

QICHE DIANNAO GUZHANG DAIMA SHOUC

汽车电脑故障代码手册

美国米切尔维修信息公司 编
中国机动车辆安全鉴定检测中心 编译



人民交通出版社

汽车电脑故障代码手册

美国米切尔维修信息公司 编
中国机动车辆安全鉴定检测中心 编译

人民交通出版社

内 容 提 要

本手册是根据中国机动车辆安全鉴定检测中心(CVIC)引进的美国米切尔(Mitchell)维修信息公司的数据库中有关信息编译的。本手册收入了我国进口的26家国外汽车公司生产的汽车电脑诊断故障代码、检索和清除方法。涵盖了1995~2000年款车型。本手册还包括主要国产轿车的电脑诊断故障代码。

为了便于读者了解、掌握排除汽车故障的方法,本手册还介绍了故障检修工具及其使用、基本故障诊断、电控发动机管理系统、部件检查和更换等方面的内容。

本手册图文并茂、深入浅出、浅显易懂,具有信息量大、数据表格多、便于查阅的特点。本手册可供汽车维修人员和驾驶人员使用,也可供汽车厂、发动机厂从事相关专业的人员参考,也可供高等院校汽车、发动机、汽车运用等专业师生参考。

图书在版编目(C I P)数据

汽车电脑故障代码手册/美国米切尔维修信息公司编;
中国机动车辆安全鉴定检测中心编译. —北京:人民交通出版社, 2003.1

ISBN 7-114-04549-2

I. 汽… II. ①美… ②中… III. 汽车—故障诊断—技术手册 IV.U472.4—62

中国版本图书馆CIP数据核字(2002)第107898号

汽车电脑故障代码手册

美国米切尔维修信息公司 编

中国机动车辆安全鉴定检测中心 编译

责任校对:刘芹 责任印制:张恺

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号 010-64216602)

各地新华书店经销

北京明十三陵印刷厂印刷

开本:787×1092 1/16 印张:34 字数:848千

2003年4月 第1版

2003年4月 第1版 第1次印刷

印数:0001—3000册 定价:56.00元

ISBN7-114-04549-2

《汽车电脑故障代码手册》编委会

主 编：王焕德
副主 编：白建伟
顾 问：李润森 Ronald J. Monark
委 员：（按姓氏笔画排列）
于云泳 王焕德 向先知 朱 健 李 尧
张 瑞 张儒九 俞世光 郭建源 徐 瑾
康文仲 黄世霖 蒋秉洁 戴雄杰
工 作 人 员：朱英杰 郭仁松 于景和 吕汝宾 刘 娟
石 萍 吕雅静 武 斌 王紫军

前 言

20 世纪 90 年代, 汽车已成为机械与高新技术相结合的产物, 使汽车维修的概念、方式发生了根本性的变化。我国每年进口大量汽车, 掌握先进的维修方法和维修信息已经成为汽车维修业人士的共识。

美国米切尔 (Mitchell) 维修信息公司是世界上著名的汽车信息出版商之一, 已有近 50 年汽车信息搜集、编辑、出版的历史, 其产品包括汽车电控、机械和碰撞维修信息、汽车机械零件编号、价格、劳动工时信息, 汽车维修培训教材, 修理工晋级考试试题, 汽车修理厂管理软件, 汽车碰撞估损信息等。产品既有图书资料, 也有电子出版物, 其特点是从修理汽车的角度编辑资料, 通俗易懂, 指导性、实用性强。目前, 米切尔汽车信息资料已被译成德文、日文、西班牙文等多种文字, 分别在南北美洲、欧洲、亚洲出版。从米切尔汽车信息资料的完整性及出版形式的多样性来看, 米切尔公司不仅在美国, 而且在世界上已处于这一信息领域的最前列。

中国机动车辆安全鉴定检测中心 (CVIC) 与美国米切尔公司签订了维修信息数据库转让许可证协议, 并获得了米切尔公司产品在中国的独家版权代理权。米切尔公司将向中国机动车辆安全鉴定检测中心提供 15 年来世界各地生产的 3000 多种轿车、轻型车的详细资料, 并在今后的合作中, 每年陆续提供最新资料。

希望米切尔维修信息中文版的问世, 能够促进中国汽车维修技术的发展, 成为广大汽车维修界人士的好帮手。

在本手册的编译过程中, 我们得到了汽车维修界众多专家、学者以及朋友们的大力支持, 相信今后还会得到更多新老朋友的帮助。在此, 特向他们表示诚挚的感谢。

编 者

目 录

第一章 概述

第一节 汽车发动机电脑控制系统的功能和诊断故障代码	(1)
一、汽车发动机电脑控制系统的功能	(1)
二、汽车诊断故障代码	(1)
第二节 车载电脑的基本知识	(1)
一、车载电脑的组成	(1)
二、车载电脑使用注意事项	(2)
第三节 车辆识别代码(VIN)	(2)
一、车辆识别代码简介	(2)
二、车辆识别代码的位置	(3)
三、美国通用汽车公司车辆识别代码	(3)
四、中国一汽集团车辆识别代码	(6)

第二章 电控发动机管理系统

第一节 简介	(8)
第二节 输入装置	(8)
一、压力传感器	(9)
二、爆震传感器	(10)
三、氧传感器	(10)
四、空气流量传感器	(11)
五、节气门位置传感器	(12)
六、车速传感器	(13)
七、排气再循环(EGR)阀位置传感器	(13)
第三节 电子控制模块	(14)
第四节 输出装置	(15)
一、燃油反馈控制装置	(15)
二、燃油喷射	(16)
三、怠速控制装置	(16)
四、点火控制	(16)
五、排放控制装置	(17)
六、非发动机部件控制	(17)

第三章 排放物控制系统

第一节 曲轴箱强制通风系统	(19)
一、简介	(19)
二、工作原理	(20)
第二节 蒸发排放物控制系统	(21)
一、简介	(21)

二、工作原理	(21)
第三节 空气喷射系统	(24)
一、简介	(24)
二、工作原理	(24)
第四节 排气再循环系统	(28)
一、简介	(28)
二、工作原理	(28)
第五节 点火控制系统	(32)
一、简介	(32)
二、早期点火控制	(33)
三、现代点火控制	(34)
四、工作原理	(35)
第六节 催化净化系统	(36)
一、简介	(36)
二、工作原理	(36)
第七节 恒温进气系统	(40)
一、简介	(40)
二、恒温空气滤清器	(41)
三、进气歧管预热	(43)
第八节 燃油喷射系统	(44)
一、简介	(44)
二、节气门体喷射	(46)
三、进气道燃油喷射	(47)
第四章 故障检修工具及其使用	
第一节 测试仪表	(49)
一、电流表	(49)
二、电压表	(51)
三、电阻表	(52)
四、万用表	(53)
第二节 真空表和真空泵	(53)
一、真空表	(53)
二、真空泵	(53)
第三节 故障诊断仪	(54)
第四节 燃油喷射检修工具	(55)
一、燃油压力表	(55)
二、断开燃油管路特殊接头的专用工具	(56)
三、喷油器线束测试灯	(56)
四、汽车听诊器	(56)
第五节 电路故障诊断和修复工具	(57)
一、测试灯	(57)

二、自供电测试灯	(57)
三、跨接线	(58)
四、断电器	(58)
五、测试蜂鸣器	(58)
第五章 基本故障诊断	
第一节 简介	(59)
第二节 安全注意事项	(60)
第三节 基本系统检查	(61)
一、机罩下检查	(61)
二、气流、滤油器、软管和接头	(63)
三、漏气检查	(63)
四、油位和状态检查	(64)
五、冷却液液位、状态和循环检查	(64)
六、真空软管、接头和连接检查	(65)
七、蓄电池、电缆、电气连接和接地	(67)
八、充电系统	(70)
九、燃油系统	(70)
第四节 用真空表检修	(71)
一、简介	(71)
二、发动机的正常真空	(72)
三、诊断检查发动机真空度	(72)
第五节 起动和充电电路	(72)
一、蓄电池	(72)
二、起动机	(74)
三、交流发电机	(74)
第六节 点火系统	(76)
一、简介	(76)
二、分电器(如果装配)	(76)
三、点火模块和线圈	(78)
四、火花塞线	(78)
五、实际出现的火花塞点火电压	(82)
六、实际出现的点火线圈电压	(83)
七、分火头头部与分电器盖接线柱之间的空气间隙的电压检查	(83)
八、正时和怠速转速	(83)
第七节 排气再循环(EGR)系统	(85)
一、简介	(85)
二、排气再循环系统的检查	(86)
第八节 蒸发排放物控制(EVAP)系统	(87)
一、简介	(87)
二、检查	(87)

第九节 电脑的功能	(88)
第六章 电脑诊断故障代码	
第一节 简介	(90)
一、电脑诊断故障代码	(90)
二、检索诊断故障代码的方法	(90)
三、推荐使用的故障诊断仪	(90)
第二节 电脑诊断故障代码的检索	(94)
一、进口轿车电脑诊断故障代码的检索	(94)
二、国内轿车电脑诊断故障代码的检索	(114)
第三节 电脑诊断故障代码表	(118)
一、奥迪(Audi)	(118)
二、宝马(BMW)	(139)
三、别克(Buick)	(153)
四、凯迪拉克(Cadillac)	(174)
五、雪佛兰(Chevrolet)	(189)
六、克莱斯勒(Chrysler)	(199)
七、道奇(Dodge)	(211)
八、福特(Ford)	(246)
九、本田(Honda)	(262)
十、现代(Hyundai)	(295)
十一、吉普(Jeep)	(300)
十二、凌志(Lexus)	(308)
十三、林肯(Lincoln)	(318)
十四、马自达(Mazda)	(333)
十五、梅赛德斯—奔驰(Mercedes Benz)	(345)
十六、水星(Mercury)	(351)
十七、三菱(Mitsubishi)	(356)
十八、日产(Nissan)	(361)
十九、奥兹莫比尔(Oldsmobile)	(367)
二十、顺风(Plymouth)	(372)
二十一、旁蒂克(Pontiac)	(379)
二十二、绅宝(Saab)	(403)
二十三、富士重工(Subaru)	(412)
二十四、丰田(Toyota)	(422)
二十五、大众(Volkswagen)	(439)
二十六、富豪(Volvo)	(455)
第四节 国产轿车电脑诊断故障代码	(468)
一、一汽大众	(468)
二、一汽轿车	(477)
三、上海大众	(479)

四、天津夏利	(482)
五、神龙公司	(484)
第七章 无代码故障诊断	
第一节 概述	(485)
第二节 症状	(485)
一、症状诊断	(485)
二、不能起动(转动正常)	(485)
三、难起动(转动正常)	(486)
四、发动机喘振	(486)
五、怠速不稳	(486)
六、快怠速过高	(487)
七、发动机熄火	(487)
八、发动机动力不足	(487)
九、发动机缺火或喘气	(488)
十、排气管放炮	(488)
十一、油耗大	(488)
十二、爆燃	(488)
十三、排放测试不合格	(489)
第三节 间发故障	(489)
一、间发故障诊断	(490)
二、测试程序	(490)
三、间发故障排除	(491)
第八章 部件检查和更换	
第一节 简介	(492)
第二节 燃油泵电路	(492)
一、机械继电器	(495)
二、多路复用电路继电器	(495)
三、晶体管继电器	(496)
第三节 燃油喷射发动机管理系统的输入传感器和输出执行器	(496)
一、汽车电脑	(498)
二、静电和电气元件	(498)
三、输入传感器	(498)
四、输出执行器	(507)
第四节 点火控制系统	(509)
一、简介	(509)
二、传感线圈型点火系统	(509)
三、霍尔效应开关	(514)
四、曲轴位置传感器光电型点火系统	(517)
五、直接点火系统(DIS)	(518)
六、线圈检查	(519)
七、点火模块检查	(523)
八、附加电阻	(529)

第一章 概述

第一节 汽车发动机电脑控制系统的功能和诊断故障代码

一、汽车发动机电脑控制系统的功能

发动机电脑控制系统能对发动机和汽车的许多功能进行监测和控制。发动机电脑控制系统由输入装置、电脑和输出装置三部分组成。输入装置将发动机各种参数传送给电脑,电脑经过计算向输出装置发出指令,控制发动机的点火、燃油喷射和怠速,使发动机在最佳状态工作,因而可减少排放污染物,提高效率使发动机省油,运转平稳,驾驶性良好。

目前,发动机电脑控制系统已发展得很完善,有些新型汽车能根据发动机磨损、燃油质量和产品偏差进行精确的调整。这种学习能力能使高速行驶的汽车的发动机运转平稳、效率高。发动机电脑控制系统还有一个很大的优点,就是能比较容易地查找和确定故障位置。

此外,发动机电脑控制系统还能控制发动机以外的部件,自动变速器和空调系统通常都由发动机和电脑控制系统控制。

二、汽车诊断故障代码

为了简化对发动机电脑控制系统的故障所进行的精确诊断,大多数发动机电脑控制系统都具有自诊断模式。在自诊断模式下,电脑将对整个系统的状况进行检查。当出现故障时,电脑将点亮仪表板上的故障指示灯,提醒用户应该维修汽车,相应的诊断故障代码将存入电脑的存储器中。读诊断故障代码的方法主要有:用故障诊断仪或用仪表板上的故障指示灯。在读出诊断代码后查阅本书第六章“电脑诊断故障代码”就可查出有故障的传感器或电路。车主即可进行修理,参见本书第八章“部件检查和更换”。

第二节 车载电脑的基本知识

一、车载电脑的组成

电脑包括运算器(ALU)、中央处理器(CPU)、电源和存储器

1. 运算器(ALU)

电脑内部元件,将电脑从发动机的各个传感器接收到的电子信号转变成中央处理器使用的数字信号。

2. 中央处理器(CPU)

中央处理器接收的数字信号用于进行提供正确的空气/燃油混合气所必需的各种数学计算和逻辑功能。中央处理器还可以计算点火正时和怠速转速。中央处理器指挥排放物控制、“闭环”燃油控制和诊断系统。

3. 电源

电脑的参考输出信号(5V)和控制模块(12V)的电力来自蓄电池。使存储器保持存储的电力直接来自蓄电池。

4. 存储器

电脑使用 3 种类型的存储器:只读存储器(ROM)、随机存取存储器(RAM)和可编程只读存储器(PROM)。

1)只读存储器(ROM)——只读存储器内是只能被电脑读取的编程信息。只读存储器程序不可更改。如蓄电池电压被切断,只读存储器信息将被保留。

2)随机存取存储器(RAM)——是中央处理器的便笺式(高速缓存)存储器。数据输入、诊断代码和计算结果被不断地更新并被暂时地储存在随机存储器中。如来自电脑的蓄电池电压被切断,随机存储器中存储的一切信息都将丢失。

3)可编程只读存储器(PROM)——可编程只读存储器是制造商编程的发动机准数据存储器,用来使电脑适合各种特定的变速器、发动机、排放物控制、整车质量和后桥速比的应用。可编程只读存储器可以从电脑上拆下。如蓄电池电压被切断,可编程只读存储器信息将被保留。

4)电子可擦除可编程只读存储器(EEPROM)——一些车型使用电子可擦除可编程只读存储器(EEPROM)。电子可擦除可编程存储器与可编程只读存储器所不同的是,它可以被制造商使用一种专用设备重新进行电子编程。

二、车载电脑使用注意事项

车载电脑内部有非常精密的电路,当电路承受过大的电压、静电或磁场作用时,此电路很容易损坏。当诊断与电脑连接电路的电器故障时,要牢记:大多数电脑是在较低电压下工作的(大约 5V)。

无论在何时在电脑或发动机控制系统电路附近工作时,都要遵守以下注意事项:

1)切记不要损坏导线或电器接头以致使它搭铁或同其他电源接触。

2)切记不要使用任何由 6V 或大于 6V 蓄电池供电的电器测试设备。过大的电压会导致电脑内的电气元件烧毁或短路。当检查发动机控制电路时仅能使用阻抗大于 10MΩ 的万用表。

3)在不具备工具和资料的情况下,不要拆卸和检修电脑,因为任何差错都会使汽车的保修条款失效或元件损坏。

4)所有的火花塞线应至少离开所有的传感器电路或控制电路 25.4mm。在电脑电路内有些出人意料的故障是磁场传送错误信号给电脑而造成的。总之会有高压线或变压器干扰电脑的情况出现,但是传感器电路故障最普通的原因是火花塞线距离电脑线束过近。

5)当搬运电脑或在电脑附近工作时,要特别当心。切记静电能产生很大的冲击造成电脑损坏。

第三节 车辆识别代码(VIN)

一、车辆识别代码简介

车辆识别代码(VIN)是正确识别汽车必不可少的信息,它由 17 位数码和字母组合而成,故又被称为“汽车 17 位编码”。一般,通过 VIN 我们可以识别汽车的产地、制造厂商、种类形式、品牌、系列、载质量、轴距、驱动方式、生产日期、出厂日期;车身及驾驶室的种类、结构、形式;发动机种类、型号及排气量;变速器种类、型号;以及汽车生产出厂顺序号码等。

世界各国政府、汽车管理组织部门以及各汽车公司,都有相应的 VIN 编制标准和规定原则,我国已在 1998 年开始实行 VIN 的实工作,国内各汽车生产公司生产的汽车都需有相应汽车识别代码,报批申请备案后才可以出厂销售。

车辆识别代码除具有上述作用外,对汽车管理部门办理登记牌照、处理交通事故、保险索

赔登记管理、查获被盗车辆以及汽车修理厂登记管理、测试诊断数据存储查寻、配件销售采购管理以及二手车的评估等都有重要意义。

二、车辆识别代码的位置

由于各国车辆识别代码的标准不尽相同,不同的汽车其车辆识别代码的标牌分布的位置也各不相同,但一般不外乎如图 1-1 所示的 20 种位置。国外常见车型的 VIN 分布位置图例,参见图 1-2 和图 1-3。

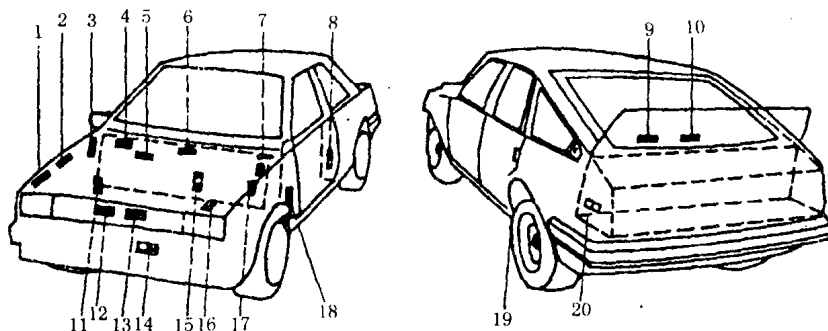


图 1-1 VIN 标牌常见的 20 种位置

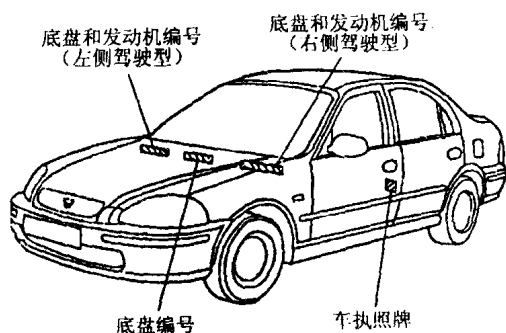
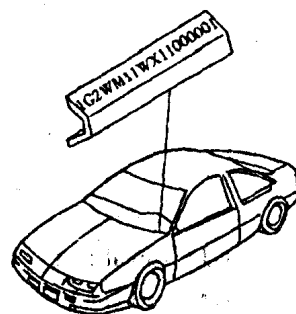


图 1-2 本田汽车各种标牌位置



1-3 美国常见汽车 VIN 位置

三、美国通用汽车公司车辆识别代码

代码举例	1	Y	1	S	K	5	1	4	1	J	Z	0	8	6	9	0	1
代码位置	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

第 1 位 生产国别代码

1—美国

2—加拿大

3—墨西哥

4—美国

J—日本

K—韩国

W—德国

第 2 位 生产厂家代码

C—CAMI 分部

G—通用汽车公司

L—大字汽车公司

Y—拉美分部 NUMMI

8—五十铃汽车公司

O—欧宝汽车公司

第 3 位 具体生产部门代码

1—雪佛兰/Geo 车部

2—旁蒂克车部

3—奥兹莫比尔车部

4—别克车部

5—电动汽车部 6—凯迪拉克车部 7—加拿大通用公司

第4~5位 车型品牌及系列代码

BUICK(别克)车部:

AG—Century Special(Cpe & Sed)世纪特殊型
 Century Special(SW)世纪特殊型

AH—Century Custom 世纪(定制型)

AL—Century Estate Wagon(SW)世纪旅行轿车
 Century Limited(Cpe & Sed)世纪顶级型

AL—Roadmaster 路霸轿车

BN—Roadmaster 路霸

BR—LeSabre Estate 名使旅行轿车

BR—Roadmaster Wagon 路霸旅行轿车

BR—Roadmaster 路霸标准型轿车

BT—Roadmaster 路霸顶级型

BV—Electra(依勒克拉)Estate 旅行轿车

CF—Electra(依勒克拉)T 型

CU—Park Avenue Ultra 林荫大道

CW—Electra Park Avenue 依勒克特拉林荫大道(1987~1990)

CW—Park Avenue(1991~2000)林荫大道

CX—Electra Limited(380)依勒克特拉顶级型(380)

EZ—Riviera Luxury 里维埃拉(利雅)豪华型

GD—Riviera

GJ—Regal Std 皇朝标准型

GM—Regal Limited 皇朝顶级型

HH—LeSabre Std 名使标准型

HP—LeSabre Custom 名使定制型

HR—LeSabre Limited 名使顶级型

JE—Skykawk T 天鹰 T 型

JS—Skykawk Custom(Cpe, Sed)天鹰定制型
 Skykawk Sport(HB)天鹰运动型

NC/NJ—Skylark Custom(1987~1992)/云雀定制型(1996~1997)
 Skylark Limited(1993~1995)云雀顶级型

NM—Skylark Limited(1987~1989)云雀顶级(双门跑车)
 Somerset Limited 萨默塞特顶级型(双门跑车)
 Skylark Gran Sport(1990~1996)云雀运动型(双门跑车)

NV—Skylark Custom 云雀定制型

WB—Regal Custom 皇朝定制 LS 型

WD/WK—Regal Limited 皇朝顶级型

WF—Regal Gran Sport 皇朝运动型

WM—Regal Std 皇朝标准型

WS—Century Custom 世纪定制型

WY—世纪顶级型

第6位 车身类型代码

1—双门跑车,轿车 Sedan 2—双门溜背式,运动型跑车 Coupe
3—双门活动顶篷车 4—溜背式(舱背式) 5—四门轿车 Sedan
6—四门溜背式 8—四门旅行车

第7位 乘客安全保护装置代码

1—手动安全带
2—带安全固定装置的手动安全带(1987~1991)
2—手动安全带及驾驶员、前排乘员充气式安全保护系统(1992~2001)
3—带安全带及驾驶员充气式安全保护系统(驾驶座独有)(1987~1989)
3—手动安全带及驾驶员充气式安全保护系统(驾驶座独有)(1990~1997)
4—自动安全带(1987~1996)
4—乘员手动安全带和驾驶员前部和侧向安全气囊(1997~2001)
5—自动安全带及驾驶员充气安全保护系统(1992~1997)
6—自动安全带及驾驶员、前排乘员充气式安全保护系统

第8位 发动机型号代码

A—2.3L L4 MFI(LGO)(1985~1995) A—3.8 V6 LD5(1987)
B—4.9L V8 SPFI/MFI(L26)(1991~1996) C—1.6L L4 2—Barrel 双腔(L17)(1987)
C—2.0L L4 MFI(L34)(2000) C—4.0L V8 MFI(L47)(1994~2000)
C—3.8L V6 SFI(LN3)(1988~1992) D—2.3L L4 LD2(1987~1995)
D—3.1L V6 TBI E—5.0L V8(LO3)TBI(1987~1997)
E—3.4L V6 MFI(LAI)(1999) F—5.0L V8 4—Barrel(1987~1988)
F—5.0L V8 TPI(LB9)(1987~1993) G—5.7L V8 MFI(1997~2000)
G—5.0L V8 4—Barrel(1987~1988) G—2.2L L4 MFI(LM3)(1990~1992)
G—2.0L L4 MFI H—3.5L V6 MFI(LX5)(1998~2001)
H—2.0L L4 MFI(LE4)(1992~1994) H—3.5L V6 MFI(1998~1999)
H—5.0L V8 4—腔(LE4)(1987~1988) H—5.0L V8 LG4
J—3.1L V6 SFI(LG8)(1999~2000) J—5.7L V8(LT5)(1990~1995)
K—2.0L L4 TBI(LT2)(1987~1992) K—5.7L V8 4—Barrel/TBI
K—3.8L V6 MFI(L36)(1995~2000) L—3.0L V6 MFI(LN7)(1987~1988)
L—3.8L(LN3)V6 MFI(1988~1992) L—3.8L(L27)(1988~1996)
M—2.0L L4 增压(LT3)(1987~1990) M—3.1L V6 MFI(L82)(1993~1999)
N—3.3 L V6 MFI(LG7)(1987~1993) P—5.7L V8 MFI(LT1)(1992~1997)
R—2.5L L4 TBI(LR8)(1987~1993) R—3.0L V6 SFI(L81)(1997~2000)
S—2.8L V6 MPFI(LB8)(1987~1989) S—3.4L V6 MFI(L32)(1993~1995)
T—2.4L L4 MFI(LD9)(1993~2000) T—3.1L V6 MFI(LHO)(1988~1996)
U—1.6L L4 TBI(LS5)(1998) U—2.5L L4 FI(L68)(1987~1991)
V—3.1LV6 EFI(LG5)(1989~1990) W—2.8L V6 EFI(LB6)(1987~1989)
W—3.1L V6 MFI(L64)(1993) W—4.3L V8 SPFI(L99)(1994~1997)

X—3.4L V6 SQFI(LQ1)(1991~1997) Y—4.6L V8 MFI(LD8)(1993~2000)
 Y—5.0LV8(LV2)(1993~1994) Z—4.3L V6 TBI(LB4)(1987~1997)
 0—1.8L FEI 1—3.8L(L46)V5 SFI(1991~2000)
 1—2.0L L4 EFI(LL8)(1987~1989) 2—1.3L L4 MFI
 2—1.3L L3 增压(LS3)(1987~1993) 2—1.3L L4 MFI(LY8)(1998~2000)
 2—2.5L L4 TBI 3—4.5L V8 EFI(LW2)(1990)
 3—1.3L L4 MFI(1998) 3—2.3L L4 MFI
 3—3.8L V6 增压 SIF(LG3)(1987~1988) 4—1.6L 2—Barrel 14(lc9)(1987~1988)
 4—2.2L(LN2)L4 MFI(1991~1999) 5—1.6L L4 EFI(LW0)(1988~1993)
 5—5.7L V8 MFI(LT4)(1996) 6—1.0L L3 TBI(LP2)(1989~1999)
 6—1.6L L4 MFI(L01)(1989~2000) 6—1.6L L4 TBI(L73)(1988~1993)
 6—5.7L V8(LMI)(1987~1988) 7—3.8L V6 PBI(LC2)(1987~1989)
 7—4.1L V8 MPFI(LC7)(1987~1988) 7—5.0L V8 4—Barrel
 7—5.7L V8(LO5)TBI(1987~1997) 8—1.8L L4 MFI(LV6)(1990~2000)
 8—4.1L V8 EFI(LT8)(1987) 8—4.5L V8 MPFI(LQ6)(1989~1992)
 9—1.3L L4 TBI(L72)(1992~1998) 9—1.5L L4 增压(LCD)(1987~1988)
 9—4.6L V8 MFI(L37)(1993~2000) 9—3.8L V6 LM9(涡轮增压)
 9—5.0L V8 四腔(LG8)(1987~1990)

第9位 VIN 检验数代码 从0~9或X

第10位 车型年款代码

H—1987	J—1988	K—1989	L—1990	M—1991
N—1992	P—1993	R—1994	S—1995	T—1996
V—1997	W—1998	X—1999	Y—2000	1—2001

第11位 总装工厂代码

第12~17位 出厂顺序号代码

四、中国一汽集团车辆识别代码

车辆识别代码(VIN)由三个部分共17位字码组成(如图1-4所示)。第一部分是世界制造厂识别代码(WMI),由第1~3位共3位字码组成;第二部分是车辆说明部分(VDS),由第4~9位共6位字码组成;第三部分是车辆指示部分(VIS),由第10~17位共8位字码组成。图1-5为轿车的VIN编制规则。

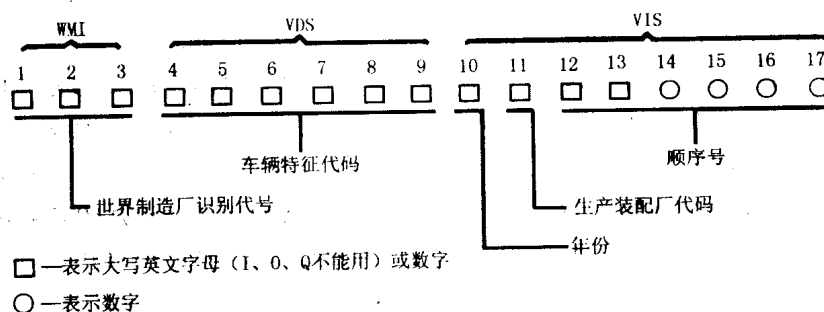


图1-4 VIN的组成

