

法
國
地
誌

胡
煥
庸
編



南京鍾山書局印行

城北總局
城南分局

四牌樓泰巷口
太平路三三三號

民國二十三年六月初版

卷頭語

吾國新地理學，自經十數年之提倡研究，已漸次爲國人所重視，各地較完備之大學，多數已設有地理學系，從事專門研究；一般人之觀念，亦不再如十數年前視地理爲枯燥無味，僅僅地名山川之記載，而漸知其爲活潑潑地，有關國計民生之學問也。此誠學術界可喜之現象也。

關於地理學科之著述，近年雖已出版若干種，惟爲數殊少，中亦屢經編用之課本以外，其足供大學教本或中學教師參考者，卽如鳳毛麟角，不可多見。

昔余歐遊歸來，卽嘗有志聯合同道，編輯叢書，將各種地理基本知識，分科撰述，系統介紹，不意荏苒經年，竟無成就，言念及此，曷勝惶愧。

今者爲謀實現初衷，並能切實起見，擬就個人之力，先編一略爲詳備之世界地誌；然猶恐課務羈身，作輟不常，因採分冊出版之法，大國以一國爲一冊，小國合數國爲一冊，分區編纂，陸續出版，擬以三年之期，完成全編。

「英國地誌」業於去冬出版，今春以來，陸續編就「德國」「法國」「俄國」三種，將依次付印。平常課務忙迫之時，往往數日不能畢一章，偶值假期閒暇，或以一日之力，而可以成數章；抄錄校閱之事，多由內子秀君爲我分勞，然彼亦以五兒繞膝，殊鮮暇晷，進行之遲緩，良有所不得已也。

關於法國地誌之主要參考典籍，特錄出數種如下，一方示本書取材所本，同時亦予讀者以進習研究之機會焉。

胡煥庸二十三年六月三日於南京

附重要參考書目

- J. Brunhes: *Géographie Humaine de la France.*
Vidal de la Blache: *La France.*
E. de Martonne: *Les Regions Géographiques de la France.*
R. Blanchard and M. Todd: *Geography of France.*
H. Ormsby: *France. A Physical and Economic Geography.*
Ogburn and Jaffe: *Economic Development of Post-war France.*
La France Economique, 1931, 1932. *Revue d'Economie Politique.*

法國地誌

目次

- 一、概述
- 二、地形與構造
- 三、河流與航運
- 四、氣候與天氣
- 五、農林與畜牧
- 六、煤產與水力
- 七、礦產與工業
- 八、交通與運輸
- 九、對外貿易

十、人口

十一、北端平原

十二、巴黎盆地

十三、阿爾薩斯與羅蘭

十四、不列塔尼

十五、中央高地

十六、阿規登盆地

十七、羅因蘇因過道與地中海沿岸

十八、巴黎

十九、屬地

法國地誌

一、概述

法國西位於歐洲大陸之西部，國境約成一六邊形，三邊臨陸，三邊環海，西北以北海英吉利海峽與不列顛相望，西臨大西洋與南北美洲遙對，西南以比利牛斯山與西班牙分界，東南濱地中海，東邊以阿爾卑山侏羅山及萊因河與意大利瑞士德國為鄰，惟東北邊與德意志盧森堡比利時諸國，以平原相接，缺乏自然屏障。

大戰以前，歐洲諸國，以俄國為最大，德國次之，大戰後，阿羅兩省，重歸於法，於是法國乃躍居德國之上，為歐洲第二大國，全境面積計共五五〇、九二六方公里，約當全歐面積十八分之一，我國面積二十分之一，稍小於我國之黑龍江省，約當於江蘇或浙江之五倍。

法國國境，南起北緯四十二度二十分，北達五十一度五分，西起西經七度九分，東

至東經五度五十五分，縱橫距離各九百餘公里。試乘火車自南境馬賽經巴黎以達北境加來，穿行全國，費時僅十五小時，由內陸以趨海濱，鮮有超過四百公里之距離者。

歐羅巴洲原爲亞細亞洲西出之半島，其南北距離，自東趨西而漸窄，法國處於西端，適當南北東西交通之會點，由西班牙以趨中歐，此爲必經之陸道，歐陸與不列顛羣島之距離，惟在法境爲最近（杜佛海峽僅三十九公里二十二海里），阿爾卑山爲南北歐交通之阻，惟羅因河爲由地中海以赴北歐之便道，立昂灣與格斯各灣相距僅四百公里，是爲由地中海赴大西洋之捷徑，由歐陸赴南北美者，多以錫堡爲航行之始點，由東方趨西北歐者，則以馬賽爲登陸之口岸，若法國者，誠不愧爲海陸交通之樞紐矣。

法國處於南北歐交通會點，故拉丁文化與日耳曼文化，實融會於此，又以其會於海陸之交，與鄰國接觸特多，自來歷史演化，導源始於法國者，其影響往往及於全歐，全歐有事，法國亦莫能除外，非若海島之英國，與大陸性之俄國，因其地位隔離，而可有特立獨行之發展。法國國家政策，亦往往徘徊於海陸之間，而不能有所專注，海上發展

，追躡英人而始終不及英人者，此其主因矣。

試以法蘭西之經濟情形，與不列顛相較，亦頗有差異，英格蘭與威爾士之人口，計有百分之八十爲都市人口，鄉村人口祇百分之二十而已，法邦則不然，鄉村人口與都市人口約相等而稍過之。大不列顛人民直接從事農業生產者，不足總人口之百分之十，法國則在百分之四十以上，故法國者，尙不失爲食糧自給之國家，非若不列顛人專恃輸入外糧維持其生活也。

煤鐵爲一切工業之基礎，而法國俱產之，戰後阿羅兩省，劃歸於法，產量益增，鐵砂與生鐵產重，佔世界第二位，僅次於美國，鋼佔世界第三位，僅次於美德，煤則產量較少，有待於鄰國之供給，爲世界最大煤輸入國，用煤量多，足見其製造業之發達。據一九三二年之對外貿易統計，製造品輸出計佔總輸出額之百分之六十二，原料輸入佔總輸入額之百分之四十四，法國工業之重要，於此可想見矣。

法國在歐洲諸國中，面積雖廣，而人口不多，據一九三一之統計，爲四一・八三四

·九二三人，較少於俄德英三國，與意大利人口數約相當。若以密度計之，約每方公里七十六人，不特人口稠密諸國如比，荷，英，法，意，均超過之，即多山之邦如瑞士如捷克及奧國，其人口密度；亦多在法國之上。且法國人口增殖力異常低小，當一八〇一年爲二千七百萬，歷一百年至一九〇一年，不過增加約一千二百萬，當大戰中，法國人口損失約一百四十萬，加入阿羅兩省人口，勉償所失。法國海外殖民之數量，自來遠不及不列顛，大戰以來，因人力缺乏而吸收多量外僑，據一九三一年之統計，法國外僑總數，近三百萬人，幾達總人口之十四分之一焉。

法國海外屬地之廣，僅次於不列顛，總計約一一·〇四九·〇〇〇方公里，計當母國之二十倍，稍大於全歐，約與我國面積相當，殖民地之人口，統計約六千三百餘萬，計當母國人口之一·五倍。諸屬地中，如撒哈拉如赤道非洲，面積雖廣，然多爲地廣人稀之曠土也。

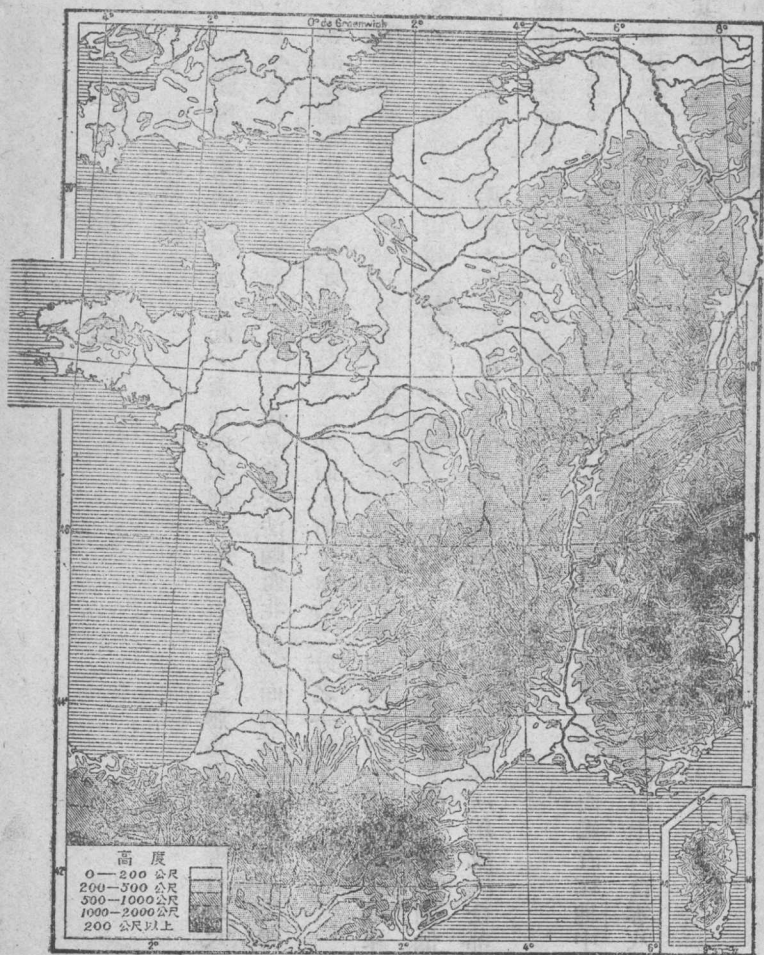
二、地形與構造

1. 地形

法國地形東南高而西北低，西部西北與北部地形平坦，無高出海面五百公尺之地形，蓋北歐大平原自東趨西漸狹，最後乃盡於法國西北部，而與英格蘭東南部之平原遙接，總計法國境內拔海不足二百公尺之地面，佔全面積二分之一以上。

中部而偏東南，爲中央高地，自成一地形單位，平均高度約一千公尺，其東南邊緣較高，是即塞汾納山脈，最高峯達一千五百公尺以上，由此向西與西北地形漸低，故河流多西流而入大西洋，高地岩層多由太古界之結晶片岩與花崗岩等所組成，全部面積，約佔全法面積之五分之一。

東南與意大利交界處，爲阿爾卑山脈，其大部位於法國境內，南端直達地中海海濱，構成風景優美之避暑海岸，全歐最高峯之白山，即位於此，計高四千八百零八公尺，其他高過三千公尺之峯嶺甚多，爲全法之最高地形。



第一圖 法國地形

南境與西班牙相鄰，爲比利牛斯山脈，高度較阿爾卑稍次，惟三千公尺以上之高峯亦不少，東西延長達三百七十公尺，爲法西兩國之自然疆界。

東境與瑞士交界，有侏羅山脈，爲阿爾卑之支出，最高峯達一千七百公里，稍北爲佛日山，隔萊因河與德國之黑林山相望，最高峯約一千四百公尺，東北境有阿頓納山，最高峯僅五百公尺，西部之不列塔尼半島亦多岡陵，稱阿木列根高地，惟最高不過四百公尺，總計法國境內如阿爾卑山如比利牛斯山如中央高地以及侏羅佛日等在等高線八百公尺以上之高地面積，僅佔全國總面積之十分之一而已。

高地以外，俱屬平原，中央高地以北爲巴黎盆地，西南爲阿規登盆地中央高地與阿爾卑山之間，則爲羅因低地。

2. 構造

就地層構造言之，則法國最先成立之陸地，爲中央高地，多太古界之結晶片岩，當時尙無生物，故無化石遺迹，其後經多次之噴發作用，留有花崗岩及各種噴出岩甚多，

其地原有之崎嶇，經長時期之風化侵蝕，漸入於平坦無奇之華平原狀態，蓋已爲極老之地形矣。

不列塔尼之阿木列根高地，北部之阿頓納山，東部之佛日山，則係古生界地層，其成山也，約在古生界之末葉，與中央高地，大不列顛南蘇高地以南諸山，及德意志之哈士黑林波希米諸山，同一時期，地質學家稱之爲「哈西甯山系」。今茲諸山，乃歷經風化侵蝕以後之殘餘而已，現存諸地層中，其沉積於石炭紀者，富於煤礦，其在法國境內者，以阿頓納以北之「北法煤田」與阿頓納以南之薩爾煤田爲尤重要，中央高地亦富於散處之煤田，如聖旦丁等是也。

阿木列根高地以東，中央高地以北，佛日山以西，阿頓納以南，是爲巴黎盆地，四圍隆起而中央低窪，地層傾斜，均趨向中央，暴露於邊緣者，爲較古岩層，趨近中央則爲較新岩層所覆，如自外至內計之，首爲侏羅紀石灰岩層，繼爲白堊紀之白堊層，盆地之中央，則爲第三紀之石灰岩沙岩諸層。

阿木列根高地與中央高地之南，則爲阿規登盆地，自東北趨西南，其地層排列，與巴黎盆地略同，首爲侏羅紀地層，繼爲白堊紀地層，其他則大部係第三紀地層。

自第三紀中葉以降，各大陸均有重要造山運動，是即「阿爾卑造山時期」其在法國最初成立者，爲比利牛斯山脈，其次爲西部阿爾卑山，再次乃有侏羅山，此蓋由於地殼冷縮作用，地層感受橫壓力，乃摺曲而成諸山。阿爾卑山系成立時近，侵蝕較淺，峯巒高聳，多屬現存最爲巍峨之高山。

佛日山與德境之黑林山，當初原爲相連之地層，當阿爾卑造山時期，此區中部因斷層而陷落，是即今之萊因地濠。他如阿爾卑之西，中央高地以東，地層漸次低降，當第四紀初期，地中海尚深入而成峽江，最後乃成今之羅因河谷。中央高地當「阿爾卑造山時期」火山噴發甚劇，其後或斷或續，如岡答爾如佛萊諸地之火山，均爲法國境內最新而最後成立之地形。



古高地 古生界 第三紀
 山地 山地 山脈

圖二

法國之地形與構造

三、河流與航運

1. 河流

中央高地為衆河所發源，

自此向四方分散，成為若干流

域，北流轉西北而入英吉利海

峽者為塞納河，以巴黎為中心

，為巴黎盆地之幹流，西北入

大西洋者為羅瓦河，為全法最

長之河流，西南則有加隆納河

，為阿規登盆地之幹流，高地之東，則有羅因河，其北端支流曰蘇因河，二者相合，南流入地中海，國境東北，則有萊因河、默斯河、歐爾脫河，其下流分別經行德比境內，最

後乃由荷蘭入海，凡此諸河，對於法邦利用甚溥，除供飲料灌溉並可產生動力以外，對於交通轉運，厥功尤偉。

塞納河全長七百七十六公里，其流域面積計七萬八千五百方公里，上流水量不大，於巴黎附近，會馬恩河瓦士河以後，其流始大。自巴黎以至海口，直徑距離僅一百八十里，而河流之長，則達三百六十五公里，迂折之多，爲諸河冠，下遊巨港，有盧昂與阿孚港。

羅瓦河爲法境最長之河流，計長九百八十里，其上流位於中央高地，中流則居巴黎盆地以內，如奧勒盎高於海面一百十六公尺，巴黎高於海面二十六公尺，故地形實由南向北傾斜，下游則流於阿木列根高地之間，河身坡度甚大，水流湍急，夏秋之交，乾季雨少，則水量頗感不足，故航行殊艱。

加隆納河爲阿規登盆地之幹河，長六百五十公里，流域面積，計共八萬四千八百方公里，河口深入內陸，達七十二公里，波爾多爲下游巨港，河面廣闊，建有十九空長四