

萧邦振 等著

飞向

新中国

——建国前后国民党飞行员
驾机起义纪实

解放军出版社

1949 10月

飞向

新中国

中国历史博物馆藏

1949年10月

1949年10月

1949年10月



萧邦振 等著

飞向

新中国

——建国前后国民党飞行员
驾机起义纪实

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

飞向新中国——建国前后国民党飞行员驾机起义纪实/萧邦
振等著. —北京: 解放军出版社, 2004

ISBN 7-5065-4712-0

I. 飞…

II. 萧…

III. 纪实文学—作品集—中国—当代

IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 072964 号

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码: 100035)

北京国防印刷厂印刷 新华书店发行

2004 年 10 月第一版 2004 年 10 月第一次印刷

开本: 880 × 1230 毫米 A5 印张: 11.25

字数: 280 千字 印数: 5000 册

定价: 24.00 元

谨以此

献给中华人民共和国

成立55周年！

献给中国人民解放军空军

成立55周年！



笔者（左一）与阎磊（中）、朱京蓉（右一）合影

为了编写好本书，笔者特请阎磊、朱京蓉两位老同志为顾问。

阎磊，原名阎承荫，1949年1月14日从南京驾机起义，1949年10月1日参加开国大典空中受阅飞行，1951年11月参加抗美援朝作战。历任飞行教员、飞行员、中队长、副大队长、团领航主任，师、军飞行技术检查主任，军区空军飞行训练科长，空军指挥学院师职教员等职，1982年11月离休。

朱京蓉，1945年10月5日出生，1969年5月26日从台湾冈山随同黄天明教官一起驾机起义，历任训练参谋、团副参谋长、副团长、校副参谋长、空军指挥学院科研部研究员、副部长（正师职）等职。

（肖杨 摄影）

共和国不会忘记

(序)

20世纪中叶，在中华人民共和国建国前后，国民党空军飞行人员冲破严密的控制，接连不断地驾机起义，先后有40多架各种类型的飞机、100多人次驾机或随机展翅回归，飞向新中国。

如今，当年驾机起义的小伙子有的人已经作古，健在的人也年事已高。最近，笔者有机会拜访他们中的一些老同志，重提往事，驾机起义人员深切地感到自己当初选择的正确性。



图为笔者在成都拜访80岁的杨宝庆老人（陈继坤摄于2003年4月11日）

听老同志的讲述，每一次驾机起义的行动，是那样的惊心动

魄；每一位驾机起义的人员，都经历了生与死的考验。比如，杜道时驾机起义进入飞机驾驶舱后，就拿出手枪推上膛，郑重地递给同伴郝子仪，指着自己的太阳穴严肃地说：“万一飞机起飞出了问题，你就冲这儿打。”

随着时间的推移，这些老人的名字也许会渐渐被人们淡忘，但他们驾机起义的英雄壮举却长留人民心中。

共和国不会忘记！

中华民族不会忘记！

一、多种方式，百鸟回归

在国民党当局的严密控制下，当年国民党空军飞行员的驾机起义极不容易。

大家知道，飞机分单座和多座两种机型。驾机起义时单座飞机飞行员可以个人寻找机会；而多座机型则要想办法说服或者战胜整个机组。像刘善本、徐骏英等驾驶的重型轰炸机和运输机就是多座机型，必须设法多联络几个人一块行动。

（一）“一人瞒过了十人”

1946年6月26日，国民党空军飞行员刘善本首次驾机起义，飞向延安。

当时，刘善本面对一个机组的同事和其他搭乘飞机的人员，充分利用飞机前后舱隔离、人员互不相识的特点，在飞机上机智巧妙地发动了起义。其结果是刘善本“一人瞒过了十人”，把飞机安全降落到了延安。

（二）有组织的行动

不少驾机起义人员的行动，是在中国共产党地下党组织的直接领导下有组织地进行的。如地下党组织交给飞行员俞渤的任务就是“组织起义，炸毁大校场和伪总统府”，并再三叮咛他们要

提高警惕，头脑清醒，准备应付可能发生的突然变化。

1948年12月16日，俞渤等按照党的指示，根据预定方案，在南京上空扔下5颗炸弹。然后，俞渤等驾驶着飞机，于17日凌晨两点多钟在石家庄机场降落，终于回到了人民的怀抱！

（三）结伴同行

谁是驾机起义的同心者？如何识别？这可是慎重之事。

飞行员张雨农在考虑驾机起义时想来思去，觉得可以用对俞渤起义的看法作为试探，而当时任永荣就是第一个与之商量的伙伴。后来，几个人找到一起，一谈即合。

1949年2月3日，正值北平举行隆重的人民解放军入城式之际，张雨农等四同志从上海驾机起义归来，和古老的北平城一起获得了新生。

（四）比翼齐飞

周梦龙与东北的同学李延森，多次商量过驾机飞向解放区的事情。1949年1月27日，两人利用飞行训练的机会，从杭州双双驾机起义，李延森着陆不到1分钟，周梦龙也跟着着陆了。李延森将飞机停在合肥机场的西北角，周梦龙也将飞机滑向他的左侧。两人同时跨出座舱，笑逐颜开地站在飞机的机翼上，迎接解放区欢迎的群众。

二、特定时期，原因有别

驾机起义是特定情况下爱国的、革命的、正义的行动。国民党空军飞行员驾机起义，是国民党政权腐败、独裁专制的必然结果，也是中国共产党正确政策的影响，人民解放军节节胜利形势的鼓舞，以及深入虎穴的地下党组织长期艰苦工作的结果。

（一）追求真理，向往光明

毛泽东在《论联合政府》一文中指出：“国民党是一个复杂的政党。”“它有不少的干部、党员群众和三民主义青年团的团员群众并不满意这个集团的领导，而且有些甚至是反对它的领导。”

当年，刘善本同志在敌强我弱、国民党正大举进攻陕甘宁边区的情况下，毅然飞向延安，反映了当时全国人民反对内战，要求和平的强烈愿望，开创了国民党空军飞行员驾机起义的先例。

“走刘善本的路！”成了一些飞行员的共识。据了解，国民党空军军官学校第二十三期培养的飞行生（即飞行学员）中，就有14位驾机起义，是什么原因呢？

首先，国民党空军飞行员中，许多人痛感民族积弱、外族欺凌，是怀着孙中山倡导的“航空救国”思想，在抗战时期参加国民党空军。抗战胜利后，人民迫切需要休养生息，渴望建立民主、独立、和平的新中国。但是，国民党不顾人民的强烈愿望，用帝国主义的炸弹打内战，屠杀自己的骨肉同胞，这与国民党空军广大官兵抗日救亡的爱国初衷相违背，也是每一个真正爱国、有良心的中国人义所不容、情所不忍的。

此外，第二十三期飞行生在昆明进行短期地面训练后，被送往印度接受初级飞行训练，再到美国航空学校继续中、高级飞行训练。这样培训出来的飞行生交往面广，思想比较活跃。在国外，许多人通过阅读进步书刊了解了共产党和解放区，相约回国后寻找共产党，到解放区参加革命。其中，唐宛体为找党四闯南京市梅园新村17号，终于见到了中共办事处的王炳南和董必武同志，令人十分感动。

同时，中国共产党广泛的政治宣传攻势，效果显著。当时的延安新华广播电台等，举办了对敌宣传节目，报道战况，播送评论，宣传党的政策，特别是通过刘善本的广播讲话给国民党空军

飞行员以深刻的影响，促使他们尽快走向光明、投入人民的怀抱。

（二）人民解放战争节节胜利的强大吸引力

1948年底，中国人民解放军相继发动了辽沈、平津、淮海三大战役，国民党赖以生存的军事机器开始土崩瓦解，人民经过长期艰苦卓绝的斗争，即将获得决定性胜利，使国民党空军官兵看到了人民的力量和前进的曙光。

单1949年这一年，从国民党统治下的南京、上海、杭州、青岛、西安、汉口、台湾等地，飞向解放区的飞机就多达20架53人次，在国民党空军中形成了一个驾机起义的高潮，很好地配合了人民解放军在各个战场取得的胜利。

（三）地下党组织卓有成效的分化瓦解工作

1948年1月8日，周恩来同志明确指出：“组织空军起义，扩大我军声威，加速蒋匪内部崩溃，减少对人民的危害。”

正当一些国民党空军飞行员考虑自己选择走什么道路的时候，中国共产党地下党组织适时把工作的重点放在基层，直接做一架飞机、一名飞行员、一个机组的工作。

地下党组织经过深入细致的了解，积极而又慎重地秘密发展了俞渤、周作舟、郝桂桥、唐宛体、谭汉洲、禹庆荣、刘继广、王玉河、毛履武等一些国民党飞行人员入党，并在国民党空军八大队和国民党空军军官学校建立了中共临时党支部。依靠这些党的组织和党员，我党在国民党空军建立了下层联系，团结和影响了一大批国民党空军飞行人员。

（四）解放区家庭亲友的劝告

1948年12月，阎承荫接到堂姐从天津发来的信，沉闷的心扉终于开启了一个透气的天窗。虽然多年未见堂姐，阎承荫知道

她早就参加了共产党。堂姐在信中说：

“姐唯望你在把炸弹投向自己同胞的时候，伸手摸一摸自己的良心”，“能堂堂正正做一个正直清白的中国人。现在气候变化很快，望你珍重。如你感到不适，可想办法找姐……”

阎承荫读过堂姐的信后，自己决心冲破政治牢笼，寻求新生。

（五）逼上梁山

1948年9月23日，刚吃完中午饭，与杨培光要好的中队长，将一份公函交给杨培光看，其内容是要传讯杨培光到军法科去审问。杨培光看完后就说：“我走了！”

杨培光只拿了一张地图、一顶飞行帽、一个保险伞，自己开着汽车就上机场了。天黑前，驾机飞行到东北解放区四平机场着陆，受到当地军民热诚的欢迎。

杨培光在自传里写道：“说起来咱是逼上梁山的。”“如果说是什么人介绍我参加解放军的话，那就是国民党军法科的法官。”

三、独特贡献，永载史册

从刘善本同志驾机归来开始，党和政府以及各级领导对驾机起义人员政治上是充分信任的，工作上注意发挥他们的技术特长，并委以重任。

几十年来，驾机起义归来的同志在各自的岗位上勤勤恳恳、兢兢业业，没有辜负党和人民的期望与重托，人民空军和国家民航事业的发展壮大凝聚着他们的心血，军队和国家建设中留下了他们的足迹。

在人民空军的初创时期，国民党空军飞行员连人带飞机一同归来，应该说是非常难得的，一是直接提供了人才，二直接带来了装备。许多起义人员带着飞机参加航校建设，他们和航校的指战员一起，艰苦奋斗，为培养人民空军的飞行员和其他技术骨干

贡献了自己的一份力量。

建国前夕，不少人加入了中国人民解放军新组建的第一个飞行中队，担负着保卫第一届政治协商会议和开国大典空中受阅飞行的任务。

其中，参加开国大典受阅飞行的20多名飞行员中，驾机起义的人员就有刘善本、杨培光、阎磊、王延州、谭汉洲、毛履武、王玉珂、杨宝庆、谢派芬、徐骏英、杜道时、任永荣、邹耀坤等10多名，占了一大半。此外，还有邢海帆和赵大海两名飞行员是从地面归来的。特别是阎磊和赵大海由于兼负着防空警戒任务，还破例带弹参加受阅飞行。

建国后，刘善本、阎磊、王延州、谭汉洲、周正等在抗美援朝战争中，参加了轰炸大、小和岛的作战，并击落过美国战机；谢派芬、徐骏英、杨宝庆、魏雄英、周震南等参加了进军西藏、开辟拉萨航线、抢险救灾以及执行党和国家领导人专机飞行等重大任务。谢派芬、徐骏英、杨宝庆、王延州、周正等立功受奖，王玉珂、魏雄英等在执行任务中以身殉职，为革命事业作出了重要贡献。

驾机起义人员中，即使后来转业到地方工作的同志，也都把自己的青春年华和聪明才智贡献给了祖国的建设事业。1955年驾机起义的何伟钦，转业在河南安阳滑翔学校工作时，为了抢救国家财产勇赴火海，烧伤面积达90%，伤愈后，仍以顽强的毅力恢复驾驶技术，重上蓝天，创造了航空史上的奇迹。

在推进祖国统一的大业中，许多同志利用自身的优势向港台及海外亲友、同学、同事积极宣传党的方针政策，介绍祖国大陆的情况，收到了较好的效果。

尽管“文化大革命”中驾机起义人员受到不同程度的冲击，特别是刘善本同志被迫害致死，但驾机起义人员身处逆境始终没有动摇，爱国初衷没有改变。

粉碎“四人帮”后，党中央、中央军委对落实驾机起义人

员的政策极为重视，相应地调整和提升了一些同志的职务，不少人还当选为地方、全国的人大代表和政协委员，对已经牺牲病故的同志的亲属子女也给予了照顾。

1983年12月12日，为了表彰和肯定驾机起义人员当年爱国的正义行动，在北京隆重举行了颁发驾机起义人员证明书大会。14日，党和国家领导人邓颖超、习仲勋、王震、杨尚昆、余秋里、宋任穷等亲切会见了出席大会的驾机起义人员和已经牺牲病故的驾机起义人员的亲属，向他们表示问候。参加会议的同志深受感动地说：“虽然几十年来历经风雨，但党和人民始终没有忘记我们。”

是的，驾机起义人员的独特贡献将永载共和国史册！

萧邦振

2004年4月16日

目 录

共和国不会忘记（序）	萧邦振 1
1. 1946年6月26日，刘善本等7人从成都驾机起义 首举义旗 飞向延安	1
2. 1948年9月23日，杨培光从北平南苑驾机起义 人民空军的第一位战斗机试飞员	17
3. 1948年12月16日，俞渤等5人从南京驾机起义 南京上空的惊险一幕	27
4. 1948年12月29日，谭汉洲从青岛驾机起义 绝对不能带走一架有毛病的飞机	43
5. 1949年1月3日，谢派芬等5人从杭州驾机起义 人民空军运输航空兵部队的拓荒者	50
6. 1949年1月12日，高平（高金铮）从杭州驾机起义 一生痴迷于祖国的航空事业	66
7. 1949年1月14日，阎承荫（阎磊）从南京驾机起义 “野马”回归	75
8. 1949年1月15日，刘焕统等3人从青岛驾机起义 走到一条光明路上来了	88
9. 1949年1月27日，周梦龙（周正）、李延森 从杭州同时驾机起义 双机编队飞向解放区	98

10. 1949年2月2日,李愚等2人从上海驾机起义
飞机虽然没有飞过来,但破坏了…………… 112
11. 1949年2月3日,张雨农等4人从上海驾机起义
和古老的北平城一起获得了新生…………… 120
12. 1949年2月19日,徐骏英等4人从上海驾机起义
他曾驾机送共产党的代表周恩来…………… 133
13. 1949年2月22日,杨宝庆从西安驾机起义
竟然运来一机舱银元…………… 142
14. 1949年3月7日,王玉珂等3人从上海驾机起义
振翅西飞北上…………… 151
15. 1949年3月7日,唐宛体等3人从汉口驾机起义
曾经相约以“母亲”为暗语找党…………… 159
16. 1949年4月9日,刁光第等7人从上海驾机起义
七人共同的心愿…………… 174
17. 1949年4月17日,杜道时等2人从台湾新竹驾机起义
孤舟矢志觅归程…………… 181
18. 1949年6月15日,毛履武从陕西省南郑驾机起义
战机早已掌握在共产党人的手中…………… 195
19. 1949年10月16日,江富考等4人从台湾嘉义驾机起义
新中国诞生后第一架献礼飞机…………… 201
20. 1949年10月17日,魏昌蜀从台湾冈山驾机起义
尽最大的努力把飞机保全下来…………… 216
21. 1949年12月26日,岳哲安从台湾台中驾机起义
《义勇军进行曲》的召唤…………… 223

22. 1950年1月3日,李纯从台湾冈山驾机起义
引游子渡过茫茫雾海 232
23. 1950年1月9日,黄永华从台湾台南驾机起义
航向270—300度 243
24. 1946年4月20日,王延洲从徐州驾飞机误落解放区
河北省清河县,1983年12月经中国人民解放军
空军审定,享受驾机起义人员待遇
他既击落过日本战机又击落过美国战机 252
25. 1951年9月12日,刘希尚从台湾冈山驾机起义
人生航线的转折 263
26. 1953年12月18日,陶开府等2人从台湾冈山驾机起义
为了少数民族的滑翔事业 270
27. 1955年2月23日,宋宝荣等2人从台湾虎尾驾机起义
飞回大陆去 277
28. 1955年5月18日,何伟钦从台湾屏东驾机起义
展开双翅腾飞 286
29. 1956年1月7日,韦大卫等3人从台湾松山驾机起义
他驾驶蒋纬国的游览专机从台湾归来 298
30. 1956年8月15日,黄纲存从台湾冈山驾机起义
“母亲呀!久别的游子回来了!” 309
- 附录一 俞渤等同志驾机起义纪实
——中共地下党工作者林城同志策动和组织
国民党飞行员驾机起义的回忆 325
- 附录二 难忘的历程
——谢派芬的妻子王得忠回忆丈夫驾机起义