

世界汽车邮票图集

郭正田 编



IRISH MOTORING CLASSICS

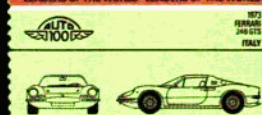
Since the earliest days of the motor car there has been a great interest in motoring in Ireland.



This booklet reflects that early enthusiasm and recreates that exciting time before the motor car became a mass-produced and mundane feature of our lives.



LEADERS OF THE WORLD LEADERS OF THE WORLD



SAINT LUCIA \$1.50



SAINT LUCIA \$1.50

LEADERS OF THE WORLD LEADERS OF THE WORLD



人民邮电出版社

目 录

引言	1
一、汽车的前身与雏形	5
二、小型客车	10
三、邮政车、大中型客车、旅游车	31
四、载重汽车	38
五、特种车和专业车	44
六、运动车、跑车和赛车	54
七、摩托车	73
八、汽车与安全	89
后记	95

引言

1981年至1988年之间,美国陆续发行了一套以交通工具为图案的普通邮票,共41枚。这套邮票设计独特,小巧玲珑,再现了1886年汽车诞生前后50年间出现的各种交通工具。图1所示是其中的几枚,它们分别是:机车(1870年造)、车厢(1890年造)、公共马车(1880年造)、蒸气汽车(1866年造)、救火消防车(1860年造)、电动车(1917年造)、双人自行车(1890年造)、独木舟(1800年造)。这些精巧的画面为我们展示了一段人类文明的历史,一段汽车发展的历史。

在交通运输史上,寻找高效、省力的交通工具一直是人们孜孜不息的愿望。从人力、畜力直至机械化的运输工具,人类走过了一条漫长而艰难的路。蒸汽机的发明为新型运载工具的出现带来了曙光。1876年,德国人尼柯劳斯·奥古斯特·奥托在机械师欧根·朗格的帮助下,制造出了世界上第一台四冲程汽油机——奥托循环,迈出了走向汽车工业的第一步。1878年,德国人卡尔·本茨(1844—1929)制造出一种



图1



图2

发动机,它可使混合气体进入汽缸之前得到净化,避免了发动机爆炸的危险。

1885年他又成功试制了世界上第一辆单缸发动机三轮汽车,并于1886年1月29日获得专利权。这一天被视为汽车诞生日。图2邮票图案是本茨的头像与他的代表车——1893年制造的本茨·维柯托利斯牌汽车。与卡尔·本茨一起被誉为“汽车

之父”的德国人戈特利伯·戴姆勒(1834—1900)和迈巴赫一起,于1884年5月研制出每分钟600转1/4马力发动机,它的转速是奥托循环的3倍,体积也小了很多。1885年4月3日这种发动机获得了专利,这是世界上第一台立式发动机,被命名为“立钟”。它被安装在一辆车子上,取得“骑式双轮车”的专利权,实际上这是世界上第一辆摩托车。这种立式发动机又被安装在马车上,制造出了首辆马车式汽车。图3邮票图案是戴姆勒的头像与他的代表汽车——1935年制造的戴姆勒DB-18型汽车。

1889 年法国人阿尔曼特·标致(图 4)研制成功齿轮变速器、差速器,并将发动机前置。意大利籍法国人埃特·巴格蒂(1881—1941)设计出轻量高功率赛车(图 5)。法国人洛尼斯·波哈特(1841—1908)改进了汽车发动机,为提高车速作出了贡献(图 6)。美国人亨利·福特(1863—1947)于 1896 年制造出第一辆福特车。图 7 所示邮票图案是福特头像与 1903 年制造的福特 A 型汽车。1908 年又生产出 T 型汽车。他的“流水

作业法”提高了生产效率,为汽车工业的发展作出了划时代的贡献(图 2—图 7 所示邮票,均为 1984 年阿富汗发行的邮票)。

汽车走出了它诞生的最初阶段,从达官贵人的花园走进了普通人的生活;今



图 3

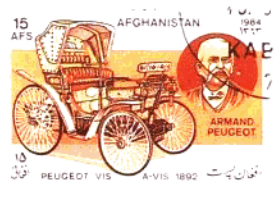


图 4

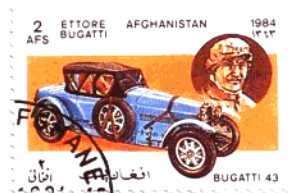


图 5

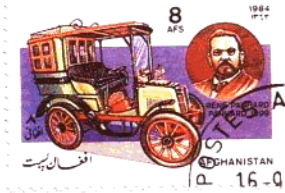


图 6

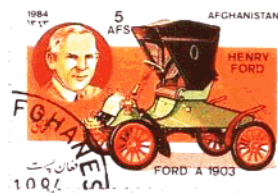


图 7



图 8

天,汽车已成为民众生活中不可缺少的伴侣,工农业生产、交通运输、邮政事业都离不开它。图 8 是不丹 1970 年发行的庆祝新的邮政联邦大厦竣工纪念邮票,邮票设计者用过渡色块将整个画面分割为 7 个层次,概括地记述了邮政运输工具发展的过程。图 9 是前捷克斯洛

伐克 1984 年为纪念在德国汉堡召开的第 19 届集邮者代表大会而发行的邮票。这是一枚设计独特的小版张,四枚邮票带有四副插图。中下方的插图以线条与重叠的手法,洗炼地描述了人力、马车到现代化的飞机、卫星等传输工具的演变;左右插图是不同时代的邮政轮船与车辆,整个画面表现了邮政及传递手段的发展促进了世界各国互相了解与沟通,表达了人们热爱和平、向往和平的主题。虽然这两枚邮票都以邮政发展为主题,但邮政的发展显然在很大程度上归功于交通工具的变革;窥一斑而见全豹,这是社会发展的一个缩影。

汽车走进了大众的生活,也走进了邮票的方寸世界。早在 1901 年美国为纪念新

PHILATELIE ZUM XIX. WELTPOSTKONGRESS, HAMBURG 1984

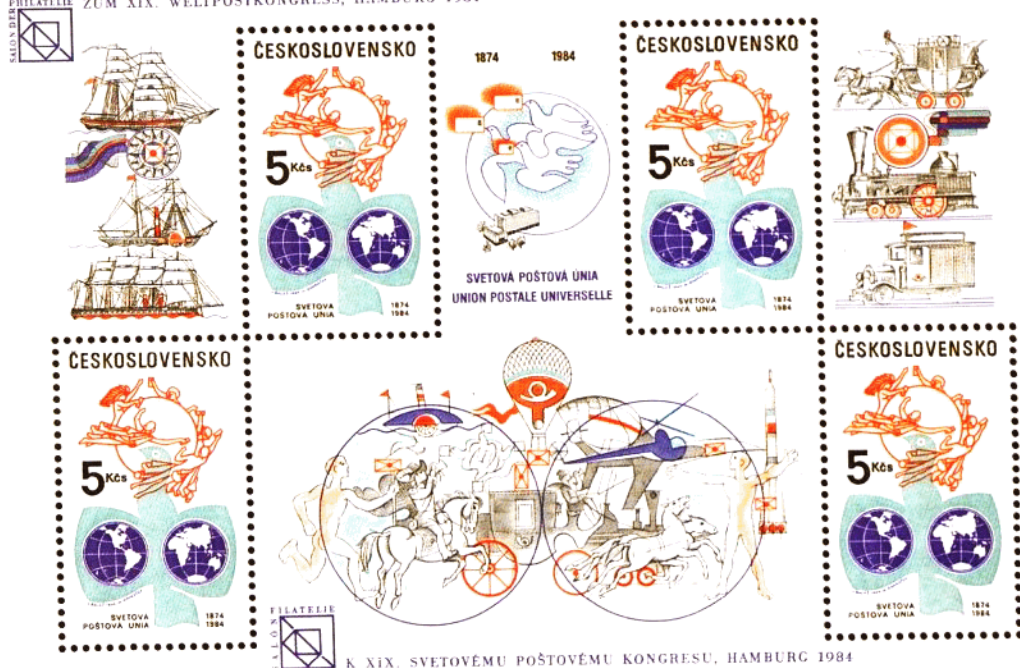


图 9

世界泛美博览会而发行的邮票中,就出现了汽车图案,这是世界上第一枚汽车邮票。1906 年波斯尼亚发行了世界上第二枚汽车邮票。1912 年美国发行了邮政汽车邮票,这是第三枚汽车邮票。

从此以后,世界各国竞相发行大量设计独特、色彩鲜艳、印刷精美的汽车邮票,几乎容纳了所有的车型。从 1900 年至 1991 年世界汽车邮票已达 1500 多枚。

1936 年,在柏林举办了纪念德国汽车工业诞生 50 周年的国际汽车、摩托车展览会,同时发行了卡尔·本茨和戈特利伯·戴姆勒的肖像邮票。1961 年德国发行汽车诞生 75 周年邮票。1986 年发行的纪念汽车诞生 100 周年纪念邮票,将汽车发展的三

个阶段(本茨三轮汽车——厢式汽车——现代高级奔驰轿车)纳于方寸之间(图 10)。

1958 年法国发行了该国第一枚汽车邮票。1966 年美洲虎牌汽车出现在英国的邮票画面上。1982 年英国又发行了一套汽车邮票,图案有英国福特、美洲虎、罗尔斯—罗伊斯、杰戈娃轿车。以生产赛车闻名于世的意大利,也将菲亚特汽车、各式轿车、赛车、跑车和载重汽车搬上邮票画面,为庆祝意大利旅游协会成立 60 周年还发行了以汽车为题材的纪念邮票(图 11)。

近十几年,前苏联、东欧和亚洲各国发行了大量的汽车邮票,尤其是 1985 年和 1986 年,为纪念汽车诞生 100 周年,不少国家都发行了汽车邮票。今天汽车邮票的家族里呈现出色彩纷纭的景象,奔驰、福特、标致、沃尔沃、本田轿车和巴格蒂、菲亚特赛车,这些名牌车型皆能在邮票中找到它的身影。

我国的汽车工业起步较晚,直到 50 年代才有了自己生产的解放牌载重汽车。现在我国不断引进先进的汽车生产新工艺、新技术,汽车工业有了较快的发展。

在这本图集里,读者可以看到世界 80 多个国家(地区)发行的 900 余枚有关汽车、摩托车的邮票。日本是个汽车生产大国,本田汽车、铃木、雅马哈摩托车在世界上享有很高的声望,但日本没有发行过相关的邮票,只能给我们的图集留下令人遗憾的空缺。

1989 年,爱尔兰发行一枚关于汽车的小本票(图 12)。邮票上印有这样的一段文字:“从最早出现汽车的时候起,人们一直对它怀有浓厚的兴趣。这枚小本票正反映了人们对汽车的热情,它作为娱乐的珍品给人们带来欢乐和美好的回忆。”

确实,汽车改变了现代人的生活,它还会继续影响人们的生活,特别是对改革开放形势下生活水平日益提高的我国人民。希望您在翻阅本书之后能够感受到其中的美,从中获得知识与乐趣,并对您的收集有所帮助。

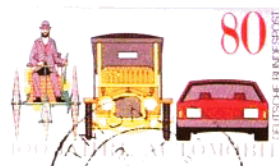


图 10



图 11

IRISH MOTORING CLASSICS

Since the earliest days of the motor car there has been a great interest in motoring in Ireland.



This booklet reflects that early enthusiasm and recreates that exciting time before the motor car became a mass-produced and mundane feature of our lives.



图 12

一 汽车的前身与雏形

众所周知,我们的祖先一直依赖马、牛、大象、骆驼——畜力驮运货物,进行农业耕作。牛车和马车是古代主要的交通工具,从图 P. 7-1、2 中可以看到,人类在劳动、生活中都离不开畜力。

沉重的双轮马车、四轮马车对马的体力消耗很大。为了减轻马的负担,人们运用惯性原理,在马路上铺设了木轨或者铁轨。1886 年,德国德累斯登市开始生产马拉轨道车(图 P. 7-6),而第一辆马拉轨道车是 1876 年在英国制造的,当时,它被作为运送矿工上下班的交通工具(图 P. 7-7)。1890 年,英国女王曾乘坐轨道马车去爱尔兰马恩岛海滨观光游览(图 P. 7-8)。轨道车的出现,为火车的发展开辟了道路。

当时,人们很重视马车的发展,精心设计了各种式样的马车车厢,如篷顶折叠式马车(P. 7-10、13)、雪橇马车(P. 7-14)、上下两层公共马车(P. 7-15)、厢式公共轨道马车(P. 8-2),专用马车(P. 7-9-12)与私人马车则更加豪华讲究。

人们从马车上得到启示,设想以一种非畜力作动力,代替马来拉车。为了将设想变成现实,人们进行了各种尝试,遭遇了无次数的挫折,终于拉近了设想与现实的距离。

值得一提的是,荷兰人在 1600 年左右曾研制过一种帆车,以风为动力。1649 年德国约翰内斯·豪奇研制了四轮发条车,车内安装着一种力量很大的钟表装置,只要上紧了发条,就可以驱动四轮车。但是由于价格昂贵,实用性差,这两种车终于被淘汰。

1769 年,法国炮兵军官尼古拉·约瑟夫·居纽在“火力三轮车”中安装了蒸气动力装置,在车子的前方装有一口紫铜锅炉,锅炉里盛满了水,锅炉的下面煤炭燃烧着,由此产生的蒸气驱动活塞和汽缸,带动连杆再使前轮转动。这种车每隔 15 分钟需要拨一次火,添满水,以使它喷吐的蒸气始终保持充足的力量。它的时速是每小时 4 公里。

1769 年英国詹姆斯·瓦特发明了蒸气机,才真正地解决了动力装置问题。人们期望着蒸气动力能够超过马的拉力。

1799 年,英国理查德·特列维扬克试验成功一辆蒸气车。由于道路不平,车子颠簸得厉害。于是他把马路进行了修整,铺上木轨,后来又

铺上铁轨。1804年，他的蒸气车在铁轨上拉着10吨钢材和70名旅客，用4小时走完14.4公里。这是世界上第一辆行驶在轨道上的机车。

1825年9月27日，英国斯蒂芬森试验成功“旅行号”蒸气机车。1829年10月斯蒂芬森参加在英国莱因希尔举办的火车比赛，他设计的“火箭号”蒸气机车首次使用管式锅炉(图P.9-3)，平均车速每小时22公里，最高车速达到46公里。当时蒸气机车的速度还是很慢，在紧急情况下，如救火时，为加快速度还需要马来拉蒸气机车前进，如图P.8-8。

1820年—1840年间，英国许多城镇之间行驶着以蒸气机为动力的长途客车。1850年前后，在法国巴黎和波尔多的周围道路上，查尔斯·迪茨和他的儿子驾驶一辆蒸气拖车运载旅客。法国阿马德·博莱于1873年推出一辆由蒸气驱动的公共汽车，它轻便、快速、安全。在19世纪60年代到80年代期间，美国波士顿的哈里逊·戴尔等人制造出蒸气四轮车。

1878年，大阿迦·博利的蒸气汽车采用前置发动机，由传动轴驱动差速器，链条驱动后轮，方向盘装在垂直轴上，驾驶员座位设在发动机之后，锅炉安置于车厢后面。这辆车能运载30人、时速可达30公里，功能日臻完善。

到了19世纪中叶，在科学技术迅速发展的情况下，交通工具也不断得到改进。除了轨道马车之外，人们又将电力车引入铁轨，出现了有轨电车，见图P.7-5、P.8-5和11。与此同时，蒸气机车与铁轨结合，促使火车迅速发展。在欧美各国和澳大利亚蒸气机被作动力，可牵引两三节车厢，见图P.9-6-8和11。由于蒸气机车和电力机车的车轮行驶于轨道上，磨擦阻力比在马路上行驶大大减少，提高了运载能力。如今，在城市里有轨电车发展为无轨电车。除了蒸气滚压机车发展为火车之外，其它类型的蒸气车由于蒸气机的传动装置问题解决不了，车速一直停留在每小时30公里左右，仅仅相近于马车的速度，结果它在与火车的竞争中日渐淘汰。

在漫长的岁月里，人们千方百计、想方设法设计出各种各样的蒸气车、电力车。1860年法国人雷诺制造成功双冲程内燃机。德国人尼柯劳斯·奥格斯特·奥托于1876年制造成功世界上第一台四冲程内燃机。最初的内燃机功率很小，只有5.88千瓦，构造也十分简单。奥托四冲程内燃机的试制成功，为汽车的发展开创了新时代。



1	2	3	4
5	9	13	
6	10	14	
7	11	15	
8	12	16	

1. 瑞士发行的骡驮运货物的邮票 2. 葡萄牙发行的马车邮票 3. 斯里兰卡发行的大象特种邮票 4. 也门1979年发行的邮票创始人罗兰·希尔逝世100周年纪念邮票,图中票中票是罗兰·希尔设计的邮票“沙漠中的骆驼”。(5-6)前民主德国1986年发行的“技术发展的里程碑”纪念邮票 5. 莱比锡有轨电车(1896年制造) 6. 德累斯顿马拉轨道车(1886年制造) (7-8)英国1976年发行的“第一辆轨道马车诞生100周年”纪念邮票 7. 英国1876年制造的第一辆有轨马车 8. 英国女王1890年乘坐轨道马车前往爱尔兰马恩岛海滨观光游览 (9-12)前民主德国1986年发行的马车特种邮票 9. 单座位马车(1800年制造) 10. 单座位马车(1840年制造) 11. 城市马车(1889年制造) 12. 邮政马车(1850年制造) (13-15)前苏联1981年发行的交通史特种邮票 13. 俄国专用马车 14. 俄国雪橇马车 15. 马拉公共轨道车 16. 波兰1964年发行的马车特种邮票

DOUGLAS-ISLE OF MAN 1st-10th JULY 1991



CCPA



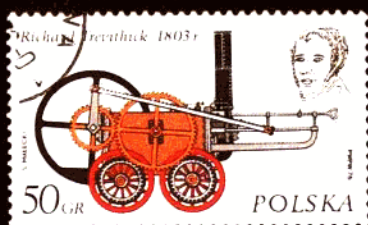
9th Conference of Commonwealth Postal Administrations



1. 英国 1991 年发行的纪念 1991 年 7 月 10 日在马恩岛召开的第九届国际邮政部长会议小型张邮票 (2-5)
2. 澳大利亚 1989 年发行的轨道马车、电车特种邮票
3. 轨道马车(1878 年制造)
4. 火车(1886 年制造)
5. 有轨电车(1901 年制造)
6. 公共马车
7. 马拉轨道车
8. 澳大利亚 1983 年发行的老式救火车邮票
9. 英国发行的第一辆救火车(1904 年制造)纪念邮票
10. 法国发行的“国际邮资会议”纪念邮票。1863 年,巴黎旅馆前 MAI・JUN 邮局的邮政马车。
11. 奥地利 1983 年发行的奥地利第一辆电车(1883 年制造)纪念邮票。

1

2	3	4	5
6	8	7	
9	10	11	



(1-5)波兰1976年发行的为蒸汽机做出伟大贡献人物纪念邮票 1.英国理查德·特列维扬先生 2.英国M·墨累先生 3.英国G·斯蒂芬森先生 4.英国R·斯蒂芬森先生 5.英国约瑟夫·哈里生先生 (6-8)英国发行的1830年修建的利物浦至曼彻斯特铁路纪念邮票 (9-10)贝宁1987年发行的汽车特种邮票 9.法国德·戴恩-布顿牌汽车(1887年制造) 10.德国戴姆勒维托利亚马车式汽车(1886年制造) 11.奥地利1977年发行的奥地利第一辆奥地利牌蒸汽机车邮票

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10

二 小型客车

1859年8月美国德瑞克先生从地下打出了石油。这种新的轻型浓缩燃料的发现,为无马之车提供了合适的动力来源。1876年,德国工程师奥托发明进气、压缩、膨胀和排气四个过程的四冲程内燃机。1879年,德国人卡尔·本茨在奥托四冲程发动机的基础上试制成功了单缸发动机,为汽车动力装置奠定了基础。

德国1961年发行了两枚交通机械化75周年纪念邮票,以缅怀卡尔·本茨和戈特利伯·戴姆勒。在邮票上分别有本茨和戴姆勒的签名手迹。

世界上第一辆本茨汽车的出现,使人们不用马拉车的梦想变为现实。1886年,为了纪念汽车诞生100周年,许多国家发行各种本茨一号汽车邮票(图P.12-1、8,P.14-12)。这种车的特点是:前轮小、后轮大,马达安装在后轮边的车架上,用一根操纵杆控制方向,每小时最高车速为15公里。本茨的妻子带着两名未成年的孩子驾驶了这辆汽车,于是,她成了第一位驾驶汽车的女性。

1886年,戴姆勒制造了一辆没有马拉的四轮车,人们称之为马车式汽车。它的点火式发动机安装在座椅下方,车身离地面较高,前轮是平行转向,这种重心较低的结构,提高了车身的稳定性。在车子的下面有齿轮和变速传动装置,它的四档车速分别为每小时4.5、7、11、17.5公里。车的底盘内还流淌着水,以冷却发动机。在车座位的两侧各有一盏燃气灯,(图P.13-1、P.16-1)。

德国人发明了汽车,而促进汽车生产和发展的却是法国人。因此有些法国人认为,汽车的故乡在法国。1984年,法国人庆祝他们第一辆汽车诞生100周年,公布了法国人德·戴恩-布顿提出申请专利的资料。科摩罗1984年发行的古代汽车邮票中有一枚汽车邮票,介绍了法国德·戴恩-布顿于1885年制造的先于本茨三轮汽车的汽车(图P.12-4)。据有关资料介绍,法国人格尼斯·雷·波哈特和莱瓦索尔以及后来的阿曼德·标致在1889年巴黎国际博览会上认识了戴姆勒,并从戴姆勒那里买来发动机。波哈特和莱瓦索尔于1889年首先组建法国汽车制造厂,并生产出法国第一辆汽车。他们采用前置发动机,后轮驱动,将物

品的安置设计在后轴上,使车身的重心处理更为合理,这种设计一直保留至今。法国人阿曼德·标致于1892年生产出第一辆对座式汽车(图P.12-11)。汽车出现不久,法国人就将汽车用于公共事业上,1902年制造的“古代尔”邮政车(图P.16-4)已奔驰在法国各地。

美国奥尔兹和福特等人先后在底特律组建汽车制造厂。1892年,美国生产出第一辆DARYELEA牌汽车,奥尔兹于1904年生产奥兹莫比尔汽车,亨利·福特于1908年生产第一辆T型汽车,它使用4缸,14.71千瓦发动机,车速每小时50公里(图P.16-5、P.18-6、P.20-1)。福特T型汽车由敞篷改进为封闭式车厢,使驾驶人员和乘客都感到安全和舒适。1915年,福特将小车取名为轿车,正式刊登在汽车产品目录上。由于福特采用“流水作业法”,汽车产量超过德国、法国、英国和意大利生产的总量,他也被誉为“汽车大王”。

英国的第一辆汽车是奥斯汀的“沃尔斯利”牌汽车,在第二次世界大战中,奥斯汀汽车采用全封闭部件,承重螺丝用钢材制造,汽车落水打捞起来后,能马上启动行驶。罗尔斯-罗伊斯牌汽车的标志是两个重迭的R字母,该车是英国皇家汽车和贵宾车,被称为世界汽车之冠。著名车型有银魔、银灵、银刺、银河等见图P.13-4、P.21-6、P.24-10、P.25-7、P.27-4。罗尔斯-罗伊斯汽车成了英国人的骄傲。

意大利轿车在世界车海中独占鳌头,它技术先进,质量好,车速快。意大利阿尔法-罗密欧、菲亚特、伊塔拉、兰旗牌汽车吹誉海内外,见图P.21-7、P.22-5、P.23-9-12。

日本最早的汽车是1915年制造的箭牌汽车,见图P.18-9。在本世纪初日本主要仿造欧洲的汽车。从1937年8月起才有自己生产的“达特桑”牌小客车。60年代,日本进行大量的投资,更换设备,很快占领了欧美的汽车市场,其产量赶上法国、英国,压倒了德国。日本汽车的特点是优质、廉价、省油。1967年,它的汽车产量曾超过美国,成为汽车生产大国。

我国于1902年从德国进口第一辆敞篷汽车,现保留在北京颐和园内。近几年来,我国和德国、法国、意大利等国合资办厂,引进新技术,开展多种合作,汽车工业出现了崭新的局面。

目前世界上最著名的轿车有:德国梅塞德斯600型、法国标致605型、瑞典沃尔沃740型、美国福特、美国帕卡特、意大利菲亚特KPOMA牌、法国雷诺PETITDUC牌、英国罗尔斯-罗伊斯、日本本田牌,见图P.29和P.30。这些名牌汽车不仅满足了人们对汽车高速、舒适的要求,还具有耗能低、噪声小、使用安全的特点,这对节约能源保护环境很有意义。



1. 古巴 1984 年发行的卡尔·本茨 1885 年制造的第一辆汽车纪念邮票 2. 中非 1979 年发行的儿童年特种邮票, 右侧图案为卡尔·本茨和他的第一辆汽车 3. 奥地利 1971 年发行的奥地利汽车制造公司成立 75 周年(1896—1971)纪念邮票 (4—7) 科摩罗 1984 年发行的汽车特种邮票 4. 法国德·戴恩 布顿小汽车(1885 年制造) 5. 德国奔驰—维托利亚牌汽车(1893 年制造) 6. 意大利菲亚特汽车(1902 年制造) 7. 哥伦比亚电车(1901 年制造) 8. 联邦德国 1982 年发行的为青年人捐资邮票一套, 其中一枚本茨 1886 年获专利三轮汽车, 这是世界上第一辆汽车 9. 澳大利亚发行的托姆索牌汽车(1898 年制造)邮票 (10—11) 圣马力诺发行的早期汽车特种邮票 10. 美国 DURYEA 牌汽车(1892 年制造) 11. 法国标致维斯—阿—维斯牌对座式汽车(1895 年制造) 12. 黎巴嫩发行的老式汽车小型张

1	2	3
4	8	10
5	9	11
6	12	
7		



1	2	3	4
11			5
			6
			7
10	9	8	

(1-6) 尼加拉瓜共和国 1984 年发行的德国人戈特利伯·戴姆勒诞生 150 周年纪念邮票 1. 德国戴姆勒马车式汽车(1886 年制造) 2. 法国雷诺牌汽车(1899 年制造) 3. 美国福特 N 型汽车(1903 年制造) 4. 英国罗尔斯-罗伊斯汽车(1910 年制造) 5. 西班牙阿巴达尔牌汽车(1914 年制造) 6. 比利时冶金牌汽车(1910 年制造) (7-10) 圣多美和普林西比 1983 年发行的汽车邮票 7. 英国罗孚 Phaeton 牌汽车(1907 年制造) 8. 英国摩里斯牌汽车(1913 年制造) 9. 法国雷诺牌汽车(1912 年制造) 10. 法国德兰根牌汽车(1910 年制造) 11. 朝鲜 1985 年 10 月 25 日和 27 日发行的邮票日小型张, 图为德国梅塞德斯-奔驰 W-31 型汽车(1938 年制造)



(1-10)巴拉圭 1983 年发行的老式汽车邮票 1. 意大利都灵牌蒸汽汽车(1854 年制造) 2. 法国庞阿尔·勒瓦瑟汽车(1892 年制造) 3. 德国奔驰维洛牌汽车(1894 年制造) 4. 意大利生产标致·戴姆勒汽车(1894 年制造) 5. 美国第一辆获专利的奥贝尔·卢茨曼汽车(1898 年制造) 6. 德国奔驰维克托利亚小汽车(1901-1902 年制造) 7. 意大利凯兰诺牌 SCV 型小客车(1901 年制造) 8. 德国梅塞德斯·西姆比克斯 PS32 型旅行车(1902 年制造) 9. 英国罗尔斯-罗伊斯银灵牌客车(1913 年制造) 10. 意大利都灵 STAE 牌电动车(1909 年制造) 11. 巴拉圭 1986 年发行的波尔舍汽车(1903 年制造)邮票 12. 巴拉圭 1986 年发行的卡尔·本茨第一辆获专利的三轮汽车邮票

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12



(1-6)巴拉圭 1986 年发行的老式汽车邮票 1. 英国沃利士牌小客车(1904 年制造) 2. 法国标致小汽车(1892 年制造) 3. 法国波哈特汽车(1895 年制造) 4. 美国凯迪拉克汽车(1903 年制造) 5. 意大利菲亚特汽车(1902 年制造) 6. 美国斯坦利牌汽车(1898 年制造) 7. 蒙古 1986 年发行的古代汽车特种邮票小型张, 俄国罗索-巴尔特克牌汽车(1913 年制造)

1 2 3

7

4 5 6