

土耳其國勢的分析

起凡

有

人說：東方民族是一個猜不透的謎，然而猜透了的謎，却是很可怕的事實，——東方的土耳其不是一個很好的例麼？

以前的人這樣想，一個懷捷悍勁的民族忽然選定了黑海之濱一處地方，在這裏居留，在這裏發展了大局面，東南西北震懼了多少民族，這些人看過波斯灣的海潮，這些人佔據了東西來往的橋樑，這些人抱住了整個的地中海。然而只經過幾百年僅僅十個王朝之後，就謎一樣的頹廢下來。在旁觀者看來，不是有些異樣麼？

事實隨著時代過去了。以前受過威逼的西方民族，回想前期的恐怖，時時覺得不安，而且眼見著一萬萬的人口仍

然在孳乳生息，說不定心回意轉的時候又要重受一陣狂風暴雨的折磨。他們又記念著小亞細亞是「黃金之國」，他們忘不了求金羊毛金蘋果的癖性。種種原因構成了民族自

衛、民族發展的意志，在這個意志之下，西方民族一致的仇恨土耳其，向土耳其找出路。畢竟東方民族是酷愛和平，而且寬宏量大。當時羅馬加特力教已有些虐待異教徒，而回教統治的土耳其却讓人象有自己的法律，境內居留一切自在，甚至於照例的兵役也蠲免了。西方民族利用了這種便宜，加之以生來的詭譎奸猾，處處擺弄土耳其人民。

又挑撥一些土耳其統治下的異民族共謀反叛。土耳其政府覺得非鎮壓不可，於是他們又製造種種流言，傳播一些真

實半真實與虛偽混合的消息，鞏固西方的反土行爲。一九〇八年奧國於合併波西尼亞、里爾塞維納之際，全歐傳遍了「反土耳其」。第一次巴爾幹戰爭中保加利亞、塞爾維亞、門底內哥羅，一九一一年歐戰中爲合併的里波里而參戰的意大利，與乎英希兩國一直到最後，全部是利用歐洲民衆的刺激的感受性實用於反土行爲。而小亞細亞、巴爾幹半島不斷的宗教仇殺，完全在這個消息之下透射出來的。最嚴重的形勢是一九一九年。各地的希臘民衆內應侵入小亞細亞的希臘軍隊，焚燒土耳其居民的村落，成千累百的男女閉門燒殺於回教堂。這樣表現了帝國主義者的決心，爲帝國主義的存在與帝國主義的鞏固，不能不與弱小民族以致命的打擊。色弗爾會議更整個的統系的加以永不見天日的剝奪。層層條約的束縛，他們以爲一個偉大的民族，就這樣，「謎」一樣的過去了。

誰知道，睡沈沈地也有醒覺的人。安哥拉政府人民的軍隊一舉而擴清英國後援的希臘勢力，恢復小亞細亞一部與色列司。意國不得不撤退阿達里亞的軍隊。法國不得已也放棄叙里叙亞。屯戍君府及達達列司海峽的英法意聯軍，也分途回國。英國首相路德喬治因而免職。希臘首相格納里司偕全部閣僚同時下野。土耳其人與英外相略遜，希臘

元老維司塞羅司外交談判，屢佔上風。撕毀了亡國的色弗爾條約締結了與國的洛桑條約。基於治外法權與其他一切舊條約的外人特權從此不適用於土耳其。從此以後土耳其民族有他的尊嚴，有他的獨立。土耳其仍然亘住了歐亞的交通，屏蔽了許多已被侵略的民族。土耳其一定要領導西方被壓迫的民族從事鬥爭。

如果我們橫亘亞洲平原的國家，自東徂西，能在統一的意志之下親密的結合，未始不能振作自強。土耳其的「過去」與我們的「現在」頗有些相同。如果我們也希望有美滿的「將來」，又一定要參考人家的「現在」。在局限的東方國家原不易於曉得整個東方的實在，所以在西方傳來的一些半真半假的消息中選定了一些可靠的，介紹於關心東方民族問題的諸君。

歐戰以前，土耳其原是一個包含許多民族的帝國，面積總計六十一萬三千九百二十四方哩。游牧的民族原來不易定居。當交通的要衝，自不免因多用武。又因爲地形氣候的不同，這亘古的戰場二百萬居民永遠是互相衝突。歐戰之後，西方國家利用土耳其民族的複雜性，煽惑許多異民族爭自由爭獨立，——雖然當時的土耳其也不是獨立的國家，他們也決不希望她獨立的。這些獨立的民族漸次到

西方強國保護之下自由去了。色弗爾條約依洛桑會議的修改，西方的國境以馬利乍河爲界，北方仍舊與保加利亞毗連，東方只餘下小亞細亞、亞爾美尼亞。土耳其的面積只有四十九萬四千五百三十八平方哩了。

亞洲的土耳其是一個大半島：與歐洲領土相接，只一衣帶水之遙——一線海峽。這一線海峽又因爲春秋潮水相反，中游一帶沖洗得較寬，似乎一個內海。扼住地中海的海峽達爾懸岩峭壁，又因爲急水湍流，土耳其在這裏設防，掩護首都以北；而黑海出進的貨物此路在所必經，一九一〇年的統計，海峽通過的船隻較來往於蘇彝士運河的爲多。所以事實上最重要的統治權在和平會議中，沒一次不是經過舌劍唇槍的。統觀全部形勢，土耳其海股爲一高原，其高度由九〇〇乃至一二〇〇米突。依爾馬克河橫貫中央流入黑海，其東有鹹水湖，其西爲大鹽沙漠。高原南方與地中海附近脫拉司山脈相接，由賓脫斯山脈連續爲一系統，橫貫東西。經過亞爾美尼亞地方最高的蒲洛喀爾在東部更是層巒疊嶂。這派山脈在悉倫河東安梯托洛司、叙里亞等處又分阿司納司支脈。托洛司山脈擋住了阿托里亞與叙里亞、美索不達米亞的交通，其中關卡——「叙里亞的門」，在交通不便的時候是很有名的。沿黑海一帶勞托

司山脈起伏相連：斷壁危崖港灣絕少，因此也沒有大河流。裏海方面也只多滯澱之類。交通轉運，不便極了。沙漠山脈這樣的頑巨，氣候也就各處不同。高加索山擋不住的朔寒吹風帶雪的送過黑海，高原一帶冬季很長；而夏天又是大陸氣候，日中甚熱。南部特里賓得附近又似熱帶國家。巴爾幹土耳其沿海一帶自然是和煦宜人，但內地也多寒暑之變。地文地理的看法：山脈這樣割裂民族的融和，河流稀小而不適宜於轉運，沙漠之有害於肥饒氣候的不適於居住。土耳其的興亡實有賴於人事的盡力。

因爲人民的力量，土耳其纔穩定了相安一時的基礎。安哥拉政府爲民衆意志的統一，在一九二四年招集國民會議，製定憲法。從此土耳其是人民的國家，安哥拉政府是人民的政府，一切主權屬於人民，國民議會代表全國人民的意見，行使人民的主權。國民議會的議員由人民公舉，十八歲以上的男子有選舉權，三十歲以上的男子有被選舉權。議員每四年改選。議會不用招集的手續，每年十一月一日開會，以六個月爲會期，每年開會時選舉議長一人，副議長三人。大總統任期與議員同，由國民議會自議員中選出，可以複選。大總統是國家的首領，在特別情形之中是國民議會或閣務會議的主席，參加討論，但不能有表決權

。議會通過的議案十日以內由大總統公布，發生效力。如果大總統認為應該修改，可以附加理由，交由議會複議。

複議通過的議案大總統不能拒絕公布。大總統關於背任行為向國民議會負責。大總統發布的一切命令，內閣總理及責任閣員為副署分擔責任。大總統自國民議會的議員中簡任總理；總理又由議員中選定其他閣員，由大總統裁可組織內閣介紹於國民議會。內閣閣員關於一般施政有連帶的責任。政府為審查提供議會作成的法案及利權條約之類申述意見，另外組織參議院 (Conseil d'Etat)。其中有學識經驗的名流，由國民議會加以委託的。

土耳其的司法是獨立的。裁判所一切特權完全以法律規定。訴訟事件的審理、判決、宣告絕不受任何干涉，國民議會及內閣在判決執行的時候，不得根據某種方法變更、猶豫或反抗。裁判官在法律規定之外有他們的尊嚴，不得任意免職。

在審判內閣閣員的時候，參議院議員及大審院長判事檢察等組織高等法院。由大審院選出十一人，參議院選出十人，二十一人中互選裁判長及副裁判長各一人，此外大審院方面參議院方面用抽籤法各設預備員三人。以裁判長及裁判官十四人組織的高等法院由絕對的多數投票執行判決。

。但高等法院不是平時存在的機關，只在國民議會認為有必要組織的。

土耳其人法律上一切平等。有信教、思想、言論、出版、旅行、契約、勞動、所有、集會結社的自由。生命財產一切不可侵犯。法律規定的形式外決不致被逮捕監禁的。法律規定之外不徵收額外的租稅，只有為公益必需支給補助金，此外決不能收用他們的財產。居住土耳其地方的民族，沒有民族宗教的區別，一律為土耳其國民。生於土耳其的，或父親為土耳其人，或父親為外國人，或父親為土耳其人居住國內已經成年而選入土耳其國籍的，或外國人依歸化條例入籍的，皆為土耳其國民。

由地租與經濟的關係區劃全國行政區域為若干省 (Vilayet)，省分為若干府 (Caza)，府分為若干縣 (Zemine)，縣分為若干鎮市。省與鎮市為自治體，行地方分權制。

歲入歲出的預算案在每年議會開始提出，其效力限於一年，預算之外不許額外支出。國民議會設直屬的會計審查院，監督國產的出納，在議會報告調查的結果是否合法。現在國民議會定員二百九十一人，現任議員自一九二七年十一月一日選出，一九三一年十月末滿任。

現任大總統凱末爾 (Mustapha Kemal Pasha) 是首創新

土耳其共和國的人。被選為第一任大總統。一九二七年十一月國會議員改選時再被選。現在土耳其除大總統自己創立自己統率的國民黨之外，反對黨勢力非常之小。第一次國會議員選舉時Trenizon附近有反凱末爾運動，曾派軍隊彈壓；第一屆議會全體為國民黨員。一九二四年秋反對黨公然組織進步黨，現議會占議席四十三名，其中也有凱末爾周圍有力者轉籍的。但國會議會的議員，政府的與黨佔絕對的大多數，現在的大總統事實上掌握了獨裁權。

一九二七年十一月，國會議員改選後改選內閣的現狀：

內閣總理	Ismet Pasha
司法總長	Mahmond Essad Bey
外交總長	Tewfik Ruchdi Bey
內務總長	chukri Kaya Bey
國防總長(海陸軍)	Abdul Halik Bey
財政總長	Sarch Oglou chukri
商務總長	Rahnii Bey
衛生總長	Dr. Refik Bey
教育總長	Nedjati Bey
農業總長	Sabri Bey
工業總長	Bebidji Bey

以後商農二部合併為農商部，即國民經濟部，任 Rahnii Bey 為國民經濟總長。

政府樹立之後最使土耳其感覺難於立國的第一是財政問題。

凱末爾在希土戰爭勝利之後的士麥拿經濟會議也曾慨然說過：「經濟的勝利沒有成功，劍的勝利畢竟是沒意義的。」這樣警告的精神鼓勵了土耳其人民劍一樣的明快果決在現代經濟界裏周旋。這幾年英勇的奮鬥，擁護了新政府的財政計劃，財政、經濟的革新，漸漸的斐然可觀了。

土耳其原來是農業國家。又因為水面商賈貿易更加上一重商業性的利益。無奈土耳其人瀟灑慣了，不願意細較錙銖，也不耐煩這樣麻煩在生活上怎樣大打算，浸而至於一切金融機關全變為人家侵略的工具。不幸歐洲因為工業革命轉化為新經濟的歐洲，農業到底難於立國。內剝外削的一直延長，土耳其一直是借債為生，日益窮困。馴至於關稅、產業、交通一切都利用於抵償還債。整個的土耳其在這種情形之下勉強維持了痛苦、苟安、下流、墮落的歲月。土耳其人民即於克服許多艱難之後也決不忘記艱難的經驗，但他們也知道經濟的發展，在於國內產業的開發。沒有經濟的後援徒然努力也決不能於產業有所補益的。而歐洲的國家又同時想賣弄金錢的神力，時時兜攬於土耳其政府之前。新政府毫不躊躇，決定以不損國權為前提，在這種條件之下歡迎借款。然而他們是持籌握算而來，談判極難順遂。一直到一九二六年始接受和蘭、比利時無政治

實味的善意援助，著手建設鐵道交通。其他君府、士麥拿、彌爾西拿的海港也在整理，同時開辦半官式的公司，獨佔的處理堆卸。

土耳其的鐵道一九二六年一月路線延長約三三〇〇杆。

其中東洋鐵道(Chemins de Fer Orientaux)三三六杆，經阿特里亞洛伯、君府、索斐亞(Sofia)、培格拉得(Belgrade)，及歐洲主要的中心地方，與安拉托里亞(Anatolia)及可尼亞(Konia)鐵路相接。巴格達特鐵道長六四三杆，自可尼亞至美索不達米亞之尼悉賓(Nishbin)，是歐戰中敷設的。此外士麥拿至埃丁(aidin)間六五八杆，士麥拿至喀薩巴(Kasaba)間七三〇杆，莫達尼亞(Mudania)不魯沙(Brusa)間四二杆均有鐵道。其餘撒遜(Samsun)西瓦司(Sivas)間，西瓦司安哥拉(angra)間，拉遜、喀爾康巴(Charchamba)間的鐵道也在建設中。而且巴弗拉(Bafra)

撒遜間，埃勒格里(Eregli)喀納(Kara)得列(Dere)間，安哥拉底埃培喀(Diabekr)亞納達(arada)間，奧遜(Ouzoon)·克列撲里(Knepric)克桑(Keshan)間，特列比遜(Trebisond)野兒塞倫(Erzurum)間，奇路喜亞(Kutahia)大維桑里(Tavehanli)間及奧倫(Oulon)開許納(Kichia)塞薩里亞(Cesarea)間的鐵道也正在建設與設計中。

一九二六年十二月簽訂於安哥拉的比瑞資本家契約，最重要的撒遜西瓦斯線(Samsun-Sivas)，塞薩列亞西瓦斯線(Cesarea-Sivas)，埃勒格里喀納德列安哥拉線(Eregli-kara-Dere-angora)及安哥拉底阿培喀阿納達線(angora-Diabekr-arada)已經動工，支出工程費一一五〇萬士鎊。這些路線如果完成，將與巴格達德鐵道及既開通之其他路線合接，共同發展阿拉托里亞西里西亞及東部諸州的最肥沃土地的農業，同時不便運輸的鑛業也增加便利。總之，新政府不顧一切艱難，急急於想完成整個的鐵道網計畫。如果這計畫在外交折衝上漸漸成功，土耳其的產業在相當的時期當有相當的發展。土耳其經濟基礎的穩定事業的展開，交通計畫的成功要決定一大部分的。

土耳其沒有長江大河。在以前沒有鐵道交通的時代，海船往來非常重要，君士坦丁因為她的特殊形勝，漸漸的由土耳其的市場，形成了地中海的重市。她是高岡臨水，城市兩部有長橋相連，較著名水國威尼斯更能容旋巨舶。縱令首府南遷，君府是永遠不失為土耳其商業中心的。這裏每天可以看見四十餘種顏色不同的民族，這裏時時可以聽到幾十種方言。這完全表示地方的興隆，土耳其之要在這裏著意經營是無疑的，南方的士麥拿管領大部分出口貿易

。這裏比較的接近國家的中心，近來安哥拉政府日益鞏固，士麥拿的重要，在出進口統計的數字中漸漸的近乎確實的證明了。

近來區劃的十個關稅區，其中五個是海港。進出口的統計數字如次：(單位土鎊)

輸入	一九二四年	一九二五年	一九二六年	輸出	一九二四年	一九二五年	一九二六年
斯坦堡喀拉他	一、八七五、三三三	一、八五〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	亞細亞	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇
哈依基爾拔西亞	一、三〇〇、〇〇〇	一、二五〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	英屬	一、二〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇
士麥拿	一、一〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	俄國	九〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇
麥羅西拿	一、〇〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	保加利亞	八〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇
撒遜	七、八〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	希臘	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇
特別比遜特	四、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	合計	八六〇、〇〇〇	八六〇、〇〇〇	八六〇、〇〇〇

註 斯坦堡喀拉他與哈依基爾拔西亞合稱君府稅關區。

進出口每年增加。更因為內地交通漸次發達，擴大了消費市場。土耳其的通航在生產積蓄過剩的國家當然是視為最重要的。各國政府為獎勵通航企業特與以補助金。除君府的英國汽船戰時得收編於海軍而與以補助的之外，其他公司例如：法國政府對於 La Messageries maritimes 公司保證年額三千二百萬佛郎的損失。該公司一九二五年度虧損六千七百萬佛郎，政府不得已以三千六百萬佛郎填補。意大利 La Lloydtriestino 公司曾一度損失三千三百萬利拉(意國貨幣)，政府也如數補償。要之，該處的通航

因為種種原因每年多少有些微損失，但物產流通是大利所在，仍舊時時競爭。現在試把自君府到外國諸港船舶國籍別，列表如左。

	一九二四年船數	一九二五年船數	一九二六年船數
意	三六五	四一〇	三九四
羅馬尼亞	一二七	一五三	一七八
法	一三五	一四七	二六八
英	一〇七	八四	九五
保	八九	六六	三四
俄	一九		
希臘	一七		
合計	八六〇	八六〇	九〇六

君府定期汽船名稱船籍噸數：

公司名	船名	排水噸數	總噸數
法國：Messageries Maritimes	Pierre Loti	九、三五〇	五、一二〇
	Lavaine	九、三五〇	五、五〇〇
	Cheli	一〇、三四五	六、五二二
	Theophile		
	Goutier	一〇、四〇〇	九、〇〇〇
Compagnie Paquet	Louns	一〇、〇九〇	七、一八四
	Lonle	八、一六〇	
	Phrygie	七、五二五	
	Tadia	八、四〇〇	
	Imerehine	六、五〇〇	
Fahre Line每月二次往美國	La Phin	五、〇〇〇	
	Patria	一八、六〇〇	
	Providence	一八、〇〇〇	

英國·Khediuaie

Cunard

Canada	一四〇〇〇
Sinaio	一六〇〇〇
Braya	一〇〇〇〇
Asia	一〇〇〇〇
Roma	九〇〇〇
Britannia	九〇〇〇
Fezaro	五,八〇九
Fomnka	五,八一五
Bressia	三,二三五
Tyrea	二,九三六
Pdrygia	三,三五三
Pavia	二,九四五

Amerika-LevantLine Ltd.

River Oraxer	四,九〇七
River Delaware	五,二二二
River Hudson	五,二二二
River Oronters	四,三五一
Catherine Park	四,八三四
Algerian	二,三〇五
Ellerman Papayani	—
Moss and westcott	—
and Lawrence Lines	—

Audalusion	三,〇五九
Bulgarian	三,〇一二
Castilean	三,〇五九
Bavarian	二,八六五
Fabian	二,八六五
Egyptian	二,三三二
Sesbian	二,四二九
Mardinian	二,〇〇四
Borodins	三,六一〇
Edenhall	二,四五二
Grodne	一,九七五
Gourko	三,八四〇
Morocao	—

英國·Lloyd Trieste

Pola	一,九九〇
Scipio	二,二七〇
Cleopatra	七,六〇〇
Rome	七,九六五
Semiramis	八,〇〇〇
Abbazia	七,二〇〇
Odria	六,五〇〇
Dalmatica	六,二〇〇
Golicia	五,六四〇
Graz	六,九六九
Falacky	六,九六五

新政府覺得對外貿易海外航路的發展非常重要。最近國民經濟部爲獎勵土耳其國際航運，對於從事外國航路的公司或個人，給與以補助獎勵金。其法案正在審議中。雖然事實的實現猶待相當日月，而以後外國船舶與土耳其船競爭的困難却是可以預料的。

土耳其因爲山脈氣候的分割，四方物產極不相同，又因爲沒有內河，一切物產只能由海運分配。而中央亞細亞諸國家大部分幾乎全部貨物完全由駱駝轉運經過黑海。所以君士坦丁一九二四年入港船舶總計四千四百五十二隻，其中通過船二千六百七十六隻，梳泊和卸貨物的二千七百七十六隻；一九二五年較前年度增加一千九百十五隻，黑海方面通過的也如數增加。因此土耳其的沿海航行權與我們的內河航行權同樣重要。新政府決定限制外國汽船從事沿

岸貿易。自一九二六年六月一日始實行取締，但政府又惟恐經濟活動一時滯阻，不得已仍舊許他們繼續經營。

現在被許可的九公司：

法國公司：La Messageries Maritimes

La Compagnie Paquet

La Compagnie Fraissinet

意國公司：La Lloyd Triestino

La Societe italiana des Services maritimes

La Societe de Navigation Rossi

英國公司：The Khedivie mail company

M. & Y. constant company

Ellermon Line, Ltd.

雖然如此，土耳其決沒有許可外國汽船從事將來沿岸貿易的好意。土耳其汽船公司正在準備承繼從來外國船舶的事業。土耳其政府補助的 Seirtin-Sopain 公司是土耳其唯一的大公司。一九二六年三月現存船舶最大五千噸最小百四十噸總計三十四隻，四萬五百五十噸。同時揭星月國旗的商船合計一百三十九隻，總噸數一二九四四噸。從事於港間運輸和君府及其他港內使用的拖船二十九隻。有摩托設備的小號汽船六百二十隻。摩托艇四十二隻。土耳其船員火夫約二千人。土耳其的港稅、燈臺稅、碼頭稅、

領水費等較他國為極高（例如較希臘高約十倍的課稅）。政府有見於此，又為解決關於保險及船舶業者的資本通融問題，特設由船舶業者商業會所議員等組織之委員會，共籌妥善的辦法。

土耳其沿海一帶大體肥沃，但是土耳其的工業決不能補助農業的發展。現在國民經濟部創設以現代科學機械的應用傳授農家為目的的農業學校，派送多數學生赴美國佛特工場，學習製造農業利用的自動機械。在安哥拉設立模範農事試驗場。君府服兵的青年也同時訓練新式的科學耕作法。國民經濟部精選種子分配農家。農業銀行貸出買農具及種子的資金。帝政時代徵收於農家的十分之一稅，新政府只限於農家收穫之出賣於市場的部分，其餘種子用及自家用完全免稅。農民生活安定之後，生產地的範圍日就擴充，而能力亦復增大。現首相 Tenret Pascha 策畫工作制度，一九二五年秋收穫較其前年增加十分之五。他方面農業狀態的改善，又增加輸出品之生產額，輸出入關係的差額也因之而整理，外國匯兌率也因之而改善了。次記的事實最足以說明一九二五年生產品的增加與貿易狀態的好境：

乾果是土耳其最重要輸出品之一。去年收穫五千六百萬

廷，較之前年之一千四百萬廷增加了四倍。

煙草一九二四年總生產額五千萬廷。一九二五年的收穫雖然已達六千萬廷，但因爲降雨太多，量的增加實在是質的退劣。

其次阿片在土耳其輸出品中也佔重要的地位。一九二四年二千二百箱。其翌年達四萬五千箱。

一九二五年士麥拿地方收穫的棉花四萬捆，安哥拉地方八萬捆，較之一九二四年度顯然增加。

士麥拿地方的橄欖乾葡萄乾無花果乾僅較前年爲減少。但價格騰貴，國內經濟不受影響。

其他出產因爲沒有參考資料，不能估計。但就君府及士麥拿等處的出口統計，輸出的數量年年是有增無已的。

土耳其的森林面積約一七、〇〇〇、〇〇〇 Acres。

重要的森林地爲 Kastamouni, Aidin, Brussa, Boiou 及 Karassi 等七州。全國森林地百分之八十八爲國有，百分之六爲私有，其他屬於回回教堂。帝政時代模仿法國森林法，但從來未曾勵行採伐限制，童山禿嶺漸見增多。現政府已聘請德國技師正在著手整頓。

畜牧方面據一九二六年調查。該年有綿羊一二、八七一、八九七頭。山羊一八、一七六、三八七頭。牛四、四九

二、六一五頭。驢馬五二九、〇八二頭。

土耳其的工業原來是希臘人及其他各國人所經營。自人口交換以來，技術的熟練的希臘人完全退出，事業因之一時停止。如哀丁地方戰前原是土耳其工業中心，自希臘民族退出之後，完全不振。占土耳其工業十分之六的絨緞織品業也同樣蕭條。政府爲獎勵工業特設國人工業銀行，對於新設工場者及擴充工場者設法通融資本。這種企業家又可以無稅取用官家土地。自外國輸入的工場建築材料也免稅通關。一切內地不產的製造品材料不收進口稅。這樣獎勵之後發達頗快。別可司製靴工場，非茲、哈列紡織工場，巴吉羅求製麻工場，哈列克織布廠等漸次創立。一九二五年的大建築物爲馬拉司及拖西亞的碾米工場，斯拔爾達及撲尼亞紡織工場，烏狹克及斯列司的兩製糖工場（其中 Alpolu 廠已於一九二六年竣工，預計每年產額一萬五千噸）。政府又爲恢復士麥拿工業計畫，重建紡織工廠。一九二六年又設油粕榨廠於阿達拉。同年十二月在士麥拿附近阿狹克地方設立工廠甚多。更確定小亞細亞中部爲工業中心點。與西門子公司在馬拉甲定立合同建設工廠。現在已派出視察員。馬拉甲的位置適可以利用麥西河的急流爲水力發電。其他奇他喜亞床瓦及磁器工場，雅羅滑吉製革

廠及土耳其製鐵廠俱在建設計畫中。急速發達的事業一時舉辦太多，國民經濟能力當然不夠。政府又極力避免外債的危險，為開發內地富源計，正在協議組織多數的股份公司，許外國人有百分之四十九的股份。政府獎勵工業的預算年年費用百六十四萬土鎊。而且同時為貿易增進常不惜最善的努力。現在政府的希望是在鐵道網完成之後更試驗他們進一步的策略。

土耳其地方極饒鑛產。但是採掘不多，沒有完全的統計。土耳其政府以礦業尤以鐵工業的進步為產業開發的緊急事業。四年之中已支出千八百萬土鎊。關於鐵工業的計畫正在議會預算請求中。商務總長曾向新聞記者豪談，說：土耳其在四年以後可以用她自己的鐵軌、鐵枕木、鐵橋樑了。

又土耳其政府的調查，一九二七年土耳其共和國商業年鑑記載土耳其其最有希望的油田有五：

一、夏烏羅幾（距馬摩爾海岸二十杆）目下美孚石油公司為獲得石油採掘權，正在安哥拉與政府交涉。

二、哈遜·加列得在愛羅塞倫附近（距黑海約一百杆）

石油湧出很多，致河水不能供飲料之用。據研究結果此系出自巴庫鑛脈。地方居民以為日常燃料云。

三、曼達里亞（距多島海二十杆）。

四、愛羅得克在攀得羅馬附近，據羅密可司博士調查是很有希望的。

五、特別比遜德南方百五十杆地方，油田也是著名廣大的。

通觀土耳其歷年輸出輸入表，似乎商業比較工業進步得多。但是如果比較出入的差額，現在的經濟狀態決不是可以滿足的。一九二二年輸出總額八千四百六十五萬一千一百九十土鎊，輸入總額一億四千四百七十八萬八千六百七十土鎊即輸入超過六千餘萬土鎊。一九二四年漸入順境，即輸出總額一億五千八百萬土鎊，輸入總額一億九千三百萬土鎊，輸入超過三千四百萬土鎊，較之前年稍見進步。四年間的輸出入比較表：

輸出	價格土鎊	輸入	價格土鎊	入超土鎊
一九二二	八,077,651	一四,478,867	一四,478,867	六,401,216
一九二四	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133
一九二六	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133
一九二七	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133
一九二八	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133
一九二九	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133
一九三〇	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133
一九三一	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133
一九三二	一五,890,000	一四,478,867	一四,478,867	一,411,133

土耳其以農業立國，所以國內市場的經濟活動也隨農作物的出入為轉移。如果風雨不調，不僅輸出減少，而輸入貿易亦復不能增進。一九二六年旱魃為虐，土耳其經濟界

受極大的影響。總之，土耳其經濟狀況仍不脫戰期。資金缺乏，貨幣低落，國際匯兌（一九二六年英鎊折合土鎊最高九鎊七四 *Pistres* 最低八鎊五二 *Pistres*）損失太多。國立銀行又不能調整國內經濟的變動。社會生活時感不安。大戰以前土鎊十一鎊折合英鎊十鎊；大戰之後市面已無金幣蹤跡，只有紙幣銅幣通行。近來紙幣低落，紙幣一鎊只得同一名稱的金幣八分之一乃至九分之一。現在政府正組織委員會，籌畫對策。

以前說過土耳其的對外貿易，每年是輸入超過輸出，而入超又常年是三四千萬元，而且輸出的幾乎完全是農產物及農業副產。一九二四年度土耳其重要品貿易統計最為顯明：

品目	輸入(土鎊)	輸出(土鎊)
家畜	三四二,九〇四	三七五,五五五
家畜副產物	一一二,五〇三	七〇八,七一一
糧食	四,〇八七,七〇二	四四八,五八五
果實野菜	二八九,七七〇	四,六五三,七二八
砂糖及其他食料品	二,二五五,四四三	一〇六,八三八
植物油	一〇七,〇七八	二六二,八八〇
煙草	一九,九一九	七,七九七,二二二
獸皮	一六八,八七九	二九四,四八〇
製皮	四二一,四二〇	七四,三六七
紙及紙製品	三四〇,七六五	九八八
棉花及棉製品	五,八〇二,三四五	一,三三七,二二六

業會議所調查

品目	重量(担)	價格(土鎊)
葡萄乾	四七,七一三,四〇六	一八,一〇一,九三五
無花果	二九,六一〇,二一六	一〇,〇八五,三三七
甘草根	一一,七一五,七二五	一八,九一〇,六七八(?)
煙草	九,七四〇,一八四	一八,九一〇,六七八
金剛砂	七,六五八,七二六	二八二,七九〇
乾野菜	四,七八四,四五八	四八六,四九九
糧食	二,五〇四,四四九	二六五,九四九
棉花	二,〇三五,一〇七	一九七,四七二
芝麻	一,二七七,七五六	一一八,一六八
地氈	一,〇四八,三八七	三,一〇〇,〇九六
胡椒	八一,七五五	二二四,六八三
獸皮	三八二,五〇六	四四〇,四一四
玉蔥	三一六,六六八	三二六,六三八
栗	三一,三四一	四四,〇八二
肥料	二一七,一七七	六,七七三
胡桃	二〇三,〇二一	二四,四三九
橄欖油	一七五,二三四	七八,三六三
阿片	五九,九二一	九六六,二二二
羊毛	一四一,三五二	九二,一九七

一九二四年度土耳其重要貨物及特產品(土麥商)

麻及麻線	三五四,六六五	二五,八六四
生絲及絹	二八五,二四二	二八八,三九四
羊毛及絨織物	一,一〇〇,〇〇〇	一三〇,二〇〇
玻璃	三,六六七,七三	一六,五三六
五金	二,八六一,五五三	八三二,一六五
糧食	四七七,四〇九	二,七五六
石油	九〇八,二五八	五,六三九
染料	一,二三五,二二五	一,五八一,六五七

蠟	七三、〇三九	七四、九一六
香料	五一、〇三	一八、九一八
薄荷精油	三八五	七八、二二八
月桂樹葉	四、四八六	七三九

以上兩個統計解釋了一九二四年土耳其的經濟情況。一

九二四年原來是洛桑條約實施的第一年。當時正在混戰之後土耳其視為命脈的農業也根本動搖。進口的大宗是糧食砂糖其他食料及棉織物。最有名的煙草也輸出不多。而且萬事方興無處不需鉅款。新土耳其立國後這一年真是困難極了。不過當時正在舉行人口交換，每週回國人民約十萬人。這些人長年在巴爾幹力田，有極充實的農業知識與經驗。當時政府也善於安插，小亞細亞高原容納了許多畜牧的人，撒遜地方利於煙草栽培，也容納許多回國的種煙人，布魯沙及土麥拿是蠶業區，容納極多的養蠶者，商人分配在沿海一帶。這數十萬農業經驗家，在土耳其復興的農場最近已有極大的貢獻。

一九二六年的輸出與其他比較。

	一九二六年	一九二五年	一九二四年
煙草	六三、〇七九、〇七六	六〇、九八四、四二四	四六、五八一、四三二
羊毛	一五、〇四七、三二七	一一、五四八、一一〇	一三、一七〇、九六九
果實蔬菜	三〇、〇二四、九三〇	三七、六一七、六八二	三九、四七七、八五〇
棉花	一一、五〇二、四五二	一五、四七六、八二一	一、一九四、二九九

棉花煙草羊毛均顯然增加。棉花增收最速。一九二五年

較前年增多十餘倍。但一九二六年天時不順，稍有遜色。兩年來政府對於農業的獎勵政策很適當，比較這幾年來商品的出入可以概見一九二六年國內產業已漸回復，經濟相當穩定了。

一九二六年貨別的外國貿易(輸入)

	一九二六	一九二五	一九二四	一九二三
棉製品	七、九二、一六	七、三七、六四	六、五七、四二	五、五九、六八
五金	三、二四、二七	三、五八、六八	二、六八、五九	七、五八、六八
毛織物	三〇、五三、八七	一七、六三、三三	三三、〇三、三三	八、五八、三六
殖民地產物	三〇、二六、六四	二〇、八三、七〇	一七、六八、三三	一五、〇四、〇九
礦物油	一〇、四三、二二	一〇、〇九、三三	七、一〇、四六	六、五〇、一〇
機械	一〇、四九、八三	七、七五、〇五	五、五九、〇八	一、三六、四六
皮革	六、〇八、四六	五、〇七、六四	四、九二、五九	三、七二、四二
糧食	五、七六、七四	三、〇五、〇二	三、〇五、七三	二、六四、一七
麻製品	五、四四、一三	六、八五、一四	四、六四、六八	二、五九、五三
化學製品	五、二六、二二	五、八九、〇〇	四、五八、〇三	三、四六、三三
絹	五、〇六、九六	四、六七、七八	一、九五、一三	七、四七、七六

右列統計可以分為糧食、日用品(棉毛麻織物)、工業品(機械五金礦物油)、及交通用具四大類。日用品中以棉織物為最重要幾占輸入總額百分之二九。但一九二六年與一九二四年相差甚遠。其間的差額可以說明政府獎勵紡織事業已逐漸有效。毛織物綢緞之類的輸入增加正是土耳其人民漸能營比較富裕的生活的緣故。糧食的輸入減少也無非農事改良的結果。機械五金礦物油的輸入盛況，土耳其

其人民之努力於工業的發達更完全證明了。

由經濟的動態分析土耳其實在有立國的基礎。目前雖然似乎艱難，也是百年積弊的結果，決無害於新前途的發展，而且他們有爲國家人民計畫的人。他們在財政萬分艱窘之中，他們照顧全人民的生活。他們不輕易外交，他們外交一定要擁護人民的利益。他們不輕易借款，他們借款一定利用厚生的用途。他們不追念古昔的光榮。他們不苟安目前的現狀。他們決死的奮鬥，要求美滿的將來。這真是民族勃興的精神。民族精神的勃興挽回了土耳其人民的厄運。這一點無論如何我們應該參考的。

土耳其雖然戰勝了希臘，奪還了巴爾幹的土耳其，領土似乎完整，但環伺的敵人決不能十分鬆懈。南方有屯兵叙里亞的法國人。美索不達米亞又是英國的勢力。亞美尼亞時有赤化之虞。巴爾幹的隣邦始終不懷好意。在橫眉怒目之中土耳其已疲於軍事的準備。帝政時代的陸軍完全爲一九一八年的條約所消滅。新陸軍是一九一九年至一九二二年三年間國民議會組織的。一九二二年秋大破希臘軍隊於士麥拿的當時，兵士達二十萬人。洛桑會議的當初英國首先提出裁兵的意見。但是甦生土耳其的二十萬健兒，土耳其人民決不願意核減。一直到一九二四年末改爲平時軍隊

十二萬人，行徵兵制，士卒全體是二十二歲至二十三歲的青年。編成步兵十八師，騎兵三師。又劃分爲九軍團，設三軍總指揮。軍團平時編制爲步兵兩師。騎兵三師是應必要而配置於軍團的。

土耳其海軍目下在更新改造中。能使用於戰爭的軍艦正在徵集資金以次修整。如果更新計畫能夠完成，則二五〇〇噸的戰艦巡洋艦 Y vong Sultan Selim (原是德國軍艦 Goeben，一九一一年下水，設十一吋砲十六門)，九九〇〇噸的舊式戰艦 Tourgout Reis (有十一吋砲六門，現爲海軍學校的練習艦)，三八三〇噸的輕巡洋艦 Hamidich 及三三〇〇噸的 Medjinich (舊德國巡洋艦 Breslau) 四艘將爲土耳其海軍的中堅。此外更有四百噸乃至一千噸砲艦八，水雷破壞艦三，水電艇三是一九〇一年製造的。

政府在士麥拿設航空隊本部，計畫發展。已買入若干飛行機。其後又向德法定購。現在因爲駕駛乏人，航空勤務尙未達有效狀態。近來特在歐洲培植許多人才。從此有經驗的漸漸有增加的趨勢。

新政府懂得如果要人民擁護國家，一定要人民有國家的知識。爲求灌輸知識的方法統一，一切學校完全直轄於教

育部。取消一切附屬回教堂的學校，政教分離已在教育界成功。取締一切外國人創設的學校，消滅文化侵略的惡果。土耳其男女自七歲至十六歲一律接受義務教育。君府大學設文法理醫諸科，男女學生收容甚衆。據十一月十八日君府聯合電土耳其教育部決令全國四十六歲以上未受教育之男子入學。爲成年男子強迫教育的施行計，正預備招聘教員一萬二千人云。

土耳其從前的法制完全以回教教義爲根據 十九世紀中葉隨時勢變化漸漸熔冶歐風，參加拿破倫法典的一部。新土耳其建國以來，一洗舊法，聘請歐洲專門家以瑞士法制爲模範編纂民法，基於意德法典編刑法商法。新民法認離婚及財產承繼男女同權，廢一夫多妻的舊俗。新法典合於土耳其國民的社會的經濟生活之進化。

國庫的歲入以地租、動產稅、所得稅、利得稅、關稅、消費稅、綿羊及家畜稅、專賣益金爲財源。但消費稅及物品專賣頗遭反對。一九二七年新議會劈頭提出修正案，努力力和緩。商品專賣雖然有人由輸入商品的立場，以爲可阻礙自由貿易的發展，但政府爲振興國內工業有她自己的主張，始終堅持貫徹的。

會計一九二七至一九二八年度之歲入預算約一億八千萬

土鎊，歲出一億八千八百七十九萬八千七百七十九土鎊。歲出預算內容如次。(單位土鎊)

國防費	五七、九九六、一四三
理財及年金費	二七、三八九、八七七
土木建築費	二一、五四四、〇九五
憲兵費	九、一九五、五〇四
教育費	六、〇〇〇、七一〇
稅關費	四、六七四、三六四
公債費	一〇、〇三四、一九四
司法費	五、〇一二、四〇九
農務費	三、〇二五、五四三
內務費	五、七七八、一二三
衛生費	三、二〇九、〇〇〇
海軍費	五、四三三、九六七
郵政費	五、二五九、七一八
公安費	三、九三一、〇一三
商務費	九五七、五八四
兵工廠費	五、二〇九、七五六
國民議會費	一、五三五、九七〇
外務費	二、九九七、三四六
典祝費	一、八三二、九八三
濟難費	二、六三二、五九一
其他	二、五九一、六〇〇

土耳其正在通盤籌算整頓她的國家。一切進步，一切完全無阻滯的發展。土耳其苦鬥的史蹟集中了中亞平原的民族精神試練自己對於文化前途的使命，阿富汗已經要求過印度北部的人口統治權。波斯也將汲汲於努力創繼從前伊

蘭文化。民族復興的精神從此遍傳於非洲、亞拉伯、印度的古國。到處喧喧攘攘只聽得一片獨立運動的呼聲。最近的將來這古來縱橫馳驟的戰士又將爲人類歷史創製名篇，並不是出乎意料之外的事。

我們已經到了一個重要的時期。我們要勇於應付眼前的大局面。締結橫亘東亞平原的民族同盟，寸寸切斷西來東漸的侵略勢力。弱小民族的團結實在有左右世界文化前途

的力量。世間而有不平等的國家，不自由的現象實在不是

人類的美德，而且也不順天地之自然。近年來土耳其文藝界亦復如火如荼充滿反抗情緒。同時又屬望亞洲青年能夠合盟。我們亞洲極西的民族在同一命運之下不謀而合的有了互信。在將來在目前辛苦奮鬥的道路上土耳其實在是我們的好伴侶。我個人在分析土耳其國勢而這樣斷言的時候是愉快極了。

新生命書局

出版

帝國主義

研究叢書

帝國主義與國際經濟

吳其祥著（再版）實價八角

資本主義的發展從國民經濟到了世界經濟，於是帝國主義，故帝國主義與國際間的經濟關係實是密切的連帶。本書即以此爲根據，申說帝國主義的成立及其向外發展，搶奪市場獨占資源等，可說是一部赤裸裸的暴露帝國主義各國的真面目的書。

帝國主義與文化

（再版）實價三角

鳥爾之李
佛爾之李
著譯

本書著者爲英國有名經濟學家，他指出白人與亞洲非洲人的惡感，決不是人種的惡感，人種的分野決不是國際不平等的原由，其原因實在於帝國主義。而此現代的帝國主義與希臘羅馬的世界帝國不同，凡研究帝國主義者不可不人手一篇。

帝國主義

（社會科學叢刊）

馬哲民著 本書是帝國主義原理的說明，詳細分析資本主義生產工業資本、金融資本及帝國主義的矛盾，把帝國主義的發生源頭本本的敘述了出來，是要知道帝國主義的怪物的來歷，所不可不讀的書。四版 實價四角