



轿车故障速查丛书

风神蓝鸟轿车故障速查手册

《轿车故障速查丛书》编委会 编

中国标准出版社

内 容 提 要

本书介绍了风神蓝鸟轿车车主必备知识,发动机、离合器与手动变速器、自动变速器、制动系统、安全气囊、车桥与悬架、转向系统、电气设备及空调系统的技术参数、维修数据、结构特点、故障自诊断及故障速查方法,并配有全车电路。

本书内容完整、系统,使用查找方便,是汽车技术人员、维修工重要的参考资料,也可供大专院校汽车专业师生参考阅读。

图书在版编目 (CIP) 数据

风神蓝鸟轿车故障速查手册/《轿车故障速查丛书》

编委会编. —北京:中国标准出版社, 2003

(轿车故障速查丛书)

ISBN 7-5066-3271-3

I. 风… II. 轿… III. 轿车, 风神蓝鸟-故障诊断-技术手册 IV. U469.110.7-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 083557 号

中国标准出版社出版

北京复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

开本 787×1092 1/16 印张 21 插页 3 字数 689 千字

2004 年 2 月第一版 2004 年 2 月第一次印刷

*

印数 1—3 000 定价 39.00 元

网址 www.bzcbbs.com

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

《轿车故障速查丛书》编委会

主任委员 张泰岭

副主任委员 刘宝库

委 员 王 军 王立刚 刘 强 付百学 许 涛
邵志坚 吴 帆 林 海 张 元 李国庆
李培军 陈 静 谢小军 唐 玲 戴 钧
潘毅明

《风神蓝鸟轿车故障速查手册》编写组

主 编 倪春辉 张春禄

编 写 人 李 军 魏显威 刘冬丽 张一荻 王树松
李雪松 金 爽 刘立民 杨胜武 李少琿
韩立辰 尚 诤 金书荻 钱书云 赵晓岩
斯力泉 岳伟东 马雨超 张玲伟 梁萧鸣
姜书萍 王乐兵 于殿军

《轿车故障速查丛书》编辑部

主 任 刘国普

执行主任 段 炼

成 员 (按姓氏笔画为序)

易 彤 郭 丹 胡 鲲 黄 栩 黄 辉
韩基新

从

书

序

随着改革开放的不断深入和经济全球化的不断推进,特别是我国加入 WTO 之后,进口中高档汽车出现逐年增加的趋势,与此同时,面对国际市场竞争,国内汽车厂商也纷纷通过合资生产等形式,不断提高产品质量,不断推出技术含量高的新车型,尤其近两年来,轿车进入百姓家庭呈高速增长态势,汽车产销量飞速增加,汽车维修业也因此生机勃勃。

由于汽车传统机械技术已日臻完美,加之不断采用新技术、新材料、新结构、新工艺和新的维修方式,汽车磨损极大减少,机械故障率大为降低。因此,以往以零件修复为主的汽车维修制度已经不能适应当今汽车维修的发展需要。目前我国汽车维修已经实行“定期检测、强制维护、视情修理”新的维修制度,维修作业以换件维修为主这样一个新的维修方式。

随着电控技术的广泛应用,人们对汽车安全运行、降低排放污染日益重视,洁净燃料、智能化、自动化被大量应用于汽车,如近年来明确规定淘汰化油器汽车,推广无铅汽油,汽车尾气排放严格执行欧洲 II 号标准等,表明政府对改善环境质量、加快汽车技术改造的决心。同时,由于汽车检测技术的快速发展,为不解体检验和准确确定故障部位、故障原因和维修内容,提供了较好的技术支持,使故障诊断内容更全面、更准确,大大减少了大拆大卸造成的时间、精力的浪费和车况恶化的现象。由于汽车检测诊断、维修技术与世界先进技术日趋同步,因此,对汽车用户、维修技术人员也提出了越来越高的要求,为此,我们编写了这套以汽车检

测与故障诊断内容为主的轿车故障速查丛书。

本套书的特点:一是针对性强,一车型一册;二是内容实用而且可操作性强,本套书由多年从事维修工作的专家根据原厂维修资料和维修经验编写而成;三是技术含量高,许多车型的技术与国外轿车技术同步,着重介绍轿车电控系统的检测与故障诊断。选择编写车型时,既兼顾市场保有量较大的“老三样”(桑塔纳、捷达、富康),也介绍了目前市场的新贵(波罗、赛欧、派力奥等),反映当今汽车的新发展。

本套书包括:《桑塔纳系列轿车故障速查手册》、《桑塔纳 2000 系列轿车故障速查手册》、《富康系列轿车故障速查手册》、《捷达系列轿车故障速查手册》、《别克轿车故障速查手册》、《赛欧轿车故障速查手册》、《波罗轿车故障速查手册》、《派力奥轿车故障速查手册》、《夏利 2000 轿车故障速查手册》、《帕萨特轿车故障速查手册》、《宝来轿车故障速查手册》、《奥迪 A6 轿车故障速查手册》、《风神蓝鸟轿车故障速查手册》、《本田雅阁系列轿车故障速查手册》、《羚羊世纪星轿车故障速查手册》、《奥拓轿车故障速查手册》等。

本套书的出版,将有利于提高车主和维修技术人员的专业知识水平,有利于提高车主和维修技术人员的分析问题、解决问题的能力,有利于提高车主和维修技术人员的实践操作技能。

编 委 会

前

言

风神汽车有限公司是由东风汽车公司、台湾裕隆汽车制造股份有限公司和广州京安云豹汽车有限公司于2000年3月共同组建而成,并由东风汽车公司控股。该公司2000年6月正式开始销售蓝鸟轿车,当年销售2 560辆;2001年5月推出风神蓝鸟EQ7200-Ⅱ,至年底销售17 620辆;2002年7月推出EQ7200-Ⅲ新蓝鸟轿车。2002年共销售蓝鸟轿车41 060辆,截止2002年底总销量已达6万辆。该车采用三合一超强全铝合金双模式双孔电子控制燃油喷射、双凸轮轴、16气门、2L发动机,配置日产高科技的ECCS电脑发动机集中控制系统,能瞬时精确计算各缸最适当的喷油量、空燃比及最佳的点火正时、怠速控制等。该车车身采用最新科技CAD电脑设计、由3 600个超高精确焊接点组成、结合智慧组装系统,创造出坚固的乘坐空间,能充分有效地吸收外部冲击,保障乘客安全;隐藏式倒车雷达,可以二段式警音提示车主保持车距;智慧情报后视镜可显示后方障碍物的距离及左右方位;同时装备有ABS、安全气囊,具有十足的安全性。风神新蓝鸟轿车具有完备的e装备;车载电话与移动电话和音响的车载通讯系统相结合,并具有智能化防盗报警功能;倒车雷达能在汽车倒车时对0.9m以内的障碍物提前发出报警;智慧情报后视镜是根据专利技术

设计的后视镜投射系统,配合倒车雷达即可显示后方障碍物的距离及左右方位;配合转向盘快拨键,拨打移动电话时,即显示电话号码;HUD 飞航式车速表位于前挡风玻璃左下侧,可将行车速度即时投射在眼睛余光范围内;采用航空冷光投射方式的仪表盘的光亮可调节,可最大限度地减少驾驶员的视觉疲劳;高保真家庭影院配备高精显的视屏系统,集收音机、录音带、CD 及专业级的前后座 4 个高保真喇叭与一体。

应汽车维修工作人员的需要,作者在总结多年工作经验的基础上,参阅了大量的技术资料,编写了《风神蓝鸟轿车故障速查手册》。该书介绍了风神蓝鸟轿车车主必备知识,发动机、离合器与手动变速器、自动变速器、制动系统、安全气囊、车桥与悬架、转向系统、电气设备及空调系统的技术参数与维修数据、结构特点、故障自诊断及故障速查方法,并配有全车电路。该书内容完整、系统,使用查找方便,是汽车驾驶员、维修工重要的参考资料,也可供大专院校汽车专业师生参考阅读。

由于编者水平有限,书中难免有不足之处,请读者提出宝贵意见和建议。

编 者

2003 年 7 月

目

录

第0章 车主必备

第一节 爱车档案	1	四、提高经济性并降低环境	
第二节 新手驾车	7	污染的驾驶技术	9
一、安全带及安全气囊		第三节 照顾爱车	9
的正确使用	7	一、新车检验项目	9
二、制动系统的正确使用	8	二、维护周期	10
三、助力转向系统的正		三、维护指南	12
确使用	9		

第一章 发动机机械部分

第一节 技术参数与维修数据		三、油底壳、正时链条及	
.....	21	节气门加速器鼓轮	
第二节 结构特点	24	部件	34
第三节 故障速查	28	四、冷却系统	35
一、曲柄连杆机构	28	五、润滑系统	36
二、配气机构	31		

第二章 发动机电子控制部分

第一节 维修数据	38	第四节 故障速查	130
第二节 结构特点	38	一、怠速、点火正时及怠	
一、总体结构	38	速空燃比的检查	130
二、主要部件结构	42	二、电气元件检测	139
三、控制功能	45	三、蒸发排放控制系统	
四、控制系统电路	47	的检修	145
第三节 故障诊断	49	四、曲轴箱强制通风系	
一、故障诊断程序	49	统的检修	146
二、故障自诊断	49	五、燃油系统的检修	147
三、基本检查	57	六、排气系统的检修	148
四、诊断步骤	59		

第三章 离合器与手动变速器

- | | | | |
|---------------------|-----|------------------------|-----|
| 第一节 技术参数与维修数据 | 149 | 二、离合器部件故障速查 | 153 |
| 第二节 结构特点 | 150 | 三、手动变速器的车上检修 | 155 |
| 一、离合器 | 150 | 四、手动变速器主要部件的故障速查 | 155 |
| 二、手动变速器 | 151 | 五、手动变速器的调整 | 158 |
| 第三节 故障速查 | 153 | | |
| 一、离合器的检查与调整 | 153 | | |

第四章 自动变速器

- | | | | |
|---------------------|-----|---------------------|-----|
| 第一节 技术参数与维修数据 | 160 | 一、自动变速器的检查与调整 | 187 |
| 第二节 结构特点 | 166 | 二、控制拉线的调整 | 188 |
| 第三节 故障诊断与测试 | 172 | 三、抑制器开关的调整 | 188 |
| 一、换挡锁止系统故障诊断 | 172 | 四、更换差速器半轴油封 | 189 |
| 二、自动变速器性能测试 | 182 | 五、电气元件检测 | 189 |
| 第四节 故障速查 | 187 | 六、液压与机械部件检修 | 190 |
| | | 七、自动变速器的调整 | 198 |

第五章 制动系统

- | | | | |
|---------------------|-----|---------------------|-----|
| 第一节 技术参数与维修数据 | 205 | 第四节 故障速查 | 217 |
| 第二节 结构特点 | 205 | 一、制动系统维护 | 217 |
| 一、常规制动系统 | 205 | 二、制动系统的检查与调整 | 218 |
| 二、防抱死制动系统 | 206 | 三、常规制动系统故障速查 | 218 |
| 第三节 故障诊断 | 208 | 四、防抱死制动系统故障速查 | 221 |
| 一、故障自诊断 | 208 | | |
| 二、故障诊断与测试 | 211 | | |

第六章 安全气囊

- | | | | |
|-----------------|-----|-----------------------|-----|
| 第一节 结构特点 | 223 | 一、故障速查注意事项 | 225 |
| 第二节 故障自诊断 | 223 | 二、安全气囊及安全带的报废处理 | 226 |
| 第三节 故障速查 | 225 | | |

第七章 转 向 系

第一节 技术参数与维修数据	228	二、前轮转向角的检查	229
第二节 结构特点	228	三、转向器壳运动的检查	229
第三节 故障速查	229	四、液压系统的检查	229
一、转向盘行程、位置及转向力的检查	229	五、转向系统主要部件的检修	230

第八章 车 桥 与 悬 架

第一节 技术参数与维修数据	233	第三节 故障速查	235
第二节 结构特点	233	一、前桥与前悬架	235
一、前桥与前悬架	233	二、后桥与后悬架	237
二、后桥与后悬架	234		

第九章 空 调 系 统

第一节 结构特点	239	第三节 故障速查	253
第二节 故障诊断	241	一、检查注意事项	253
一、故障诊断表	241	二、制冷剂的排放、加注与检查	253
二、故障预检	242	三、润滑油的检查与调整	257
三、空调系统故障诊断步骤	244	四、主要部件故障速查	257

第十章 电 气 设 备

第一节 充电和起动系统	263	第五节 后车窗除雾器	277
一、技术参数与维修数据	263	第六节 音响和天线	278
二、结构特点	263	一、天线位置	278
三、故障诊断	264	二、音响和天线的检修	278
四、故障速查	265	第七节 时间控制系统	278
第二节 灯光、仪表	273	一、时间控制单元功能	278
一、车外灯维修数据	273	二、时间控制系统故障诊断	278
二、灯光故障速查	273	第八节 组合开关及继电器	282
三、仪表的检测	274	一、组合开关	282
四、仪表故障诊断	275	二、继电器	283
第三节 警告灯与报警器	275	第九节 电气元件位置及线束布置	285
第四节 刮水器和清洗器	276	一、电气元件位置	285
一、清洗器管路布置	276	二、线束布置	286
二、刮水器和清洗器的检修	276	第十节 电路	293

第 0 章 车 主 必 备

第一节 爱车档案

(1) 风神蓝鸟 EQ7200-II 整车技术参数, 见表 0-1。

表 0-1 风神蓝鸟 EQ7200-II 整车技术参数

手动变速器(MT) 自动变速器(AT)		EQ7200- II			
		MT		AT	
类 别		E	F	G	H
发动机	型号	EQ486(NISSAN SR20DE)			
	型式	直列 4 缸, DOHC 铝合金电喷发动机			
	压缩比	9.5			
	排量/L	1.998			
	缸径×冲程/mm×mm	86×86			
	燃油供给系统	EFI 双模式, 多点喷射			
	控制系统	ECCS 电脑集中控制系统			
	额定功率/[kW/(r/min)]	106.6/6400(146 DIN)			
	最大扭矩/[N·m/(r/min)]	178/4 800			
	最高车速/km/h	≥192		≥176	
	90 km 匀速百公里油耗/L	6.9		7.2	
结构	变速器	5MT/4AT(附 OD Drive)			
	轮胎规格	205/60R15 91H(标准), 125/70D15(备胎)			
	轮辋	铝合金 6JJ-15(标准), 4T-15(备胎)			
	转向系统	齿轮齿条式动力转向			
	悬架	前后麦弗逊式独立悬架			
安全性	安全气囊		●		●
	安全带	前后座三点式安全带			
	ABS	●	●	●	●
	大型保险杠	与车身同色, 一体式保险杠			
	吸收冲击式车身结构	●	●	●	●
	可调式转向柱	●	●	●	●
	四门防撞钢梁	●	●	●	●
	HUD 抬头显示器	●	●	●	●
	HUD 开关	●	●	●	●
	四轮碟刹	●	●	●	●

续表 0-1

手动变速器(MT) 自动变速器(AT)		EQ7200-II			
		MT		AT	
类 别		E	F	G	H
安全性	四门电动窗	●	●	●	●
	电动可调式广角后视镜	●	●	●	●
	多功能室内后视镜	车载电话来电显示及倒车雷达信号显示			
	防爆冲装置			●	●
	四速间歇式雨刷	●	●	●	●
	AUDIO PHONE 车载式免提电话	●	●	●	●
	隐藏式倒车雷达	●	●	●	●
	后挡风玻璃电动除雾	●	●	●	●
	分离式钻石头灯	●	●	●	●
	一体式后雾灯	●	●	●	●
	高亮度前雾灯	●	●	●	●
车 身 尺 寸 及 质 量	车长/mm	4 660			
	车宽/mm	1 695			
	车高/mm	1 415			
	轴距/mm	2 620			
	前轮距/mm	1 465			
	后轮距/mm	1 455			
	整车整备质量/kg	1 245		1 265	
	最小转弯半径/m	4.8			
	最小离地间隙/mm	150			
	接近角/(°)	17.6			
	离去角/(°)	19			
	行李箱容积/L	524			
油箱容积/L	60				
车 轮 定 位 角	主销内倾角	13°15'~14°45'			
	主销后倾角	1°50'~3°20'			
	外倾角(前轮/后轮)	-55'~35' / -2°~30'			
	前束(前轮/后轮)/mm	0~2/1~3			
外观	镀铬直瀑式水箱护罩	●	●	●	●
	车身饰徽	ABS	Grandeur	ABS	Grandeur
	镀铬车外门把手	●	●	●	●
	方形双排气管	●	●	●	●
	隐藏窗式印刷天线	●	●	●	●

续表 0-1

手动变速器(MT) 自动变速器(AT)		EQ7200- II			
		MT		AT	
类 别		E	F	G	H
内装	一体化遥控钥匙	●	●	●	●
	整体式胡桃木纹饰板	●	●	●	●
	转向盘拨号键	●	●	●	●
	ITS 快拨键	●	●	●	●
	四辐式真皮转向盘	●	●	●	●
	前阅读灯	●	●	●	●
	遮阳板附化妆镜	●	●	●	●
	前座中央扶手兼置物盒	●	●	●	●
	后座中央扶手	●	●	●	●
	前座饮料架	●	●	●	●
	精品级真皮座椅	●	●	●	●
	Over Drive 及 Power 显示			●	●
	石英电子钟	●	●	●	●
	环保空调	●	●	●	●
	浅色高级内饰	●	●	●	●
	排挡显示			●	●
	高级迎宾门踏板	●	●	●	●
	高宝真音响系统	2DIN 内键前置式 单碟 CD 三用主机		2DIN 后置式 8 碟 CD 三用主机	
其他	最大爬坡度/%	大于 30			
	制动距离(初速 80 km/h)/m	不大于 50.6			
	驻坡度/%	大于 20			
	高效免维护蓄电池(65A·h)	●	●	●	●
	排放系统	三元催化,排放碳罐,满足欧Ⅱ标准			

(2) 风神新蓝鸟整车技术参数,见表 0-2。

表 0-2 风神新蓝鸟整车技术参数

手动变速器(MT) 自动变速器(AT)		风神新蓝鸟		
		尊贵型		旗舰型
		MT	AT	AT
类 别		G	S	K
发动机	型号	EQ486(NISSAN SR20DE)		
	型式	直列 4 缸,DOHC 铝合金电喷发动机		
	压缩比	9.5		
	排量/L	1.998		
	缸径×冲程/mm×mm	86×86		
	燃油供给系统	EFI 双模式,多点喷射		

续表 0-2

手动变速器(MT) 自动变速器(AT)		风神新蓝鸟		
		尊贵型		旗舰型
		MT	AT	AT
类 别		G	S	K
发动机	控制系统	ECCS 电脑集中控制系统		
	额定功率 [kW/(r/min)]	106.6/6 400(146 DIN)		
	最大扭矩:[(N·m)/(r/min)]	178/4 800		
	最高车速,(km/h)	≥192	≥185	
	60 km 匀速百公里油耗/L	6.9	7.2	
结构	变速器	5MT/4AT(附 OD Drive)		
	轮胎规格	205/60R15		
	轮辋	铝合金 6JJ-15		
	转向系统	齿轮齿条式动力转向		
	悬架	前后麦弗逊式独立悬架		
车 身 尺 寸 及 质量	车长/mm	4 703		
	车宽/mm	1 695		
	车高/mm	1 408		
	轴距/mm	2 620		
	前轮距/mm	1 465		
	后轮距/mm	1 455		
	整车整备质量/kg	1 290	1 320	
	行李箱容积/L	524		
	油箱容积/L	60		
外观	大型镀铬直瀑式水箱护罩	●	●	●
	豪华双色车身	●	●	●
	内藏式双层电动天窗			●
	一体式晶钻头灯	●	●	●
	自动转角照明前雾灯	●	●	●
	隐藏式天线	●	●	●
	大型组合尾灯	●	●	●
内 装	大型核桃木纹环景内饰	●	●	●
	嵌入式胡桃木纹排挡杆	●	●	●
	古典石英钟	●	●	●
	高宝真车载影院	●	●	●
	8 碟 CD			●
	5 喇叭超重低音立体声	●	●	
	7 喇叭超重低音环绕立体声			●
	恒温空调	●	●	●

续表 0-2

手动变速器(MT) 自动变速器(AT)		风神新蓝鸟		
		尊贵型		旗舰型
		MT	AT	AT
类 别		G	S	K
内装	驾驶席医学结构电动 8 向真皮座椅	●	●	●
	副驾驶席医学结构电动 4 向真皮座椅			●
	手动护腰器			●
	荧光迎宾踏板			●
	核桃木纹门内饰板	●	●	●
	后风挡私密遮阳帘	●	●	●
	后窗私密遮阳帘	●	●	●

(3) 车用油液与润滑剂容量及规格,见表 0-3。

表 0-3 车用油液与润滑剂容量及规格

项 目	容量/L	规 格	项 目	容量/L	规 格
发动机机油	3.4 3.2	API,SE,SF 或 SG	自动变速驱动桥	7.0	DEXROM™
带机油滤清器			动力转向液		
不带机油滤清器			制动器及离合器油液	---	DOT3 (US FMVSS No 116)
冷却系(带储液罐和加热器)	7	防冻液(乙二醇基)或软水	多用途润滑脂		NLG No 2 (锂皂基)
手动变速驱动桥	4.7	APIGL-1			

(4) 标准螺栓拧紧力矩,见表 0-4。

表 0-4 标准螺栓拧紧力矩

类别	螺栓尺寸	螺栓直径/mm	螺距	拧紧力矩(不带润滑剂)		类别	螺栓尺寸	螺栓直径/mm	螺距	拧紧力矩(不带润滑剂)	
				六角头螺栓	六角突缘螺栓					六角头螺栓	六角突缘螺栓
				N·m	N·m					N·m	N·m
4T	M6	6.0	1.0	5.1	6.1	7T	M10	10.0	1.23	43	51
	M8	8.0	1.25	13	15		M12	12.0	1.75	71	84
			1.0	13	16				1.25	77	92
	M10	10.0	1.5	25	29		M14	14.0	1.5	127	147
			1.25	25	30	9T	M6	6.0	1.0	12	15
	M12	12.0	1.75	42	51		M8	8.0	1.25	29	35
			1.25	46	56				1.0	31	37
7T	M14	14.0	1.5	74	88		M10	10.0	1.5	59	70
	M6	6.0	1.0	8.4	10				1.25	62	74
	M8	8.0	1.25	21	25		M12	12.0	1.75	98	118
			1.0	22	26				1.25	108	137
	M10	10.0	1.5	41	48		M14	14.0	1.5	177	206

注：1 专用零件不包括在内。
2 此标准适用螺栓头印有下述标记的螺栓。

类别 标号

4T.....4

7T.....7

9T.....9

标称直径

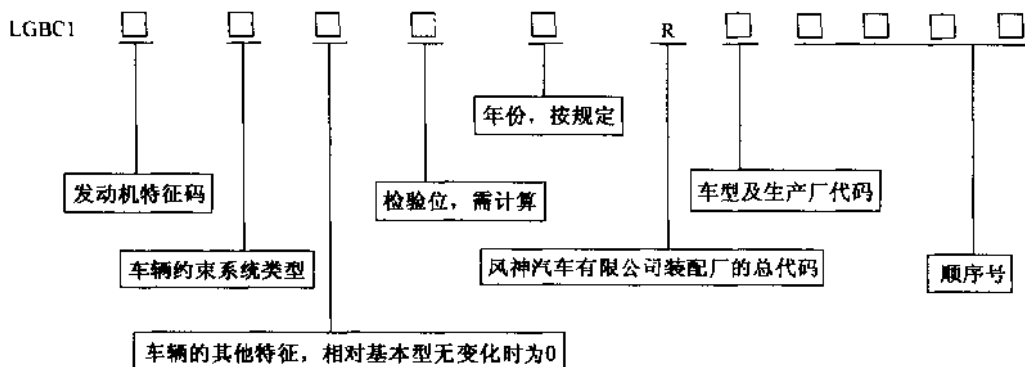
M 6

—— 螺纹的标称直径(单位:mm)

—— 公制螺纹

(5) 汽车标识

1) 汽车标识编号及标识牌的车上位置,见图 0-1。



车型及生产厂代码

	EQ7200-II/AT 车	EQ7200-II/MT 车
云豹生产	3	7
襄樊生产	4	8

车辆约束系统类型

代码	约束系统类型
A	手动安全带
B	自动收紧安全带
C	安全气囊

3) 车辆标识牌说明如下:

风神牌轿车 AEOLUS	
发动机型号	EQ486
EQ7200-II	发动机排量
座位数	1.998(L)
5 人	最大总质量
出厂编号	1545(kg)
出厂日期	年 月 日
东风汽车公司 DONGFENG MOTOR CORP	

4) 发动机序号见图 0-2,手动变速器编号见图 0-3,自动变速器编号见图 0-4。



图 0-1 汽车标识编号及标识牌的车上位置

2) 汽车标识编号排列(底盘编号)说明如下:

汽车标识编号排列(底盘编号)

号首及号尾含义:

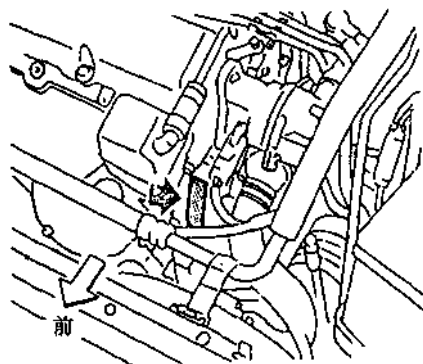


图 0-2 发动机序号位置

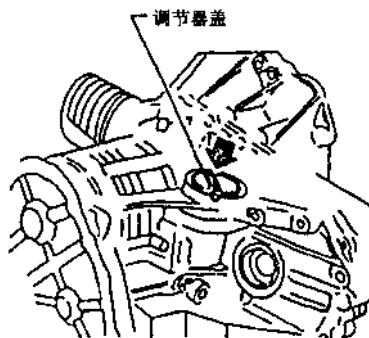


图 0-3 手动变速器编号位置

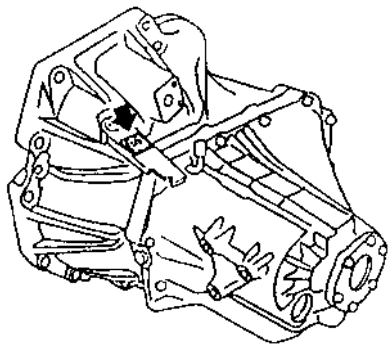


图 0-4 自动变速器编号位置

第二节 新手驾车

一、安全带及安全气囊的正确使用

1. 注意事项

- (1) 开车前,前后排乘员及驾驶员均须系好安全带,即使在市区行驶也不例外。
- (2) 正确佩戴安全带方能最大程度地发挥安全带的保护作用。
- (3) 切勿扭曲安全带,或使其卡在某处或与尖棱边相摩擦。
- (4) 切勿两人(包括儿童)共用一条安全带。尤其是成人怀抱儿童共用一条安全带更为危险。
- (5) 为避免伤害乘员,切勿使安全带压在诸如眼镜、钥匙链、圆珠笔等坚硬易碎物品上。
- (6) 佩戴安全带应脱去宽大笨重的服装(如大衣等),以免影响安全带的保护作用。
- (7) 佩戴安全带前务必将前排座椅调整至合适位置,充分发挥安全带的保护作用。
- (8) 行驶中应将双脚置于地板脚坑内,切勿搁在仪表板或座椅上。
- (9) 安全带必须保持清洁,否则可能影响收卷器的正常收卷功能。
- (10) 安全带锁扣的插槽内切勿被纸张或类似物品堵塞,否则安全带锁舌与锁扣将无法啮合。
- (11) 应定期检查安全带。若发现安全带、连接装置、收卷器或锁止件损坏,则必须更换损坏的部件。
- (12) 任何情况下均不得拆卸或改装安全带,也勿尝试自行修理安全带。
- (13) 凡损坏或因撞车受力伸长的安全带均须由本公司特约服务站更换,更换时,应检查安全带固定机构是否损坏。

2. 正确佩戴安全带

(1) 三点式安全带

- 1) 慢拉时,安全带可自由伸缩,快拉或紧急制动

时则被锁止。汽车加速、下坡行驶或转弯时,收卷机构也将安全带锁止。

2) 前排座椅靠背切勿向后过度倾斜,其倾斜度须能保证安全带与乘员身体贴合。否则发生事故时,安全带也将不能发挥保护作用。佩戴安全带前,应按身高将前排座椅调整至合适位置。

3) 慢拉安全带锁舌,将其横过胸前和髋部。将锁舌插入座椅上的锁扣内,直至听到啮合声,然后拉一下肩部安全带,收紧腰部安全带,确保锁舌正确啮合。

4) 锁舌应插入相应座椅的锁扣内,否则安全带不能发挥保护作用,发生事故时易造成伤害。

5) 肩部安全带须大致通过肩部中央,均勿勒过颈部,使其与上身贴合;腰部安全带应紧贴骨盆部位,勿压在胃部,并按需要收紧安全带。

6) 安全带系得不宜过松,否则发生事故时,上身因惯性前冲,被安全带勒住而受伤。

7) 利用安全带高度调整机构可将前排座椅肩部安全带的位置调至与乘员身高相适应,使之与乘员上身正确贴合。

8) 按住调节按钮,上下移动该按钮,将肩部安全带调整至大致通过肩部中央,切勿紧靠颈部。调整后用力拉一下安全带,确保其结合牢固。座椅高度调整机构也可用于调整前排座椅安全带的走向。

9) 解开安全带。按压锁扣上的红色按钮,在弹簧力的作用下,锁舌自锁扣内弹出。抓住锁舌回送,收卷器将安全带卷回,安全带上有一塑料圆钮,将安全带锁舌定位在便于抓取的位置。

(2) 配备自动收卷器的腰部安全带

- 1) 其锁扣的使用方法与三点式安全带相同。
- 2) 安全带应始终与髋部贴合,并按需要沿收卷方向稍稍收紧安全带。
- 3) 安全带完全卷回后方能再次拉出。
- 4) 腰部安全带应始终紧贴髋部,切勿压在胃部,并按需要拉紧。

5) 孕妇必须始终佩戴安全带。佩戴时注意腰部安全带应尽可能低,以免压迫腹部。

(3) 不配备自动收卷器的腰部安全带

- 1) 其锁扣的使用方法与三点式安全带相同。为安全起见,腰部安全带不使用时,应始终插紧在其锁扣内。
- 2) 腰部安全带应始终紧贴髋部,切勿压在胃部,并按需要拉紧。

(4) 手动调整无自动收卷器的腰部安全带

- 1) 放长安全带时应使锁舌与带子保持垂直同时将带子拉至需要的长度。
- 2) 收短安全带时仅需拉安全带自由端即可。拉出的安全带自由端可用带上的塑料滑扣将其夹住。