

太平洋國際學會叢書

滿蒙鐵道網

中華民國二十年一月一日出版

滿蒙鐵路網（全一冊）

實價大洋五角

原著者 大島與吉

譯者 太平洋國際學會
上海四川路二〇一號

印行者 太平洋國際學會

經售處 各大書局

版權所有

弁言

近代帝國主義者競爭海上霸權之雄心，日熾一日，而侵略弱小民族之陰謀，遂亦日形暴露。我國地大物博，東西列強，眈眈虎視，咸思染鼎一脔，故不惜億萬之金錢，投資我國，而互相角逐於其間。其中尤以東隣之日本爲最甚，其對於滿洲之經營，最近投資總額竟達五億八千八百五十萬元，而該政府對於發展南滿投資津貼，增加至二萬萬元，更加添獨立守備隊二大隊，駐紮滿洲，以二百萬元之巨款，在長春建築大軍營，其侵略之野心，路人皆知。滿蒙鐵路網一書，爲日人大島與吉所編，調查詳確，巨細靡遺，對於滿蒙情形，如數家珍，其處心積慮，於此

書可以略窺其概矣。滿洲爲中國版圖，總理於建國方略中曾著有大規模之計劃，惜乎頻年內戰，不遑顧及，我不自謀，無怪人之謀我矣。予于是書披讀既盡，不禁心膽俱寒，汗流浹背，因由本會逡譯貢獻於國人，俾對於滿蒙情形茫無所知者，既可得其梗概，而有心研究滿蒙問題者，亦可藉資參考云。

民國十九年十月陳立廷識

滿蒙鐵路網目錄

緒言

第一章 總論

第一節 既成線的配置	一
------------	---

既成線的配置	一
--------	---

既成線	一
-----	---

既成鐵路配置表	二
---------	---

地勢	四
----	---

畜產、農產、林產、礦產	五
-------------	---

歷史	七
----	---

水運	一〇
----	----

路 線	二二
陸 運	一三
港 灣	一六
第二節 未成線之配置及豫定線	一八
未成線配置表	一九
豫定線	二一
呼海鐵路之延長	二二
第二章 本論一、既成鐵路	
第一節 滿鐵線與中東線	二五
甲、滿鐵線	二五
滿鐵線各線驛站名稱表	二五
子、旅順線	二五

丑、本線	二六
寅、撫順線	三一
卯、營口線	三二
辰、安奉線	三二
巳、中東線南部	三四
午、中東線西部	三五
未、中東線東部	三七

第二節 既成二線 三八

(甲)京奉線(乙)京綏線	三八
京奉線站名表	四〇
京綏線站名表	四二

第三節 既成鐵路之三線(一) 四五

(甲) 吉長線	四五
吉長線站名表	四七
吉長線滿鐵派遣員氏名一覽	四八
(乙) 四洮線	四九
四洮本線站名表	五一
四洮線支線	五三
滿鐵派遣駐在員氏名一覽	五四
(丙) 洮昂線	五五
洮昂線站名表	五七
洮昂鐵路派遣員氏名一覽	五八
第四節 既成鐵路之三線(二)	五八
(甲) 吉敦線	五九

吉敦線站名表	六〇
(乙) 奉海線	六一
(丙) 金福線	六五
金福鐵路的全長	六六
滿鐵線	六七
中東線	七〇
中東路在歐戰前之營業狀況	七三
中東線輸送貨物噸數表	七九
中東線之北滿輸出貨物指數表	七九
中東線之年輸入噸數表	八〇
南滿和烏鐵的輸送數量協定	八一
協約類及其重要事項	八二

第三章 本論二 未成線

第一節 未成線的概況……………八九

二未成線的概況……………八九

關於連山灣的調查……………九〇

修斯氏的築港計劃概要……………九三

鐵路……………九四

打通線（現在中國方面稱爲大通線）……………九七

第二節 未成線之六線……………一〇一

未成線之六線……………一〇一

（甲）對黑線……………一〇一

滿鐵對平行線斷然抗議並對海吉線及打通線的態度……………一〇三

對黑線站名表……………一〇三

(乙) 海吉線	· · · · ·	一〇五
海吉線站名表	· · · · ·	一〇六
(丙) 吉會線	· · · · ·	一〇七
吉會線站名表	· · · · ·	一〇八
(丁) 吉海線	· · · · ·	一〇九
吉海線站名表	· · · · ·	一一〇
(戊) 開海線	· · · · ·	一一一
開海鐵路站名表	· · · · ·	一一二
(己) 長洮線	· · · · ·	一一二
洮昂四洮滿鐵三線之連絡輸送問題	· · · · ·	一一三
第三節 未成線之八線	· · · · ·	一一四
(甲) 洮熱線	· · · · ·	一一五

滿蒙鐵路網 目錄

八

洮熱線站名表	一一五
(乙)巴連線	一一六
巴連線站名表	一一七
(丙)錦洮線(打通線)	一一八
錦洮線站名表	一一八
(丁)張熱線	一一九
張熱線站名表	一一九
(戊)京熱線	一二〇
京熱線站名表	一二一
(己)錦熱線	一二一
錦熱線站名表	一二二
(庚)張赤線	一二二
張赤線站名表	一二三

(辛) 錦赤線	一三四
錦赤線站名表	一二四

第四節 未成線之五線

(甲) 大溝線	一二五
大溝線站名表	一二五
(乙) 大壕線	一二六
大壕線站名表	一二六
(丙) 溪城線	一二七
(丁) 天圖線	一二七
(戊) 昂齊鐵路	一二七

第五節 未成線之二線

(甲) 蒙古橫斷線	一二九
-----------	-----

蒙古橫斷線站名表	一三〇
(乙) 蒙古縱斷線	一三〇
蒙古縱斷線站名表	一三一
人口一千以上各站一覽表	一三二
滿蒙鐵路網各線名稱戶數人口哩數表	一三六

第四章 結論

就於將來之鐵路敷設	一三九
對滿蒙取積極手段始先敷設六大鐵路	一四四
滿蒙之六大線鐵路政策與世間宣傳者幾分不同	一四六
吉敦線松花江大鐵橋之開通式	一四七
洮昂線橫斷問題，就於呼海鐵路	一四八
滿蒙鐵路網和商品之販路	一四九

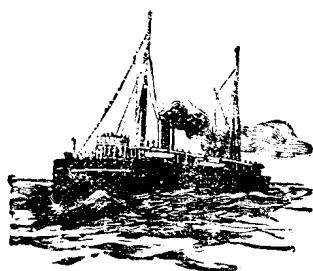
歐亞交通路之再開	一五一
十八鐵路之聯絡	一五一
歐亞聯絡火車開行到着時間	一五三
時報	一五七
滿鐵洮昂四洮三線的聯絡已接近	一五七
烏鐵關於豆粕運費加價的延期和理由	一五八
吉海鐵路工事之近況	一五九
鐵路問題之交涉（吉會線分爲二部）	一六三
五鐵路已成滿蒙交涉的議題	一六四
問題中的打通線竟然開通矣	一六六
打通線站名表	一六六
連山灣之築港急於具體的準備	一六八
滿鐵沿線的特產吸聚於打通線	一六九

滿蒙鐵路網 目錄

一一

外蒙縱斷鐵路將要敷設	一六九
吉敦線之延長運動至延吉	一七〇
滿蒙鐵路交涉前途難抱樂觀	一七一
奉天臨江間鐵路敷設乎	一七一
東三省之邊防三鐵路已邀許可	一七二
長大線之敷設和貨物吸收豫想	一七三
奉海鐵路之支線梅西線的工事進行	一七四
勞農蘇俄計劃之蒙疆六鐵路	一七四
連山灣築港工事將於明春舉行	一七六
打通線運轉之狀況	一七六
由雙城堡站至長春新設支線	一七七
東北計劃中之三鐵路	一七八
大堪注意之日俄侵略政策	一八一

滿鐵與東鐵	一八二
滿蒙鐵路進行中	一八四
歐亞聯運會議	一八五



滿蒙鐵路網 目錄