



英帝國主義的將來

陳烈甫

緒論

一

着環遊世界的飛行機，自英國倫敦出發西行，就要看見美洲的迦拿大、紐芬蘭、閩都拉斯、圭亞拿；太平洋的澳洲、新西蘭、新幾內亞、薩拉瓦克；南亞的海峽殖民地、印度、錫蘭、緬甸、俾路之；西亞的巴勒斯坦、亞拉伯；非洲的埃及、東非、南非；……處處都有英國的國旗臨風招展。『英旗無日落！』猗歟盛哉！

坐着皇后郵輪，自英國利物浦出發，到東方所經的直布羅陀、馬耳他島、蘇彝士運河、亞丁、孟買、錫蘭、新加坡、香港、威海衛；或繞南非洲到美洲所經的好望角、毛里

求斯羣島；澳洲的南角北角，太平洋的澳太耳羣島，中美加勒比海中羣島。……這些與世界交通有重要關係的海灣、軍港、島嶼和運河，處處都在英國勢力支配之下，行動無如意，星棋羅布，聯絡犄角，有如金湯之固，英人真天之驕子也！

以北海大西洋間的巽爾三島，四萬五千萬的國民，而統轄着十三兆餘方哩的地域，四百五十兆的人口，造成有史以來的最大帝國；而使亞歷山大、奧古斯都都慙懣、查里曼、回教帝國、成吉思汗、蘇里曼（土耳其全盛時皇帝）、大彼得和拿破崙的功業，都相形減色。

然而天下無不變之事，世上無不衰之國。以地中海為內

湖的羅馬帝國，橫跨亞歐的蒙古帝國，當其盛也，震撼世界，及其衰也，如雲消、如霧散。亞歷山大、拿破侖等的大帝國，到現在都只成為歷史的陳跡，供後人憑弔而已。

儘管格羅維克道人如何的沈着鎮靜，機敏善變，終逃不出這歷史上的公例。足以睥睨一切的英帝國，外來勢力的侵略，一天比一天利害；內部的糾紛衝突，一天比一天緊張。帝國的基礎，已經動搖着、震撼着、時時有崩潰的危險。『英旗無日落』的豪語，將要變為歷史的陳言，支配下的世界交通羅網，也逐漸寬弛而不能維持了！

掙扎挽救的各種努力，能够延長風燭的殘年好久？曾得一時如金字塔隱固的帝國，現在却無異放於火山的爆裂口了。

二 英國參加歐戰之所得

自英法百年戰爭結束後，英帝國的基礎便確立了。擁着無垠的殖民地，執着海上霸權的牛耳。同它為殖民地競爭的國家：如葡萄牙、西班牙、荷蘭和法國，都相繼屈服于它强大海軍之下。它成為海上的支配者，成為帝國主義的開山老祖，高唱着凱旋之歌。其中雖因美洲的獨立，免不了受相當的打擊；可是它馬上便得着澳洲新西蘭等地以為

報價。百餘年來它就以世界主人翁自居，樹立世界政策。在經濟上軍事上，它總要保持着優越的地位。凡對於它這稱優越的地位有威脅的，它就不惜出死力以相週旋。自十九世紀間俄國可說是它的死對頭。俄國地跨歐亞，對於世界的野心是與英國的世界政策絕不相容的。在英人看來這柙中之虎，如果一旦出柙，英帝國的地位必大受威脅。所以『據君士坦丁堡出地中海，經波斯出波斯灣的計劃，英國發生衝突而見阻。克里米戰爭，算是衝突中比較明顯的一次。

十九世紀末葉二十世紀開頭，世界的局勢就發生劇變了。中歐德意志已崛起與英國爭世界的霸權。英國對外的目標，也就由俄國而移之於德國了。

除了自欺的英人以外，誰都不會說英國參加歐戰乃因德國侵患比利時的中立。自一八七一普法戰役告終德意志帝國統一後，在鐵血宰相俾斯馬克駕駛之下，數十年間之發展，殊足驚人。科學的進步，工商的發達，尤覺一日千里。它擁着精銳强大的陸軍，據中歐盟主之席，儼然為大陸上霸王。不過俾斯馬克為人，小心翼翼，非常穩健，在大陸上霸權尚未十分穩固以前，雅不欲與英國為難。但是資本主義最後階段之必流於帝國主義，殆成為歷史必然的事

得，而不能避免的。德國工業的突飛猛進，自然逼迫着不得不向外發展，尋覓海外殖民地，以供給工業原料品和爲工業製品的銷場。因此它遂起而與英國爭奪世界的市場和投資地。一千九百年老相俾斯馬克退位以後，德國的世界政策已由穩健而趨於激進。威廉二世 (William II) 所說的

『德意志將來在海上』的話，實足代表德國朝野人士的宿願。英德世界政策的衝突，所演慘酷劇烈的競爭，也就明顯地開始了。

德國爲後起之秀，當西、葡、英、法等國在海外爭奪殖民地的時候，國內尙四分五裂，存着中世紀遺留的封建紛亂狀態。所以到德國統一，放開目光，看着世界的時候，亞、非、澳和新大陸數千萬方哩的土地，都已爲他人捷足先登，殊無插足之餘地。後來德人苦心孤詣，慘淡經營，在非洲分得些許土地，又向西班牙收買太平洋上許多海島。此外並藉口山東教案，佔領青島及奪取山東的路礦權。然而這區區的地方，如何能餓足德人的慾望呢？

英國據着世界五分之一的領土，此在德人看來是分外眼紅的。威廉二世說——『德意志將來在海上』的時候，早就下了打破英帝國的決心，從此兩國就勢不兩立了！

英帝國的造成和維持，既賴強盛的海軍，德欲與英爭雄

，非有強大的海軍不可。威廉二世遂以建設德意志海軍自命，其目的在使德國的海軍，能夠像陸軍一樣的冠絕世界。它既開鑿基爾運河以聯絡波羅的海和北海，此外海外殖民地，也都築有堅固的軍事工程，處處爲作戰的準備。

其尤令英人夢魂不安的，就是德國的三B政策。如果自柏林經君士坦丁堡通巴格達鐵道完成，不但中歐、巴爾幹、小亞細亞、波斯將在德人支配之下，英人東方航綫的優勢，也要喪棄無餘，帝國的崩潰，就可計日而待了。

苦鬥中造成的帝國，英人是必須誓死維持的。於是不管兵兇戰危，藉口德軍侵犯比利時的中立而加入戰爭了。

工商業的不振（除了鐵工業）、金融的紊亂、社會的不安寧，這都是戰爭中應有的現象，不足奇怪的。歐戰的結果，同盟的德奧等國算是慘遭失敗了。英法所領導的協約國，得着最終的勝利。凡爾賽和約 (Treaty of Versailles) 的締結，幾使德國陷於萬劫不復的絕地，不但不能夠再和英人爭着世界的霸權，且一時淪爲二等國，一任協約國的宰割。英人這個眼中釘既去，依理應該顧盼自豪，高唱凱旋之歌了！但看英國戰後國內的情形，和國際間的形勢，較之戰前非但沒有進步，且每况愈下，一天不比一天了！

戰爭的結果，英國由債權國變爲債務國。倫敦已失其世

界金融中心的地位，而讓之紐約。金磅勢力逐漸屈服於金元勢力之下。工業不振，貿易衰替，失業人數常百餘萬人，無法解決。德國雖已一蹶不振，但美國却已崛起與英國並奪世界的霸權！它挾着地理上經濟上優越的條件，使英國難於應付。

在歐洲大陸上，法國已代德國為大陸上的霸王。它支配着小協約國，積極擴充陸空軍，其聲勢赫奕，不減於戰前的德國。所以大陸上英國的政治勢力，沒有絲毫增進，連向來的經濟利益都漸漸的消失了。戰期中與英同為協約國會共患難的俄國，自行布爾希維克革命後，已為英國的仇敵了。在世界革命口號之下，蘇俄對於英國幾於無機不乘無孔不鑽。此外殖民地如澳洲迦拿大等，已經逐漸工業化而想擺脫英人的羈絆。印度埃及等地更高呼着民族自決的口號，天天用政治的革命的方法要求獨立。所以今日的英帝國，實似千瘡百孔，病重症危；雖自由保守勞動各黨，痛下苦劑，還是沒有起色。英帝國已在狂風暴雨中了！

歐戰慘鬥的結果，所得如是，世事變化，又豈初衷所料哉！

三 英國資本主義的現勢

英國地適在北海與大西洋間，在經濟海上貿易，地位非常便利。東向經波羅的海可以與東北歐諸國通商，西向經大西洋以通美洲又甚為接近，南向繞非洲或經地中海又可與東方諸國貿易。海岸繞曲折有許多良好的港灣。且因氣候土壤不甚適於農業，煤鐵的產量豐富而產地又接近。有這種種的原因，遂促成產業革命最早，為資本主義先進國。打開地圖一看，英倫中北部的都市，如曼徹斯特（Manchester）伯明罕（Birmingham）等，煙突林立，黑煙瀰漫，都是工業重要的中心。十九世紀間英國執着世界工商業的牛耳，可說是資本主義的黃金時代。

在促英國資本主義的進展，祖師亞丹斯密（Adam Smith）的曼徹斯特學派（Manchester school）和邊沁（J. Bentham）的功利主義，都與以很大的助力。富人子一躍而登鉅富，是司空見慣的事情。大陸諸國地主貴族還根深蒂固的時候，三島的貴族已開始衰微，政權漸落於第三階級的手中。

要明瞭英國資本主義的現勢，必須明瞭過去繁榮的情形及其沒落的趨向。現在舉出幾種重要的工業，分述於下：

（一）煤業

自產業革命以來，煤炭幾乎成為一切機械運轉的原動力

。因此煤炭的產量，影響於一國的工業非常重要。巴黎大學教授西法利 (A. Siegfried) 說——『過去一世紀英國工業的繁榮，實煤之所賜。』不能不承認有半面的理由。

重要產煤國的產量(以百萬噸為單位)

國名	一七〇〇	一七五〇	一七九〇	一八〇〇	一八一六	一八四五	一八五四	一八六〇
英國	一七〇〇	一七五〇	一七九〇	一八〇〇	一八一六	一八四五	一八五四	一八六〇
美國	二・一	四・八	七・六	一〇・	一五	三五	六四・七	八五
德國				・〇〇三	四	四・五		一五・二
法國				一	二・五			一二・三
								八・三

到了二十世紀開頭，美國煤的產量已越過英國居於前茅了。看下表就可以明白：

煤的出產每五年的平均數(以百萬噸為單位)

國名	一八六五—六九	一八七〇—七四	一八七五—七九	一八八〇—八四	一八八五—八九	一八九〇—九四	一八九五—九九	一九〇〇—〇四
英國	一八六五—六九	一八七〇—七四	一八七五—七九	一八八〇—八四	一八八五—八九	一八九〇—九四	一八九五—九九	一九〇〇—〇四
美國	一〇三・六	一〇二・七	一三三・三	一六五・四	一六五・二	一八〇・三	二〇一・九	二二六・八
德國	二六・七	四三・一	五二・二	八八・七	一一五・三	一五三・三	一八九・一	二八一・〇
法國	二二・五	三七・八	三八・四	五一・三	六〇・九	七二・〇	八九・三	一〇一・七
法國	一一・四	一五・一	一六・三	一九・三	二〇・七	二五・四	二九・六	三一・八

英國對外的貿易，煤之出口，佔重要的位置。觀下表：

世界三重要產煤國出口比較表(以百萬噸為單位)

國名	一八八五	一八九〇	一八九五	一九〇〇	一九〇五	一九一〇
英國	一八八五	一八九〇	一八九五	一九〇〇	一九〇五	一九一〇
美國	二三	二九	三二	四四	四八	六三
德國	一	二	四	八	九	一四
德國	九	九	一〇	一五	一八	二四
三國輸出總數中英國所佔百分數	七〇%	七二%	七〇%	六六%	六四%	六二%

我們可以說，自十八世紀初葉直到戰前，英國煤業的情形。總是發榮滋長，蒸蒸日上；但戰後情形，已逐漸低落

自十八世紀至十九世紀中葉，可說是英國煤業的壟斷時期。十九世紀後半，美國、德國等國，煤的產量都有急劇的增加，可是英國還始終居於領導的地位。下表很可以表現出來：

。英國產量雖尚居世界第二位，但美國已遠超過。法國自收回亞爾撒斯洛倫 (Alsace-Lorraine) 以後，煤的產量也是

日見千里。英國煤礦因為經過長時間的探掘，礦苗漸竭，開採既不容易，成本尤為昂貴。據統計美國每一煤礦工的生產率，約等於英國礦工的兩倍半，因此煤的輸出日見減少。此外因石油電氣水力的應用，英國煤業國際貿易的前途，益呈黯淡悲觀。廠主因成本既貴，銷路又短，遂致倒閉的很多。但英國從事煤業的工人約百四十萬人，若連其家庭計算，約等於全國人口七分之一，結果遂釀成極嚴重的失業狀態，社會上顯出凋落不甯的現象。政府為救濟失業起見，祇得強迫廠主開工，不過勞資兩方的衝突却愈演愈烈，激成一九二六的煤礦工人大罷工。這次大罷工，不但英國的社會受着極大的影響，且驚動了全世界。關於解決煤業的辦法，工人多主張收歸國有；但在今日的英國收歸國有還是談不到的。英政府乃一面補助廠主以償其損失，一面設立勞資仲裁委員會，解決兩方的糾紛。但這不過目前救急的辦法，離了復興的道路，還是很遠。要使英國的煤業恢復十九世紀的優勢，那是像以色列人要造一通

生鐵產額佔世界百分數比較表

國名	一八〇〇	一八二五	一八四五	一八五〇
英國	四〇	四七・六	五一・二	五三・二
美國	一〇	八・六	一〇・三	一三・六
德國	一〇	四・一	五・九	五・一

天之塔一樣的不可能啊！下列的表，對於這種趨勢，表示得很清楚。

主要產煤國戰後產量比較表（以百萬噸為單位）

國名	一九一三	一九二一	一九二三	一九二四	一九二五
美國	五一七・〇	四五九・四	五九一・二	五〇七・六	五三〇・九
英國	二九一・六	一六五・九	二八二・〇	二七一・二	二九八・三
德國	一四一・四	一一〇・九	六二・二	一一八・八	一三二・七
法國	四三・八	二八・二	三七・七	四四・〇	六一・〇

（二）鐵工業

鐵工業在英國經濟上的地位，像煤業紡績業一樣的重要。這三種工業更有連鎖的關係：有了煤纔能够大批的生產鐵，有了鐵纔能供給紡績工業的機器；因紡績工業的發達，增加了鐵的需要，而煤之需要却與鐵成正比例。

英國礦苗的富源雖居美法等國之後，但直到十九世紀中葉以後，鐵苗生鐵和鋼的生產量，總是居世界第一。到了十九世紀末葉，產量乃逐漸低落。下表乃表示百餘年來各國生鐵的生產佔世界總額百分之數：

	一八七〇	一八九〇	一九〇〇	一九一〇
	四九・九	二九・三	二二・一	一五・五
	一三・九	三四・六	三四・四	四二・二
	一一・五	一六・九	二〇・四	二〇・〇

法國 一〇 一六・三 一三・五 九・七 九・四 七・二 六・六 六・一

英國鋼鐵的產量，十九世紀中葉以後，雖屢見增加，但在世界鋼鐵生產上所佔的地位，反迅速的低落下來。下表 指示英國鋼鐵的生產量，和在全世界生產總額中所佔的百分數：

英國鋼鐵產額比較(以千噸為單位)

年份	一八六六—一七〇	一八七六—一八〇	一八八六—一九〇	一九〇六—一九〇〇	一九〇〇—一九〇五	一九〇六—一九一〇
產量	二六〇	一、〇四三	三、三二三	四、七四三	五、三六〇	六、一〇〇
在世界所佔百分數	四五%	三三・四	三二・二	二〇・一	一四・五	一一・八

看了上表英國鐵工業衰落的情形，已甚為明顯，却不料戰後的狀況，與煤業遭同樣的厄運。因煤業的衰落，致影響鐵的生產，這是沒有疑義的。茲舉一九二六煤礦工人大罷工的那一年為例：英國鐵工業平常每年消耗的煤炭，約一千萬噸上下，所產的生鐵鋼鐵，總額約一千六百萬噸左右；這年因煤礦工人大罷工，煤之消耗自千萬噸減為三百餘萬噸，生鐵鋼鐵的產額，合計不過五百餘萬噸，只佔上年三份之一。若和戰前生鐵鋼鐵生產額達二千萬噸左右比較，真是相差懸絕了。

除了因煤業的衰落而影響鐵工業以外；近年美國鐵業的雄飛突進，和法德等國因生產費比較低廉拼力為國際市場的競爭，英國鐵工業的地位，乃腹背受敵，一落千丈。政府雖費盡九牛二虎之力，恐怕也無法挽救。下列數表明顯地可以看出英國鐵工業的命運：

主要鐵苗出產國之比較(以百萬噸為單位)

國名	一九一三	一九二〇	一九二三	一九二四	一九二五
英國	一六・二	一二・九	六・〇	一一・〇	一一・七
美國	六二・九	六八・七	四七・六	五四・八	六三・四
法國	二一・五	一三・八	二〇・八	二九・〇	三五・〇
德國	二八・六	六・六	六・〇	五・一	五・三

主要生鐵出產國之比較(以千噸為單位)

國名	一九一五	一九二一	一九二三	一九二四	一九二五
英國	一〇、四二四	二、六五八	七、五六〇	七、四三六	六、三三八
美國	三一、一四三	一六、七七、	四〇、〇〇〇	三一、六〇八	三六、九八五
德國	一六、七一四	七、八四八	四、九三六	七、一九〇	一〇、一七六
法國	五、二〇七	三、四一七	五、三〇〇	七、六五七	八、四七二

主要鋼鐵出產國之比較(以千噸為單位)

國名	一九一三	一九二一	一九二三	一九二四	一九二五
英國	七、〇八六	三、七六三	八、六一八	八、三六〇	七、五一七
美國	三一、八〇二	二〇、〇六〇	四五、六六五	三八、五四一	四四、八九四
法國	四、六八七	三、一〇二	四、九七七	六、九〇六	七、四一六
德國	一七、一四七	九、九四三	五、九九〇	八、六二〇	一二、一九三

看上列諸表，就可曉得英國鐵工業的前途，荆棘多而光

明少呵！要復興英國的鐵工業，怕像架一橫渡大西洋的鐵橋一樣的困難呢！

(三) 紡績工業

當一八五〇年的時候，英國紡績工業已經有下面這樣發達的情形：

製造廠數目		紡績數目	工人數目
棉織	一九七二	二〇、七九〇、〇〇〇	三三四、〇〇〇
毛織	一四九七	一、五九〇、〇〇〇	七四、〇〇〇

紡織品的出口，在英國對外貿易上，也佔很重要的位置。殖民地 and 工業落後的國家的財富，都受英人的剝削，逐漸流入它的荷包。下表為紡織品出口激增的情形：

年 份	棉織品	毛織品
一八三〇	一九、〇〇〇、〇〇〇磅	四、〇〇〇、〇〇〇磅
一八四〇	二八、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇
一八七〇	七一、〇〇〇、〇〇〇	二一、〇〇〇、〇〇〇

在歐戰發生前一年，紡織工業工人約百五十萬人，紡織品出產的價值為六十三萬萬馬克。此額雖次於美國，但輸出佔總額百分之六四・五。在紡織品國際貿易上講，英國還是佔世界第一位。下表可表示出來：

紡織品的出口（以百萬馬克為單位）

原料	全世界	英國	百分數
	八二	七	五・五

牛製品和完成品	合計
一〇一	四一
一八三	四八
	二六・一

紡織品的進口（以百萬馬克為單位）

原料	全世界	英國	百分數
牛製品和完成品	九二	二五	二七・二
合計	九六	一〇	一〇・八
	一八八	三五	一九・

看上表的情形，就可曉得英國紡織業是有深長的歷史，雄厚的基礎。可是戰後，情形却一天比一天壞。下表乃戰前戰後紡織品輸出的比較：

紡織品輸出比較

	一九〇九至一三平均	一九二三至二五平均	減少百分率
棉織物	五三六、八三七噸	三六九、一一一噸	二二・五
棉花	九八、三九七噸	七五、二三七噸	三一・二

紡織業既成這樣衰頹的趨勢，於是政府與實業界都合力講求復興的方策。一方面主張裁減工資，增加工作時間；一方面澈底整理公司財政。又合併組一紡織業托拉斯(Trust)，防止彼此間無謂的競爭。但若詳察紡織業的情形，雖有這樣努力，在國際市場的競爭，恐怕還凶多吉少呵！

(四) 造船業

除了上述煤鐵紡織三種重要的產業以外，造船業在英國也頗佔重要的位置。島國的形勢，和產業革命以來經濟發

達的狀況，使它造船的事業，很容易的發達起來。它不但因貿易發達須造大量的船舶爲供運輸，此外從前美法意日等國的船舶，也多在英國訂造；所以英國在船的數量講，在新船的建造上講，都是佔世界第一位。一九一三年英國新船下水的共計六八八艘，合計百九十餘萬噸，約佔全世界造船總額百分之五十八，超過其他各國造船量之總和。同年英國船隻總噸數約佔全世界百分之四十。近年以來，這種優越的地位已開始動搖了。在一九〇三年以後十年間，世界商船總噸數約增加百分之四十，一九一三年後十年間約增加百分之三十；其間英國在前期增加百分之三十，而後期祇增加百分之三。再以戰前英國商船總噸位在世界噸位總額中所佔的地位和現在比較，已由百分之四十減爲百分之二八·五。由這種情形，就不難推測英國造船業前途的趨勢了。下表乃指示英國商船總噸數在世界總噸位中所佔百分數：

英國商船的噸位(單位百萬噸)

年份	一九一三	一九一九	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五	一九二六
世界總額	一八·三一	二六·三一	一九·三一	一九·一	一八·九	一九·四	二〇·七
英國所佔百分數	三九·八	三三·四	六三·七	三〇·四	三〇·一	二九·五	二八·五

近年來美日法意等國造船業相繼進步，它們已不再向英

國訂造船船了。英國造船業失了這大批的顧主，要到那裏取價呢？下表指示英國造船業在戰前戰後的情形：

英國造船業下水船隻噸位(以千噸爲單位)

年份	一九一三	一九一九	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五	一九二六
世界總額	一九三二	二一六二	一、五三八	六四六	一、四四〇	一、〇八五	六四〇
英國所佔百分數	五八·二	三七·七	三五·七	三九	五四	四九	三八

總而言之，英國商船噸數和造船業，現在雖仍佔着世界首位，可是不久的將來，這個地位必見奪於其他國家呵！

以上四種都是英國最重要的產業，現在都現出日就衰落的趨勢。歐戰以後，更覺得像病入膏肓，無可救藥。產業的發展，好像一條拋物綫，現在已過了最高點逐漸的向下了！

除了以上幾種重要的產業以外，現在有幾種新的工業，如汽車電氣化學人造絲等業，頗有滋長發達的趨勢。於是抱樂觀的人，遂謂煤鐵等產業儘管衰頹，總可取償於新興的工業。可是新起的工業，是否能代舊的產業而興，到現在還是疑問。從前各國，因爲產業革命比較落後，故英國殆居壟斷地位。現在全世界產業落後的地方，都已進入產業革命的過程中，其必偏起抵抗外來的貨品，殆無可疑。

所以英國新起的工業，前途殊未可樂觀。且如美國的汽車工業，德國的化學工業，都遠出英國之上，在國際競爭場中，英國實無佔優勝的把握。

關於英國工業的情形，上邊已略有敘述。這裏再把海外貿易的情形，和海外投資的狀況，簡略地敘述一點：

自十九世紀初葉直到戰前，英國對外貿易和海外投資，總是出人頭地，佔着首位。二十世紀初，德國工業突飛猛進，發展至速，遂起與英國競爭世界的市場和投資地，銳不可當。歐戰後德國慘敗，同時却興起了一個實力比德國還要雄厚的美國，不但起與英國為經濟的戰爭，且駁駁駕英國之上。

英以工商立國，故農業式微，所產糧食只敷三月之用；因此進口最多的為穀產，其次為肉類棉花羊毛和木料。此外半製品的輸入，大概都重新輸出。出口最多的為紡織品，其次為銅鐵和煤。

有一件應該注意的，就是輸入超過輸出，且隨貿易之發達而俱增。這點可看下表：

輸出輸入比較(以百萬磅為單位)

年份	進口	出口	▲出超 △入超
一八四〇	四〇〇〇	六一・三	▲二一・三

一八六五	二四七・六	一九六・二	▲五一・四
一八七〇	三八九・六	三〇八・八	△八〇・八
一八九五	四四五・〇	三〇六・〇	△一三九・〇
一九〇五	五六五・〇	四〇七・六	△一三七・四
一九一〇	六七八・三	五三四・一	△一四四・二
一九一五	六八〇・二	五五六・九	△一二三・三
一九二〇	七四四・六	五九九・〇	△一四五・六
一九二五	七六九・〇	六三五・一	△一三三・九

戰後入超的情形，較戰前尤為增加：

對外貿易(單位百萬磅)

年份	貿易總額	國內消費	進口	出口	淨出口	入超
一九一三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九一四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九一五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九一六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九一七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九一八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九一九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九二九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九三九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九四九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九五九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九六九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九七九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九八九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
一九九九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇〇九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一一	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一二	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一三	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一四	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一五	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一六	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一七	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一八	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇一九	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二
二〇二〇	一九九	一九二	一九二	一九二	一九二	一九二

戰前的時候，英國每年雖有一萬萬磅以上的入超，但在海外投資的剩餘，金融的折扣，利得和運輸費之收入，不特可以使出入平衡，且有剩額可再為海外的投資。

自十九世紀以來，英國因資本過剩，乃向國外投資。投資最多的地方為非洲、中美、南美、亞洲等工業比較落後的地方。英國遂成為最大債權國，以吮吸天下的膏血。當一八七八年英國海外投資總計為三・七五億美金，一八九八年增至十五億美金，十年後增至二十億美金每年從投資所得的剩餘達五億美金。

歐戰發生，情形便變化了。戰期中英國物質上的損失極大，經濟上受致命的打擊。歐洲大陸及世界市場，多見奪於美日兩國；而向來的投資地，也漸受美國資本的壓迫。南美洲本為英國投資的地方，現在南美洲資本的勢力，已超越英國之上。迦拿大為英之殖民地，現在也有漸為美國資本征服，變為美國殖民地或歸併美國的傾向。下表為一九二三年英美兩國在迦拿大投資額的比較。

(以百萬美金為單位)

鐵道	四二五	英國資本	八五〇
債券	七〇一		四五六
林業	三二五		六〇
礦業	一二五		一〇九

流業	公共事業	其他工業	抵押及土地	銀行及保險	總計
五	一三七	五四〇	七五	三五	二、四七八
	一二六	一四五	一八五	八〇	二、〇〇四

戰前英國本為債權國，戰後却變為最大債務國。總計英國內外國債，竟達八十億磅以上，開英國有史以來的新紀錄。現政府雖以收入三分之一為清償債務之用，預計亦須百餘年始可償清。政府現正延聘專家，苦心焦慮，想解決的方法。至對美戰債，計達四、五七七、〇〇〇、〇〇〇金元，就把對德所分得的賠款，尚不足償還。這不能不說是英國財政上的一隱憂啊！

未完

會計月刊

零售 一月一冊 每冊一角
預定 半年五角 全年一元

——錄目期——第一

題詞	胡漢民	宋子文	王寵惠	鄭洪年等
改善會計為中國之急務				
會計學與中國				
新式簿記與舊式記賬法之淵源及其得失				
會計解				
總賬論				
試算之性質及其功用				
損益表與營業之關係				
答案集粹				
詢問解說				
會計消息				

沈立人
曉
李錫齡
陳健中
阮耀彰
蔣清音
石文杓

號八九路開新海上

校學科專計會華中

