

家庭汽车选购使用保养丛书

驾车指导

田汝红 主编 张伟 常涛 副主编



北京理工大学出版社

家庭汽车选购使用保养丛书

驾车指导

顾问：蒋富祥

主编：田汝红

副主编：张 伟 常 涛

参加编著人（以姓氏笔划为序）

申 吟 田汝红 李光启

张 伟 陈文革 周 磊

常 涛 傅以诺 蒋富祥

北京理工大学出版社

内 容 简 介

本书内容共分四部分。首先介绍了汽车驾驶员应该具备的安全驾驶基本常识；第二部分较全面地讲述了各种道路的特点及在各种道路上行驶时应注意的问题；第三部分强调了良好心态和修养对安全驾驶的影响，并提出一些调整心态，加强修养的有效措施；最后介绍了作为驾驶员上路应了解的有关交通违章与处罚的知识。

本书适合汽车驾驶人员、维修人员及管理人员阅读。

图书在版编目 (CIP) 数据

驾车指导/田汝红主编. —北京: 北京理工大学出版社,
1998. 1

(家庭汽车选购使用保养丛书)

ISBN 7-81045-368-8

I. 驾… I. 田… III. 汽车-驾驶术 IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (97) 第 26857 号

责任印制: 刘季昌 责任校对: 陈玉梅

北京理工大学出版社出版发行

(北京市海淀区白石桥路 7 号)

邮政编码 100081 电话 (010) 68912824

各地新华书店经售

北京房山先锋印刷厂印刷

*

787×1092 毫米 32 开本 4 印张 81 千字

1998 年 1 月第 1 版 1998 年 1 月第 1 次印刷

印数: 1—4000 册 定价: 5.80 元

※图书印装有误, 可随时与我社退换※

圆您一个“汽车梦”

写在前面的话

读者朋友：

您也许已经拥有了自己的汽车，您也许正在考虑买一辆汽车。汽车作为现代化交通工具，正以它势不可挡的步伐进入普通百姓家。开着自己的车，奔驰在公路上，已不是梦想，而是千千万万的中国人正在实践着或者将要实现的事情。为此，我们编著这套《家庭汽车选购使用保养系列丛书》献给您。为您买一辆称心如意的车、为您保养好自己心爱的车、为您安全驾驶、为您在交通事故处理中保护自己的合法权益，奉献我们的一份爱心。我们衷心地希望此书能成为您选购、使用自家车的精明参谋和可靠助手。

这套丛书分为四册。第一册：《购车参谋》（编写者：张伟）为您提供了买车方面的知识。无论您是购买新车，还是二手车，都可以从中获得一些必要的信息。第二册：《养车助手》（编写者：常涛）让您了解汽车买到家，怎样保养，才能使之保持良好的性能；哪些故障，可以自己动手检修，不必进修理厂，介绍了一些实际可行的方法。第三册：《驾车指导》（编写者：周磊、申吟）讲述安全驾车的基本常识，告诉驾车者驾车需要怎样的心理素质和技术条件；面对各种驾车环境、各种不安全因素，怎样采取措施，妥善处置可以平安无事。第四册：《交通事故处理指南》（编写者：田汝红、傅

以诺)告诉您,行车上路很可能会遇到大大小小的交通事故,万一遇到这种情况,怎样处理更合适,怎样依法保护自己的合法权益。

这套丛书的文字通俗易懂,内容力求实用,还有一些图片,以增强形象性,便于理解。但书中一定还有一些疏漏和不足之处,恳切地希望您提出批评和建议。

编 者

1997.8

目 录

一、关于安全驾驶的基本常识	(1)
1. 何谓汽车安全驾驶?	(1)
2. 汽车发动机启动时应注意什么?	(1)
3. 汽车如何正确起步?	(2)
4. 车辆起步时怎样避免事故?	(2)
5. 车辆突然起步时怎样避免事故?	(3)
6. 汽车在坡道上起步时应如何正确操作?	(4)
7. 坡道起步时怎样避免事故?	(4)
8. 如何正确停车?	(5)
9. 怎样正确掌握换挡时机?	(5)
10. 汽车由低速挡换高速挡时应如何正确操作?	(6)
11. 汽车由高速挡换入低速挡时, 应如何正确操作?	(7)
12. 汽车运行中驾驶员应如何正确地掌握方向盘?	(7)
13. 汽车倒车时应如何正确操作?	(8)
14. 汽车调头时应如何正确操作?	(10)
15. 汽车在运行中如何正确地使用制动?	(11)
16. 使用紧急制动时怎样避免事故?	(12)
17. 汽车在一般行驶条件下应如何控制行驶速度和 行车间距?	(13)
18. 什么情况下不能滑行?	(14)
19. 什么是“一安”、“二严”、“三勤”、“四慢”、 “五掌握”?	(14)
20. 用手摇柄发动车辆时怎样避免事故?	(15)
21. 行车中怎样避免方向盘失灵引发事故?	(15)

22. 转弯行驶时怎样避免事故？	(16)
23. 汽车掉头时怎样避免事故？	(17)
24. 汽车在会车时应遵守哪些规定？	(18)
25. 会车时应怎样避免事故？	(18)
26. 汽车在超车时驾驶员应遵守哪些规定？	(19)
27. 超车时怎样避免事故？	(20)
28. 让车时怎样避免事故？	(20)
29. 停放车辆时怎样避免事故？	(21)
30. 倒车时怎样避免事故？	(21)
31. 随车流行进时怎样避免事故？	(22)
32. 列队通过村镇、路口时怎样避免事故？	(23)
33. 公路列队行车时怎样避免事故？	(23)
34. 慢速驾驶就一定安全吗？	(24)
35. 如果一辆车突然越至自己的车前，怎么办？	(25)
36. 在紧急情况下，该如何刹车？	(25)
37. 如果发动机太热，怎么办？	(26)
38. 车抛锚或发生故障，怎么办？	(26)
39. 如果脚踏制动器失灵，怎么办？	(27)
40. 若迎面而来的车辆的前大灯令自己感到目眩，怎么办？	(27)
41. 开车时忽然有只动物冲至马路中央，怎么办？	(28)
42. 遇上迎面来车车辆，该怎么做？	(28)
43. 车子忽然溜滑，怎么办？	(28)
44. 如果有物件由前面的车子掉落，怎么办？	(28)
45. 遇到意外危险事件时，怎么办？	(29)
46. 该如何应付那些心不在焉或精神恍惚的司机？	(30)
47. 如果发动机着火，怎么办？	(30)
48. 如果车在行驶中爆胎，怎么办？	(30)
49. 如何自行更换轮胎？	(31)
50. 你知道开车时打电话的危害吗？	(32)

51. 如何从驾驶方面延长汽车的使用寿命?	(33)
52. 采用哪些驾驶操作方法既可节约燃料又能保证安全行驶?	(33)
53. 怎样换挡才能达到节油目的?	(34)
54. 如何巧妙利用制动来达到节油目的?	(35)
55. 如何利用滑行技术达到节油目的?	(36)
56. 缓慢加速为什么能达到节油目的?	(40)
二、关于道路环境与安全驾驶	(41)
57. 高速公路有哪些特点?	(41)
58. 高速公路行车特点有哪几点?	(42)
59. 在高速公路上如何安全超车?	(43)
60. 如何正确地驶出高速公路?	(43)
61. 高速公路行车时, 常见的交通事故有哪几种?	(44)
62. 高速公路上车辆易出现的机械故障有哪些?	(44)
63. 驾驶员在高速公路上遇到紧急情况时应如何正确处理?	(44)
64. 通过高速公路时怎样避免事故?	(45)
65. 通过环形交叉路口时怎样避免事故?	(46)
66. 汽车如何通过立体交叉路口?	(47)
67. 通过立交桥时怎样避免事故?	(47)
68. 通过交叉路口时怎样避免事故?	(48)
69. 汽车怎样通过上、下坡道?	(49)
70. 驾驶员在行车中如何正确地选择行驶路线?	(49)
71. 汽车通过桥梁时应注意哪些事项?	(50)
72. 通过桥梁时怎样避免事故?	(50)
73. 通过有信号灯路口时怎样避免事故?	(51)
74. 通过无人指挥路口时怎样避免事故?	(52)
75. 通过隧道和涵洞时怎样避免事故?	(52)
76. 如何正确穿越铁路和隧道?	(53)
77. 穿越铁路时怎样避免事故?	(53)

78. 峡谷路行车时怎样避免事故?	(54)
79. 山路下坡时怎样避免事故?	(55)
80. 通过傍山险道时怎样避免事故?	(55)
81. 通过山路时怎样避免事故?	(56)
82. 通过狭窄路时怎样避免事故?	(57)
83. 汽车过渡口时应如何正确驾驶?	(58)
84. 汽车涉水时怎样避免事故?	(58)
85. 通过凹凸不平路面时怎样避免事故?	(59)
86. 汽车通过砂土地段应如何正确驾驶?	(59)
87. 汽车车轮陷入坑内时应如何自救?	(60)
88. 通过集市街道时应注意什么?	(61)
89. 繁华街道行车时怎样避免事故?	(61)
90. 出入装卸场地时怎样避免事故?	(62)
91. 在视线盲区行车时怎样避免事故?	(63)
92. 在危险地点倒车时怎样避免事故?	(63)
93. 弯道行车时怎样避免事故?	(64)
94. 驾驶员夜间行车时应注意哪些事项?	(65)
95. 夜间会车时怎样避免事故?	(65)
96. 夜间与自行车交会时怎样避免事故?	(66)
97. 夜间市区行驶时怎样避免事故?	(67)
98. 夏季行车时怎样避免事故?	(67)
99. 汽车在高温条件下行车时应注意什么?	(68)
100. 严寒气候下行车怎样避免事故?	(69)
101. 在冰、雪道路上行车应如何正确驾驶?	(69)
102. 在冰层厚度和强度不足的路面行驶时怎样 避免事故?	(70)
103. 在风尘天气行车时怎样避免事故?	(71)
104. 如果遇上大风雨, 怎么办?	(71)
105. 通过湿滑路时怎样避免事故?	(72)
106. 驾驶员在泥泞翻浆路上行驶时应该注意哪些事项?	(73)

107. 汽车在高原和山区道路行车时驾驶员应注

意什么? (74)

三、关于良好心态与安全驾驶 (76)

108. 驾驶员应具备的基本素质是什么? (76)

109. 驾驶员应从哪些方面正确认识自己的安全性? (77)

110. 有事故前科的驾驶员怎样克服心理障碍? (77)

111. 成熟驾驶员的标准是什么? (78)

112. 怎样才能达到驾车技术熟练? (79)

113. 怎样正确处理车速快与慢的关系? (80)

114. 如何正确处理得失关系? (80)

115. 怎样正确处理行车中偶然性与必然性的关系? (81)

116. 怎样积累安全驾驶经验? (81)

117. 何谓驾驶体验? (82)

118. 怎样才能准确无误地驾驶? (83)

119. 为什么要写行车日记? (84)

120. 怎样在开车时去掉思想“包袱”? (85)

121. 何谓文明行车? (85)

122. 驾驶员行车的 20 种禁忌是什么? (86)

123. 驾驶员有哪些安全警句? (87)

四、关于交通违章与处罚 (91)

124. 交通违章的概念和性质是什么? (91)

125. 交通违章的特征有哪些? (91)

126. 交通违章的种类有哪几种? (92)

127. 交通违章应承担的法律责任是什么? (92)

128. 交通违章处理分为哪几类? (93)

129. 构成交通违章行为的基本要素有哪些? (93)

130. 对交通违章行为的处罚共分几个档次? (95)

131. 第一个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用于哪些违章行为? (95)

132. 第二个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用

- 于哪些违章行为? (95)
133. 第三个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用于哪些违章行为? (96)
134. 第四个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用于哪些违章行为? (96)
135. 第五个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用于哪些违章行为? (97)
136. 第六个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用于哪些违章行为? (97)
137. 第七个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用于哪些违章行为? (98)
138. 第八个处罚档次有哪些处罚种类及其幅度, 它适用于哪些违章行为? (98)
139. 违章处罚的原则是什么? (99)
140. 交通违章处罚的责任年龄和责任能力是怎样规定的? (99)
141. 一人有两种以上违反交通管理行为应如何处罚? (101)
142. 二人以上共同违反交通管理的行为应如何处罚? (102)
143. 交通信号、标志、标线的违章是否要受处罚? (102)
144. 交通牌证的违章是否要受处罚? (102)
145. 机动车驾驶员违章所受处罚有哪些? (103)
146. 车辆装载违章的处罚是什么? (104)
147. 车辆行驶违章形式有几种? 如何处罚? (104)
148. 道路违章的处罚是什么? (105)
149. 对违章造成交通事故但不够刑罚的处罚是什么? (105)
150. 对指使、强迫车辆驾驶人员违章的行为应受何处罚? (106)
151. 驾驶员一年以内累计四次违章应受什么处罚? (106)
152. 交通违章处理的总原则和基本原则是什么? (106)
153. 何谓违章处罚的最终裁定? (107)

154. 执行罚款、吊扣驾驶证的规定是什么?	(107)
155. 对交通管理处罚权限有何规定? 应如何理解?	(108)
参考文献	(113)

一、关于安全驾驶的基本常识

1. 何谓汽车安全驾驶？

汽车安全驾驶是指汽车在公共通路上行驶或停车过程中，不发生碰撞、压、刮、擦、翻车、坠车、爆炸、失火、丢失等，不造成人员、牲畜伤亡和车辆物资损坏等。

2. 汽车发动机启动时应注意什么？

驾驶员在行车时，发动机的启动通常有下列三种情况：热车启动（发动机温度不低于 40°C ）；常温启动（当大气温度或发动机温度高于 5°C 时）；低温启动（当大气温度或发动机温度低于 5°C 时）。

由于发动机温度较低时，润滑油粘度大，流动性差，加上大部分润滑油都已流回曲轴箱，各运动部件间的油膜不足，启动后会产生干摩擦或半干摩擦。同时由于机油粘度大，会增加发动机的启动阻力，并由于蓄电池低温时工作能力较低，点火系统工作能力减弱，从而导致低温启动困难。

为了减少机件磨损，延长发动机使用寿命，汽车在低温启动时，常采用的方法是“预热升温，冷摇慢转”的方法。在采用热水预热的时候，用摇手柄转动曲轴，使机油布满各摩擦表面，直至感觉发动机曲轴转动轻快时再打开点火开关启动发动机。

柴油发动机在预热终了和启动之前，无论是低温启动或

常温启动，都必须先接通电热塞进行预热后再启动。

3. 汽车如何正确起步？

车辆起步时，要克服车辆的惯性和较大的阻力。因此，一般都用低挡起步。驾驶员上车前应注意车辆周围、上下情况，起步时，应保证姿势正确。操作顺序是：

(1) 按启动发动机的顺序及方法启动发动机，观察仪表是否工作正常，水温是否正常。

(2) 踏下离合器踏板，将变速杆置于低挡位置（一档、二挡或三挡）。

(3) 左手握稳方向盘，右手握住驻车制动操纵杆并按下按钮。

(4) 先快抬离合器踏板到接触点，并轻踏加速踏板，当感到发动机声音略有变化时，逐渐加油，再慢抬离合器踏板，同时放松驻车制动杆，使车辆平稳起步。

正确的起步，应使车辆无冲动，无震动，不熄火，平稳起步。而平稳起步的关键在于正确掌握离合器的接触点与加速踏板的配合情况。起步时，如感到动力不足，应立即踏下离合器踏板，适当加速，重新起步。

4. 车辆起步时怎样避免事故？

车辆起步时发生的事故种类较多，其很大一部分原因是来自于驾驶员的思想麻痹和起步方法不当。车辆起步时压了人，一般都发生在后轮；起步时撞了车，一般都是与后面超车相撞。正确的起步方法如下：

(1) 在人员较多的地方或在车库内起步时，要认真看看车辆周围和车底下有无人员或其它东西，尤其要注意检查车

底下是否有顽皮的儿童在捉迷藏。

(2) 起步前，应鸣笛 1 秒~2 秒再起步，以便给周围的人员有一个避让的过程。禁忌不鸣笛便立即起步，也不可在鸣笛的同时起步。

(3) 起步前，要仔细察看照后镜，在看清左右两侧无来往的车辆和行人时再起步。起步后，待看清左后方无车超越时，再向道路中央行驶。

(4) 在车辆较多的车道上起步后，要先沿着原停车方向缓行一段，待车速提高到一定程度时，再逐步驶入正常行车道，严禁一起步就向行车道上横插。

(5) 在车场、车库、装卸场等处起步前，应先绕车巡视一番，当确认没有异常时，方可进入驾驶室操纵车辆起步。

5. 车辆突然起步时怎样避免事故？

发动机一经发动后，车辆随即自行前进或倒退，这就是突然起步。突然起步时，起步车前后的人员或车辆常常由于避让不及而发生事故。造成突然起步的原因是在起动车前未拉紧手制动器，未将变速杆按规定放在空挡的位置上。避免突然起步的方法如下：

(1) 发动前，仔细检查变速杆是否在空挡位置。如果在挡位上要摘入空挡，先用手摇晃一下变速杆，看是否的确摘入空挡（若摇不动则未完全进入空挡）。同时，再用手拉一下手制动操纵杆，保证手制动器处在制动状态。

(2) 用手柄起动车时，摇车人员必须待车上驾驶员作出允许摇车信号后再摇车，以免车上还未作好起动车准备而造成失误。

(3) 摇车时，如果感到手柄转动很沉重，应立即停止摇

车，检查一下变速杆是否在挡位上，待情况明确后再摇车。

(4) 在陡坡上摇车发动时，应在车轮的前面或后面塞上三角木或砖、石等物，防止车辆因发动机起动时的抖动而引起溜滑。

6. 汽车在坡道上起步时应如何正确操作？

坡道起步时的正确操作步骤是：

(1) 踩下离合器踏板，挂进低速挡然后踏下加速踏板，一手稳握方向盘，一手拉紧驻车制动操纵杆，两眼注视前方。

(2) 缓缓放松离合器踏板，在离合器踏板抬至半联动状态时（此时发动机转速降低，汽车开始向前移动），慢慢松开驻车制动操纵杆，继续踏下加速踏板，汽车即可平稳起步。放松驻车制动操纵杆的时机必须掌握适当。放松太迟，会使汽车起不了步，造成发动机熄火；放松过早，会因汽车尚未获得足够的牵引力而使汽车后退，发动机也会熄火。

(3) 如感到汽车动力不足而无法前进时，应立即踏下离合器踏板和制动踏板，然后拉紧驻车制动杆，再放松制动踏板，重新起步。绝对不允许汽车后退时猛抬离合器，以免损伤传动系统。

7. 坡道起步时怎样避免事故？

车辆在坡道上起步，经常出现溜滑的现象。溜滑有前溜和后溜之分，前溜危险性不大，但后溜则有较大的危险性。车辆起步后一旦在坡道上后溜，经常会撞到后面的车辆或障碍物上，严重时，车辆会失去控制，造成翻车伤人的重大事故。坡道起步的方法如下：

(1) 尽量避免在坡道上停车，尤其要避免在上坡道上停

车。在陡坡上起步时，要在车轮后面先塞上三角木或砖、石等物，以阻止后溜。

(2) 如发觉车辆后溜，应将车刹住，然后重新起步，不得在车辆后溜时猛加油门、猛抬离合器，以防半轴被折断，造成车辆失控。

(3) 当重车在上坡道起步时，油门可适当加大，放松手制动杆要适当迟一点，让车稍有一点前冲后再起步。

(4) 根据装载的情况，可用适当的起步方法。例如，装载货物过高时，就不能采用二挡起步或用快速起步，而应用一挡缓慢起步。

8. 如何正确停车？

驾驶员在行车中需停车时，应按下述操作顺序停车：

(1) 放松加速踏板，同时踏下离合器踏板。

(2) 使车辆靠道路的右侧，距路沿不超过 30 厘米，尽量使车身保持正直。

(3) 车辆减速靠右以后，轻踏制动踏板，使车辆平稳停住。

(4) 车辆停稳后，拉紧驻车制动杆，将变速杆放入空挡，抬起离合器踏板和制动踏板。

9. 怎样正确掌握换挡时机？

为使发动机始终保持足够的动力，节省燃料消耗，防止机件损坏和保持汽车平稳行驶，驾驶时应根据道路交通情况和地形条件、行驶速度的需要及时更换挡位，更换挡位的关键是掌握好换挡时机。

汽车起步后，只要道路条件许可，均应迅速及时地逐步换入高档，升挡后不应出现动力不足和传动系统抖动等现象。