

古  
卷

陳李史翼  
漫編

陳李史翼編

香港——「東方的馬爾太」

上海華通書局發行

## 卷頭語

鴉片戰爭以前的香港，除了片葉的漁舟，在那裏徘徊外，是不爲中國人所注意的荒島，但是英帝國主義的鐵腕，一伸展到中國，便抓到這爲中國所遺棄的一角。從此香港不僅是英國侵略南華的根據地，東方艦隊的大本營，而且在英國不斷地改進之下，幾爲世界貿易的核心，成爲「東方的馬爾太」「東方的直布羅陀」了。固然在「省港罷工時代」，香港變爲「臭港」，好似又倒退到孤懸珠江口外，無人顧問的「死港」時代去了。可是最近香港又「香」起來，在產業上，因英帝國主義的整個沒落，不能單獨地發達，然而世界政治經濟的焦點，轉移到太平洋的現代，香港的地位怎樣，是不消說得；尤其是新加坡的築港，香港的空中軍備，英國又大規模地建設起來。這些更不能掩飾香港的重要。因此，我們在營養不良之下，編成這一部書。我們並不是以營養不良的關係，希求讀者過分的原諒，反之，卻熱望儘量地

【二】

指教，使有改正的可能。最後敬向使本書有出版機會的周予同先生，表示謝意。

# 香港——「東方的馬爾太」目錄

目

錄

〔一〕

卷頭語	一
第一編 前論	一
第一章 沿革	一
第二章 人口	八
第三章 氣候	一三
第二編	一
第一章 政治組織	一七
第一節 行政	一七

〔二〕

第二節 財務	110
第三章 治安	
第一節 軍備	二七
第一項 陸軍	二七
第二項 海軍	三〇
第三項 義勇團	三二
第四項 警察	三二
第五項 消防隊	三四
第二章 交通設施	
第一節 海運	三七
第一項 東洋歐洲線	四四
第二項 東洋北美線	五〇

第三項	南洋南美南非線	五五
第四項	東洋澳洲線	五六
第五項	印度線	五八
第六項	香港及斐律賓線	六〇
第七項	南洋諸島線	六二
第八項	香港海防線	六四
第九項	香港曼谷線	六六
第十項	中國沿岸線	六七
第二節	陸連	八三
第三節	通信	八五
第一項	郵政	八五
第二項	海底電線	八六

【三】

「四」

第三項 陸上電報及電話.....	八七
第四項 無線電報.....	八八
<b>第三章 經濟狀況.....</b>	
第一節 貿易.....	八九
第一項 國別貿易.....	一〇九
中國——英國——印度——海峽殖民地及馬來聯邦——澳洲——坎拿大——婆羅洲——緬甸及其他英領地——法屬印度支那——荷屬東印度——暹邏——斐律賓——美國——法蘭西及其他——日本(包含朝鮮及台灣)	
第二項 重要的輸出入品.....	一三〇
米——砂糖——綿絲——棉花——綿織物——煤炭——礦產物——油類——麥粉——海產物——麻袋——水門汀——鴉片	
<b>第三項 香港與中國的貿易.....</b>	一五〇

第二節 金融	一五一
第一項 貨幣制度	一五一
法定的貨幣——銀行的紙幣	
第二項 金融機關	一五八
外國的銀行——中國的銀行	
第三節 工業	一七四
第一項 外人經營的工業	一七六
精糖業——造船業——水門汀業——製網業——煙草製造業——製冰業——電氣及 瓦斯事業——紡織業——歸於失敗的製粉業及麥酒業	
第二項 國人經營的工業	一九一
火柴業——籐業——煙草業——罐頭食品業——釀酒業——絨造業——豚脂製造業 ——製靴業——石鹼製造業——砂糖漬薑業——玻璃製造業——造紙業——醬油製	

〔六〕

造業——銀硃製造業——金屬品製造業

第四節 商業 ..... 一九九

第一項 商業會議所 ..... 一九九

第二項 商人 ..... 一〇一

外國商人——中國商人——買辦

第五節 農業 ..... 一二三

第六節 矿業 ..... 一二三

第七節 漁業 ..... 一二四

第四章 社會事業 ..... 一二五

第一節 教育 ..... 一二五

第二節 衛生 ..... 一二八

第三節 宗教 ..... 一二〇

第一項 英國監督教會	二二〇
第二項 倫敦傳道會	二三一
第三項 羅馬加特力教會	二三二
第四節 刊物	二三三
第五節 娛樂	二三三
第三編 餘論	二三五
參考書目舉要	二三九

# 香港——「東方的馬爾太」

## 第一編 前論

### 第一章 沿革

自從十九世紀以來，帝國主義爲爭奪商品市場，原料產地，投資處所，而盡量地使用劫掠的佔據，暴力的戰爭政策；尤其是英帝國主義利用各種的動亂，乘機向海外發展，所以英國人時常自負地說，日光照臨的地方，都有他們飄揚着的國旗。英帝國主義，她就夢想着一

〔二〕

個大不列顛統治的全世界，就是說，要幾十萬萬的黑種，黃種，白種，紅種的奴隸，一切都位置於他們的鐵蹄底下。我們看英帝國主義在五大洲有多少的領土：

第一次世界大戰前的領土（小島不計）

亞洲

印度	錫蘭	香港	緬甸	馬來聯邦	海峽殖民地	俾路支	亞丁	婆羅洲北
部	阿曼保護							
	威海衛租借							

非洲

南非聯邦	貝專納蘭	羅得西亞	英屬東非洲	英屬索謀里蘭	蘇丹地方	尼
日里亞	亞干的	塞納勒窩	英屬岡比亞			

海洋洲

澳大利亞	塔斯馬尼亞	新西蘭	巴布亞東南部	非支羣島	新希不力克斯羣島	餘多不計
島	撒羅蒙羣島	聖大克魯斯羣島	吉爾貝特羣島	科克羣島		

歐洲

直布羅陀

馬爾太島

美洲

坎拿大

紐芬蘭

巴哈馬羣島

牙買加島

小安的列斯羣島之一部

英屬關都

拉斯

英屬圭亞那

第一次世界大戰的爆發，就是各帝國主義間侵佔土地，瓜分世界的決鬥；所以戰後英帝國主義又得着許多的土地：在亞洲有阿刺伯半島（以上保護），美索不達米亞，巴力斯坦（以上委任統治）的增加；在非洲增加了德屬東非洲，德屬西南非洲（以上委任統治），德屬喀麥隆及多哥蘭（與法分領）。在海洋洲又添進巴布亞東北部，俾斯麥羣島，薩摩亞羣島，腦拉島（以上皆委任統治）。我們根據上述，便理解英帝國主義的領土，遍布五大洲。在太陽照耀的所在，英國的國旗，確能夠到處飄揚着。可是這種劫掠的佔據，自然首先降臨於弱小的國家；所以前表中，英國在亞洲領土的香港，就是乘「鴉片戰爭」的爆發，英帝國主

## 〔四〕

義挾其戰勝的淫威，於一八四一年一月公然佔領去的。同年二月布設軍政，宣言爲英殖民地及軍港，又一八四二年八月締結「南京條約」，依據這個條約的第一條，香港就永遠由中政府割讓給英國了。從此，香港便變成「皇領」殖民地。實際上，「皇領」殖民地還包含一八六〇年依據「北京條約」而劫掠去的舊九龍，以及一八九八年依據九龍地方的租借條件，而所謂「租借」去的九龍租借地。

香港在鴉片戰爭以前，確是一座荒島，是不爲中國人所注意的荒島；可是英帝國主義亟欲伸鉄腕於無盡藏的中國，首先熱烈地感着有佔領海岸的必要。因爲英國與中國的交通，以海道爲唯一的徑路，所以特別地注重於南方。在一八三三年的時候，英國的中國貿易監督官（Chief Superintendent of the Trade with China）那皮兒（Lord Napeer）受英本國政府的命令，於一八三四年從澳門到廣東，乞中國的當局，接洽通商。但是廣東當局不但不答應通商；而且拒絕接見。那皮兒就上書英政府，要求派遣印度的駐軍，立刻佔領香港。他並且說香港是最適切的地方。以後乘鴉片戰爭的時機，就借此佔領了香港。當最初

的時期，香港因土地的瘠狹，氣候的不和，瘴癘的橫行，種種的困難，釀成殖民地的放棄論，尤以一八四四年的惡疫，使居住香港的歐洲和軍隊，死了大半。當時香港政府的會計官馬丁（Montgomerie Martin）曾上長文報告於英政府，主張立即放棄有損無益的香港；但是當時的香港總督大衛（Sir John Davis）却提出與馬丁相反的意見，他以為長時間的努力，必然可以克征一切的困難。他與上述的那皮耳一樣，沒有親眼看見預言的實現，就死去了。

一八四六年香港漸漸有進展的現象。一八六〇年，又獲得了九龍，擴充領土；一八六二年曾創辦香港造幣廠，後以經營過大，全部材料，出讓於日本大阪造幣廠；一八八二年時代，工業的勃起，衛生的設施，香港便更加有顯明的發展了。又一八九八年又獲得九龍的租借地，一九一一年廣九鐵路的全線完成，一九〇七年，香港政府在財政上不需英本國的補助，能夠獨立地維持，同時在這個時候，又從事教育的進行。又因香港據東洋的中心，不但為英國主義侵略南中國的根據地，也不但為英國東洋艦隊的大本營；而且是世界交通的要

〔六〕

點，世界貿易的中心。海運的進展，貿易的繁榮，為世界有數的自由港。可是到一九二五年，香港受了「省港罷工時代」的大打擊，一年來香港的損失，約二億五千七百萬元。一九二五年七月以來的一個年間，商店破產計一千五百六十二件，金額計六千萬元。香港政府借款三百萬元，以這樣僅少的救濟金，提出彌補空前未有的損失，自然是不可能的；所以當然的香港變式「臭港」了，人口的實際稀少，貨價的昂貴，污物滿滿地堆積在街上，香港好像向過去的「野蠻時代」跑了。

最近的香港，同罷工時代有許多的不同了。財政上又有鉅額的收入，人口又增多了；粵漢鐵路的完成計劃，又積極在進行了，自然這種計劃的背後，映現着英帝國主義想將勢力伸展到中國長江一帶的企圖。而且據最近（一九二九年九月五日）路透社香港的電訊，香港政府決議增設飛行場，已得英本國的鉅款援助，大規模地發展航空事業了。這很顯然地表示香港在未來的太平洋戰爭中，必然地是英國的軍事根據地。更因新加坡的築港，香港的聯繫更加緊切；所以香港可以說是「東方的馬爾太」，「東方的直布羅陀」。