

· 中华民族与海洋 ·

主编 李杰



中华海魂

ZHONGHUAHAIHUN

—— 中华民族海洋军事史上的杰出人物

左立平 编著
刘卫新

海潮出版社

《中华民族与海洋》丛书

中华海魂

——中华民族海洋军事史上的杰出人物

左立平 刘卫新 编著

海潮出版社

图书在版编目(CIP)数据

中华海魂:中华民族海洋军事史上的杰出人物/左立平,
刘卫新编著. —北京:海潮出版社, 2003
(《中华民族与海洋》丛书)
ISBN 7-80151-772-5

I. 中… II. ①左…②刘… III. ①历史人物-生平事迹
- 中国-明清时代②海军-军事史-中国-明清时代
IV. K825.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 089075 号

中 华 海 魂

——中华民族海洋军事史上的杰出人物
左立平 刘卫新 编著



海潮出版社出版发行 电话:(010)66969738
(北京市西三环中路 19 号 邮政编码 100841)

新华书店经销

北京市通州区美通印刷有限公司

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:9.625 字数:234 千字
2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷
印数:1-4000 册

ISBN 7-80151-772-5/E·123

定价:19.50 元

序 言

我们伟大的祖国，不仅是一个陆地大国，而且是一个海洋大国，拥有 1.8 万千米的海岸线和 300 多万平方千米的管辖海域。这片广袤的蓝色国土及富饶的矿产资源，为中华民族的生存和发展提供了得天独厚的条件和纵横捭阖的空间。

中国海洋事业的发展，曾有过郑和七下西洋的辉煌历史，但其后封建统治者闭关锁国严重束缚了中华民族面向海洋的开拓进取精神，特别是明、清两代厉行禁海达 400 多年，致使中华民族一再错过由海洋文明引发的发展机遇；而此时西方列强却逐渐走上了海洋强国之路。1840 年，西方列强的坚船利炮首次轰开了中国封建王朝闭关锁国的大门，从此，一次次来自海上的侵略战争给中华民族带来了深重灾难和奇耻大辱。美丽富饶的海洋只有悲哀，只有抽泣……

恩格斯说过,航海事业根本与封建制度格格不入。民主革命先驱孙中山先生指出,自世界大势变迁,国力之盛衰强弱,常在海而不在陆,其海上权力做胜者,其国力常占做胜。

新中国成立后,中国人民结束了任人蹂躏宰割的历史。代表中国先进生产力的发展要求、代表中国先进文化的前进方向、代表中国最广大人民的根本利益的中国共产党人,深深懂得发展海洋事业、维护海洋权益对中华民族的复兴和强盛具有极其重要的意义。半个多世纪来,党和国家领导人都以深邃致远的眼光关注并身体力行地领导着中国海防力量的建设和海洋事业的发展。人民海军的创建和成长壮大,有效地维护了国家主权和海洋权益;从近岸防御到近海防御战略思想的转变,体现了中华民族洗雪耻辱、自强不息的坚定信念;坚持改革开放、开辟沿海经济特区、开创大洋和极地考察等一系列举世瞩目的成就,展示了中国人民利用海洋、开发海洋、保护海洋的宏伟抱负。我们坚信:中华民族在中国共产党的带领下,必将在21世纪富强、民主、文明的光辉进程中,以海洋强国的形象屹立于世界民族之

· 2 ·

林！

当今，世界人口数量剧增、陆地资源锐减、环境污染严重，各国纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈。21 世纪将是海洋的世纪。面对海洋世纪的呼唤，中华民族复兴的愿望从来没有像今天这样强烈，与海洋的联系更没有像现在这样紧密。

海洋不仅记录着漫长的历史，而且创造着独特的文化。伴随海洋新世纪前进的足音，我们组织众多专家学者，历时 3 年，编辑出版了这部《海洋与军事》大型系列丛书。该丛书包括《中华民族与海洋》、《蓝色冰点》、《海军兵种史话》、《决战大洋》、《海洋世界大观》、《海洋历险》、《海洋文化》、《海军纵横谈》和《21 世纪外国海军》等 9 套 32 本，内容既有海洋军事知识，也有海洋政治、经济知识；既有海洋地理介绍，又有海洋探险、神话和传说方面的趣闻；既介绍了海洋的历史与未来，又展示了世界海军的现状与发展。我们相信，本丛书的出版，对于繁荣我国海洋文化事业，增强全民族的海洋意识和海防意识，激励广大海军官兵和青少年投身到热爱海洋、

建设海洋和保卫海洋的伟大事业中去,将起到积极的作用。

敬望得到广大读者朋友的珍爱和指正。

目 录

七下西洋的伟大航海家——郑 和..... (1)

○身世坎坷的小宦官 ○掀起首航的风帆 ○完成七下西洋的壮举 ○南海有片“郑和”礁

抗倭寇 固海防——俞大猷..... (15)

○文武兼备 运筹帷幄 ○转战江浙沿海 ○“戴罪”杀敌立功 ○杰出的军事家

转战沿海 固守海疆——谭 纶..... (26)

○有胆识的统兵之才 ○杀倭寇威震台州 ○整治福建沿海 ○黄沙盖地显英雄本色 ○真正的“伯乐”
○非凡的治军思想

抗倭寇 保海防——戚继光..... (41)

○将门之子愿海波平 ○创建“戚家军” ○鸳鸯阵法显神威 ○“杀尽倭贼，方可进食” ○负草填泥
○平海卫大捷 智解仙游之围 ○不朽的著作 非凡的思想

驱逐外寇 收复台湾——郑成功..... (64)

○少年英雄 见识不凡 ○走上抗清复明之路 ○收复台湾 永载历史 ○首次渡海登陆

《中华民族与海洋》丛书 ☆

- 百折不挠 攻克台湾——施琅** (81)
○力主统一的水师提督 ○攻取台湾 非君莫属
○大战澎湖 攻克台湾 ○“不敢顾及私仇啊” ○台湾“断断乎不可弃”
- 虎门销烟 固守海防——林则徐** (90)
○贫困中走出的英才 ○虎门销烟的英雄 ○巩固海防的先驱 ○忍辱报国的晚年
- 近代海防思想的先驱——魏源** (103)
○腹内孕乾坤 ○定海之战留下的遗憾 ○“师夷长技以制夷”
- 抵御侵略 保卫海疆——左宗棠** (116)
○继承林则徐、魏源的遗志 ○“防海患，非急造船不可” ○“海防”与“塞防”之争 竭诚报国 精神可嘉
○历史功绩谁来评说？
- 造舰船 保海防——沈葆楨** (130)
○一代翰林 主持船政 ○坚强的后盾 ○艰辛的创业 ○坚持自造 ○零的突破 ○中国人要自己造舰
○立志购铁甲舰
- 中国近代海军的第一位提督——丁汝昌** (155)
○毅然从军 ○投入水师 ○第一位爵位最高的海军提督
○浴血奋战丰岛 ○不成功的海战 ○最后的日子
- 视死如归 为国捐躯——邓世昌** (178)

☆ 中 华 海 魂

○发奋学习 投身海军 ○山雨欲来风满楼 ○“我们誓死不退,与舰船共存亡”

舰存与存 舰亡与亡——林泰曾…………… (190)

○迷恋大海的人 ○不平凡的旅程 ○出色的管带
○不平静的日子 ○与舰共存亡

苟舰亡 必与亡——刘步蟾…………… (208)

○船政中最优秀的学生 ○舰队中的第三号人物
○海上厮杀,“不成功,则成仁”

清廉刚正 矢志报国——萨镇冰…………… (225)

○悠悠岁月 ○出色的管带 ○重建海军的日子
○多事春秋 ○经历坎坷的晚年

始终为国 纯尽义务——程璧光…………… (246)

○不平凡的经历 ○海军统帅人物 ○国家兴亡,匹夫有责
○惨遭毒手

抗日救国 壮志未酬——陈季良…………… (265)

○少年立志 投入海军 ○由“庙街事件”引起的
○步步高升 ○“为国而死,是军人的第一主义”

洒热血 保“中山”——萨师俊…………… (285)

○有缘于海军 ○“中山”舰长 ○“我要和军舰官兵共存亡”

主要参考书目…………… (297)



七下西洋的伟大 航海家——郑和

茫茫大海波涛涟涟，一望无际。

在遥远的 14 世纪，被大海隔绝的人们遥遥眺望，不知海的边际在哪里？海的那头生活着怎样的人群、发生着怎样的故事……

15 世纪初，从太平洋西北部驶出一支庞大的舟师，浩浩荡荡，劈波斩浪，驶向辽阔的印度洋，驶向遥远的红海，驶向蒙着神秘面纱的非洲大陆。

那是中国人扬起的风帆。

那是郑和率领的船队。

郑和——世界著名的航海家，中国古代卓越

的水师将领和杰出的外交家。从明朝永乐三年开始的 28 年里，他率领舟师七下西洋，最远航程 6000 海里，出使亚非 30 多个国家和地区，开拓了各国间的贸易，联络了各民族的感情，促进了各地区间的文化交流，在世界航海史上留下了浓浓的一笔。

中国人民乃至亚非人民都深深怀念着他……

身世坎坷的小宦官



郑和

郑和，1371 年（明太祖洪武四年）出生在云南省的昆阳州，回族。他的先世可能是元初从西亚迁来云南定居的穆斯林，世代信奉伊斯兰教。他的曾祖父名叫拜颜，显然还保留着西域姓氏的痕迹。曾祖母姓马，后世子孙就都从了马姓。那时，回教把朝拜过麦加圣地的人称为“哈只”（Haj），郑和的祖父和父亲都曾到麦加朝觐，所以都被称为马哈只。

郑和的父亲生于 1344 年（元顺帝至正四年），一生都是庶民。他和夫人温氏生有二男四女，长子马文铭，次子就是郑和。

郑和出生的时候，明朝已经建立了，但云南仍处于元朝残余势力的控制下。1381 年，以傅友德为首的明朝远征军向云南进攻，以致完全征服了这片土地。随着元朝残余势力的灭亡，使曾享有特权地位的云南伊斯兰教徒受到很大打击，处境越来越艰难。也就是在这一年，郑和的父亲去世了，这使得本来就很贫穷的马家更进一步地陷入了困境。

丧父之痛、贫寒的生活外加连连战乱，使年幼的郑和孤苦无

助。那时，明初的边将常常抓一些幼童阉割，然后送去当内侍。郑和 12 岁左右的时候，就被明军抓去阉割，做了一名小宦官。开始，他被带到南京，后来又被送到燕王的藩邸而住在北京。与燕王——也就是后来当了皇上的明成祖朱棣的相遇，决定了郑和的一生。起初，郑和在燕王的藩邸并不起眼，但不久，他天生的才干就逐渐得以发挥，引起了人们的注目。特别是在决定燕王日后地位的“靖难之变”中，郑和出入战阵，屡建奇功，深得燕王赏识。燕王即位后，便正式赐他姓名为“郑和”，并任用他为宦官的最高官职——内官监太监，以报答他的功绩。郑和虽然是回族，但也兼信佛教。佛教以佛、法、僧为三宝，所以郑和又被称为“三宝太监”。

致力于发展对外关系的明成祖朱棣，后来把“下西洋”这样宏伟的事业交给了一名太监，而没有交给大名鼎鼎的文官或战功显赫的武将，是有他一定道理的。

郑和“长于智略，知兵习战”，具备出色的个人天资。远征的地区伊斯兰势力很强，而郑和出身于伊斯兰世家，对那些地方有一定程度的了解。另外，郑和在宦官中身长玉立，一表人才。据当时深得成祖信任的“神相”袁珙的儿子袁忠彻描述：郑和“身長九尺，腰大十围，四岳峻而鼻小，法反此者极贵。眉目分明，耳白过面，齿如编贝，行如虎步，声音洪亮”。这里所说的“九尺”身高，也够得上 180 公分了。可以想象，郑和是一位身材魁梧，仪表堂堂的男子汉。有一天，明成祖问袁忠彻：“朕打算用郑和为远航船队的指挥，你看怎么样？”充分理解成祖心意的袁忠彻答道：“郑和的姿貌才智在内侍中无人可比，我观察他的气色，认为他完全可以胜任。”

中国历史上，不，人类历史上最大规模的海上航行即将开始了！

扯起首航的风帆

1405年（永乐三年）6月15日，明成祖诏令郑和出使。当万事俱备之后，郑和的船队扯起远洋的风帆，拉开了历史性大航海的帷幕。

由62只船组成的船队，载着27800多名成员，舳舻相接，浩浩荡荡，从福建长乐县五虎门停泊地起锚。

郑和船队所驾驶的船只称为宝船，又叫大舶。据记载，大的长44丈，宽18丈。如果以公制换算，大约船长150米，宽60米，足可与现在8000吨级的船舶相匹敌。宝船是平底，有数根桅樯，近似椭圆形。尽管航速受到限制，但稳定性好，即使逆风也可航行，适于外洋航海。这些大船，每只都可载人几百。这样，每次出动几十只以上宝船，运载2~3万人是完全可能的。由这样的大船组成的庞大舟师，气势磅礴，令人惊异。当时，每一个看到这浩荡船队的邻邦，都毫不怀疑它们来自一个强大的国家。

船队首先驶往占城（今越南归仁）。当时，占城是明朝的邻国。船队到达占城后，占城的国王率领士兵出来迎接，拜受成祖诏敕之际，他们膝行叩谢天恩，并献上贡物。

在占城作短暂的停留后，郑和率船队向着第二个国家爪哇航行。那时，爪哇岛有满者伯夷王朝，占有着印度尼西亚群岛的大部分领土。爪哇国沃土广大，物产丰富，被誉为“东洋诸国之雄”，尤其以产优质胡椒闻名。另外还有稻米、苏木（黑红色染料）、白檀香，以及肉豆蔻（肉果）、玳瑁（鳖甲）等。而且，那里的人们也很喜欢中国的青花陶瓷、麝香、金丝织锦等。郑和的船队几下西洋，显然是载着这些名贵物品往来其间的。

离开爪哇向西前进，穿过邦加海峡就到达了旧港。从旧港取西北针路，又到达满刺加。满刺加是15世纪在马来半岛兴起的一个新国家，控制着古代太平洋与印度洋之间的交通咽喉——马六甲海峡，这是东西方来往船只的必经之地。郑和到达这里，加强了明王朝与满刺加已建立的亲密友好关系。满刺加的国王不仅给郑和的船队提供物资上的帮助，还同意郑和在那里建立“官场”（仓库）以存放货物，成为郑和下西洋途中一个重要的中转站。

随后，郑和的船队又访问了阿鲁、苏门答刺（今苏门答腊岛西北部），朝西航行到印度洋赴锡兰岛，接着到小葛兰（今印度奎隆）、柯枝等地，最后到达了古里（今印度科泽科德）。古里是古代南亚地区的一个大商港和贸易中心。一到这里，郑和便把带来的成祖诏敕和银印奉呈给国王，同时，对臣僚们也赏给品级冠带以招抚。古里生产一种叫“摺黎布”的优质棉布，为各国所珍重，而且还以产胡椒闻名。郑和按照当地的习俗与他们进行了商品交易。

为了纪念这一具有历史意义的首次远航，郑和在终点古里立碑纪念，碑上刻着“此去中国，十万余程。民物咸若，熙皞同情。启示万世，地平天成。”

然而，遥远的航程并不太平。首下西洋，郑和的船队就先后遭遇了两次战斗。

第一次，是船队到达爪哇。当时，爪哇正发生东王和西王争夺王位的内乱。东王在战乱中失败被杀，碰巧停留在东王地方的郑和一行也受了牵连，部卒170人被无辜杀害。鉴于当时的不利情况，郑和没有与其纠缠。但内乱结束后，郑和以此事责问西王。西王被郑和舟师的威严吓怕了，只得派使者跟随郑和回明廷谢罪，并赔偿黄金1万两了事。

船队在旧港停留时，又发生了一次战斗。

当地有个叫陈祖义的海贼，带领一伙人专门掠夺过往商船的财物。郑和派人招抚他，陈祖义玩弄诈降的手段欺骗郑和，暗中却准备偷袭郑和的舟师，劫掠宝船。旧港的另一个头目施进卿把这一情况密报给郑和，郑和立即做好了反突袭的准备。不久，陈祖义果然乘黑夜来偷袭，郑和指挥战船迅速将敌船包围。经过一番激战，大败陈祖义，共杀敌 5000 多人，烧毁其战船 10 艘，俘获 7 艘，并缴获两颗伪铜印，生擒了陈祖义及其妻子。回京后，郑和将陈祖义献给明廷，成祖将陈祖义问斩。另外，鉴于施进卿揭露陈祖义有功，明廷任命他为新设旧港宣慰使，赐给他诰印及冠带。从此，旧港一带的治安恢复了，通商贸易安全有了保障。

永乐五年（公元 1407 年）九月初二，远航两年有余的郑和率船队回到南京，同来的还有爪哇、苏门答刺、古里、满刺加、小葛兰、阿鲁等国的使节。对于郑和的胜利归来，明成祖大为兴奋，即于当年命郑和第二次出使西洋。

完成七下西洋的壮举

永乐五年，郑和第二次下西洋，随行的有王景宏、王贵通等人。船队仍然由刘家港开船到福建，再由福建扬帆南下。沿途到达了占城、暹罗（今泰国）、爪哇、满刺加、南巫里（今苏门答腊岛班达亚齐）、锡兰山（今斯里兰卡），航行的终点仍然是印度西海岸诸地。

船队途经爪哇时，西王派使臣随同来华。船队回程到满刺加时，郑和代表明成祖赐其王拜里迷苏刺以双台银印、冠带袍服，并建碑封城，表示承认满刺加是一个国家。原来的满刺加是受暹罗控制的，经明廷敕封后地位大增。从此“暹罗莫敢侵扰”。所

以，满刺加的几代国王都曾亲自到中国向明廷朝贡，从此，郑和也获得了一个长期据点，几下西洋都在这里储存物资与集中船队。

郑和率舟师经过锡兰山时，曾建一石碑。这块有中国传统的龙头雕刻，用中、泰米尔、波斯三种文字镌刻的石碑，后来于1911年在斯里兰卡的加里城被发现，现存于科伦坡博物馆，成为中斯友谊的历史见证。回程途经满刺加时，还采伐到6株径8~9尺，长8~9丈的香木，“香清味远，黑花细纹，其实罕哉。番人皆张目结舌，悉皆称赞天兵之力。”大约永乐七年六月，郑和率船队返抵南京。

当郑和还在海上航行的时候，明成祖已确定了第三次下西洋的计划。他令人建造船舶，做好准备，等待郑和归来。郑和刚一回国，明成祖马上下了第三次出使的诏命。不到半年，郑和又亲率由48艘船只、27000余名成员组成的船队，从刘家港出发了。

这次出使的随行者有费信。费信生于1388年，江苏昆山人。他的哥哥是太仓卫的军士，较早离世，费信14岁时就“代兄当军”。永乐七年郑和第三次下西洋，船队需要文士“颛一策书，备上清览”而选中费信随行。后来出版的《星槎胜览》一书，就是费信将出行的所见所闻编辑而成的。据费信记载，第三次下西洋所经各国大致与一、二次相同，先后到了占城、爪哇、满刺加、苏门答刺、锡兰山、小唎喃（即奎隆）、柯枝、古里等国。

在锡兰山，郑和又指挥了一场正式战争。

锡兰山就是现在的斯里兰卡。郑和第一次下西洋时曾访问过这里。锡兰山国王亚烈苦奈儿仗势欺负邻国，劫掠来往使节，在那一地区横行霸道。郑和来时，他傲慢无礼，企图害郑和。郑和察觉后没有理他，立即率船队离去。第三次下西洋时，郑和又访问了锡兰山国，并宣读了明成祖敕谕海外各国的诏书，劝告亚