

揭穿日本侵略

中國

滿洲國的
秘密



揭穿日本侵略中國滿蒙的密謀

霹靂一聲，強暴的日本發動了獸性，在今年九月十八日，縱兵侵入了我國東三省的瀋陽，繼續佔據吉林等要地，殘殺了不少的同胞，這樣的奇恥大辱，是一個有主權的國家和有生氣的人類所能忍受的麼？所以全國有血氣的人們，得了這個消息，都氣憤填膺，呼號奔走，一致起來參加反日救國的運動。有請願中央立即對日宣戰的，有請纓殺賊願爲先驅的，有聯合同志施行軍事訓練，以準備實力的，有鼓吹對日經濟絕交，從商戰上致敵死命的，有對外盡力宣傳，欲引起世界各國同情來主張公道的。轟轟烈烈，盛極一時。進行的方法，各有所長；愛國的熱忱，都無差別。有這樣奮勇的熱血，激昂的氣慨，當然可以表現出我們真正的民氣，也可以見得我國人心未死。在受着這樣的奇恥大辱之後，堅定了我們反日救國的決心，總有一天可以達到我們打倒日本帝國主義的目的罷。

因是我們要知道暴日的這番舉動，在表面上看來，好像是逞一時的獸性衝動，忽然間的一聲霹靂，其實我們細心的考察一下，就可以見到暴日的一切侵略行爲，是前後聯貫的，有計劃的，

揭穿日本侵略中國滿蒙的密謀

揭穿日本侵略中國滿蒙的密謀

二

有步驟的，經過了長時間的準備，多數人的考慮，集中全國人的力量，根據精密的計劃，依照嚴整的步驟，向吾國進攻。這次在東省的一聲霹靂，不過是發軔伊始，小試其鋒吧了！如果這一次，能夠得志——就是我們同胞祇有五分鐘熱度的話，那末暴日侵略政策的進行，必定更加迅速。來日大難，亦就不堪設想！

同胞們！暴日侵略我國精密的計劃和嚴整的步驟，究竟怎樣，請把暴日田中內閣「侵略中國滿蒙之一積極政策」的奏章，熟讀熟讀，研究研究。茲將奏章，披露在下面：

田中首相致宮內大臣一本喜德請代奏明積極政策函

昭和二年七月二十五日內閣總理大臣田中義一署名 外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣一本喜德

對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後，我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安，推其原因，無不因我對滿蒙之特權，及確得之實利。不能發揮所致，因此頗煩陛下聖慮，罪大莫逃！然臣拜受大命之時，特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利，以謀進展之機會云云。聖旨所在，臣等無不感泣之至；然臣自在野時，主張對滿蒙積極政策，早極力欲使其實現，故爲東方拓開新局面，造就我國新大陸，而期頒布昭和新政，計自六月二十七日至七月七日共十一日間，招集滿蒙關係之文武百官開催東方會議，對於滿蒙積極政策之議定如左，煩祈執奏，謹此依賴，（以下略）

奏章

內閣總理大臣田中義一，引率義臣，誠惶誠恐，謹伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之件。

對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者，乃奉天吉林黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人，較我日本帝國國土，（朝鮮及台灣除外）大逾三倍，其人口止有我國三分之一，不惟地廣人稀

，令人羨慕，農礦森林等物之豐富，世無其匹敵。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恆久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，藉日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜產等業，達四億四千餘萬元，此誠我國同業中最雄大之組織也。且名雖爲半官半民，其實權無不操諸政府；若夫付滿鐵公司外交，警察，及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊社會，無異朝鮮統監之第二，即可知我對滿蒙之權利及特益，巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛。如歐戰以後，外交內治多有變化，東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，得寸進尺之勢，而謀建設，其產業之隆盛，進展之迅速，實令人驚異。因而我國勢之侵入遽受莫大影響，惹出數多不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉，皆不能成功。益以華盛頓會議成立九國條約，我之滿蒙特權及利益，概被限制不能自由行動，我國之存立，隨亦感受動搖。此種難關如非極力打開，則我國之成立既不能堅固，國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源，悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取爲我有，自無待論；卽日俄戰爭所得之南滿利源，亦因九國條約而大受限制，因而我國不能源源而進，支那人民反如洪水流入，每年移往東三省者，勢如萬馬奔騰，數

約百萬人左右，甚至威迫我滿蒙之既得權，使我國每年剩餘之八十萬民無處安身，此爲我人口及食料之調節政策計，誠不勝遺憾者也。若再任支那人民流入滿蒙不急設法以制之，迄五年後，支那人民必然加增六百萬人以上。斯時也，我對滿蒙又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後，對我滿蒙之進出，悉被限制，我國上下輿論嘩然。大正先帝陛下密召山縣有朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策，當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意，則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保護國際之貿易及投資之利益，此乃臣義一親自與英·佛·伊等國首領面商，頗可信彼等對我之誠意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾，正欲發展其計劃而欲破除華盛頓九國條約之時，政友會內閣突然倒塌，致有心無力，不克實現我國之計劃。言念及此，頗爲痛嘆！至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，歸經上海，在上海波止場被支那人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人，此乃我皇祖皇宗之神佑，方克義一身不受傷，不啻上天示意於義一，必須捧身皇國爲極東而開新局面，以爲新皇國而造新大陸。且東三省處東亞政治不完全之地，我日人爲欲自保而保他人，必欲以鐵與血，方能拔除東亞之難局。然欲實以鐵與血主義而保東三省，則第三國之阿美利加必受支那以夷制

夷之煽動起而制我。斯時也，我之對美角逐，勢不容辭。更進而言，以臣義一在上海被止場受支那人爆炸之時，轉傷美人性命，而支那便安然無事，則東亞之將來，如非以如此作去，我國運必無發展之希望，向之日俄戰爭，實際即日支之戰，將來欲制支那，必以打倒美國勢力爲先決問題，與日俄戰爭之意，大同小異。惟欲征服支那，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服支那；倘支那完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等，異服之民族必畏我敬我而降於我，使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯，此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約，純爲貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力，征服我日本在支之勢力，即軍備縮少案，亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使無征服廣大支那領土之軍備能力，而置支那富源於英美富力吸收之下，無一非英美打倒我日本之策略也。顧以民政黨等，徒以華盛頓九國條約爲前提，盛唱對支貿易主義，而排斥對支權利主義，皆屬矯角趁牛之陋策，是亦我日本自隳之政策。蓋以貿易主義者，如英國，因有強大之印度及濠洲爲之供給食料及原料；亞美利加者，因有南美加那大等可爲伊供給食料及原料之便，則其餘存之力可一意擴張對支那貿易，以增其國富。無如我國之人口日增，從而食料及原料日減，如徒望貿易之發達，終必被

雄大實力之英美所打倒，我必終無所得。最可恐怕者，如支那民日就醒覺，雖內亂未大之時，其支那民尙能勞勞競爭，模仿日貨以自代，因此，頗阻我國貿易之進展，加之，我國商品專望支那人爲顧客，將來支那統一，工業必隨之而發達，歐美商品必然競賣於支那市場，於是我國對支貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約，以貿易主義向滿直進云云者，不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取權利爲主義，以權利而培養貿易，此不但可制支那工業之發達，亦可避歐勢東漸，策之優，計之善，莫過於此。我對滿蒙之權利如可真實的到我手，則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具而風靡支那四百餘洲，再則以滿蒙之權利爲司令塔，而攫取全支那之利源，以支那之富源。而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者，賴食糧，工業之隆盛者，賴原料也，國力之充實者，賴廣大之國土也。我對滿蒙之利權，如以積極政策而擴張之，可以解決此種種大國之要素者則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口，亦可以同時解決矣，欲具昭和新政，欲救我帝國永久之隆盛者，唯有積極的對滿蒙利權主義之一點已而耳。

滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者，依歷史非支那之領土，亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史，無不以滿蒙非支那之領土，此事既由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當，故支那學者無有反對我帝國大學之立說也。最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰布告，明認滿蒙爲支那領土。又華盛頓會議時，九國條約亦認滿蒙爲支那領土，因之外交上不得不認支那爲主權，因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論，民國成立雖唱五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不爲特殊區域，又特準王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手。我國此後如有機會時必須闡明其滿蒙領土權之真相與世界知道，待有機會時，以得寸進尺方法而進入外蒙，以新其大陸。且內外蒙既沿王公舊制，其主權明明在王公手中，我如欲進出內外蒙古，可以與蒙古王公爲對手，而締結利權，便可有裕綽機會，而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿權利以二十一條約爲基礎，勇往邁進，另添如左之附帶利權，以便保持我既得，可永久實享其利，（一）三十年商租權期限滿了後，更可自由更新其期限，並確認工農等業之土地商

租權，(二)日本人欲入東部內外蒙古居住，往來，及各種商工業等，皆可自由行動，及於出入南北滿時，支那法律須許其自由，不得非法科稅或檢查，(三)在奉天吉林等十九個所之鐵及石炭鑛權，以及森林採取權獲得之件，(四)南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權，(五)政治財政軍事顧問及教官傭聘等增聘以及聘傭優先權，(六)朝鮮民取締之我警察駐在權，(七)吉長鐵道之管理經營九十九年延長，(八)特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權，(九)黑龍江礦產全權，(十)吉會長大鐵路敷設權，(十一)東清鐵路欲向俄收回同時之借款提供特權，(十二)安東營口之港權及運輸聯絡權，(十三)東三省中央銀行設立合辦權，(十四)牧畜權。

對內外蒙古之積極策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力，依故福島關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質，而就未開化民族之圖什業圖王府爲顧問，加之圖什業圖王之妃乃肅親王之姪女，因此關係，圖什業圖王府與我國頗爲接近，我特以意外之利益及保護而羅致之。在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我

國退伍軍人，共有十九人在矣，而向王府收買土地及羊毛特買權，或鑛權，均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人，密入其地，命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑，散在該王府管內，實行壟殖牧畜羊毛買收等權。按其他各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入，到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公，待我國民移住多數於內外蒙古之時，我土地所有權先用十把一束之賤價而買定之，然後將其可墾爲水田者種植食米，以濟我麥料不足之用，不能墾爲水田者，則盛設牧場，養殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用，餘剩之額製造罐頭運販歐美，其毛皮亦可供我不足之用。待時期一到，則內外蒙古均爲我有，因乘其領土權未甚明瞭之時，且支那政府及赤俄尙未注意及此之候，我國預先密扶勢力於其地，如其內外蒙古之土地多數被我買得之時，斯時也，是蒙古人之蒙古歟，抑或日本人之蒙古歟，使世人無可辯白，我則藉國力以扶持我主權，而實行我積極政策也。我國對於蒙古之施爲，因欲實行以上之政策，按本年起由陸軍祕密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人，潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收束其地之牧畜鑛山等權，爲國家而造成百年大計。

朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康，無如歐戰後，美大總統提出民族自決，如天來之啟示，以動弱小民族，而朝鮮人心亦爲所煽，其不穩空氣充滿吉林八道，乘滿州警察之不完全，彼等不逞鮮民，遂以滿州爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民幾幾百萬有奇，如此之現象爲帝國對滿蒙之利權不求而可得，真可爲國家造成莫大幸福，而帝國對滿蒙之國防上經濟上，添加無數勢力，爲鮮民統治上顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金，而作我經濟侵入之司令塔也，亦可作我食料之增產以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會，其歸化之朝鮮民，雖爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民，與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨也。不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動，加之鮮民中之在滿蒙有歸化

爲支那民，而亦有未歸化者，斯時事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，只以懸羊頭賣狗肉之方策對而付之，然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域，彼東三省政府如敢以利用朝鮮人而制我，我則用兵之機會可以急速矣，最可恐懼者唯亦俄耳。惟恐支那方面利用亦俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國人之思想一變，國難立至，故現內閣對此無以充分警戒以防其未然；加之我國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締，更須嚴重一層，故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，更尤爲擴張，充備警察力，以便懷柔朝鮮民及援助鮮民之急進，另以東拓滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之朝鮮民，其金融按由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古及把握其商權。按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣，此後必須由政府極力助其完成，以期爲帝國造成新機會，有如我石井之協定。我帝國在滿蒙之特殊地位，既於華盛頓會議時放棄，幸得朝鮮移民日多，現既及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙，如有如此之實情，我再恢復其特權，依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也，按支那全國路道僅七千二三百哩、在滿蒙既有三千哩矣，居其全數之四成。按滿蒙土地之廣，產物之巨，雖有鐵道五六千里亦不足其用，加之我國所扶植之路道，多在南滿，而爲富源之北滿，尙多未及、殊爲遺憾！加之南滿各地，支那民族頗多，其國防上經濟上頗不利於我，然我國如欲開招其富源及堅固其國防者，必須極力建築，依其鐵道之開通，可移多數國民於北滿，以便掣肘南滿之政治及經濟，而可強固我國國防，以奠定東亞大局。加之南滿鐵路既成之綫路，多以經濟爲目的，致缺循環線路，頗不利於戰時之動員及軍需之搬運，此後必須以軍事爲目的，建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制支那之軍事經濟等等發達，亦可防杜俄勢之侵入，此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。如以現在滿蒙之鐵道有二大中心點，一曰東清鐵道，二曰南滿鐵道，其支那之自設鐵道，依吉林省政府之餘裕，不久必能現成一大勢力之鐵道，且合之奉天及黑龍江之財力而論，其支那鐵道之勢力，不久必駕我南滿鐵道之上，當能現出激烈之競爭，幸其奉天之經濟紊亂，我如不

供其救濟，彼雖無力可恢復，我則利用此時期，勇往邁進，達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動，其奉票降價不知其止，奉天政府必成赤俄財政之第二，確可拭目以待，從此彼必無力開拓滿蒙也。惟有東清之勢力，頗難打倒。不幸其所成之路線與我南滿之路線，同爲丁字形，如以丁字形而論雖爲便利，唯軍事上以進行頗爲不便。倘支那新設之鐵道，如欲培養於東清路北，必須與平行爲妙，則用起西面向東，以我南滿鐵道之中心而論，其新設之支那鐵道，必須使其由北而向南，確有多大便利，因此與我無甚抵觸，幸亦俄勢力日衰，既無力可進出滿蒙，此後支那之鐵道建築，必然須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府邇來，首以軍事的見地而開通打通路及吉海路，然在支那政府雖不曉經濟的，而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者，在我國則因此二路之完成，其對滿蒙之國防及經濟頗受多大打擊，而南滿鐵道之利益亦頗受損，是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者，初因出先官憲及滿鐵當局等，誤算奉天政府乏力可及此，故事前未甚注意，及後欲強阻之，其路線既成矣，加之又有美國人利用英國資本家，欲投資開築葫蘆島港，因此第恐支那政府受迫，將打通吉海二線，牽入英國資金，反增長我在滿蒙之勁敵，故付之似有似無，唯待有機會時，而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。據聞奉天政

府之計劃，欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點，使在北京出發不由南滿及東清二路，由自己之路線而可達北滿之哈爾濱。更爲最忍人之計劃者，由奉天起點經海龍，由龍海而至吉林，林經五常而至哈爾濱，依上之計劃，用左右二線包圍我南滿鐵道，而我南滿鐵道受支那此線之主圍，幾成爲小區域，因之我對滿蒙支那政治之發展，悉被制限及縮少，與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路如完全，我南滿鐵道，幾成爲無用長物，其南滿鐵道公司必然多大恐慌。檢討支那今日之財政，如無外債之借入，必然無力可及此；如果自有財政可及此而成此二大鐵道者，如吉林經奉天，或扶餘經通遼而至連山，其運費必比利用南滿鐵道更貴，如以此點而論，我國雖可安心，萬一將來此二大鐵道告成，支那政府特以經濟爲主眼，一如東清路特減其運費以與我南滿路對抗之時，不惟我國必受莫大之損失，而對東清路，亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不視支那鐵道之跋扈，殊如東南鐵道之於今日，以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入之大宗。如支那此二大鐵道完成，或大寶與安達路完成，比我南滿鐵道更受其慘，其東清之痛苦必然巨大而無疑。更將滿蒙鐵道競設之概略而言，支那則欲設索倫至洮南鐵道，吉林至哈爾濱鐵道，亦俄所欲建設者，安達至伯都納鐵道，吉林至海林鐵道，與凱湖之密山至穆稜鐵道，以上之計劃，無

不欲培養東清鐵路，而發揮其帝國主義，其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰弱，其對蒙進出仍然不怠，其一舉一動，無不阻我進出而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出非盡力防避不可，必須藉奉天政府爲楔子，而阻其勢力南下。我第一着手藉防赤俄南下爲題，以得寸進尺方法而強進北滿地盤，以便攫取其富源，南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下，如欲與赤俄之政治或經濟之角逐者，必須驅支那爲前驅，我只可督支那於背後，以防避赤俄之伸張。而我方另以秘密方法與赤俄提携，而制支那勢力增長，而免妨害我滿蒙之既得權，加藤內閣時，我後籐新平唱日俄外交恢復，迎請越飛俄使入國之目的者，大半因欲利用俄以制支那之目的也。然東清鐵路與我南滿鐵路，雖有約束，按南滿之出產物運送，以五十五分歸南，以四十五分歸東，然滿鐵及中東二路，雖有如此之契約，而各用公然秘密方法而特減其運費，因此我南鐵頗受莫大危險及損失。更考察赤俄向我秘密宣言，謂俄羅斯與支那國境，不幸生成弓形，雖不欲侵人之國土，但因弓形以北，地寒物稀，確無數路之價值，不得不把守東清分些利益，故東清路斷不能放棄，加之俄國在太平洋唯一之港如海參威者，因有東清路而得存，如東清路放棄，與俄國放棄太平洋同也，赤俄主義如此，益使我國之不安，而我國之於滿蒙，如徒賴南滿鐵路，必不能滿足，依我進出之