

083 種四十二第書叢小科百

7  
24

週一國全

著 彬 謝



行發館書印務商

百 科 小 叢 書

第 二 十 四 種

謝 彬 著

全 國 一 週

商 務 印 書 館 發 行

# 全國一周例言

本書共分八段，由上海出發，先遊東及東北各省。次歷西域蒙疆，與黃河長江兩大流域。再次則經西南五省，道閩浙而還上海。凡最便交通省分之情形，及最著名之名勝古蹟，或非路線所經之省治與商埠，概從略述。反是，則不厭其詳盡。又俄屬之西伯利亞鐵道，爲往新疆之捷徑；法屬之安南鐵道，爲入雲南之通衢，雖非本國範圍，亦詳紀之。至於兩次經行之地，如南京、如蘭州，其情形或見於前，或詳於後，均不複述。而由包頭經外蒙草地，入新疆程途，亦於蒙疆寧夏之部插叙，而不先見於西域之部者，皆有取於互注之義也。又旅費一項，以節儉而自奉，又不過於陋劣者爲主，亦不欲以奢侈詔國人意耳。

# 全國一周目次

|    |           |    |
|----|-----------|----|
| 第一 | 直魯蘇奉吉黑之部  | 一  |
| 第二 | 繞道俄境之部    | 七  |
| 第三 | 西域之部      | 一六 |
| 第四 | 黃河流域之部    | 三二 |
| 第五 | 蒙疆寧夏之部    | 四八 |
| 第六 | 青海西藏之部    | 五八 |
| 第七 | 長江流域之部    | 七〇 |
| 第八 | 閩浙滇黔湘粵桂之部 | 九二 |

全國二周

二

全國一周路線里程表……………一〇九

# 全國一周

## 第一 直魯蘇奉吉黑之部

上海當長江之尾閭，踞沿海之要津，鐵路輪船，往來如織，交通便利，甲於全國；以故商貨雲屯，市場繁華，無事久居，誠有此間樂不思蜀之想。然而人性好動，寧能蟄居一隅，欲廣見聞，更應遨遊萬里。此全國一周之長途旅行所由作，且以滬寧鐵路爲發軔地也。滬寧鐵路，每日夜均有車開，求時間上之便利，以搭上午九時三十分者爲宜。蓋旅行非有特別事故，不宜夜行：一則沿途風景，不便觀覽；二則隨身行李，照料爲難；三則睡眠失宜，有害次日健康。（二三兩項皆指三等車言）且上午客車，可於午後三點五十分抵寧，即時過江，搭津浦路下午五點零五分之特別快車北上，途中可免耽擱；如欲在南京稍事遊覽，亦可趁乘次日同時之車。（不遊南京，可在滬站買直達天津通

票。現在各幹路均售通票，向各大站一詢便知。由滬至寧，三等車費二元二角五分，特別快車，約六小時二十分即達。途經蘇州、無錫、常州、鎮江、諸大站，均有名勝足供遊覽，而蘇州之虎邱，無錫之惠泉，鎮江之金焦二山，尤不可不往一遊。下關車站附近，旅館甚多，均有棧伙到站接客。三等客房，每人每日三角至五角，飯菜被帳另算。下關至浦口，有公渡往來，持有通票搭火車者，例不取資；否則每人銅元六枚。

津浦車每日開行三次，途經滁州、蚌埠（皆安徽境）。蚌埠自民國五年以後，安徽督軍駐節其地，儼然省會。徐州（有隴海鐵路達河南觀音堂）至利國驛（徐州利國驛均在江蘇境）入山東境，經臨城（有達棗莊支路）兗州（有達濟寧支路）抵泰安。欲登泰山，可在此下車，僱肩輿，每乘二千餘文，由山麓至絕頂，約四十餘里。不遊黃華洞，一日可返。再搭次晚浦口開來之快車赴津。過濟南，即山東省會，城內外有大明湖、趵突泉及他諸名勝。若乘膠濟路車遊青島，行九小時十五分即

達。此路計長二百五十四英里。由濟北行，經德州，至桑園，入直隸境，歷滄州、馬廠諸站。次日下午五點半鐘，即到天津。由浦口至天津，三等車十二元七角五分，二等旅館每人每日五角至六角。

天津，古渤海郡地，明爲天津衛，距北京二百五十里。京奉路西北通北京，東北達瀋陽，海輪由此出煙台、上海，交通四達之地也。由東車站赴奉天，三等車票八元七角五分。途經唐山、山海關，斷長城而過，即奉天境。逾錦州、溝幫子（有支路達營口）新民諸站，而至奉天，計程一千四百六十餘里。城外客棧，較城內稍昂，三等房並飯每人每日一元，城內各棧，三等每日至多不過四角。京奉車站，在小西邊門，南滿站在城西八里之西塔附近，俗呼日本站，以南滿鐵道管理經營權，操諸日人之手也。

奉天（今瀋陽縣）控東省之衝，東南有安奉路至安東，一百七十英里，七小時三十五分可達。由此換乘京釜火車，可貫朝鮮，入日京，南有南滿路至大連，二百四十八英里，十一小時十分可達。

由此可航海達青島，往津滬，城內有文津閣，藏四庫全書及各古書。城東二十里有福陵，城北十里有昭陵，遊人頗多。自南滿站至小西門，有形同電車之馬車，駕二馬馳鐵軌上，公司爲日本人所組織，軌道兩旁，皆南滿鐵道附屬地域。警察行政兩權，均操日人之手。房屋皆日式，城內雜居日人亦多，且有日本警察官吏派出所，循南滿鐵道上下，有特殊之現象爲各省所無者，厥爲錢莊錢鋪之多，奉天省城西關內外，達六七十家，而各車站附近，亦無地不有此類招牌。其營業皆爲買賣各種貨幣，蓋本省既有大洋小洋，各鈔票官帖，與營口爐銀之別，而外幣又有俄國盧布，與日本金票銀票之分；銀票俗呼牛莊票，中以日本與中國各項紙幣及現貨，三者間之交換，爲最複雜，因安奉南滿兩路及其附屬地域，均須使用日本貨幣故也。此中兌換，既互有消長，故此項營業，日趨發達，而東省金融，遂不堪過問。

此地氣候嚴寒，人民生活，頗不容易。其城內屋價之昂貴，幾與上海相若。中下級人民，往往父

子姑娘及其他之家人，共臥一大土炕，或分據兩炕；既不設帷，復無障隔，其兩炕相距，間不容尺。雖由於人多屋少，可節火炕之費，而屋價昂貴，亦一最大原因。市民若有十餘間不動產，便可以爲數口坐食之資，故不惜集家人於一隅，而以其餘屋出賃，以補其家用之不足。

瀋陽遊興既闌，即可轉車北上，騁懷白山黑水之間矣。其由奉天搭南滿火車赴長春，三等車票，日鈔四元七十錢，計程六百二十七里。沿途大小各站，如鐵嶺、開原、昌圖、四平街、公主嶺等處，皆有日本兵房，駐軍守望。每輛車中，均備警務員席，荷槍佩劍，儼然正式陸軍，對華人甚倨傲，若已爲東省主人翁者然。

長春，舊名寬城子，居吉林省之西南，有支路達吉林省城，長二百四十里，約二小時四十分可達。吉長車站，在東龍王廟，南滿站在頭道溝，中東站在二道溝，然均可於頭道溝上下。頭道溝旅館甚多，二等房每日每人七角，無被褥。從奉天至此，約七小時三十分；如附上午七點鐘早車，則午後

三點半鐘可到。爲節省旅費計，可不住客棧，於本日下午十時，換乘中東火車。蓋開赴哈爾濱（今濱江縣）之車，每日祇有一次（惟禮拜二加一次）若稍事勾留，即須備兩日房食費也。但自哈爾濱來之火車未到以前，乘客異常擁擠，旅館茶役，強硬拉客，甚於上海船埠之小工，而盜匪遂得混迹其間，單獨旅行之人，最宜留意！

赴哈爾濱之三等車票，盧布四元五角。（現時盧布跌落，每萬元新票，約值四兩四錢，五百元老票，值十七兩五錢，五元至二十五元老票，值九兩二錢有奇。上列車價，係民國十年五月間價目，下皆仿此。）途經三岔河、石頭城子、雙城堡、二層甸子諸站，而達哈爾濱，即吉林濱江道治所在。計程二百二十二俄里，折合華里四百四十四里。此地爲中東鐵道幹路第一大站，東距海參威七百三十俄里，去中俄交界之五站地方，約五百十二俄里。濱江無城，分道裏道外道裏爲俄界，道外爲華界。旅館多無被褥，大炕可臥三四十人，每人每日食宿費五角至七角；若單房則需一元至二元。

不等。道外馬路寬坦，建築亦多西式，道裏所不及也。

## 第二 繞道俄境之部

中國入俄之道有三。最直捷者，從哈爾濱附中東路車抵滿洲里，換乘俄車，直抵赤塔；此路轉折既少，客車設備亦較爲完整，約三日便可達到；惟須備有護照，方能通行。請照之法，在京須有同鄉薦任官擔保，在哈須有鋪保，手續極爲煩難，且不易到手；然自俄政變以後，有時護照亦不適用；蓋東省派駐滿站檢查之軍隊，假防範交通過激派之名，每有越軌行動，視護照如廢紙。故行旅往來，每以此爲畏途。

其次，經海參威，乘俄國東海濱省鐵道火車至伯力，由伯力再轉乘阿穆爾鐵道火車，亦可直抵赤塔。此路在歐戰以前，行程僅五日半，近則日人藉口防範過激主義，駐兵東海濱省之南部，卵翼白黨，以爲漁利之計。遠東共和國勢力，尙不能及伯力以南，兩方相持，此道早已梗塞。

其三，則由松黑航道至黑龍江省之黑河，由此前往赤塔，分水陸兩道。若在通航時期，可乘我國戊通公司輪船，往漠河；由此轉乘俄船，赴士特拉鎮斯克，換乘火車，一日便可抵赤；若由陸道，則須渡黑河至俄阿穆爾省附火車前往。（此路現時惟每禮拜六早開車一次。客車祇有三等，係用貨車替代，席地而坐。）惟哈埠啟行之先，須探聽各輪船公司吃水最淺之船，方可搭附。蓋松黑兩江通航時期，僅有七個月（在清明後霜降前）餘皆在冰凍中；然七個月內，又祇得兩個月之順利（由五月半至七月半，江水盛漲，十日可達）。此外江水均小，水程僅二千餘里，而航行期間，有至一月以外者。船艙分二三兩等，二等票價約二十元，三等約十元左右。食物自備。（可向沿途市鎮購買）若取其方便，在船中包飯亦可，惟登輪時，須向廚房聲明；但價目極昂，一日三餐，每人須中幣二元；若船有阻滯，包飯之費，每數倍於票價。是皆不可不知。三道之中，以此道最爲延緩，不過可免請照驗照手續耳。以上皆就現時情勢而言，將來遼東政府地位鞏固，交通當不致如是阻滯。

如或護照不能辦好，而由哈埠至黑河，又在封江以後，則須改行陸道；其路緣係由齊齊哈爾，（即黑龍江省會）經瑯琿，達黑河，黑齊一段，坐郵站車，（即馬車，中可睡眠，急行五日可達，緩行（日行夜止）十日；若乘汽車，（黑河有汽車公司，每人票價五十元，齊齊哈爾有該公司代理處，惟車輛極少，並非每日行駛。）則兩日可達。此途須經興安嶺，頗形險阻，且近年鬍匪充斥，常有截劫之事，必須少帶行李，方可冒險前進。然此皆非必由之路，不過附識於此，以爲旅行者之指導；其直捷之路，仍以附中東路車爲宜。

由哈爾濱至滿洲里，三等票價盧布二十元，又二十五鐵里。（百鐵里爲一盧布）途經對青山，昂昂溪，成吉思汗，海拉爾，諸站。昂昂溪有輕便鐵道，通齊齊哈爾，即黑省商辦之齊昂鐵道，計四十里，二等車票小洋一元三角。

滿洲里，今贛濱縣，爲中東鐵道極西首站。自哈爾濱至此，計程八百七十六俄里，合華里一千

七百五十二里；由此西北行，經家里穆斯克站，而至赤塔，共六百四十四俄里。平時二等車票九盧布二十鐵里（此路三等車人極混雜，附乘二等爲宜）。家里穆斯克有支路，經黑河、伯力，至海參威，長二千八百零六俄里。（詳見前）

赤塔舊爲後貝加爾省大都會，今遠東共和國都城。全市面積約八九十方里，車站在市之中部，商肆皆聚於車站左右之兩通衢中，國民議會亦設於此。居民約十餘萬，俄人居十分之九，華人居十分之一。俄人中又以猶太人爲最多，市有華人開設之公祥旅館，房價最高，伙食亦昂貴無比。華人所設之西餐館，每人每日須中幣三元以外；若就食旅館，則尤過之。此地大小旅館，多不派人前往車站，招致旅客，倘初至而又不善俄語，則極感困難。

自滿洲里至新疆中俄交界之葦塘子，計經行俄國境內五省：曰貝加爾，曰伊爾庫斯克，曰葉尼塞，曰托穆斯克，曰斜米巴拉廷斯克。共程八千六百八十八華里。自斜米下車，除去鐵道七千五

百五十里不計外，尚有陸路一千一百三十八里，加入華塘子至塔城四十里，共計陸路一千一百七十八里。

由赤塔至斜米，二等車票四十四盧布又四十八鐵里。行李每人准帶一蒲同，（合中國二十七斤半）過此須打保枷息（俄語行李票）按重量納運費。此路火車以木材爲燃料，車行速力極緩。蓋俄屬亞境產煤極少，歐俄煤觔亦僅足供本地之用；歐戰以前，俄人急欲奪我新疆及阿爾泰者，以其富有煤礦也。又此路劃分數段，不相聯屬：自阿穆斯克至伊爾庫斯克，曰西伯利亞線；伊爾庫斯克至我國滿洲里，曰貝加爾線；滿洲里至烏站，曰中東線；烏站至海參威，曰烏蘇里線。各有轉車，不能互借。故抵分段車站，非遇郵政通車，乘客雖持通票，亦須下車，另換車輛，而在伊爾庫斯克與托穆斯克兩大站口，卽郵車亦須換車。

車由赤塔開行，約二十小時，至威爾赫聶烏今斯克；又五小時，沿貝加爾湖岸行，一望汪洋，驚

濤萬頃，湖岸森林蒼蔚，頗擅風景，十一小時，達貝加爾站；又三小時，抵伊爾庫斯克，俄省會也。街市宏大，商務繁盛，華人僑居極多，有中國領事館。華商大者二十餘家，售品以茶布爲大宗。（自海參威西至斜米巴拉廷斯克，鐵路沿線，皆鬻匪勢力範圍，凡經此途者，遇祖國之人，而與之聯鄉誼，話衷曲，鮮有不墮其圈套者，宜慎之！）至此，即須下車，坐待西行車到，快則數小時，遲則一日。此地往來旅客甚多，物價昂貴，而秩序又極紊亂，不通俄語者，須多受幾分困苦。十小時，抵吉馬，又九小時，抵義梓聶吾烏今斯克，停車甚久。又九小時三十分，抵亦覽斯克，八小時，過葉尼塞河鐵橋，約四俄里，至葉尼塞省會，前此亦繁盛都會也。停車甚久。又二十三小時，抵代枷，十二小時，至諾夫尼克乃斯克，屬托穆斯克省，爲西走歐俄，南達斜米之交點。東西行客，均須於此換車；其赴斜米一段，俄名阿爾泰支路，其意即以此路經營我國阿爾泰區者也。十九小時，至淡次雅勒斯陔，又十二小時，達斜米。沿途大站，均有售食物小店，與公共吸開水地方（俄語曰薩瑪爾），不取水資。俄道車中無電