

DUZHERENWEN DUBEN



读者

● 高三（下册）

主 编：彭长城
本册主编：胡亚权

人的一生必然要探究许多大山，去实现童年的梦幻，体会人生的尊严。

——胡亚权



《读者人文读本》编委会 编
甘肃人民出版社

主 编：彭长城
本册主编：胡亚权

 **DUZHE**

读者

人文 读本

高三（下册）

《读者人文读本》编委会 编
甘肃人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

读者人文读本. 高三 (下册) / 彭长城主编. —兰州:
甘肃人民出版社, 2004
(读者人文读本)
ISBN 7-226-02973-1

I. 读... II. 彭... III. 语文课—高中—课外读物
IV. G634.303

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 074574 号

总经销: 广东认真企业有限公司
联系电话: 020-86569000 传真: 020-86590141
电子邮件: service@topenglish.net
邮购地址: 510405 广州市 1913 信箱 认真企业收
邮购价格: 初中 1~6 册 95 元 (免邮费)
高中 1~6 册 105 元 (免邮费)
网上购买: www.EnglishVod.net
盗版举报电话: 020-86569000 (奖金 1~10 万元)

责任编辑: 赵宝红
封面设计: 陈珂

读者人文读本 高三 (下册)

本册主编: 胡亚权

《读者人文读本》编委会

甘肃人民出版社出版发行

(730000 兰州市南滨河东路 520 号)

深圳大公印刷有限公司

开本 850 × 1168 毫米 1/32 印张 11.5 字数 223 千

2004 年 8 月第 1 版 2004 年 8 月第 1 次印刷

印数: 1-30,000

ISBN 7-226-02973-1 定价: 17.00 元

如发现印装质量问题, 请与印刷厂联系调换。

走进大山（代序）

胡亚权

常有人问：你的家乡有什么？我回答：有历史，有文化，还有大山。历史、文化略举：武威有铜奔马，就是被选为中国旅游标志的那个；武威有罗什塔，高僧鸠摩罗什在那里译过佛经；武威有西夏碑，是现存惟一完整的西夏文汉文对照石碑；武威有见证萨班与阔端凉州会谈，西藏正式纳入中国版图的百塔寺。这个名单可以一直罗列下去……

然而最使我留下印象的却是武威城西南的莲花山。那年我还在上初中，几个同学相约中午出发，一路步行从羊肠小道慢慢爬上顶峰，已是傍晚时分，只见夕阳似胭脂，涂满山岗，遥望群山，恰如莲花。归来把这次体会写进作文，并开始形成一种对大山的迷恋。后来读到清代张昭美咏莲花山诗：

未到灵岩意已闲，

踏苔扪壁闯松关。

悬崖绀宇云封径，

断涧红桥石作斑。

自愧弗如。因为一个少年不可能体会到意适心闲的成人境界。

以后的经历是，十年以后读完大学，去祁连山下的戈壁滩开荒种地，改造思想。祁连山是莲花山的母山，绵延千余公里，壁立大漠之南。雪峰、冰川、原始森林，丰美的山前牧场，加上戈壁黄沙，构成一种壮美的走廊景观。成为青年时期山的形象定位。

带着山的宿命，我进了出版社，办《读者》杂志，出书当编辑，一做三十五年。

又过去二十年的 20 世纪 90 年代初，张竹先生去祁连山写生，有幸陪同。登上祁连山麓才发现，祁连群峰只不过是青藏高原的北缘台阶。更高的山峰还在青藏高原上。

又过去十年后的 21 世纪初，陆续去了新疆、西藏、青海，看到了昆仑山、巴颜喀拉山、念青唐古拉山。在长江源头观看这些世界屋脊似的大山，方知在青藏高原上，四千米以上的山峰只有岩石、荒原、冰雪、蓝天的存在，它们是静谧的，就像一个个沉默的巨人。在“高大”这个词语下，有着多少内涵、精神、思想、哲理，供你去理解、思索。释迦牟尼创立佛教，就是在喜马拉雅南麓苦思冥想的结果。

后来从飞机上鸟瞰过欧洲的阿尔卑斯山，北美洲的落基山，日本的富士山，亚洲的乌拉尔山，另是一种从天空俯瞰人间的神仙感觉。但仍然觉得没有看到大山的真面目。

最近的一次看山，是在云南。从漂亮的丽江古城可以遥望到玉龙雪山。导游说可以去登玉龙雪山。驱车 40 公里，来到玉龙雪山脚下，我们选最高的缆车，上到云端中的高山草甸。再骑马前行，果然在原始森林后面看见了玉龙雪山的岩壁，近到几乎手可触扞。雪峰之大，形如在一个环形立体影院放映山的局部特写镜头。但面纱般的云雾永远不想让人知其大山的真面目。这时的登山者，就像在神祇面前，不由得去顶礼膜拜！

从童年到花甲之年，我登过那么多山，但仍然没有登过世界上最高大的山脉喜马拉雅。只能听到在《天路》的主题歌中所唱：

是谁带来远古的呼唤
是谁留下千年的企盼
难道说还有无言的歌

还是那久久不能忘怀的眷恋……

事实上，人的一生必然要探究许多大山，我们有历史的大山，你不妨从家乡探起，了解家乡的历史，直到久远；我们有文化的大山，也不妨从中华文明探起，直到跨海越洋；我们有事业的大山，那里的金矿等待着你挖掘的才干；我们有自然界的大山，等着你去攀登，实现童年的梦幻，体会人生的尊严。

走进大山，是每个人一生永恒的梦想。

2004年7月10日于兰州



目 录

Duzhe Renwen Duben

读者人文读本 (高三下册)

一 为个人服务

- (12) 胡一刀 为个人服务 (2)
- (18) 郭光东 国旗为谁而降 (5)
- 张金岭 公民权利和道德建设 (7)
- 筱 敏 群众汪洋 (9)

二 自由之辨与辩

- (60) (英)纪伯伦 自由(节选) (16)
- (12) (英)卓别林 要为自由而战斗 (18)
- (101) 李 敖 由不自由的自由到自由的不自由 (21)
- 伊 甸 畏惧自由 (25)

三 疼痛的历史

- (111) 王志远 饥饿是一种疼痛的感觉 (28)
- (111) 邢 芃 粮票, 1962年 (32)
- 文 聿 人有多大胆, 地有多大产 (34)

何邑子 亩产四万三是怎样“创造”出来的 …… (37)

四 谁的天国?

安文江 假如请马克思看《太平天国》 …… (43)

唐前燕 如果太平天国不失败 …… (45)

潘旭澜 其兴也勃 …… (48)

傅国涌 谁的“天国”? …… (54)

莫永甫 “太平天国”祭 …… (62)

五 文化子午线

张耀杰 《刮痧》与中美文化 …… (66)

龙应台 活的文化,死的理解 …… (70)

王伯庆 选择的自信 …… (77)

秦 朔 怎么贴海报 …… (81)

严 秀 “东方文明”琐议 …… (83)

六 樱花的颜色

胡慧平 日本迈向“循环型社会” …… (89)

房 宁 我在日本受到三次文化震撼 …… (93)

鲁先圣 日本忧患 …… (96)

李书崇 捂着鼻子说东邻 …… (99)

张贤亮 我为什么不买日本货 …… (106)

七 仰望星空

〔英〕奥斯卡·王尔德 / 文 谈瀛洲 / 译
济慈墓 …… (113)

〔法〕雨 果 伏尔泰 …… (117)

〔英〕萧伯纳 / 文 周钰良 / 译

- 贝多芬百年祭 (121)
- 詹得雄 站在林肯的雕像前 (127)
- (美)爱默生 一个普通美国人的伟大之处 (135)

八 中国屋檐下

- 林语堂 中国人之聪明 (141)
- 理 钊 是谁惯坏了中国人 (144)
- 李 晴 中国人的乌托邦 (147)
- 朱 琦 复杂的中国人 (149)

九 吃！吃！

- 苏 叶 吃的悲哀 (158)
- 夏丏尊 谈吃 (162)
- 曹聚仁 说饿 (166)
- 雷抒雁 饥饿是什么滋味 (170)
- 莫 言 吃相凶恶 (177)

十 在动物这面镜子前

- 杨东平 “见血娱乐”何时休 (180)
- 莽 萍 动物园——人类道德的一面镜子 (182)
- (英)彼得·辛格 《动物解放》1975年初版序(节) (189)
- 王友元 动物论文 (195)

十一 许多年以后……

- 傅洛恩 最后一夜 (198)
- 陈 果 生命探索 (200)
- 陈 晨 在2050年 (203)

十二 “杞人”忧天

- 左 然 中关村最后一块“绿洲” (207)
- 杨学武 还有什么可发现 (210)
- 周 愚 人类,可以为所欲为吗? (213)
- 张 序 我们的后代如何生存? (216)

十三 爱:世界的春天

- 徐国栋 论爱陌生人的理由 (222)
- 李伟文 爱,直到成伤 (225)
- 何光沪 怀大爱心,做小事情 (229)
- Jo Coudert / 文 陈莉 / 译 爱的试验 (235)

十四 人生的太阳

- 张守管 宽恕伤害过自己的人 (240)
- 苏叔阳 留在我心底的眼睛 (242)
- 广 民 小小的善 (245)
- 〔澳大利亚〕布里奇斯 小提琴的力量 (247)
- 〔美〕阿兰·舒兹 / 文 黎洪刚 / 译
艾米,我们爱你 (250)

十五 人海拾贝

- 李家同 癌症细胞 (254)
- 罗伟章 独腿人生 (258)
- 潘向黎 真水无香 (262)
- 陈之藩 钓胜于鱼 (264)

十六 告别中学时代

- 陶行知 学做一个人 (268)

赵丽莲 / 文 萧兰男 / 译 临别赠言	(270)
福泽谕言 告庆应义塾毕业生	(273)
李小刀 带上三句话上路	(276)

十七 尘世之窗

邓必彦 听课嘉宾	(280)
徐慧芬 生活	(283)
赵 新 年集	(286)
陈龙江 信物	(290)
罗文海 渴望	(293)

十八 我的大学

许知远 看,这个激动人心的地方	(296)
孔庆东 47楼207	(301)
john ciardi 杨波 / 译 为什么上大学	(309)
张朝阳、水均益等 我的大学	(312)

十九 捧一束鲜花上路

〔印度〕泰戈尔 你悄悄地告诉我	(324)
〔法〕邦雅曼·贡斯当等 火花	(326)
〔捷克〕恰佩克 / 文 草贤 / 摘译 谐趣录(12则)	(330)
〔美〕安·比尔斯 / 文 莫雅平 / 译 魔鬼词典	(332)
王大海 思想的落叶	(335)

后 记	彭长城 (340)
-----------	-----------



为个人服务



阅读导言：

在计划经济时期，有些顾客对商店营业员的服务态度不满意，随口而出的批评常用这句话：“你这样的态度，是在为人民服务吗？”而营业员又常用这样的话反驳：“我为人民服务，难道就是为你个人服务？”

老百姓到上级机关办事，由于工作人员推三阻四踢皮球，倍感艰难，就说：“你们就这样为人民服务吗？”工作人员往往这样斥责：“我为人民服务，可不是为你个人服务！”

没有为个人服务的意识，“人民”成了空壳，喊着为人民服务，可是做起来时，可以不为任何人服务。

同理，对任何个人的不公正，都意味着对所有人的不公正。原因是为个人服务的意识和保护个人利益的制度没有建立起来。

为个人服务

胡一刀

前些时候，海外报纸称广州地铁一号线可能是中国最大的“豆腐渣”工程，而广州地铁总公司原总经理陈清泉又涉嫌受贿（后又翻供），遂引起各方对地铁质量的疑问。对此，地铁公司负责人回答：“应该不存在严重质量问题。”

为什么不是理直气壮地回答“不存在质量问题”？

这让我联想到航空公司为飞行安全所作的辩护。1999年2月温州发生空难，四月又有韩国货机在上海坠毁，于是报纸上照例出现“还是坐飞机最安全”的报道，并且用科学的统计数字安慰我们：“1998年，全世界有1800万个航班运送近13亿人旅行，而致命的空难只有10起，摊到每位旅客的头上，大概只有300万分之一。照此推算，即便每天乘一次飞机，一个人也得飞够整整8200年才能轮上一次空难。”（该报还将此做成醒目的眉题）——坐飞机是多么安全啊！一个人“飞够整整8200年才能轮上一次空难”，又有谁能活8200岁？那还有谁会遇上空难？经过这么一分摊，空难竟根本不存在了！

地铁公司的小农经济和航空公司的自我辩护，实际都显出同样的内在逻辑：他们心目中的乘客并非具体的人，而是抽象的人，是可作统计的一堆数字；他们的服务是以抽象的人、一般的人为对象，而非以具体的人、个别的人为对象。因此，百分比意义上的极少数人是微不足道的，可以完全忽略不计——这用老话说就是：为人民服务，但不为个人服务。

可是，“人民”是谁？我们每一个都是“个人”，但谁是“人民”？

“人民”实际上是不存在的，存在的只是“个人”。

去年《读者》刊登过一篇在中国某医院任职的美国教师的演讲，里面讲了个故事：暴风雨过后，有很多被卷上岸的小鱼困在沙滩的浅水洼里，无法回到大海。但有一个小男孩不停地将小鱼捞起，并使劲将它们扔回大海。路过的男人忍不住说：“孩子，小水洼里有几百几千条小鱼，你救不过来的。”“我知道。”男孩回答。“那你为什么还在扔？谁在乎呢？”“这条小鱼在乎！”男孩一面回答，一面拾起一条鱼扔进大海，“这条在乎，这条也在乎！还有这一条、这一条、这一条……”是啊，我在乎，他在乎，她也在乎！

苏联音乐家肖斯塔科维奇在回忆录《见证》中说过很有意味的话：“不要想一举拯救全人类，要从救一个人开始。这要难多了……”（此语似源自俄国19世纪思想家赫尔岑）套用这句话，我们也完全可以说：不要总是说为人民服务，为所有人服务，要从为一个人服务开始。这要难多了。

事实上，“为人民服务”的旧口号还在叫，但“顾客是上帝”的新口号却远未落实。“顾客”是谁？是大多数的顾客还是极少数的顾客？应当如上说明：“顾客”不是复数的“人民”，而是单数的“个人”，“顾客是上帝”意味着每一个顾客都是上帝。也就是说，商业服务的根本原则是：为个人服务。为消费者服务，不能仅从抽象的人民出发，而应从具体的个人出发，追求最大限度的服务，即服务的最大覆盖，让每一个人都得到同样的服务。

“为个人服务”其实已有一个辉煌的样板，就是在电子商务领域独领风骚的亚马逊书店（AMAZON.COM）。亚马逊的经营理念创新被归结为：顾客至上的个人化服务，即其经营是以个别



的顾客，而非模糊广泛的顾客群体为对象，“为每位顾客创造一个适合于他自己的商店”，甚至“为顾客服务成为企业经营的目的，而不是借以赚钱的手段。相反，赢利有可能才是为顾客服务的手段”！亚马逊的创始人兼执行总裁贝索斯被美国《时代》周刊选为1999年度风云人物，他曾表示：“一个顾客不愉快，几个月就会带动一千个不愉快的顾客。”

当然，亚马逊在经营上并未赢利，可它的股市价值却已超过250亿美元！回头再说地铁问题。地铁是国有的公共工程，本来就不是纯赢利性质的，何以地铁公司为了蝇头微利就使乘客得不到完整的服务？节省了有限的成本，却损害了无形的资产，岂非得不偿失？

✿ 最后我还有一些想法：为个人服务，不仅应是商业的最大原则，同样应是政治的最大原则。我们每一个人，作为顾客，在经济上是消费者；而作为公民，在政治上不也是消费者吗（通过纳税购买政治服务）？地铁是为我们——为我——服务的，但政府又何曾不是如此？政府不必高调地追求“最大多数的最大幸福”，而应从实现基本的“最少数的最小幸福”做起，从“为个人服务”做起。过去我们喜欢说“大河没水小河干”，其实是错的，正确的说法是：小河没水大河干。小河满了，大河还会干吗？

（《南风窗》，2000年5月）

国旗为谁而降

郭光东

东北的灾民早已在雪前住进了温暖的地窖子；九江大堤决口封堵处也于近日开始拆除重筑。洪灾过后，诸多善后事宜有条不紊地进行，但现在回想起来，有件事被忽略了：按照《国旗法》第十四条的规定，为“九八”特大洪灾的死难者下半旗志哀。

1990年颁布的《中华人民共和国国旗法》第十四条第二款规定：“发生特别重大伤亡的不幸事件或者严重自然灾害造成重大伤亡时，可以下半旗志哀。”今年我国发生洪水的河湖之多，时间之长，水位之高，损失之大，为历史罕见，更为《国旗法》颁布以来所仅有，当属“严重自然灾害”；洪灾中，人员死亡达3656人，当属“造成重大伤亡”。尽管《国旗法》对严重自然灾害造成重大伤亡时下半旗规定的只是“可以”，不是“应当”、“必须”，但如果一次灾害死亡3656人还不能适用这一法条的话，不知这一规定几时才能派上一回用场。

事实上，国旗不仅是国家主权和民族尊严的象征，也是民族精神和民族凝聚力的体现。而下半旗正是一种由中央政府以全体国民的名义举行的哀悼仪式。它不但能给予死难者的亲人以莫大的精神慰藉，再次体现抗洪斗争中全民族的强大凝聚力，而且更有助于增强每个公民的国家观念和爱国情感，使人真切地感受到自己是祖国大家庭的一员，从而激发为国奋斗的热情。

遗憾的是，我国还从未有过为一般民众下半旗的先例。古代的礼制，其实质是正名分、巩固等级制度。《礼记·曲礼》中



说：“礼不下庶人。”这一直是西周以来的一条重要原则。而现代民主政体确立后，使“礼”理所应当下及“庶人”，因此我国现行《国旗法》规定，除了国家重要领导人逝世应下半旗外，对国家做出杰出贡献的人、对世界和平或者人类进步事业做出杰出贡献的人逝世，以及因不幸事件、严重自然灾害造成重大伤亡时，也应或也可下半旗志哀。这项立法反映了社会进步，无疑使我国的降半旗制度走上了民主化、规范化的轨道。

但从目前实践和人们的观念看，下半旗的对象还仅限于逝世的国家重要领导人，其他几类对象尚未予以充分重视。比如，在洪灾刚过的9月21日，我国依法为不幸因病逝世的杨尚昆同志下半旗志哀，而3656名普通民众在洪灾中死难则几乎与此同时。

值得一提的是，就在我国洪灾前的1998年6月3日，德国一列高速列车出轨，酿成德国近50年中最惨重的铁路交通事故，100人死亡。事故次日，德国全国降半旗志哀。

两相对照，没能为36倍于德铁路事故死亡人数的我国洪灾死难者降半旗，我宁愿看成是有关部门的一时疏忽。倘若今后再有我们不愿其发生的重大伤亡，请切记关注《国旗法》的相关法条，以下半旗的仪式寄托全国人民的哀思，体现国家对普通公民生命的珍重。

（《中国青年报》，1998年12月2日）