

驾驶维修应急丛书

铃木 GN125 系列

摩托车驾驶维修应急手册

主编 黄永嘉 沈谷迅



江苏科学技术出版社

驾驶维修应急丛书

铃木 GN125 系列摩托车

驾驶维修应急手册

主 编 黄永嘉 沈谷迅
副主编 孙广能 丁若愚 黄 阳



江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

铃木 GN125 系列摩托车驾驶维修应急手册/黄永嘉, 沈谷迅主编. —南京: 江苏科学技术出版社, 2003. 10
(驾驶维修应急丛书)
ISBN 7-5345-4011-9

I. 铃... II. ①黄...②沈... III. 摩托车, 铃木 GN125 系列-技术手册 IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 085327 号

铃木 GN125 系列摩托车驾驶维修应急手册

编 著 黄永嘉 沈谷迅
责任编辑 王永发

出版发行 江苏科学技术出版社
(南京市湖南路 47 号, 邮编: 210009)
经 销 江苏省新华书店
照 排 南京展望文化发展有限公司
印 刷 淮阴新华印刷厂

开 本 850 mm × 1168 mm 1/32
印 张 12.5
字 数 305 000
版 次 2003 年 10 月第 1 版
印 次 2003 年 10 月第 1 次印刷
印 数 1-4 000 册

标准书号 ISBN 7-5345-4011-9/U·67
定 价 28.00 元

图书如有印装质量问题, 可随时向我社出版科调换。

内 容 简 介

本书用大量图片加上文字说明对我国目前市场上较热销车型铃木 GN 系列摩托车及其款式相同或相近的产品有金城、铃木 GX125/金城 JC125-11/金城 JC125-17/铃木豪爵 EN125/铃木钻豹 HJ 125 K/金城 JC125-17B 等多种车型的驾驶技术,途中故障、应急维修、结构分解和装配、日常保养、检修以及交通事故紧急救护等均作了详细的介绍。全书图文并茂,简明易懂,是驾驶和维修人员的好帮手。



编者的话

摩托车是一种方便的交通工具,已进入城乡千家万户。

《摩托车驾驶维修应急手册》丛书是专为摩托车爱好者们编写的。《丛书》是以一种车型出一本书,做到有的放矢。《丛书》用图文相结合的方式向读者介绍驾驶技术、驾驶技巧、基本的维修知识和途中遇到故障而陷于进退两难的尴尬境地的应急修理知识,以及深入剖析该型号摩托车的结构和具体型号车种的维修调整方法的叙述。

取材新、文字浅白、图片丰富、图文并茂、简明易懂是本书的特点。无论是初次接触摩托车的初学爱好者,还是资深的骑手,都可以从本丛书中找到合适的、实用的资料。

本丛书所介绍的摩托车车型都是市场上热销的、骑手们喜爱的车型。它们有本田王 CB125T 型;本田 CG125 型;豪迈 125 系列;金城·铃木 SJ110 型;豪迈 50 系列;金城·铃木 GX125 型;铃木天客 UC125 型;铃木刀 GF125 型;铃木王 GS125 型;本田 CBZ125;铃木 AX100 型;铃木 GN125 型;金城·铃木 SJ50 型;光阳 A 博士 GK150T 型,以及诸多新型流行的中、大排量的车型等。

由于本书编写时间仓促,内容涉及面较广,编者水平有限,书中疏漏和谬误之处,恳请广大读者不吝指正。

编者

2002 年 10 月

编委会成员

主 编：黄永嘉 沈谷迅

副主编：孙广能 丁若愚 黄 阳

编 委：陈忠民 杜继清 王惠民

郑志中 杨志雄 张中清

耿中金 陈伯君 钱伟明

倪志洪 王洪岑 宋之清

钟青秋 黄明俊 冯惠东



目 录

概述	1
----------	---

第 1 章 摩托车驾驶技术图解

第一节 认识你的车	4
一、GN125 系列摩托车各部件名称(右侧视)	4
二、GN125 系列摩托车各部件名称(左侧视)	5
三、GN125 系列摩托车各部件名称(俯视)	5
四、GN125 系列摩托车各部件名称(前视)	6
五、GN125 系列摩托车各部件名称(后视)	6
六、零部件的安装部位	7
七、仪表盘	7
八、点火开关	8
九、右把手开关	8
十、左把手开关	9
十一、换挡	10
十二、阻风门	11
十三、发动机	11
十四、电启动	12



十五、前轮	12
十六、后轮	12
十七、坐垫开启	12
十八、坐垫锁定	13
十九、蓄电池	13
二十、保险丝	13
二十一、边缘反射器	13
二十二、燃油箱盖	14
二十三、燃油油位	14
二十四、前制动器	15
二十五、后制动器	15
二十六、后货架	15
二十七、弹簧调整	16
二十八、头盔锁钩	16
二十九、支撑	16
三十、燃油开关	17
第二节 基本操作要领	18
一、驾驶员必须具备的条件	18
二、安全驾驶	19
三、上车姿势	20
四、手把握法	24
五、摇臂的操纵	26
六、踏板踩法	26
七、发动机的启动	27
八、车辆出发	28
九、换挡	30
十、制动	31



十一、转弯	36
十二、立式骑车姿势	38
十三、车辆停车	38
十四、抬车、支车、推车	40
十五、带人	42
十六、转向灯的使用	44
十七、行车前检查	46
第三节 各种道路上的驾驶	52
一、出租车后面行车	52
二、调头	53
三、会车	54
四、运行中换挡	57
五、超车	58
六、让超车	61
七、上坡	62
八、下坡	65
九、通过桥梁	67
十、通过隧道	70
十一、通过铁路	72
十二、酷暑中行车	73
十三、雨中行车	74
十四、雾中行车	77
十五、涉水	79
十六、夜间行车	81
十七、城市道路行车	88
十八、安全状况确认	102



第2章 GN125 型摩托车结构与维修

第一节 发动机与传动系统结构与维修	108
一、发动机的结构	108
二、传动装置的结构	145
三、发动机与传动装置的拆卸、分解与装配	156
四、发动机与传动装置的检修	177
五、发动机与传动装置的重新装配	196
第二节 行驶系统与操纵控制系统的结构与维修	217
一、行驶系统的结构	217
二、操纵控制系统的结构	224
三、行驶系统与操纵控制系统的拆卸、分解与装配	229
四、行驶系统与操纵控制系统的检修	245
五、行驶系统与操纵控制系统的重新装配	251
第三节 电气设备与仪表的结构与维修	263
一、线索布置与电气线路	263
二、点火系统	266
三、充电和照明系统	276
四、启动系统	279
五、开关	282
六、蓄电池	285
七、组合仪表	289

第3章 保养与调整

第一节 定期保养计划	292
------------------	-----



一、定期保养表	292
二、润滑表	293
第二节 保养和调整程序	295
一、蓄电池	295
二、汽缸盖、汽缸体、排气管的安装螺栓和螺母	296
三、空滤器	297
四、时规链条张紧器	298
五、气门间隙	299
六、压缩压力	300
七、火花塞	301
八、燃油管	302
九、燃油开关	303
十、发动机机油	303
十一、发动机机油滤清器	304
十二、机油滤网器	305
十三、机油压力	305
十四、化油器	306
十五、离合器	306
十六、传动链条	307
十七、制动器	309
十八、轮胎和辐条	312
十九、转向机构	313
二十、前减震器油	314
二十一、车体和发动机安装螺栓、螺母	315
第三节 驾驶前的检查	318
第四节 摩托车长期存放前的保养和封存	319
第五节 摩托车的启封	320



第4章 常见故障的应急维修

第一节 一般故障应急处理	323
一、行车时方向把抖动	323
二、行驶跑偏,前叉的校正	329
三、后轮甩动	332
四、发动机不能启动	334
第二节 途中故障应急处理	336
一、翻车	336
二、变速踏杆折断	336
三、油门钢索折断	337
四、握把折断	339
五、燃油箱撞裂	340
六、链条的安装和修理	340
七、启动蹬杆的校正修理	343
八、制动不灵	344
九、车轮的矫正	348
十、轮毂修理	349
十一、轮胎漏气检查	349
十二、轮胎内胎的拆卸、修补与安装	350
十三、无内胆轮胎的修补	352
十四、油管破裂	352
十五、螺栓孔滑牙	353
十六、化油器管道疏通	353
第三节 GN125 结构性能参数表	354



第四节 GN125 维修调整数据表	357
-------------------------	-----

第 5 章 道路交通指挥信号和 道路交通标志、标线

一、道路交通指挥信号	370
二、道路交通标志	372
三、道路交通标线	374



概 述

改革开放 20 多年来,我国的经济建设取得了飞速发展,人民的生活水平也有了很大的提高。因此,人们对摩托车提出了更高的要求。在此情况下,为了迎合世界新潮流及满足市场需要,我国大长江等摩托车厂家从日本铃木公司引进了 GN125 型摩托车。该摩托车是在风靡国内的“铃木王”GS125 型的基础上,而设计开发的全新概念的摩托车。它将赛车的运动性与太子车的平稳舒适性融于一体,配以新开发的 GN 新型发动机。强劲的动力,优越的性能,高贵的外形,外观线条流畅,色彩艳丽,魅力四射,使 GN125 进入了一个崭新的境界。

该车采用风冷、单缸、立式四冲程发动机。OHC 顶置凸轮轴。时规链条为齿形链,传动噪声低,经久耐用,适用于高速发动机。化油器为等真空度式化油器,采用可变喉管技术,保证喉口处真空度基本稳定,使在各种工况下汽油都能良好的雾化,获得了良好的性能,在行驶中能够实现车速变化过渡的圆滑和稳定。点火系统靠蓄电池提供能源,在磁电机定子上省略了点火线圈,使得有足够的空间,把充电线圈做成多组线圈,向照明灯具供电更充足。点火系统的提前点火角具有随转速增加自动提前的功能,满足了发动机在各状态对提前点火角的不同要求。GN125 型摩托车发动机最突出的特点是采用独创的双圆顶燃烧室,得到了高的燃烧效率和良好的充气效率,从而使该新型发动机功率更强大,性能更优越,寿命更长久。



该车的车架采用跨接式菱形车架，省去了吊装发动机处的车架部分，用发动机这一刚性体作为车架的一个组成部分。车架自重轻、结构简单、获得较理想的最小离地间隙。前后悬挂采用液压弹簧减震器，弹性悬挂结构成熟，减震阻尼效果好，乘骑舒适。油箱、仪表及整车造型美观大方，装饰华丽，重心低，乘骑舒适。因此深受骑士们的青睐。

铃木 GN125 系列摩托车驾驶维修应急手册

第 1 章

摩托车驾驶技术图解





第一节 认识你的车



铃木豪爵 GN125 款



铃木豪爵 GN125 款



金城·铃木 GX125 款



铃木豪爵 EX125 款

一、GN125 系列摩托车各部件名称(右侧视)

