘少奇、林彪一类骗子推行反革命修正主义路线，刮起停产闹革命的妖风，当时有些船员也认为渔轮应该停港闹革命，对出海作业受到影响。党支部成员就深入到各船和船员们一起学习毛主席关于“抓革命，促生产”等一系列指示，反复宣传“抓革命，促生产”的重大意义，开展革命大批判，狠批刘少奇、林彪一类骗子妄图用破坏生产的手段来达到破坏革命的罪恶目的。船员们认识到坚持“抓革命，促生产”就是贯彻执行毛主席的革命路线，是符合无产阶级的根本利益的，违背了这一点就是违背了毛主席的革命路线，违背了无产阶级的根本利益。提高了大家的认识，统一了思想，渔轮不仅没有停港，拉夜网的制度也坚持下来了。一九七二年春天，海上作业比较紧张，有的同志认为，大批判搞得差不多了，可以集中力量突击一下生产。出现了只顾埋头生产，而忽视政治的偏向。

党支部针对这个问题，反复宣传批林整风的重要性，把批林整风当成头等大事来抓，狠批林彪反党集团的罪行，肃清其修正主义路线的流毒，端正了方向，提前超额完成了生产计划。广大船员深有感触地说：“路线是个纲，只有紧紧抓住这条纲，各



图一 开展革命大批判

项工作才能搞得_得好，我们一定要牢记毛主席的教导，举纲带目，永往直前。”

毛主席指出：“**掌握思想教育，是团结全党进行伟大政治斗争的中心环节。如果这个任务不解决，党的一切政治任务是不能完成的。**”海上作业，人员分散，条件比较艰苦，经常会遇到各种各样的问题。社会上的阶级矛盾和阶级斗争必然反映到船员的头脑中来。有一个青年船员由于缺乏阶级斗争的考验和艰苦环境的锻炼，情绪不大稳定，思想出现反复，有的同志认为他是“煮夹生了的米，出了窑的砖，没法治了”，而党支部书记雷风山同志总是深入调查了解，为了摸清情况，他一次再次的与这个青年实行“四同”，进行深入细致、耐心的思想工作，终于使这个青年觉悟过来，成为这个先进集体中的一把好手。党支部成员经常随船出海，和船员们同劳动、同学习，互相谈心，互相帮助，共同提高。每逢新船员来到船队，都要采取忆苦思甜报告会等形式，进行革命的阶级教育和两条路线斗争的教育。两种思想，两种世界观的斗争是长期的，因此，必须牢记毛主席的教导，经常进行社会主义教育。

“一切群众的实际生活问题，都是我们应当注意的问题。”渔轮三中队的干部还十分注意关心船员家属的生活，做好家属的思想政治工作。中队党支部有计划地组织家属参观公司生产情况，向她们介绍三中队在海上抓革命促生产的事迹；征求她们对中队的意见，有时，渔船出海作业时间较长，中队党支部留在陆地主持工作的同志，便主动走访船员的家属，及时帮助她们解决一些具体困难。船员朱学金出海后，家属突然患了急性胆囊炎，中队干部闻讯后，连夜把她送进医院，并且昼夜在

床前护理，船员刘家林家里有急事，向公司打了电报，中队干部深夜骑着脚踏车，赶了六十多里路前去探望，帮助解决；船员姜伟的母亲从农村来烟台治病，党支部书记雷风山等，亲自送去面粉和白菜……。船员们赞扬干部说：“咱们的领导，操的是百家心，管的是百家事，咱就是长年在外也放心！”由于家属工作做得好，调动了各方面的积极因素，陆地、海上紧密配合，使生产更加热气腾腾。

“共产党员的先锋作用和模范作用是十分重要的。”中队党支部成员多年来，坚持带头参加集体生产劳动，充分发挥共产党员的模范带头作用。哪里艰苦，就出现在哪里。平日，一言一行，注意不搞特殊化。

雷风山同志患有严重的关节炎，可是他干起活来，比小伙子还猛。一九七一年春节期间，雷风山随船出海，由于过度的劳累和严寒，使他的关节炎发作，两只手腕子肿胀得很厉害，腰也痛得伸不直。同志们都劝他休息，可是，起网铃声一响，他又照例冲上甲板，和船员们一起并肩战斗。夜里他挤出时间坚持学习马列和毛主席著作，替大家值班，让其他同志能多休息一会。一次，渔船到南方渔场作业，他的家属突然病倒了，需要作手术。公司发电报催他回家照顾病人。他说：“生产要紧，我回去也顶不了多少事，医护人员会很好的照顾我家属的。”一直坚持到船队收港，他才在领导的再三催促下，到医院看了看，接着又随船出海了。

党支部书记雷风山的模范行动，给党支部其他成员树立了榜样，人人自觉抢挑重担，对此，广大船员非常激动，他们说：“干部、党员为我们树立了好榜样，我们也要象他们一样！”

干劲出高产

渔轮三中队党支部，从斗争实践中深刻体会到：海上创业，靠的是正确路线指引；有了正确的路线，还需要有一个很大的革命干劲，船队才能对国家有所贡献。

抢时间，提高出航率。这是渔轮三中队鼓干劲夺高产的头一条经验。

广大干部、船员，人人都争做时间的主人，个个都在同时赛跑。他们豪迈地说：“时间是党和人民的，我们要把全部时间用在党的事业上，为人民多捕鱼”。他们认为，要提高出航率，必须千方百计缩短在港时间，争取早出航，多捕鱼。

为了缩短渔轮在港时间，船员们提出了“不恋家，不恋港，只争朝夕早出航”的响亮口号。逢渔汛旺季，他们甚至连续几个航次，身不入家门，日夜奋战在海上。

为了缩短在港时间，党支部成员以身作则，经常在返航途中，带领大家提前把渔获搬上甲板，为进港卸鱼作好了准备。

为了缩短在港时间，渔轮一般争取在早晨和中午进港，避免因等候卸鱼白白浪费光阴。

为了缩短在港时间，广大船员在装卸力量不足的情况下，自己动手卸鱼、上供给，特别在渔汛旺季，他们宁肯少休息或不休息，也要争取时间早出航。一九七一年夏天，船队在南方渔场作业，连续收上海港。当时上海港内渔船云集，装卸力量一时不足，收一次港就得停四、五天，按说，船员们满可以利用这个机会逛一逛上海，可是三中队的同志们没有这样做，第

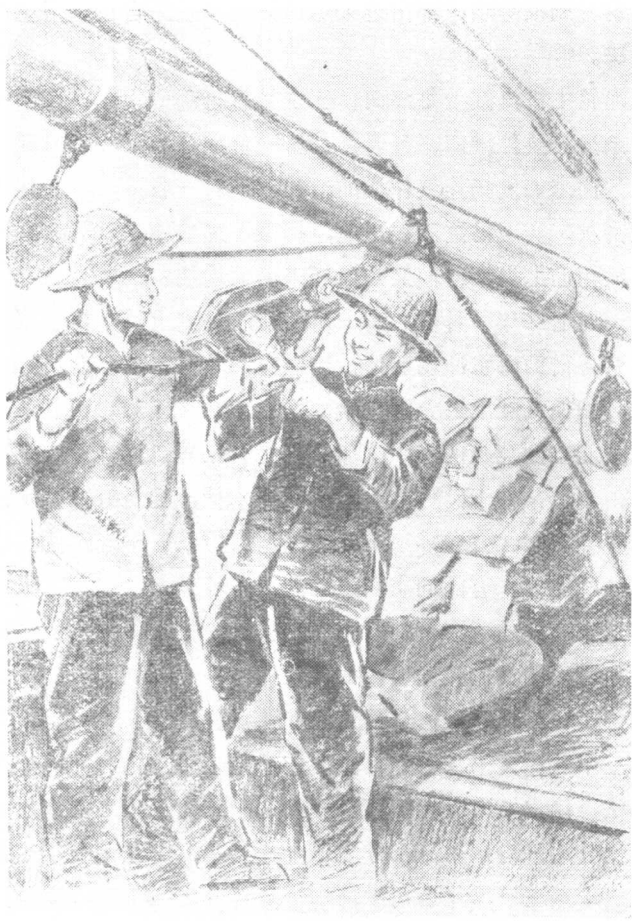
一次收上海港，就不顾连续十几天海上作业的疲劳，积极建议党支部同有关方面联系，主动承担了装冰、刷鱼箱的任务。每条渔轮只有十几个人，在没有机械设备的情况下，要把近两千个鱼箱一个个刷净入仓，要把六十余吨冰块一锹锹、一筐筐搬运上船，这是一项十分繁重的体力劳动。然而三中队同志们，为了争取时间早出航，多捕鱼，对革命多做贡献，不怕烈日晒，汗水滴，只用一天时间就装好供给，争取了时间胜利出航。以后，他们一连六次收上海港，每次都是自己动手装冰、刷箱、上供给，很多同志在上海港，那一次都是一身汗水，一身油腻。

他们在外港是这样，在本港也是如此。一九七二年春节过后的一天下午，约莫五点多钟，三中队在烟台北岛上坞的四条船下坞了。当时正值捕青鱼旺季。党支部根据广大船员的要求，决定立即上供给，连夜出航。可是，粮店已经下班了，怎么办？他们就找到粮站服务员同志的家里详细地说明情况，请求上供给。粮站的同志被三中队这种只争朝夕的革命精神所感动，马上回到粮站。经过短时间的紧张突击，把所需的粮食全部搬运上船。紧接着解开缆索，鸣笛出航了。

三中队的同志们认为要提高出航率，必须千方百计减少坞修和缩短坞修时间。

渔轮每隔两年就要上一次坞，维修一次船体。但由于海水的腐蚀，油刷一新的渔轮不到一年就变成棕色的“老铁锈”。这不仅要影响到渔轮的使用寿命，而且每次坞期也要拖长。为了解决这个矛盾，二三七号轮的同志们，决心打破用船不修船的陈规，自己动手维修船体。他们不顾海上作业的疲劳，利用带网间隙去锈、涂漆，努力保持船体不见锈斑。但是，船体外壳无法维

修，怎么办？船员们便利用渔轮拖网慢而稳的机会，身系安全带，吊在船外，站在筐里给船体刮锈、刷油，突破了海上船体维修中的难关。



图二 抢时间，缩短在港时间

一船干，带一片。中队党支部及时总结推广了二三七号船的经验，全中队立即行动起来了。从此，船体维修、设备保养等很自然的形成一种制度。这样，船体水线以上能自己修理的和去锈、刷油等项，都由过去船厂修理，改为自己利用生产间隙解决。

渔轮主机汽缸，每隔两、三个月就得刮一次灰；每刮一次灰，至少需要停港四、五天，甚至一星期。为了节省时间，三中队的同志们发扬连续作战的精神，渔轮一收港，就全船动员吊缸刮灰，实现吊缸不误出航，提高了出航率。

渔轮已上坞，他们又是怎样来缩短坞期？

一九七二年一月份，有一对船在石岛港上坞，由于水源不足，只得借助海水冲刷船体，当时正刮着八、九级北风，风雪交加，偏偏又赶上退大潮，给冲刷船体带来困难。但是，困难又怎么能难倒英雄的三中队船员们！大家异口同声地表示：“没条件，创造条件干！”你端脸盆，我提木桶，把所有能盛水的工具都搬弄出来，冒着零下十几度的严寒，从五十米远的海边，端水冲刷船体。有的同志双手冻肿了不哼一声，船厂工人深为他们这种高度的革命精神所感动，也纷纷投入了提水的行列。刷完船底，船员们又同船厂的工人同志，一起趴在船底下去锈、涂油漆……使渔轮维修进度大大加快，提前三天下坞出海了。

三中队广大干部、船员，多年来鼓足干劲抢时间，想尽一切办法，使出航率大大提高。一九七一年为百分之七十六点九八，比公司平均水平高百分之二十一点八；一九七二年达到百分之八十点三三，比公司平均水平高百分之二十三，赢得更多的作业时间。

渔轮三中队的同志们说：“出海要狠抓投网率，才能获得高产。”这是他们鼓足干劲创高产的又一条经验。

逢渔汛旺季，多捕一网，胜过平日好几网的渔获量，在这种情况下，增加投网率就显得特别重要。在捕虾时，三中队常常采取“并船”的办法回港卸鱼。就是把这对船上的鱼虾卸到另一对船上，把另一对船上的供给转给这对船，这样可以留下一对船继续作业，一对船回港送鱼，既保证了鱼虾的鲜度，又增加了投网率，提高产量。

渔轮在海上作业，有时往往因为部分机件的损坏，不得不停止作业，返港检修。这样往返就要浪费很多时间，严重地影响投网率。为了解决这个问题，党支部发动大家想办法，出点子，在兄弟单位的具体帮助下，一九七一年春天，弄到一台小型旧车床，一台手摇土刨床和一台小台钻，经过他们的精心修理，安进了二三八号的机仓，建立了“海上小维修站”。两年多来，船员们靠它翻新、加工各种配件六十余种，一千余件，做到了一般故障不回港修配，有力地促进了捕捞生产的发展。

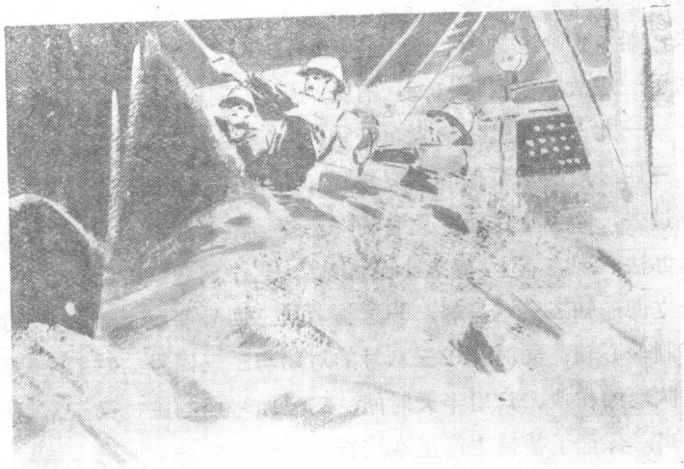
一九七二年正值捕青鱼旺季，一网就是六、七吨，有一天，二三四号船的水泵偏心轴突然损坏，渔轮完全失去了动力。若在过去，除停止作业，让它的对船拖回港修配，再没有别的什么办法。现在有了“海上小维修站”，这个问题就好解决。中队长立即通知二三八号船，一边拖着二三四号船跟上船队，一边车制偏心轴；同时让二三八号的对船与二三四号的对船，暂时结队继续作业，只用半天时间，二三四号船的主机又正常运转起来，保证了捕捞生产正常进行。

三中队狠抓投网率，还注意到见缝插针，只要有机会就抢

投一网。一次，他们在收上海港途中，在鱼探机上突然发现大片鱼群。各船立即投网追捕，不到两小时就捕获大黄花鱼八吨多。

渔轮三中队广大干部、船员，深刻体会到：鼓干劲夺高产，必须发扬“一不怕苦，二不怕死”的革命精神，同狂风恶浪搏斗不畏险阻，为祖国创业甘愿吃苦。

一九七二年一月的一天，三中队正在外海渔场作业。虽然接到气象预报半夜前后有八级到九级的大风，中队党支部为了抓住有利时机夺丰收，认真分析了海上情况，落实了各种安全措施，决定继续投网，但没过几小时，天空乌云翻滚，八、九级的大风终于来到了。风，刮的又急骤，又狂暴，明镜似的海面刹那间怒涛排空，水天一色，茫茫大海，发出炸雷般的吼啸，渔轮忽而被抛上浪峰，忽而被摔进浪谷，船员们身上全湿透了，



图三 战风浪