

戰史叢刊第七種

擲
威
戰
沒

國防部史政局編譯



中華民國三十六年二月 日初版 五、〇〇〇

挪威戰役

編譯者 國防研究院編譯組

審核者 田席珍 楊淙

申有楷

陳樹華 王誠倫

審定者 吳石 戴高翔

出版者 國防部史政局

印刷者 軍用圖書社

版權所有

前言

以往之戰史，罕有如此次挪威戰役之複雜與富興趣者，有四個國家——英國、法國、挪威、波蘭——之陸海軍，抵抗德國之侵略，大量商船及海軍艦艇參加作戰，海上及空中運輸部隊，有驚人成功。寒帶山地冬季戰法，此役亦有新創。

德軍各先遣部隊行動之協調，殊堪注意，戰役發動之第一日，德軍於六處登陸，此六處同時以若干先遣部隊向內地挺進。由奧斯陸向內地挺進有五個先遣支隊，由唐德漢有三個，挪威各地，大都起而抵抗。同盟國隨後亦於那維克，能姆碩士及安多士尼士登陸，應援挪威抗戰。

挪威之役，有決定之勝敗，此非出於何方勇氣的優劣，而係由計劃週到，指揮卓異，行動協調，動作迅速及軍備之優越，而膺戰勝榮冠。

指揮統一，本身卽爲武器。

挪威戰役

目錄

- 一、引言
- 二、戰役經過概要
- 三、戰略、最初部署及任務
- 四、戰鬥經過
- 五、經驗教訓

附圖

- 附圖一、挪威略圖（與鄰邦關係位置）
- 附圖二、德軍及同盟軍於挪威南部中部登陸及前進方向概見圖
- 附圖三、奧斯陸以上地區戰鬥概見圖
- 附圖四、那維克及其附近地區形勢圖

德國遠征挪威戰役

一、引言

德國最高統帥部從一九三九年征波戰役後，稔知其運動戰的理論，是正確的。因此，於預定一九四零年四月九日開始引動侵佔挪威作戰計劃中，凡膨脹了的德國，一切可資保證高度機動與迅速行動的因素，最高統帥部，皆曾一一準備予以利用。蓋德國的企圖，不僅欲夷挪威為「新秩序」的僕役，並且還要儘可能的在迅速與經濟原則之下，完成其任務，其各種武力，蓋已熟悉於在統一的指揮下，實施完滿的協調行動。

挪威國信賴自己為中立國，未曾準備抵抗侵略，此僅三百萬人口新選出之政府，歷年來執行睦鄰外交，信守和平主義，國家雖小，其軍備在數量訓練與裝備各方面，皆極脆弱。迄至事變爆發之四月九日，僅不足一萬四千之官兵，被徵集担负抗戰任務。

在此種情勢之下，挪威若非能得同盟國方面迅速與有力之支援，自無法擊退德國之侵略。其時英法的基本戰略，固然在固守馬其諾防線與嚴密海上封鎖，然對挪威之被侵略，亦斷然起而赴援。

此戰役吾人仍難說一九四零年即已結束，因德國雖曾將挪威中部的同盟軍擊退，然同盟軍在挪威北部那維克之作戰，則獲成功。此方面同盟軍以各種方法對抗德國空軍的攻勢，結果如何，亦并未經最後之試驗，蓋自盟軍在法國戰敗，英軍自敦克爾克撤退後，一般咸以為向那維克增援，為不智之舉，故該地區之同盟軍，終於六月九日撤回，以期增強其本國防守力量。

二、戰役經過概要

A、挪威

(一)地形(附圖一)——挪威擁有十二萬四千五百五十六方英里之土地，并有一世界最著稱之多齒形海岸線，海峽海灣線計長約一萬二千英里。自北冰洋以迄士卡吉拉克，沿海散佈鏈狀島嶼，此猶若內地之一斷續走廊也，內地地形特性，為綿延窄狹，險峻山脈，僅其極北部份未罹一九四零年戰禍，此外皆與瑞典為鄰，以山脊為國界。

挪威大部人口及工業重心在中部及南部。

全國鐵道共計二千四百八十二英里，鐵道以首都奧斯陸為中心，貫通克里斯吞生得，柏金，安多士尼士，拳漢，能姆領士及其他城市。士他芬吉及弗里奇海峽間亦有鐵道連貫。與瑞典相連之鐵道有四，惟北端之那維克至中部及南部，竟無鐵道為之

貫通。

各重要中心間，雖有大道相連，但各處道路之大小并不相稱，且有因季候之關係，常有一年之內有數月失去效用者，總之挪威道路——狹窄，陡峭，盤曲——若以美國之標準衡之，蓋為未進步之道路也。

挪威人口雖少，各要點間距離雖長，然儘可自由利用其特殊的地形，進行準備，抵抗侵略，其重要城市，位於海峽內緣，自應有防禦設備（註一）。至其內地，如於狹窄之山谷及有限之山徑等要隘，予以適當設備，對地上敵人之進攻，當可予以阻止。惟為挪威民族素以愛好和平思想所誤，迄未利用此有利之地形以行防禦。

（二）政治——挪威為君主立憲國家，一九零五年經人民由投票結果與瑞典分裂自行立國，查理太子當選為王。立法權被授與由人民直接選舉之國會，約漢奈亞士弗爾得首相，自一九三五以來執政迄今，伊領導之勞工政府，數年前即曾適度更改其以往急進主義之聲浪。惟德康，快士林少校領導之納粹政黨，迄未當選在國會得佔一席。

（三）軍備——戰事未發生前，挪威係施行國民兵役制，全體國民有服兵役之義務，其經常部隊的實力有官員一千九百員，士兵一萬二千名，配賦為六個師。（兵員動員潛能為十萬人），一補充部隊，一勤務部隊，一召集部，一軍官學校及其他特種派遣，惟在紙面計劃上，挪威可徵集三十二萬人編成經常部隊，其配賦如下：

a. 常備兵 (The Line) (廿一至卅三歲男丁)：一五〇、〇〇〇人。

b. 預備兵 (The Landvern) (卅三至四五歲男丁)：七五、〇〇〇人。

c. 後備兵 (The Landstorm) (十八至廿一歲及四五至五五歲男丁)：九五、〇〇〇人。

列入常備兵 (The Line) 級之男丁，每年施行有限的訓練。

軍事資源不足，戰車，防空，防戰車火砲，均屬缺乏。

空軍實力僅有飛機一百一十五架，但無新型機。其中三十二架屬於海軍，八十三架屬於陸軍。十九架關提士 P 一式新型機，尚在裝箱中為德軍全部奪去。

海軍實力有兵員七百五十人，担任海防任務，每年有七百人強迫入伍，有四隻四千噸海岸防禦艇，二隻水雷敷設艇，九隻驅逐艦，九隻潛水艇，此外若干水雷艇，及混雜之偵察船舶。

B、德國

（一）概說——德遠征挪威時，對其他方面，并無所顧慮。因東之波蘭已為擊敗，西部則有聞名之齊格菲「西方長城」以對付法國與比利時，南方則有無敵意之友邦意大利及中立的巴爾幹。

德垂涎挪威，不僅爲挪之木料果漿及商船，其要者當爲挪威地理上的戰略價值。因佔領挪威，可供攻擊英國及其他同盟國大西洋航線之海空根據地，并可保證瑞典之鐵苗，（註二）經挪領海暢行以達德國，此外將來西歐進行戰事時，側背之安全，可資掩護。

（二）軍備——一九四零年四月九日，其時德擁有約二百四十個師，包括至少十二個裝甲師及八個摩托化師，大部配置於西部瑞士迄北海間，并特指向比利時及盧森堡。

德國最高統帥，賴預期挪威不致抵抗或僅作薄弱之抵抗，故此役遠征派遣僅十五萬人。并着重於空中及海上之合作，事實上德國此方面派遣之海空軍，未曾與同盟軍全部交綏。

C、同盟國

挪威一被侵略，隨即放棄其中立政策。其時英法因須顧慮其他方面，對挪威之支援，自有限度。空軍力量不足爲有效之支援，對地面部隊掩護不確實，與在法國方面作戰相若，海軍更負有全球的廣泛任務。其開赴挪威之遠征部隊，據估計約有二個師，計三萬餘人。

二、戰略，最初部署及各期任務

A、挪威

（一）戰略——挪威迄至被侵略，仍無確定之作戰計劃，及至奧斯陸與若干重要據點爲德國略取，始計劃於南部及中部之各得布藍得士多（註三）及奧士特多（註三）兩山岳地帶行後退防禦，以爲如此可撤退而與由拳漢地區之安多士尼士及能姆傾士登陸同盟軍會合作戰。挪威并期望其由柏金撤退之部隊，可能於其東北之山地穩定陣線，并加入上述兩山岳地帶主力部隊。同盟軍於拳漢方面作戰不利，又由奧斯陸方面德摩托化部隊在空軍掩護下，疾速向此兩山岳地帶挺進，挪威之計劃遂歸失敗，惟其後於北部極力扼守每寸土地，以迄與同盟軍協力攻擊據守那維克之德軍，此項作戰計劃，得以施行。

（二）最初部署——挪威的動員計劃，原以爲其後備兵員可適時動員，禦侮衛國，因其南部有極其良好之電訊與鐵道設備及各方面之水道交通，一般相信此可保證動員迅速，每一部隊，均經規定於一定地區動員，此等地區皆有既設之軍需糧秣械彈倉庫。常備兵以營爲單位，有一動員中心，預備兵以連爲單位，有一動員中心，下列之表爲挪威六個師平時配賦區域，及受限制後之動員最大力量。

第一師——弗里得里克士他得區域——三、〇〇〇

第二師——愛爾菲倫，奧斯陸，哈馬區域——三、五〇〇

第三師——克里士各生德區域——二、〇〇〇

第四師——柏金區域——一、五〇〇

第五師——拳漢區域——四、〇〇〇

第六師——黑士他得，納維克區域——三、〇〇〇

（註四——參看附圖二）（註五——參看附圖四）

當德侵略行動發動，挪政府始將自一九三一年以來統禦挪威軍隊總司令雷愛克將軍去軍職，而授命前參謀總長現任步兵總監阿圖魯吉上校繼承總司令職。惟德軍最初行動，即廣範圍攫取控制挪威交通通信機能，故魯吉將軍，自始即未能與各部隊連繫而指揮之。

（三）任務——挪威猝遭此事變，一切不及準備，其六個師祇能據守各自集中之區域，以待爾後守勢作戰計劃之指導。

B、德國

（A）第五縱隊——第五縱隊，為軸心重要戰略之一環，研究挪威戰史，不能不提及。

德於第一次大戰中，疏散兒童赴挪威，由此遂樹立今日第五縱隊之基礎。此等疏散來挪之人及平時來挪游歷者，極力學習挪威語文，以後返國適時編組能說挪威語言之德國部隊，由游歷挪威者新繪之橋樑圖，此役於德軍屍體及俘虜中曾累搜獲，此等浪人所調製之挪威工業及地形資料，形成此役德軍命令作為之基礎，此外德國外交人員，領事館職員，及在挪受僱之店員，均被指定供給有價值之情報資料，其中地圖一項，較之挪威自製者，尤為正確可靠。

為期利用挪奸參加第五縱隊工作，德人鼓勵挪威傾德份子快士林少校，促其努力施行增進德挪感情之工作，一九三一年農黨組閣，快士林少校曾入閣為國防部長，在其任內，曾引用其友人任重要之軍事職務，此等任重要軍職人員，有若干於其後任政府，仍蟬聯原任職務。此實德國之倖運，因爾后快士林為表示進一步效忠德國起見，將此等人員吸收為其挪威納粹黨之核心份子，一九三九年該黨人數雖不過五千至七千人，但挪人不知該黨真正任務在使德國便利襲奪挪威，而未予注意。

（B）概說——德國參謀本部之計劃，確認德國對挪威不滿之合作雖然不滿，然僅予政治上之壓力，挪威必不肯屈伏，故不願挪威所取之外交政策如何，決於一九四零年四月九日略奪丹麥及挪威各戰略要點，俾利爾後之作戰。

德軍佔據挪威交通機關，以阻礙其軍事動員之實施。舉凡重要之海港及空軍根據地，亦同時佔領。惟此等處皆儘可能不必

破壞，以便爾後供德自身之使用，各種武力資源，如工廠等，并皆立予組織，使爲德國服務。

派遣略奪奧斯陸之部隊，比較爲大，因其距離較近，部隊由水上及空中運輸，可得以陸地爲根據地之空軍支援，掩護。此外由水及空中運輸之部隊，復於克里士吞生得，士他芬吉，柏金及拳漢等要點登陸，隨即向內地前進，并與在奧斯陸登陸挺進之部隊連繫，其向那維克登陸之部隊目的，在據守此要地并佔據通瑞典邊境之鐵道。

(二) 先遣支隊之編組——德高級指揮部，對最初前進部隊或先遣支隊之編組，特別慎重。同盟國方面，以後始發覺德國各先遣支隊平均爲由一百五十人所組成，以二或較多之機踏車爲支隊之尖兵，每車上戴駕駛兵一，機槍手二，尖兵後約三英里，有三十人至六十人乘腳踏車之尖兵羣跟進，尖兵羣攜有步槍，機關槍及手榴彈等武器，又其後數英里，有攜帶數挺重機關槍，輕火砲之車隊隨之前進，再其次爲支隊本隊，乘用就地徵用之卡車及大車前進，此較大之兵力攜有步槍，自働步槍，輕重機槍，手榴彈等各種武器。行李縱隊即隨其後跟進，每至夜晚，此種支隊例必停止宿營，此時其尖兵部隊歸來加入本隊宿營，距宿營地前後數英里之橋樑，必派人扼守，坦克部隊，儘可能接近先遣支隊運動。

(三) 最初部署——選拔約一萬五千人之部隊，爲第廿一軍團担任征服挪威之任務，各種武裝部隊，在納可勞士芒弗爾勒合士特將軍統御下，連合作戰，關於征服挪威門序列，雖未得官方文件，大概有十一個步兵師，包括第六九、第一六三、第一八一、第二一四等師及第二，第三山地師參加此次戰役。

(四) 任務——派遣軍之任務，爲實行最高統帥部概示之戰略如下：儘可能和平佔領挪威，如挪威抵抗，則須照計劃實施，行迅速有效之攻勢作戰。空軍之任務，除完成偵察勤務，轟炸挪威企圖抵抗之任何中心區域外，并担任大量部隊之運輸工作。海軍之任務，除戰鬥艦及潛水艇外，不僅須担负護航工作，本身亦須運輸部隊與物資及担任地上部隊之後方勤務，戰鬥艦及潛水艇，則須護航並破壞遮斷同盟國船隻開赴挪威。

C、同盟國

(一) 戰略——同盟國臨時策定的戰略，包括最初以海軍阻擾德國向挪威增援之海上運輸，特別對士卡吉拉克海面以重點指向之。

德於挪威中部，僅佔領拳漢一處，此處爲挪中部最扼要之地點，該處位於一海峽內，德可施放水雷，同盟軍如由正面來攻，必冒重大損失。故同盟軍，後由拳漢東北約七十英里之能姆碩士登陸，并向佔領拳漢城之德軍施行鉗形攻擊，因進攻正面受地形限制，此計劃之實施，實爲冒險之舉。

在挪威北部，同盟國之戰略，亦爲地形所限制，乃從事以水上側攻，佔據那維克之德軍。

(二)最初部署——赴挪支援各部隊之確實實力，尙未據公佈，法阿爾卑輕裝部隊與法外國志願部隊及在巴黎重新組織之部隊，曾與英軍開赴那維克地區作戰，英皇家海空軍所編組之戰隊，對此約三萬人部隊之登陸，作戰，及撤退，曾予以協助，法海軍及未降德波蘭海軍之一部，亦曾參加作戰。

同盟國在挪威未設最高指揮官，在挪威北部之最後作戰階段，最高之指揮者，爲英卡通維阿特將軍，在挪威北部方面，挪威弗里士奇將軍曾試行指揮地面之作戰。

(三)任務——同盟軍之任務，爲登陸與挪威部隊會合，支援其據守未淪陷區域，并協力發動反攻。

英空軍有三個顯著之任務。

(A)搜尋各處納粹艦隊炸毀之，特須擊毀停泊德國自己港灣內者。

(B)遮斷阻擾德挪間海上交通，注意轟炸運輸部隊與軍需品之船舶。

(C)攻擊被德軍佔用之挪威機場。此種任務對適當的出擊根據地，領航人員，及大量飛機各條件，事前皆無準備，但英航空員，曾爲最勇敢之努力，轟炸機羣攜帶少數炸彈，無戰鬥機隨伴，遠航執行任務。

同盟國海軍之任務，爲掩護己方軍隊及軍需品之海上運輸，此外遮擾德軍之部隊與軍需品之海上運輸。

四、戰鬥經過

A、最初運動與初期登陸。

一九四零年四月一日，大量德軍喬裝商人，赴奧斯陸投宿旅館，候至四月九日，乃着武裝出現街上，執行其任務(註六)。此外經增強之挪威第五縱隊，有若干主要工作，其一部企圖劫持挪王哈愛康及政府，一部佔領重要軍事設施并保護之，以俟納粹部隊之來到。其曾受與轟炸機通信訓練者，則於日沒後馳赴飛機場佔領之，德運輸部隊之飛機，即在此等機場着陸(註七)，其他部份則襲奪廣播台，電報電話局，并傳佈混亂之命令於各指揮官。

德滿載部隊與裝備之商船，適時由士提廷——士文尼得芒地區起碇，於四月九日前到達挪威西部海岸，許多商船係由挪威人領航，安全駛行挪威領海內，此等挪威船員，尙不知船內所裝載者爲何物也，德運輸部隊及軍需品九日抵挪威之船隻，係由大量之巡邏艦，潛水艇，掃雷艇，以及德海軍大型艦艇爲之護航，此外復有空軍巡邏保護此護航船隊，德海軍并派遣艦隊入北海巡邏及妨阻敵之行動。

四月七(星期)日夜晚，英巡邏機發現德艦艇出海北駛，斯克柏弗羅方面英艦隊立即出動，斯克柏弗羅距挪威海岸最近之

處，約三百英里即十六小時航程，距奧陸斯約五百英里，即二十八小時航程，故大多數之德艦艇，在被英艦隊阻擾之前，已抵達其目的地。

英海軍戰隊曾於士卡吉拉克擊沉德海運部隊，船舶數艘，使蒙重大之損失。英空軍於挪威港灣及士卡吉拉克并攻擊德之巡洋艦，但英空軍劣勢，不足以與陸上為根據地之德空軍抗衡，德空軍曾予英艦隊以嚴重之損失。故英國不能大量損壞德國運兵及運軍需品之船舶，并遮斷爾後德國經常如梭之航行。

挪威最高指揮部，約於四月九日五時始獲悉奧斯陸海峽要塞與德軍艦開火之報告，乃下達動員命令，挪威六個師在收獲各種矛盾之命令下（其內一部係自德第五縱隊發出），仍試行實施動員，在許多場合，部隊順利到達指定之集中地點，但裝備械彈不夠，有若干人甚至步槍亦未獲得，防戰車砲防空砲全無，僅有少數機關槍。彈藥之補給亦不足基數，若干人無符號證章僅一扣子釘於普通帽子上。有若干地點德軍行動迅速，曾完全阻止動員之實施。其未能聆知政府之廣播者，則不知何往？政府之意圖若何，僅柏金之東約四十五英里之鐵道樞紐點，禾士附近山北地區，得以完成圓滿之動員。

四月九日德軍除被英海軍損害者外，在挪威登陸部隊約有一萬八千人。翌日，德軍即佔領奧陸斯，克里士吞生得，士他芬吉，柏金，拳漢那維克各重要港口及愛吉生得，阿冷大等次要港口，此外并曾略取若干有戰略價值之島嶼，增強奧陸斯。德軍之一部份重武器，未能由船上起卸外，其餘之侵略部隊，皆得防空砲，運輸車輛及輕機械化裝備等充分之配賦。運輸之船舶成團航行，故損失一船并不妨礙整個之航運。

迨至四月九日夜晚，德軍已略取所有重要機場，除極北端為雪覆沒之德琅索機場外，各侵略部隊迅即進行保護各機場之處置，此故隨即於日間由飛機輸送數千兵員於此等機場着陸。

此役德之侵略挪威，為一簡單之作戰，自奧斯陸至那維克乃同時被略奪。雖然，尚有三重要地區會進行戰鬥，此等戰鬥從廣義言，可歸入自四月九日至五月一日之奧斯陸與挪威南部戰鬥之內，略奪拳漢與挪威中部之戰鬥，係自四月九日至五月五日，略奪那維克與挪威北部之戰鬥，係自四月九日至六月九日。

B、奧斯陸與挪威南部之佔領（四月九日至五月一日）

德軍襲佔挪威南部，除最初曾被海空軍及沿海砲兵抵抗外，以後則無接觸。

此地區之作戰，奧斯陸為德軍主戰場。此外德軍與進佔奧斯陸之同時亦向柏金，士他芬吉及克里士吞生得登陸，其兵力雖較小，然亦屬重要作戰。茲先將柏金，士他芬吉，及克里士吞生得方面之作戰，提出研究。

關於挪威南部之戰鬥，可區分為下述五個方面。

柏金

奧斯陸

士他芬吉

由奧斯陸出動之先遣支隊

克里士吞生得

(一) 柏金——德軍四月九日首先佔領之挪威城市，爲其西部海岸之柏金軍港及商港，柏金，爲柏金——奧斯陸鐵道之終點，其間有一重要之航空站，此航空站，距德之苦格士黑芬與布里麥黑芬僅兩小時之航程。若干侵略者之部隊，係空運到柏金飛機場着陸者。

四月九日約二時卅分，德二艘巡洋艦及若干驅逐艦掩護運輸兵員及軍需品船舶到達柏金，德軍初未料及港口要塞抵抗其進攻，因渠等得知第五縱隊已利用襲佔之通訊機關，發佈假命令，該要塞所有官長，已於德軍抵達前，被調離其間，詎該要塞官長雖離開，士兵仍留之。此等士兵於德艦船迫近後，開砲轟擊，據紀錄，有兩船被擊中，惟要塞內之古老火砲，未幾即受德巡洋艦上砲火所制壓。

此外未遇其他抵抗之德軍約二千餘人，遂於七時登陸，佔領柏金及各軍事設備，德軍隨即沿鐵道東進與由奧斯陸前進之友軍會合。

挪威第四師，爲史蒂芬士將軍所統御，其衛戍區即爲柏金，此時運動員所得之兵員約有一千五百人。史蒂芬士將軍令駐紮距城十八英里營房之八百人抵抗德軍。此項部隊，不願糧彈裝械之殘缺，抗拒德軍，使之多日不克進展。未幾史蒂芬士將軍馳赴禾士，部署該師其他部隊之編組。

德軍由柏金派遣一先遣支隊沿柏金——奧斯陸鐵路東進，打擊挪威第四師之抵抗，并派遣一船舶運輸部隊，由海軍掩護下，掃蕩哈登吉海峽。迄至四月二十四日，陸上先遣支隊迫近禾士，海上之支隊抵達禾士東南十二英里海峽頂點之格倫芬城鎮。隨之德空軍轟炸禾士，并威脅挪威軍謂：如繼續抵抗，將夷該城市於毀滅，史蒂芬士將軍斷定據守此間，已無可能，乃極力保全其所部，調派一個步兵團附以其他部隊，使越山向東北前進，另一部向鐵道東進，扼守麥多坑道。其他部隊則潰散，或則散回家中，或則逃往加入其他挪威部隊，史蒂芬士將軍乘機飛往挪威北部，殘留禾士之第四師部隊，於四月二十七日投降。

德軍於十八日內，佔領柏金地區，惟爲佔領麥多坑道打通鐵道起見，曾特由奧斯陸派遣二支隊協力進攻。

(二) 士他芬吉——四月九日晨，挪威東南部之士他芬吉港，爲德由海上與空中運輸之部隊所佔領。德水兵喬裝船員，乘載貨船與其他船艦運來之正規部隊，於若干驅逐艦掩護下，在柏金登陸，竟無挪威部隊予以阻止。德統帥部，對佔領士他芬吉附近之碩爾空軍根據地，頗感興趣，此空軍根據地爲挪威之最大與裝備最優良者。此機場被襲

取之時，僅約二十個挪威兵在機場任警衛，渠等未曾對來襲德軍抵抗。

德軍首先降落約二百名傘兵佔領此機場，隨即有約二百五十至四百架運輸機，每機乘載裝備完全之步兵二十人，在轟炸機驅逐機掩護之下，來往運輸部隊在此機場着陸。惟德機之着陸過於迫忙，以致其自相撞擊，人機均毀者約近四十架。迄四月九日夜，已有五千德軍，抵達士他芬吉地區，德軍并利用毗連碩爾之海峽，爲水上飛機之根據地。

士他芬吉附近地區，爾後亦無戰鬥發生，德軍由此派出之部隊，未幾即將士他芬吉——愛吉生得——弗里奇海峽鐵道控制，並掌握自弗里奇海峽至克里士吞生得間大道。

(三) 克里士吞生得——克里士吞生得爲挪威南部一港口，其處有一良好機場。渡過僅八十英里之士卡吉拉克海峽之彼岸，爲登馬克海岸。

四月九日五時十五分，德機六架侵入該城上空，并轟炸港口要塞，此爲侵略行動之序幕，德轟炸機投彈不準，若干彈落於城內，使蒙莫大之損害。港內兩挪威砲艇，開砲射擊，無甚效果。

六時二十分，德運兵船隻，由卡爾士拉號巡洋艦及四隻驅逐艦與俯衝轟炸機掩護下，駛抵克里士吞生得港口，當此等艦船駛入港口之初，有一德運兵船，被挪威潛水艇擊沉，人員傷亡極重，港內要塞二百一十顆口徑大砲二門及若干防空砲亦迎擊敵人，德卡爾士拍號巡洋艦被擊沉。雙方砲戰約四十分鐘，要塞火藥庫不幸中彈，立即爆炸，要塞抵抗遂停止而投降於敵。德裝備優良之部隊約二千人，遂於克里士吞生得附近登陸，此等部隊隨即佔領克里士吞生得——奧斯陸間鐵道之終點，并挺進與由奧斯陸經德拉門南進之挺進部隊會合，納粹由空中運輸之部隊，亦在克里士吞生得飛機場着陸，其間未遇挪威之抵抗。

挪威第三師，連同動員兵員有士兵二千人，官長一百五十人，師部即駐克里士吞生得，該師師長於克城未被敵人完全佔領之先，將城內儲備之軍需品搬移一部於安全地點，該師並於距城北端約三十英里之愛弗吉附近穩住陣線。

嗣登陸德軍之一部復未遇抵抗，進佔克里士吞生得東北約三十五英里之阿命大。此部隊乃折而西進，與由克里士吞生得北進之友軍向愛弗吉附近挪威軍進攻。此處挪威軍訓練裝備皆劣，略經接戰，該第三師之主力，即於四月十六日投降，此時除奧斯陸之東南，有挪威游擊隊約七百人，轉進山地繼續與敵作戰，直至彈盡糧絕始散歸鄉里外，餘皆投降於德。

(4) 奧斯陸之戰鬥——德進攻擁有二十七萬人口挪威首都奧斯陸之部隊，爲其遠征軍之主力。挪威之財富，大半集中於奧斯陸，各重要政府機關亦在此間，此處並爲交通通信之中心，有優良之港灣及二飛機場。此飛機場，爾後成爲德軍攻擊挪威內地之空軍根據地。

四月八日二十三時，德小艦隊侵入奧斯陸港口，羅阿島要塞首先開砲射擊德艦，然僅放四砲，大概均未命中，德艦已駛入

港內而逸出其射程以外矣，挪軍遂將岸上之燈均予滅熄。

四月九日四時三十分，德恩登號巡洋艦及潛水艇，迫近港內挪威重要郝層軍港，那阿拉福水雷敷設艇，可能與諸掃雷艇協力開砲抵抗，於其接獲第五縱隊發佈之偽命令，飭暨白旗投降前，曾將德之潛水艇擊沉，並重傷恩登號巡洋艦。

迄至拂曉，霍爾吞為四十架德零式轟炸機及包括三隻巡洋艦之艦隊所擊燬，納粹水兵約百名強迫登陸，經短時間之接戰，即將挪軍武裝解除。其中大部係受快士林命令而自行解除武裝者。

未幾扼守霍爾吞北端阿士卡士堡據點之海軍挪好，將水雷導電線割斷，此等水雷係敷設海峽內最狹處，用以阻敵迫近奧斯陸之用者。

四時許，德布魯區號巡洋艦進入此海峽狹處，該艦指揮官，相信阿士卡士堡內可怕之防禦火砲，已為第五縱隊所破壞，惟當該布魯區號駛至距砲位約八百碼時，挪軍猝然發砲射擊，使此巡洋艦張惶失措，未幾觸雷沉沒，但德空軍隨即將阿士卡士堡砲火制壓，德軍於奧斯陸海峽兩岸強迫登陸，以五百人攻擊摩士，以一千人進攻瓦羅。由此兩處超過大道向奧斯陸進攻。

五時，德公使與挪威政府一備忘錄，敘述德佔領挪威為保護挪威免被英國侵佔必要之行動，德第五縱隊，企圖劫持挪王及國會諸議員，但未遂成任務。七時挪王及其他官員乘火車撤赴哈馬。

五時德軍佔領奧斯陸有力量之廣播電台，並播佈停止動員之命令。同時佔領電報電話局郵政局報館等，並利用為德方履行任務。

九日拂曉，德轟炸機襲擊炸毀奧斯陸機場之挪機及防空火砲。奧斯陸德使館一部份人員，出動佔領該機場，八時卅分，德軍運輸部隊飛機，開始在此着陸，惟其行動匆迫，一如碩爾之役在最初一小時內，即有十架飛機互撞焚毀。此等損壞飛機與傷亡人員，被曳出跑道之外，其他飛機繼續着陸，並不因此間斷，有三千裝備完全並攜有自衛火器之步兵，於二小時之內，着陸完畢，其最初着陸之一部兵員，受使館人員之指導，從事攫取當地之自衛車輛備用。

俾略德軍正式入奧斯陸，為四月九日十五時卅分，挪軍未予抵抗。

其時挪軍僅有一個營轄三個平時連（僅有連之骨幹人員）駐於挪威南部。

奧斯陸雖經佔領，但挪王及政府人員，已逃出，並下令全國動員抵抗侵略，此亦為對德國原定計劃之一大打擊也。四月九日晚，德軍派遣之重裝備追擊隊，乘用徵發之車輛，向哈馬挺進，追捕挪王。挪軍將此追擊隊擊滅。四月十（星期三）日，德派其公使及海軍武官，勸說挪王投降，並赴愛爾非任命快士林少校為首相。渠等並邀請挪王還施奧斯陸充任傀儡。但德之建議被擯棄，德即對愛爾非命施行猛烈之轟炸，挪方無空軍及防空火砲應戰，城內傷亡慘重，然挪王未遭其毒手。來炸之德機，

常以六架爲一戰隊，繼續施行轟炸至四小時之久。距目標區爲百公尺以內，未剩一殘牆斷垣，大小之適度爆炸彈及燃燒彈均會使用。惟地上之樑橋均未遭轟炸，蓋此等橋樑隨後德軍進展尙須使用之故也。

德軍繼續向奧斯陸地區增援，運輸機經常在特蘭得北端之阿爾堡及奧斯陸兩飛機場航行。

四月十日晚，德侵略軍，復得由大護航隊運輸前來部隊之增援，實力益大。此後海上船舶，白日間亦輸送部隊與軍需品赴奧斯陸，四月十二日以後。若干德運輸船艦復駛至奧斯陸海峽西部入口處之生拉維克及東岸士奇堡起卸。大量汽車又復在生那維克及士奇堡公路上馳行。

(5) 由奧斯陸派出之挺進支隊——四月十二日，德準備由奧斯陸派遣五個挺進支隊，分向各要點前進攻略之。此等挺進支隊，於四月十一日由三個步兵師附以必要之戰車，高射砲及飛機編組而成。此等部隊原非摩托化裝備，然不久即全部採用所攫取之挪威車輛以行運動，各支隊受如下之指示。

甲、先遣支隊——經羅普、杭尼福士向柏金，法吉尼士及拉爾多前進。

乙、先遣支隊——由奧斯陸海峽西岸，經德拉門向克里士吞生得及士他芬吉前進。

丙、先遣支隊——由奧斯陸海峽東岸，向弗里克士他得，米生及瑞典邊境前進。

丁、先遣支隊——由康格士芬吉向瑞典邊境東進。

戊、先遣支隊——經愛得士禾爾，利利漢麥，愛爾非命向拳漢北進。

派赴柏金、克里士吞生得及拳漢各部隊，旋與從該等處出動之德軍會合。

(A) 甲挺進支隊(附圖二及三)——向柏金前進之部隊，首先須行動者，爲攫奪奧斯陸——柏金間鐵道，此鐵道迤邐北行四十英里至羅普，分爲兩線，其幹線爲經杭尼福士，禾士至柏金，其支綫爲繼續北行至法吉尼士，德軍係沿與支線平行之一大道前進。四月十七日德軍越過約一英里長之鹿岩障礙物，擊破挪滑雪部隊後，進抵羅普，再分二支隊，一西折向杭尼福士及柏金前進，一向法吉尼士，菊維克前進。

向柏金前進之支隊，未遇有力抵抗，佔領挪第六步兵團部所在地之交通中心杭尼福士，並佔領該處火藥製造廠。由生得維克前來之德軍，抵此會合同向柏金前進。此等部隊再西進時，則遭遇鐵道狹隘處及橋樑被破壞之阻力，及挪軍堅毅抵抗。

至四月廿七日，挪第四師在柏金東端之禾士附近投降，此外麥多坑道亦被德軍攻奪，此奧斯陸——柏金間鐵道，即入德軍掌握之中，杭尼福士，柏金間部隊之一部，由杭尼福士北轉越士柏里冷山谷，加入法吉尼士之作戰。沿鐵道前進之德軍，亦由哥爾北進，加入此方面之作戰。

其他德有力支隊，（担任法吉尼士——菊維克間作戰任務）已由羅菩向北推進。此支隊於羅菩北鐵道交叉點再分為二部，其一部向西北推進，將挪威第二師之一部約一千五百人與其主力隔離，並繼續追擊之。此部挪軍退入山地，與法吉尼士附近予德軍以有力之抵抗，直至五月一日，因彈盡糧絕，投降於德，但其中一部仍在山地中繼續游擊作戰，進攻法吉尼士之德軍，並據謂曾派一部向東北轉進，接應由菊維克向利漢麥前進之友軍。

德軍於法吉尼士擊破挪軍後，即沿橫越山岳地帶之道路東進，於五月二日抵達碩格尼海峽。此外據傳說四月廿日英軍強大部隊，曾在碩格尼海峽首端拉爾多城登陸。惟其後，此等英軍之行動如何，曾否與由法吉尼士東進之德軍接觸，未據報道。惟一判斷此處英軍大概與挪威中部之同盟軍同時撤退返國。

另一部德軍由羅菩北端鐵路交叉點向菊維克推進，並支援由菊生湖西端愛得士禾爾北進之友軍。

（B）乙挺進支隊——該支隊係派遺佔領奧斯陸與克里士吞生得間地區，特為佔領其間大道與鐵道及各種重要設施，此支隊進展至德拉門仍未遇抵抗。再攔奪德拉門附近之火藥廠時，俘獲挪軍約三百人，及野砲步槍與彈藥甚多。

德軍繼向西南康格士堡推進，該處有兵工廠一所，挪軍第三步兵團本部亦駐此。該團於四月十三日投降。德軍於此俘獲四十種口徑高射砲五十門，若干尚未配裝之二十種口徑小砲及重機槍等，德軍未佔領此間之先，傾向納粹之挪軍官曾命令其高射砲部隊之大部，開赴康格士堡停止抵抗。

四月十一日，德增援部隊於德拉門之南那維克登陸，並北轉與由奧斯陸南進之友軍會合，此兩部於四月十五兵不血刃佔領康格士堡。

德原來計劃，肅清德拉門地區挪軍之抵抗後，南進接應由克里士吞生得及登陸友軍。但該處德軍為挪威第三師於依弗吉所拒止。迨由奧斯陸南進之德軍迫近依弗吉時，挪軍已先投降。故奧斯陸與克里士吞生得間交通，迅為德軍建立，與士他芬吉間德軍陸上交通亦經貫通。

（C）丙挺進支隊——德軍由奧斯陸東岸南進支隊有三支兵力，其一支兵力南進撲摩斯城，四月十三日，再進攻弗里得里克士他得，兩處皆無抵抗，四月十四日，其第二支兵力於士步答堡渡格羅門河進佔米生及其要塞。第三支兵力東進攻擊利利士峯姆後，拆而南進攻佔特羅士他得附近要塞，以便與攻佔米生之友軍呼應。特羅士他得於四月十五日陷落，此為挪威南部最後抵抗侵略之地點也。

德軍南進部隊，運動中得其轟炸機有力之掩護。此等轟炸機對任何隘路不予轟炸，因德軍自己將來正須利用以行運輸部隊及軍需品也。惟對此等地帶轟炸，以機槍掃射，此外對弗里得克他得街市亦予射掃。