

新學制高級商業教科書

商業地理

▲上卷定價八角

中文商業地理教科書素乏善本蓋編法多半與普通地理教本無甚差別不足顯商業地理之重要本書力矯此弊除氣候山脈河流城鎮及交通等外於各國主要物產敘述特詳而本國主要物產尤為注重全書二卷上卷述本國下卷述外國取材均極新穎編者蘇繼願先生主講中國公學商科大學商業地理有年本書為其歷年教授心得之結晶誠吾國商業地理空前之傑作也

商務印書館出版

地(924)

Foreign Trade of China
The Commercial Press, Limited
All rights reserved

中華民國十二年四月初版

回(今世中國貿易通志一冊)

(每冊定價大洋貳元伍角)

(外埠酌加運費匯費)

編纂者 棗陽陳重民

發行者 商務印書館

印刷所 商務印書館

總發行所 商務印書館

分售處 商務印書分館

北京 天津 保定 奉天 吉林 龍江
濟南 太原 開封 鄭州 西安 漢口
杭州 寧波 安慶 蕪湖 南昌
長沙 常德 衡州 成都 重慶 瀘縣
福州 廣州 潮州 梧州 雲南
貴陽 張家口 新嘉坡

此書有著作權翻印必究

編輯凡例

一本書專以事實統計爲基礎。敘述對外貿易之內容。力求切實。不尙空論。期使一般國民。咸能通曉對外貿易之真相。

一本書分三編。第一編、對外貿易之大勢。述進出貿易之消長。各埠貿易之概況。及各國貿易之概況。船隻關航運之盛衰。金銀幣現金之出入。因併及之。第二編、出口貨物。詳其產地、產額、出口統計、交易習慣、並海外銷路之情況。第三編、進口貨物。詳其產地狀況。進口統計、內地銷路、並市場競爭之狀況。進出貨物。因限於篇幅。僅以價值百萬兩以上之大宗爲限。其餘從略。

一、本書專紀對外貿易。不涉及內地沿岸貿易。

一、本書貿易統計。截至民國九年爲止。

一、西北陸路通商。向無正式表冊。茲所採錄。雖皆本諸較爲確實之公私調查報告。尙恐不免遺漏。

一、本書取材。除海關華洋貿易冊、農商公報、外交公報、及國內外公私調查報告外。並參考左列東文書報。

最近支那貿易

(東京)東亞同文會調查編纂部刊行

改支那貿易

(東京)東亞同文會調查編纂部刊行

最近無盡藏の支那貿易

(東京)東洋タイムス社刊行

支那の工業上原料

上海日本人實業協會刊行

內商工時報

(東京)農商務省商品陳列館刊行

通商公報

(東京)帝國地方行政學會刊行

支那

(東京)東亞同文會刊行

經濟資料

(東京)滿鐵會社東亞經濟調查局刊行

東洋時報

(東京)東洋協會刊行

週報

上海日本商業會議所刊行

今世中國貿易通志 編輯凡例

實業週報

漢口日本商業會議所刊行

滿蒙經濟時報

奉天日本商業會議所刊行

滿蒙實業彙報

大連日本商業會議所刊行

天津商業會議所月報

天津日本商業會議所刊行

青島實業協會月報

青島實業協會刊行

安東經濟時報

安東日本商業會議所刊行

餘不備舉

今世中國貿易通志第一編目錄

第二編 對外貿易之大勢

第一章 概論……………一

進出貨價總數——進出貨價淨數

第二章 出口貿易……………一六

主要貨物出口趨勢一覽表——出口貿易國別表——出口貨物一覽表

第三章 進口貿易……………四

主要貨物進口趨勢一覽表——進口貿易國別表——進口貨物一覽表（進口淨數）

第四章 通商各埠貿易概況……………九三

第一節 開埠通商之沿革

第二節 東三省商埠

第三節 北部各省商埠

第四節 中部各省商埠

第五節 南部各省商埠

第六節 西北陸路通商各埠

第七節 各埠貿易統計

第五章 通商各國貿易概況	一三
--------------------	----

甲 進口貿易

乙 出口貿易

第六章 進出口之金銀	一四
------------------	----

金銀進出口統計表(單位海關兩)——金銀進口國別表(單位海關兩)——金銀出口國別表

第七章 進出口之船隻	一七
------------------	----

出入船隻種類表——出入船隻國籍表——各國船隻貿易種類表(貿易額單位海關兩)——各國船隻噸數及

貿易額指數表

今世中國貿易通志

棗陽 陳重民 編

第一編 對外貿易之大勢

第一章 概論

我國對外貿易。自同治三年海關冊發表以後。國人始稍明內容。貿易貨價。概有增加。同治十年。合進出貨價淨數。計爲一億三千六百萬兩。越十年。至光緒七年。增爲一億六千三百萬兩。更十年。至光緒十七年。增爲二億三千四百萬兩。又十年。至光緒二十七年。增爲四億三千七百萬兩。然此三十年間之增加率。猶極其遲緩也。光緒二十七年以後。增加尤速。宣統二年。爲八億四千三百萬兩。民國六年。增爲十億一千二百萬兩。民國九年。更增爲十三億三百萬兩。較光緒二十七年增多八億六千六百萬兩。較宣統二年。增多四億六千萬兩。竟爲通商以來所未有之鉅數。觀此。則我國對外貿易之富於彈力可知已。茲表示歷年進出貨價於左。

一、進出貨價總數

年	份	進	口	總	數	國	出	貨	洋	貨	計	口	合	計
光緒二十年		一六、〇八五、四九	兩	二八、九九七、三九〇	兩	三、九七五、四一三	兩	一三、一九七、八〇三	兩	二九、〇九二、三三三	兩			
二十一年		一七、九四六、九六〇	兩	一四、三三三、二二一	兩	八、一五〇、二四五	兩	一五、一五四、四五六	兩	三三、〇四〇、四六六	兩			
二十二年		二二、六三三、四一九	兩	一三、〇八一、四三二	兩	九、〇三三、四三五	兩	一四、〇、一四、八四六	兩	三五、七三六、二六五	兩			
二十三年		二〇、五五四、三二七	兩	一六、五〇一、三五八	兩	一、七三五、六〇一	兩	一六、三三六、九六〇	兩	三六、九七八、一八七	兩			
二十四年		二八、七四五、三四七	兩	一五、〇三七、一四九	兩	九、一六六、〇二三	兩	一六、八、二〇三、一六二	兩	三八、六、九四八、五〇九	兩			
二十五年		二七、七五六、〇六五	兩	一九、七八四、八三三	兩	九、〇〇七、六八九	兩	二〇、四、七九二、四四一	兩	四七、八、五四八、五〇六	兩			
二十六年		三三、二九、四七三	兩	一五、九六六、七五二	兩	一一、〇五九、〇五一	兩	一七、〇、五五、八〇三	兩	三九、二、一八五、二七六	兩			
二十七年		二七、三九、七三五	兩	一六、六五六、七五七	兩	八、八三六、八七七	兩	一七、八、四九三、五七四	兩	四五、六三三、三〇九	兩			

今世中國貿易通志 第一編 對外貿易之大勢

二

二十八年	三三五、五四六、三一	二二四、八一、五八四	一〇、八一、四六	三三四、三六三、九九〇	五四九、九一〇、三〇一
二十九年	三三六、八五二、一三四	二二四、三五一、四六七	一〇、一一四、〇〇一	三三四、四六六、四六八	五六二、三三九、六〇二
三十年	三三七、四四四、六六三	二三九、四八六、六八二	一三、三八四、〇五五	二五二、八七〇、七三八	六〇〇、三三五、四〇一
三十一年	四六一、一九四、五三三	二二七、八八八、一九七	一四、〇九三、七四一	二四一、九八一、九三八	七〇三、一七六、四七〇
三十二年	四二八、二九〇、二八七	二三六、四五一、七三九	一八、〇二〇、二〇五	二五四、四七六、九四四	六八二、七六七、二三一
三十三年	四二九、〇七一、六六二	二六四、三六〇、六九七	一二、六七〇、二九三	二七七、〇五〇、九九〇	七〇六、一二三、六五二
三十四年	四〇九、五五四、六五三	二七六、六六〇、四〇三	一五、〇四九、一七五	二九一、七〇九、五七八	七〇一、二六四、三三一
宣統元年	四三〇、〇四八、六〇六	三三八、九九二、八一四	一一、八九〇、五三九	三五〇、八九三、三五三	七八〇、九三二、九五九
二年	四七六、五五三、四〇二	三八〇、八三三、三三八	二三、五八八、五〇八	三九四、四二二、八三六	八七〇、九七五、三三八
三年	四八二、五七六、一二七	三七七、三三八、一六六	一一、〇七二、一八四	三八八、四二〇、三五〇	八七〇、九八六、四七七
民國元年	四八五、七六、〇八〇	三七〇、五二〇、四〇三	一二、六九〇、〇四九	三八三、一四九、四五二	八六八、八七五、五三三
二年	五八六、二九〇、四三一	四〇三、三〇五、五五六	一六、一二七、八七四	四一九、四三三、四二〇	一、〇〇五、七三三、八五一
三年	五八四、二〇九、〇〇三	三五六、三二六、六二九	一四、九六七、六二二	三七一、一九四、二五〇	九五四、四〇三、二五三
四年	四七七、〇六四、〇〇五	四一八、八六一、一六四	二三、五八八、二八六	四四一、四四九、四五〇	九一八、五二一、四五四
五年	五三五、二六八、四二六	四八一、七九七、三六六	一八、八六一、四三一	五〇〇、六五八、七九七	一、〇三三、九七三、三三三
六年	五七七、三八一、三三九	四六二、九三二、六三〇	二七、八六二、五六五	四九〇、七九四、一九五	一、〇六八、一七五、五三四
七年	五七七、六四三、八〇三	四八五、八九三、〇三一	二三、七五〇、七二二	五〇八、六三三、七五二	一、〇八六、二七七、五五五
八年	六七九、五九、五四四	六三〇、〇八九、四二一	三三、五三三、八六三	六六三、三四一、二七四	一、三四二、八七〇、八八八
九年	七九九、九〇、二〇六	五四一、六三三、三〇〇	三七、七〇九、九七六	五七九、三四一、二七六	一、三七九、三〇一、四八二

備考 進口總數指洋貨而言包含復出口數在內出口欄內洋貨一項係復出口者

二、進出貨價淨數

年	份	洋	貨	進	口	淨	數	國	貨	出	口	總	數	合	計
同治三	年					五、二九三、五七九	兩			五、〇〇六、五〇九	兩	一〇五、三〇〇、〇八七			
四	年					六二、八四四、一五九				六〇、〇五四、六三四		一二、八九六、七九二			
五	年					七四、五六三、六七四				五、一六、八〇七		三〇、七三五、四八一			
六	年					六九、三三九、七四一				五七、八九五、七二三		二七、二三五、四五四			
七	年					七一、二二三、二二三				六九、一一四、七三三		一四〇、二三五、九四六			
八	年					七四、九三三、二〇一				六七、一四三、九八八		一四二、〇六七、一八九			
九	年					六九、三九〇、七三三				六一、六八二、一二二		一三〇、九七三、八四三			
十	年					七〇、一〇三、〇七七				六六、八五三、一六一		一三六、九五六、二三九			
十一	年					六七、三七〇、四四九				七五、二八八、二五五		一四二、六〇五、一七四			
十二	年					六六、六三七、二〇九				六九、四五一、二七七		一三六、〇八八、四八六			
十三	年					六四、三六〇、八六四				六六、七三二、八六八		一二、〇七三、七三三			
光緒元	年					六七、八〇三、二四七				六八、九二二、九二九		一三六、七二六、一七六			
二	年					七〇、二六九、五七四				八〇、八五〇、五二二		一五、一一三、〇八六			
三	年					七三、二二三、八九六				六七、四四五、〇三三		一四〇、六七八、九一八			
四	年					七〇、八〇四、〇二七				六七、一七二、一七九		一三七、九七六、二〇六			
五	年					八二、二二七、四三四				七三、二八一、二六二		一五四、五〇八、六八六			
六	年					七九、二九三、四三三				七七、八八三、五八七		一五七、一七七、〇三九			

今世中國貿易通志 第一編 對外貿易之大勢

四

七 年	九一,九〇,八七七	七一,四五二,九七四	一六三,三六三,八五一
八 年	七七,七五,三八	六七,三三六,八四六	一四〇,〇五二,〇九四
九 年	七三,五七,七〇二	七〇,一九七,六九三	一四三,七六五,三九五
十 年	七二,七〇,七五八	六七,一四七,六八〇	一三九,九〇八,四三八
十一年	八八,二〇〇,〇一八	六五,〇〇五,七一一	一五三,二〇五,七一九
十二年	八七,四九,三三三	七七,二〇六,五六八	一四四,六八五,八九一
十三年	一〇三,二六三,六六九	八五,八六〇,二〇八	一八八,二三三,八七七
十四年	一二四,七八二,八九二	九一,四〇一,〇六七	二二七,一八三,九五九
十五年	一一〇,八八四,三五五	九六,九四七,八三一	二〇七,八三三,一八七
十六年	一二七,〇九三,四八一	八七,一四四,四八〇	二二四,二三七,九六一
十七年	一三四,〇〇三,八六三	一〇〇,九四〇,八四九	二三四,九四四,七二二
十八年	一三五,一〇一,一九八	一〇二,五八五,五二五	二二七,六八六,七三三
十九年	一五一,三六二,八一九	二六,六三二,三二一	二七七,九九五,一三〇
二十年	一六二,一〇〇,一三六	二八,九九七,三九〇	二九一,一〇七,五五六
二十一年	一七一,六九六,七二五	一四三,二九三,二二一	三二四,九八九,九三六
二十二年	二〇二,七八九,九九四	一三二,〇八一,四二一	三三三,六七一,四二五
二十三年	二〇一,八二八,六二五	一六三,五〇一,三五六	三六六,三三九,九八三
二十四年	二〇九,五七九,三三四	一五九,〇三七,一四九	三六八,六六,四八三
二十五年	二六四,七四八,五四六	一九五,七八四,八三二	四六〇,五三三,二八八
二十六年	二二一,〇七〇,四三三	一五八,九九六,七五二	三七〇,〇六七,一七四

二十七年	二六八、三〇三、九一八	一六九、六五六、七五七	四三七、九五九、六七五
二十八年	三二五、三六三、九〇五	二二四、一八一、五八四	五二九、五四五、四八九
二十九年	三二六、七三九、一三三	二二四、三五一、四六七	五四一、〇九一、六〇〇
三十年	三四四、〇六〇、六〇八	二三九、四八六、六八三	五八三、五四七、二九一
三十一年	四四七、一〇〇、七九一	二二七、八八八、一九七	六七四、九八八、九八八
三十二年	四二〇、二七〇、〇八二	二三六、四五六、七三九	六四六、七二六、八二二
三十三年	四一六、四〇一、三六九	二六四、三八〇、六九七	六八〇、七八二、〇六六
三十四年	三九四、〇五、四七八	二七六、六六〇、四〇三	六七一、一六五、八八一
宣統元年	四一八、一五八、〇六七	三三八、九九二、八二四	七五七、一五〇、八八一
二年	四六二、九六四、八九四	三八〇、八三三、三三八	八四三、七九八、二二三
三年	四七一、五〇三、九四三	三七七、三三八、一六六	八四八、八四二、一〇九
民國元年	四七三、〇九七、〇三一	三七〇、五二〇、四〇三	八四三、六二七、四三四
二年	五七〇、一六二、五五七	四〇三、三〇五、五四六	九七三、四六八、一〇三
三年	五六九、二四一、三八二	三五六、三六、六二九	九二五、四六八、〇一一
四年	四五四、四七五、七一九	四一八、八六一、一六四	八七三、三三六、八八三
五年	五一六、四〇六、九九五	四八一、七九七、三六六	九九八、二〇四、三六一
六年	五四九、五一八、七七四	四六二、九三二、六三〇	一〇二二、四五四、四〇四
七年	五五四、八九三、〇八二	四八五、八八三、〇三二	一〇五〇、七七六、一一三
八年	六四六、九九七、六八一	六三〇、八〇九、四一一	一、二七七、八〇七、〇九二
九年	七六二、二五〇、二二〇	五四一、六三一、三〇〇	一、三〇三、八八一、五三〇

備考 表內洋貨進口淨數，係在洋貨逕行進口總數內除去復往外洋之數。

以上兩表，均未列各口岸互相貿易（即沿岸貿易）之數，即對外貿易之數，亦未全列，蓋因有不隸海關管轄之華船所運往來外洋各貨，並未經海關登記故也。此外西北陸路通商，向無調查，均不在內。

右表，光緒二十六年，進口淨數為二億一千一百萬兩，出口淨數為一億五千八百萬兩。至宣統二年，進口淨數，四億六千二百萬兩，出口淨數，三億八千萬兩。計進口增加二·二倍，出口則增加二·四倍。迨民國七年，進口五億五千四百萬兩，出口四億八千五百萬兩。進口增加，尚不達百分之二十，而出口則增百分之二十八。故出口之增加率，常較進口為速。（民國九年，進口增加較多，由於進口商家競行投機所致，自屬例外。）究其原因，則鐵路發達之效也。蓋在光緒二十六年以前，我國鐵路，僅上海吳淞一線，完全通車。當時京奉鐵路，僅通至錦州。京漢鐵路，僅由蘆溝橋通至保定。至光緒二十七年，中東鐵路，全線通車。二十九年，粵漢鐵路，廣州佛山一段通車。三十年，膠濟、京奉兩路，全線通車。粵漢路、佛山三水一段通車。三十一年，京漢、道清、萍株三路全通。三十三年，正太、滬寧兩路通車。三十四年，新寧、汴洛、滬杭甬三路通車。宣統元年，京張鐵路通車。二年，漳廈、滇越兩路全通。三年，廣九鐵路通車。民國元年，津浦、南潯、吉長三路全通。二年，京綏鐵路，通至大同。自是而後，武岳、開徐、錦州通裕、直隸柳江、山東嶧縣等路，相繼開通。凡鐵路所至，交通便利之區，貿易無不日有起色。即如漢口，光緒三十年，出口貨價，僅值七百十四萬兩。宣統元年，乃為一千七百八十三萬兩。僅五年間，竟增加二倍之多。此實由鐵路開通，農產物出口增加所致。如芝蔴一項，即其例也。漢口芝蔴出口，在光緒三十年，僅六十一萬六千擔。價值二百四十六萬五千兩。宣統元年，則為一百九十一萬七千擔。價值一千四百六十七萬七千兩。計數量增加三倍有奇。價值增加四倍有奇。此則京漢鐵路之效也。膠州，光緒三十年，出口貨價，僅八十四萬五千兩。宣統元年，乃為四百五十四萬兩。直增加五倍以上。民國八年，更增為二千五百四十六萬兩。則膠濟鐵路之效也。東三省，自有鐵路以來，農產出口，亦逐年增多。例如大連，光緒三十三年，出口貨價，僅二百二十萬兩。宣統元年，則為二千二百三十二萬兩。僅三年間，增加十倍。民國九年，更增為一億一千一百三十二萬兩。抑鐵路之能助長出口貿易，又有最顯著之一例，則天津出口之胡麻子是也。胡麻子在宣統三年以前，並無出口。及京綏鐵路通至山西北部，遂為出口大宗之一。自宣統三年八月開始輸出。迨民國元年，已達四十四萬二千擔。其時鐵路通至陽高，纔及一年耳。

鐵路發達，進口貿易，亦頗蒙影響。約略言之，則有四端：（一）農產物出口增加，其價格亦因之愈昂。農家購買力既增，洋貨之需要遂多。（二）鐵路交通，內地風氣一變，奢侈程度增高。而洋貨之消費愈夥。（三）鐵路運費較廉，運輸尤便。（四）鐵路運貨，較之水陸運輸，內地厘稅，負擔輕微。（鐵

路沿線關卡較少無層層納稅之煩。蓋鐵路之效力實足以促進貿易。苟無國內變亂及歐戰影響。進出貿易之發達。必不僅如今日也。於此有不能不爲之一言者。則對外貿易所受金銀比價變動之影響也。我國用銀與金本位國通商。若銀價跌落。則值金較少。銀價高漲。則值金較多。據歷年海關所換算。每兩銀平均值金如左。

光緒十七年	四先令十一辨士	光緒三十二年	三先令三辨士二分一
十八年	四先令四辨士四分一	三十三年	三先令三辨士
十九年	三先令十一辨士四分一	三十四年	二先令八辨士
二十年	二先令二辨士八分三	宣統元年	二先令七辨士十六分三
二十一年	三先令三辨士四分一	二年	二先令八辨士十六分五
二十二年	三先令四辨士	三年	二先令八辨士四分一
二十三年	二先令十一辨士四分三	民國元年	三先令〇辨士八分五
二十四年	二先令十辨士八分五	二年	三先令〇辨士四分一
二十五年	三先令〇辨士八分一	三年	二先令八辨士四分三
二十六年	三先令一辨士四分一	四年	二先令七辨士八分一
二十七年	二先令十一辨士十六分九	五年	三先令三辨士十六分十三
二十八年	二先令七辨士五分一	六年	四先令三辨士十六分十三
二十九年	二先令七辨士三分二	七年	五先令三辨士十六分七
三十年	二先令十辨士五分二	八年	六先令四辨士
三十一年	三先令〇辨士十分一	九年	六先令九辨士二分一

備考 海關換算係據倫敦銀價。例如民國八年倫敦銀價最低四十七辨士。最高七十八辨士。八七五。平均每兩值六先令四辨士。銀價漲落無定。顯生二弊。即進出貨價合銀值加多。合金值非必加多。例如光緒十七年至十九年。此三年中。進口貨價值銀已增一千萬兩。值金

光緒八	光緒七	光緒六	光緒五	光緒四	光緒三	光緒二	光緒元	同治十三年
年	年	年	年	年	年	年	年	年
虧	虧	虧	虧	虧	虧	盈	盈	盈
一〇	二〇	二	一〇	四	六	一〇	一	二
光緒二十七年	光緒二十六年	光緒二十五年	光緒二十四年	光緒二十三年	光緒二十二年	光緒二十一年	光緒二十年	光緒十九年
虧	虧	虧	虧	虧	虧	虧	虧	虧
九八	五二	六九	五〇	三九	七一	二八	三三	二六
民國九年	民國八年	民國七年	民國六年	民國五年	民國四年	民國三年	民國二年	民國元年
年	年	年	年	年	年	年	年	年
虧	虧	虧	虧	虧	虧	虧	虧	虧
二二一	一六	六九	八六	三四	三五	二二三	一六七	一〇二

大抵咸豐十年至光緒六年。此二十年間。盈虧尚不甚相遠。(同治三年及同治十一年至光緒二年尙略有盈餘)光緒七年至十四年。虧耗漸鉅。常在一千萬兩上下。自是以後。江河日下。自光緒二十七年起。達一億萬兩以上。宣統年間。匯價跌落。出口貨物。隱受其利。虧耗爲之一減。歐戰期內。進口貿易不振。則又爲之一減。過此以往。世界和平克復。進口超過。又恢復原狀。民國九年。達二億二千一百萬兩。虧耗之鉅。直爲通商以來所未有。據光緒三十年。稅務司馬士(Mr. H. B. Morse)著『通商出入款項確實情形考』一書。(註)計算我國無形進出款項。其時尙屬相敷。今則國債疊疊。已大非昔比。而對外貿易。又耗虧如此。國家進出兩款。不問而知其不敷甚鉅。外人詆我爲行將破產之國家。固無足怪矣。

大凡民窮財盡之國家。惟發展對外貿易。而後可以有起死回生之望。據民國八年美國駐華商務參贊安納德調查。畧謂現在澳洲對外貿易總額。約與中國相等。以澳洲人口計之。每人平均約占美金一百六十元。中國對外貿易。每人平均約占二元五角。如中國貿易發展至澳洲地步。每年總額。將由十億萬兩。增至六十五億萬兩。日本對外貿易。每人占美金十八元。約七倍於中國。美國每人占八十五元。約三十四倍於中國。而欲求中國對外貿易發展。則必先謀交通便利。如道路、鐵路、水道、電報、郵務等。皆宜積極進行云。夫我國對外貿易。非無發展之餘地。徵諸前述歷年貿易統計。固已有增無減矣。惟是國步艱難。民智幼稚。關於一切發展商業之條件。未能具備。對外貿易之所以有今日者。猶是沐天然之恩惠。非人力也。蓋一國貿易之發達。原非無因而至。必有完備之交通機關。以利其推行。有靈敏之金融機關。以資其活動。改良製造。直接輸出。國民竭其

能力。注重產業之啓發。商人富於智識。周知世界市場之大勢。凡此皆發展商業之要件也。具此要件。對外貿易必盛。否則未有不衰敗者。故今後誠欲發展對外貿易。非我國民亟起努力不爲功。時哉不可失也。

註 節錄馬士『中國通商出入款項確實情形考』

出款

甲、光緒二十九年洋貨從外洋進口照起岸時之價值……………三億一千萬兩

說明 此數係根據是年關冊

乙、光緒二十九年由外洋運進金銀之價值……………三千七百萬兩

說明 是年關冊載金銀進口值二千七百萬兩此外華僑在外洋隨身帶回洋錢值一千萬兩、

丙、借款賠款本利兩項……………四千四百萬兩

說明 是年應付借款本利二千五百三十八萬九百兩、賠款本利一千八百八十二萬九千七百兩、

丁、出洋公使并參領隨員用費……………一百三十二萬兩

說明 此係根據光緒二十七年駐京各國公使出之清數

戊、派出游歷官員及留學經費……………三百萬兩

說明 此係當時估計之數

己、在華洋人實得之利買匯票兌回之項……………一千六百萬兩

說明 此項最難估計、蓋洋人大半不若華人之節儉、有須寄款贍養家族、一無所積者、有寡婦及家屬留居在華者、又有將積蓄之款、在華放出、或購股票、或營別業、又有平素在本國放債生息者、又有在華放債生息者、其不在華營業、而以所蓄現銀、匯寄回國者、有華人在通商各口所置實業及公司股票、足以相抵、但洋人回國、不論遲早、終須將蓄積之資金、全數帶回、不過調查甚難、茲但就各口實業租金淨數及各項公司股息（匯豐銀行在內）等項查明如下、（一）收上海每年租金計四百五十萬兩、（二）收香港每年租金計二百五十萬兩、（三）收各口每年租金計二百萬兩、（四）合股利息借票利息（照上海匯票行家具報）計七百萬兩、四共計關平銀一千六百萬兩、除匯豐銀行外、

其餘外國銀行所得之利未計在內，又經營他業，如紗廠等虧本之數，亦未計及。

庚、外國公司所收在華水脚及水火保險各費……………六百七十五萬兩

說明 外國輪船公司，全係洋商，所收中國水脚等費，每年計共一千五百萬兩，應扣除在華盤運貨物，延用經手以及往來開行等費九百萬兩，計淨得六百萬兩，至水火保險所獲之利，應扣除代辦經費及賠償費，計淨得七十五萬兩。

辛、進口軍械（未載入洋貨進口價內之數）……………五百萬兩

出款共計……………四億二千三百萬兩

入款

子、光緒二十九年土貨出洋照裝船出口時之價值……………二億三千六百萬兩

丑、出洋金銀價值……………三千三百萬兩

說明 以上兩款均根據是年關冊

寅、土貨運往邊界多於關冊所載出口之數……………四百萬兩

說明 此數係由下列三項推測而來：（一）法屬東京進口土藥，據該處海關冊報，多於中國海關冊所載出口價值，計一百二十五萬佛郎，合關平銀四十萬兩；（二）由襄河運往俄國之茶葉，以兩年具報之數，折衷計算，每年計有一百萬兩；（三）邊界貿易，如由蒙古運往西伯利亞，由四川運往西藏，其彼處進口之數，較多於我之出口，約二百六十萬兩。

卯、建造鐵路開採礦產等費……………二千七百萬兩

說明 此款係由各國借貸，現尚未至還期，應付利息，亦由資本內撥付。查俄人承造之路係用巨貲趕造，以期速成，但每年平均計算該路亦應按照他路所需用費，一律核算，方為得當。俄人承辦之滿洲鐵路，中英合辦之直隸滿洲鐵路，英國承辦之山西鐵路，德人承辦之山東鐵路，法人承辦之雲南鐵路，比人承辦之蘆漢鐵路，美人承辦之粵漢鐵路，以上七處路工，平均計算，每年在華各應出資本英金五十萬磅，合計三百五十萬磅，值關平銀二千七百萬兩。惟購辦機器，估值八百萬兩，已載入洋貨進口項下。所餘資本，即係築造鐵路，建設廠屋以及員工薪水，即山東一處，造路開礦，五年之間，德國已用去五千五百萬馬克，合關平銀二千零五十萬兩。此款除總行經費以及各人私蓄二

百五十萬兩外，尚有一千八百萬兩，五年平均，每年需費三百六十萬兩，與以上所估，仍可相符。

辰、各國使館領署駐華用費……………五百萬兩

說明 (一)英國駐京使館一處，各口領署二十七處，每年共需經費四十六萬五千兩，威海衛地方文員年俸等費九千磅，合關平銀六萬八千兩，電報等費四萬二千兩，三項共計五十七萬五千兩，(二)美國領署九處，如以英國經費類推，當有二萬三千五百磅，該國俸廉雖薄，而他項經費，或有過之，故使館及領署等費，亦計有十七萬五千兩，(三)法國領署十處，使館及領署等費，約計二十萬兩，又廣州灣地方文員年俸等費，約計三十萬兩，共為五十萬兩，(四)德國領署九處，據該國預算表，每年使館及領署等費，計需三十七萬兩，又膠州灣地方文員年俸等費三百四十萬兩，兩項共計三百七十七萬兩，內除各人私蓄七十七萬兩外，當有三百萬兩，(五)日本領署十一處，併使館經費，每年約計十五萬兩，(六)其餘九國使館及領署計二十三處，約需經費六十萬兩。

巳、外國駐華陸軍用費……………七百五十萬兩

說明 (一)香港英國軍費，每年十二萬八千磅，合關平銀一百萬兩，(二)膠州灣德國軍費，每年三百三十九萬馬克，合關平銀一百二十五萬兩，(三)廣州灣法國兵費，每年約二十五萬兩，(四)旅順及滿洲鐵路守兵，俄國每年經費，共約數百萬兩，今以最少數計之為二百七十五萬兩，(五)使館守護洋兵及直隸一帶，約需二百二十五萬兩。

午、外國軍艦及水手在華用費……………一千五百萬兩

說明 此條係將廣州灣、香港、膠州、威海衛、旅順併計在內，所估之數，係由訪問各艦之軍需官及參考各國官報而來，(一)英國海軍需費五百三十萬兩，(二)美國海軍需費四百萬兩，(三)俄國海軍需費二百萬兩，(四)法國海軍需費一百五十萬兩，(五)德國海軍需費一百萬兩，(六)其餘各國海軍需費，一百二十萬兩。

未、外國商船及水手在華用費……………二百萬兩

說明 據日本調查，每一洋船，抵該國口岸，需費日金四百元，合關平銀三百兩，光緒二十九年，由外國到華商船，計六千七百隻，依日本所估之數類推，每年應有二百萬兩。

申、洋船在上海及他口修理等費……………一千萬兩