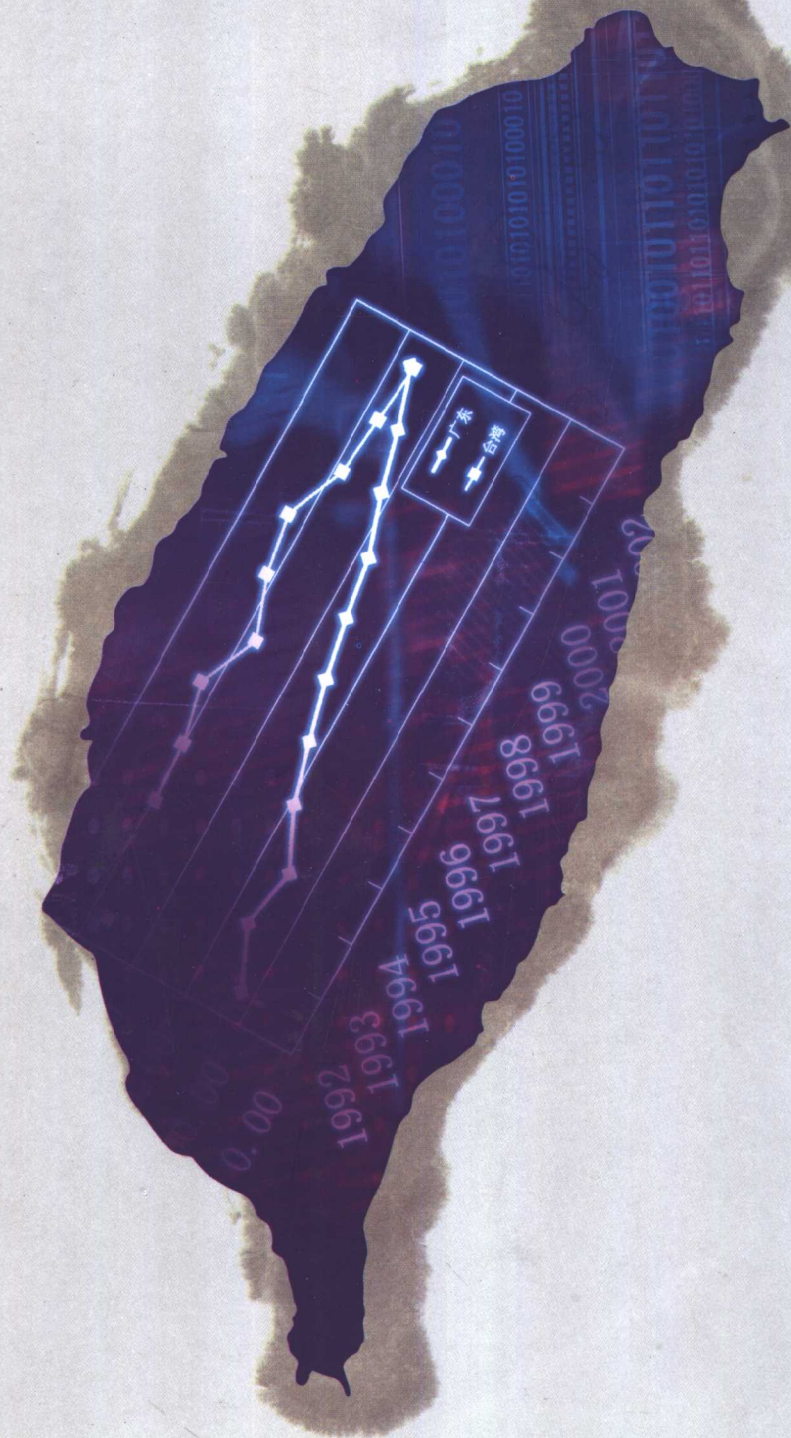


粤台经济比较
陈云·著

超越台湾



中山大学出版社

超越台湾

——粤台经济比较

陈 云 著

中山大学出版社

·广州·

版权所有 翻印必究

图书在版编目(CIP)数据

超越台湾:粤台经济比较/陈云著. —广州:中山大学出版社,2003.9
ISBN 7-306-02174-5

I. 超… II. 陈… III. 经济—对比研究—广东省、台湾省 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 080542 号

责任编辑:周建华 封面设计:冼伟冬 责任校对:舟 雨 责任技编:黄少伟

中山大学出版社出版发行

(地址:广州市新港西路 135 号 邮编:510275

电话:020-84111998、84037215)

广东新华发行集团股份有限公司经销

广州市番禺区市桥印刷厂印刷

(地址:番禺区市桥环城西路 201 号 邮编:511400)

787 毫米×960 毫米 16 开本 14.75 印张 8 插页 302 千字

2003 年 9 月第 1 版 2003 年 9 月第 1 次印刷

印数:1—5000 册 定价:29.00 元

如发现因印装质量问题影响阅读,请与承印厂联系调换

内 容 简 介

广东和台湾皆是中国南部的两个省。它们位置相近，气候相同，最具有可比性。过去 10 年，广东经济发生了翻天覆地的变化，其经济的核心部分将在 2003 年率先超过台湾，本地生产总值（GDP）将在 2010 年前后全面超越台湾。到 2020 年，广东的经济总量将是当时台湾的两倍。本书不但列出了广东经济超越台湾的详细时间表，而且还提出超越台湾的方法和策略。

在本书的分析中，我们在广泛的领域，把台湾与广东做“一对一”的比较，并直接引用各自公开的统计数据、网站资料和报刊信息，加上笔者在台湾的所见所闻，用老百姓能够看懂的言语，展示现时的台湾和现时的广东。在笔者选用的几十幅台湾的图片中，绝大部分是反映台湾最现实或者最漂亮的一面，没有半点贬低之意。由于水平有限，加上时间仓促，不免有这样那样的错误，盼各位读者批评指正。笔者的电子邮箱是：chenyun188@hotmail.com

通过比较，我们可以清晰地看到：基于地缘上的致命弱点，台湾经济已经到了一个危险的临界点，它有可能步日本的后尘，陷入长期反复和衰退的险地。但是，如果台湾能早日回到祖国的怀抱，其地缘弱点也就从此消失，台湾将迎来更美好的明天。

广东是中国的一个经济大省。但近年来，它的发展势头不如长江三角洲地区。今后 17 年，广东要保持经济持续、高速的发展，决非一件易事。未来广东经济的主要矛盾是：制造业不足和投资不足。因此，广东除了保持目前的发展态势以外，还要想尽办法筹措资金，加强对制造业的投资。没有强大的制造业，广东就不可能成为经济强省。与此同时，在地缘战略上，广东要主动出击：对内，利用中国西部大开发的历史机遇，加强与西部各省的合作，扩大市场腹地；对外，要超越“香港、台湾情结”，多向欧美先进工业化国家靠拢，争取早日把广东建设成为名副其实的经济强省。

前 言

广东和台湾皆是中国南部的两个省。它们所处的地理位置相近，气候相同，文化相似，因此最有可比性。最近十几年，粤台两地的经济合作十分密切，在由台湾出口到大陆的 400 多亿美元商品中，有一半被广东人买走。台湾商人在广东境内开办的企业已达 1.4 万家，长期居住在广东的台湾商人及其家眷超过 15 万人。

过去 10 年，广东在经济上取得了举世瞩目的成就，其经济实力正在逼近台湾。根据两地公布的统计数据计算，广东经济的核心部分，即农业与制造业增加值的总和，将在 2003 年首次超过台湾。作为区域经济的“养家长子”——制造业也将在 2004 年，最迟不晚于 2005 年，超过台湾。广东的出口值，也将同时超过台湾。即使按现在的美元汇率折算，广东的本地生产总值（GDP）将在 2010 年前后全面超越台湾。

由于人口绝对数偏大，广东的人均 GDP 等指标要低于台湾，农村居民的收入水平与台湾相比，差距较大；但广东城市人的生活品质，特别是珠江三角洲地区 4000 万人的生活品质并不差。

到目前为止，广东仍然是大陆最大的经济省份。今天的中国大陆，最具发展潜力的并不是广东，而是上海。上海是全球资本最向往的地方之一。与西方主要的大都市相比，上海毫不逊色。与上海毗邻的江苏、浙江两省，其经济、社会正在发生翻天覆地的变化，目前三地的经济总量已经是广东的 2 倍。长江后浪推前浪，不进则退。广东要有紧迫感，否则就有可能跟不上中国经济快速发展的大潮。

作为一个生态经济学的崇拜者，笔者认为区域经济的布局和发展必须与地理环境、气候和人口状况等因素相适应，在大自然的框架内，充分发挥地缘优势。未来 17 年，广东的发展不能局限于珠江三角洲地区，而应该向西、向北发展，利用中国西部大开发的历史机会，扩大广东的市场腹地，把广东建设成为中国西部及华南地区的工业中心及金融服务中心。

广东要想在今后 17 年的时间里保持经济的高速增长，就必须充分认清自身的不足，早做准备。短期的高速增长容易做到，但长期的高速增长则需要花一番思量。世界上还没有一个经济体能够保持几十年的高速增长。在本书的分析中，我们发现，今后 17 年，广东经济发展的最大问题是：制造业不足和投资不足。广东必须重新行动

起来，积极筹措资金，否则不可能维持经济的长期繁荣。

笔者对台湾的经济状况甚感忧虑。台湾经济有深刻的结构性问题，不容易摆脱。更严重的是，台湾人已经习惯于养尊处优、自我陶醉，他们不能正视目前的现实。

在我们的印象中，日本是世界上人口最拥挤的地方，但事实上，台湾比日本更拥挤。台湾的人口密度几乎是日本的两倍，平均每平方公里有 622 人。从地理的角度看，整个岛屿有三分之二的地方是连绵的高山，不适宜居住。在过去的 100 年里，大约每隔 35 年，台湾人口就翻一番。台湾是世界上人口增长最快、最密集的岛屿。岛屿上的人口过剩是一件很可怕的事情。这些先天性的因素，从根本上决定了台湾经济的属性和未来。

过去 50 多年，台湾在经济上曾取得过辉煌的成就，这除了人民的智慧和勤劳外，多得益于一些额外的资源和特殊的外部大环境。但最近 10 年，由于大陆经济的迅速崛起，台湾的外部环境发生了根本性变化，岛屿经济出现了较为严重的“空心化”和“泡沫化”现象。

“空心化”是指台湾经济的核心部分不足。2002 年，台湾农业和制造业的增加值总和只有 777 亿美元，而同年的广东就有 748 亿美元。可见，虽然台湾的 GDP 约是广东的两倍，但是其经济的核心部分却只相当广东的水平。“泡沫化”是指台湾的服务业比重过大，经济的造血功能不足。2002 年，台湾服务业占 GDP 的比重是 67.1%，比日本还高，这与台湾的经济属性极不相符。1997 年 1 月，台湾在制定“跨世纪国家建设计划书”时，曾限定在 2000 年服务业占 GDP 的比重不能超过 59.3%，到 2006 年不能超过 59.8%。但事实上，台湾服务业在 10 年时间内急升了 11 个百分点。台湾经济有被“吹大”的嫌疑。

制造业是“养家长子”、经济支柱。过去 10 年，台湾制造业毫无增长。制造业如此没落，令人不解。如此下去，台湾经济有大幅衰退的可能。如果大环境没有改善，经济大衰退将不可避免。基于台湾地缘经济的属性，台湾应该尽早、主动地融入大陆经济的母体内。海峡两岸若能统一，台湾经济的地缘弱点会随即消失，台湾经济会迎来一个新模式、新时代。

广东应以台湾为镜，吸取其经验教训，避免走同样的弯路。与此同时，广东要在心态上超越“台湾、香港情结”，多向欧美先进国家学习，多向欧美先进国家靠拢，争取用 17 年的时间，把广东建设成中国大陆最现代化的省份。

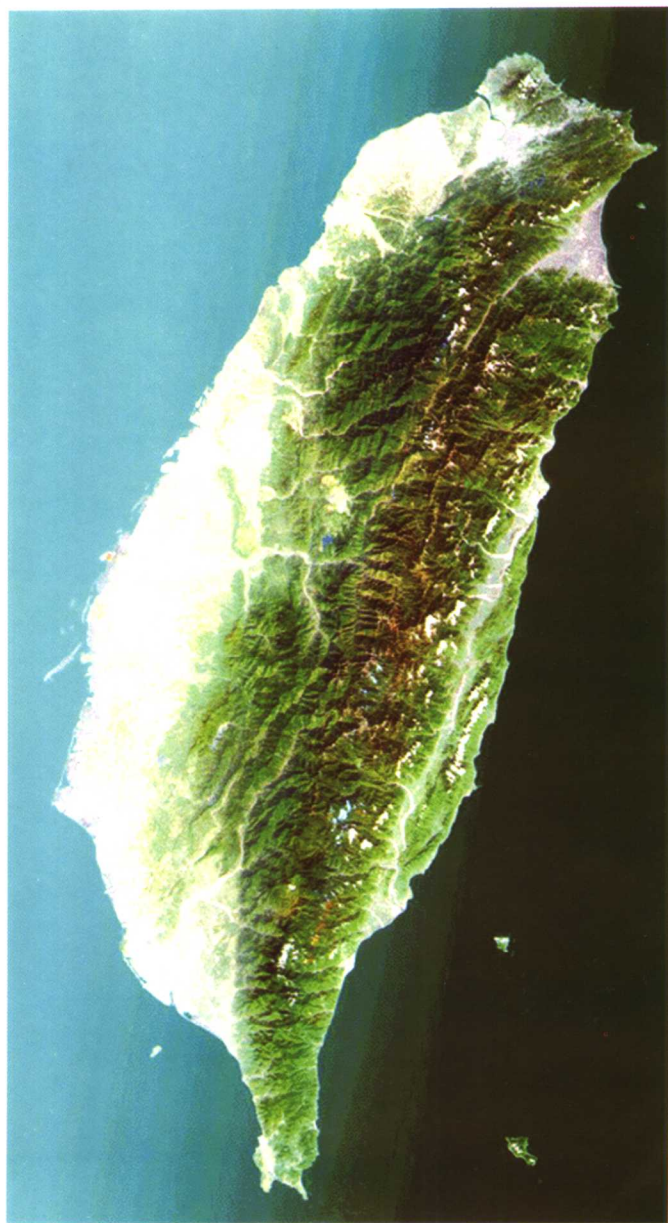
在本书的分析中，我们在广泛的领域，把台湾与广东做“一对一”的比较，并直接引用各自公开的统计数据、网站资料和报刊信息等等，用老百姓能够看懂的言语，展示现时的台湾和现时的广东。由于笔者水平有限，加上时间仓促，书中不免有这样的错误，恳盼各位读者批评指正。笔者的电子邮箱是：chenyun188@hot-mail.com

我衷心希望，台湾人，与其他省份的中国人一样，能有一个美好的未来。同时我也衷心祝愿，广东的经济更上一层楼，广东人更加富裕、更加幸福。

在本人的撰写过程中，得到了一大群新老朋友的支持和鼓励，在此，我表示衷心的感谢。



2003年8月30日于广州



中国台湾岛卫星图



建设中的台北101大楼（作者摄）



广州天河北路的中信广场（作者摄）



从京华城购物中心11楼看台北市东区（作者摄）



从新光大楼51楼看台北市西区（作者摄）



广州天河区 (1985年)



广州天河区 (2002年)



珠江夜景 (周文杰摄)



广州天河北路与体育东路路口
(作者摄)



高雄五福路与成功路路口
(作者摄)



台南健康路
(作者摄)



高雄中山路与民生路路口
(作者摄)



台北重庆路南段
(作者摄)



台中松竹路与松义路路口
(作者摄)



广州东风路
(作者摄)



台中市中心——更生路
(作者摄)



嘉义市中心——文化路
(作者摄)



台北市中心——重庆南路
(作者摄)



高雄市中心——五福路与中山路交汇处
(作者摄)



台中市中心——五权路
(作者摄)



从金典大楼75层看高雄全景（作者摄）



高雄市的爱河（作者摄）



广州天河城购物中心内景
(作者摄)



台北京华城购物中心内景
(作者摄)



广州最繁华的北京路步行街
(作者摄)



台北最繁华的西门町步行街
(作者摄)



高雄麦当劳前的少男少女
(作者摄)



高雄的女人街
(作者摄)



台湾云林县洸文蛤的渔工
(作者摄)



准备登山的台湾学生
(作者摄)



台湾的农夫车
(作者摄)



高雄路边等候公车的人们
(作者摄)