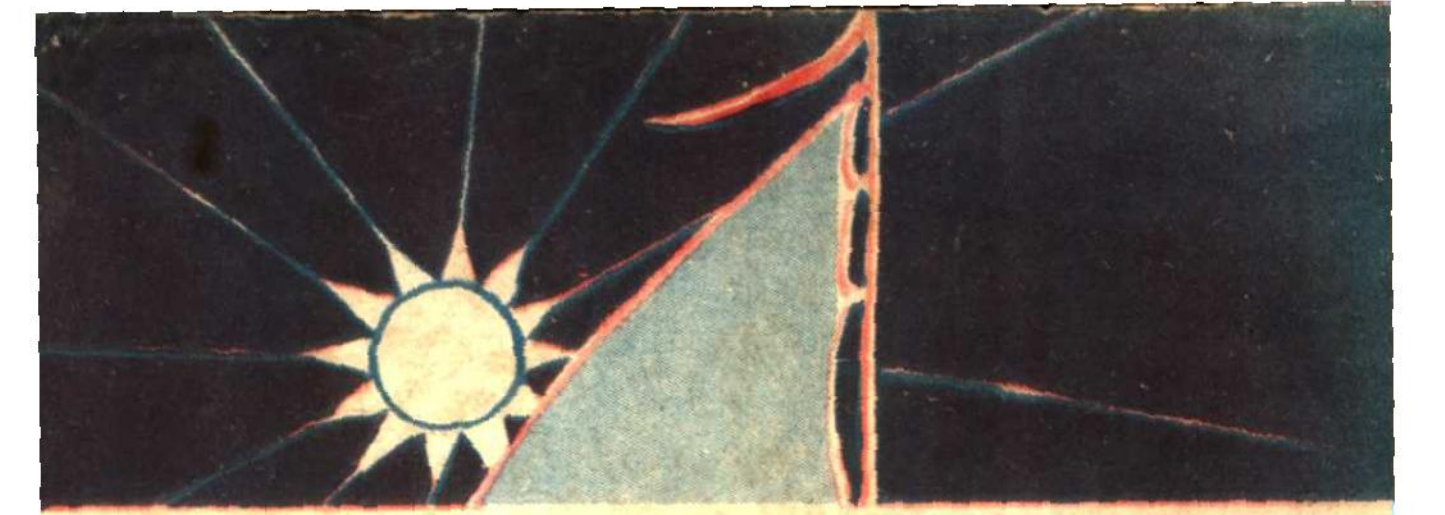




新時代民衆叢書

實業計劃摘要

劉光華編



新時代民衆叢書

實業計劃摘要

每冊定價大洋陸分

版翻

權印

所必

有究

編纂者

劉光

華

發行兼
印刷者

上海寶山
商務印書館

館路

發行所

上海及各埠
商務印書館

中華民國十七年十一月初版

新時代民衆叢書出版廣告

本社爲適應時代潮流，貫輸黨治常識於一般民衆起見，特請國內專家以淺顯文筆，純正眼光，依據三民主義精神，編成新時代民衆叢書一套，計共二十種，都凡二十萬言。凡中國革命經過，孫文主義內容，國民對外對內運動趨勢，及黨治下各種團體組織等，莫不根據真實資料，加以簡明之敘述，與淺顯之說明。不特新時代之民衆宜人手一編，即從事革命工作者，亦當購備一套以資參考也。

定價 每套大洋一元
每種大洋六分

實業計畫摘要目錄

總說

第一計畫

第一部 北方大港……………五

第二部 西北鐵路系統……………五

第三部 蒙古新疆之殖民……………六

第四部 開濬運河以聯絡中國北部中部通渠及北方大港……………六

第五部 開發直隸山西煤鐵礦源設立製鐵鍊鋼工廠……………七

第二計畫

第一部 東方大港……………八

第二部 整治揚子江……………一〇

第三部 建設內河商埠……………一七

第四部 改良揚子江之現存水路及運河……………二三

第五部 創建大士敏土廠……………二六

第三計畫

第一部 改良廣州爲一世界港……………二七

第二部 改良廣州水路系統……………三〇

第三部 西南鐵路系統……………三四

第四部 建設沿海商埠及漁業港……………三七

第五部 創立造船廠……………四五

第四計畫

第一部 中央鐵路系統……………四六

第二部 東南鐵路系統……………五三

第三部 東北鐵路系統……………五七

第四部 擴張西北鐵路系統……………六三

第五部 高原鐵路系統……………六八

第六部 設機關車客貨車製造廠……………七〇

第五計畫

第一部 糧食工業……………七一

第二部 衣服工業……………七三

第三部 居室工業……………七四

第四部 行動工業……………七六

第五部 印刷工業……………七六

第六計畫

第一部 鐵礦……………七八

第二部 煤礦……………七八

第三部 油礦……………七八

第四部 銅礦……………七九

第五部 特種礦……………七九

第六部 礦業機械之製造……………八〇

第七部 冶礦廠之設立……………八一

實業計畫摘要

總說

中國實業之開發，應分兩路進行，即個人企業與國家經營是也。凡事物之可以委諸個人或其較國家經營爲適宜者，應任個人爲之，由國家獎勵，而以法律保護之。今欲利便個人企業發達於中國，則中國從來所行之自殺的稅制，應即行廢止，紊亂之貨幣，立需改良，而各種官吏的障礙，必當排去，尤須輔之以利便之交通。至其不能委諸個人及有獨占性質者，應由國家經營之。於詳議國家經營事業開發計畫之先，有四原則，必當存據：

一、必選最有利之途，以吸外資；

二、必應國民之所最需要；

三、必期抵抗之至少；

四、必擇地位之適宜。

今據右列之原則，舉其計畫之大綱如下。

(甲) 交通之開發。

子 鐵路十萬英里。

丑 碎石路百萬英里。

寅 修濬現有運河，

一、杭州天津間運河。

二、西江楊子江間運河。

卯 新開運河。

一、遼河松花江間運河。

二、其他運河。

辰 治河。

一、楊子江築堤濬水路，起漢口迄於海，以便航洋船直達該港，無間冬夏。

二、黃河築堤濬水路，以免洪水。

三、導西江。

四、導淮。

五、導其他河流。

己 增設電報線路，電話及無線電等，使遍布於全國。

(乙) 商港之開闢。

子 於中國中部，北部，南部，各建一大洋港口，如紐約港者。

丑 沿海岸建種種之商業港及漁業港。

寅 於通航河流沿岸，建商場，船埠。

(丙) 鐵路中心及終點，並商港地，設新市街，各具公用設備。

(丁) 水力之發展。

(戊) 設冶鐵製鋼，並造士敏土之大工廠，以供上列各項之需。

(己) 鑛業之發展。

(庚) 農業之發展。

(辛) 蒙古新疆之灌溉。

(壬) 於中國北部及中部建造森林。

(癸) 移民於東三省、蒙古、新疆、青海、西藏。

第一計畫

第一部 北方大港

茲所計畫之港在青河，灤河兩口之間，沿大沽口，秦皇島間海岸岬角上，爲直隸灣中最近深水之一點。若將青河，灤河兩淡水遠引他去，免就近結冰，則使其爲深水不凍之大港，決非難事。而其地居中國最大產鹽區域之中央，附近且有已開之最大煤礦（開灤鐵務公司），故此港一成，立可獲利。

第二部 西北鐵路系統

由北方大港起，經灤河各地，至多倫諾爾，凡三百哩，概築雙軌。再由多倫諾爾分築七線：一至漠河，一至赤塔城附近，與西北利亞鐵路相接，一沿沙漠北境至迪化，一由迪化至伊犁，一由迪化經喀什噶爾，以至於閩，一於多倫諾爾，迪化間幹線

上出發，其一，經庫倫至恰克圖，其二，經烏里雅蘇台，以至邊境。

第三部 蒙古新疆之殖民

殖民蒙古新疆，實爲鐵路計畫之補助，蓋彼此互相依倚，以爲發達者也。土地應由國家買收，以防專占投機之家，置土地於無用，而遺毒害於社會。國家所得土地，應均爲農莊，長期貸諸移民，而經始之資本，種子，器具，屋宇，應由國家供給，依實在所費本錢，現款取償，或分年攤還。而興辦此事，必當組織數大機關，行戰時工場制度，以爲移民運輸居處衣食之備，第一年中，不取現值，以儘用貸借法行之。

一區之移民爲數已足時，應授以自治特權，每一移民應施以訓練，俾能以民主政治的精神，經營其個人局部之事業。

第四部 開濬運河以聯絡中國北部中部通渠及北方大港

此計畫包含整理黃河及其支流，陝西之渭河，山西之汾河暨相連諸運河。黃

河出口應事濬深，以暢其流，俾能驅淤積以出洋海，故當築長堤遠出深海。堤之兩岸須成平行線，以保河幅之劃一，而均河流之速度，且防積淤於河底，加以堰閘之功用。渭河，汾河亦可以同一方法處理之。如是則甘肅與山陝兩省當能循水道與所計畫直隸灣中之商港聯絡。但濬深河口，建築石壩，僅防災工事之半而已，他半工事則植林於全河流域傾斜之地，以防河流之漂卸土垠是也。

千百年來爲中國南北交通樞紐之古大運河，應由首至尾全體整理，使北方長江間之內地航運得以復通。此外應另築一新運河，由吾人所計畫之港直達天津，以爲內地諸河及新港之連鎖。此河必深而且廣，俾供國內沿岸及淺水航船之用。

第五部開發直隸山西煤鐵礦源設立製鐵煉鋼工廠

直隸山西無盡藏之煤礦，應以大規模採取之。今假以五萬萬或十萬萬元費

本投諸此事業。當中國一般的計畫進行之始，鋼鐵銷場立即擴大，殊非現時實業界所能供給，則製鐵鍊鋼工廠之設置，亦國家之急務也。

第二計畫

第一部 東方大港

上海現在雖已成爲全中國最大之商港，但無以適合於將來爲世界商港之需用與要求，故當設一計畫港。其位置當在杭州灣中乍浦岬與澉浦岬之間，此兩點相距約十五英里，應自此岬至彼岬建一海堤，而於乍浦一端離山數百尺之處，開一缺口，以爲港之正門。此種海堤可分爲五段，每段如長三英里，因現在先築一段，長三英里，闊三英里半，已得三四方英里之港面，足供用矣，至於商務長進，則可逐段加築，以應其需用。前面海堤應以石塊或土敏土堅結築之，其橫於海堤與陸

地間之堤，則可用沙或柴蘆疊成，作爲暫時建造，以備擴張港面時之移動。此港近旁並無挾泥之水，一經作成，永無須爲將來濬渫之計。此港正門在杭州灣中爲最深之部分，由此正門出至公海，平均低潮水深三十六尺至四十二尺，最大之航洋船可隨時進出，故以此計畫港作爲中國中部一等海港，遠勝上海也。

但在中國發展計畫上，於上海仍可求得一種救濟法也。揚子江之沙泥，每年填塞上海通路，迅速異常，故解決此沙泥問題，於整治揚子江水道及河岸一事有關，當另行討論。

設世界港於上海之計畫，卽仍留存現在自黃浦江口起至江心沙上游高橋河合流點止已成之布置，但當更延長濬渫局所已開成之水道，又擴張黃浦江右岸之彎曲部，由高橋河合流點開一新河，直貫浦東，復會黃浦江正流，由此以達吳淞。此新河將約三十英方里之地圈入，作爲市宅中心，且作成一新黃浦灘，而現在

上海前面之黃浦江，則填塞之以作廣馬路及商店地也。又當於楊樹浦下游建一泊船塢，塢之面積應有約六英方里，並應於江心沙上游之處建一水閘，以通船塢，而塢當鑿至四十尺深。新開河之深，亦當以河流之冲刷而使之至四十尺；惟此冲刷之水，須由本計畫所定之改良此部分地方與蕪湖間之水道而引致之，乃能得較猛之水力也。

第二部 整治揚子江

整治揚子江，當分五段。

甲 整治揚子江口自上海深水淺至黃浦江合流點

揚子江入海有三口：最北爲北支流，在左岸與崇明島間；中間爲北水道，在崇明島與銅沙坦之間。最南爲南水道，在銅沙坦與右岸之間。以後爲便利計，當分別稱之爲北水道，中水道，南水道。