

中华人民共和国

公路桥梁画册

人民交通出版社

中华人民共和国
公路桥梁画册

人民交通出版社
1978·北京

中华人民共和国
公路桥梁画册
交通部公路局 编
人民交通出版社出版
(北京市安定门外和平里)
北京市书刊出版业营业许可证出字第006号
新华书店北京发行所发行
各地新华书店经售
北京胶印厂印
开本: 787×1092 $\frac{1}{10}$ 印张: 21
1978年6月 第1版
1978年6月 第1版 第1次印刷
印数: 0001—33,000册 定价: 12元

毛主席语录

领导我们事业的核心力量是中国共产党。

指导我们思想的理论基础是马克思列宁主义。

阶级斗争是纲，其余都是目。

鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。

独立自主，自力更生，艰苦奋斗，勤俭建国。

人民，只有人民，才是创造世界历史的动力。

毛泽东书于一九五九年十月一日
民族大团结万岁！

Y
B
G

青青子衿，悠悠我心。
但使願無違，
歸去來兮。
已往之不咎，
後事之可追。
若夫已知所
向，則無往而不
勝也。故曰：
知足者富，知
止者安。

目 录

前 言	1
石拱桥	4
河北省赵县安济桥	6
陕西省延河桥	7
湖南省黄虎港大桥	8
浙江省白沙桥	9
陕西省阳平关桥	10
贵州省松柏山桥	10
河南省龙门大桥	11
广东省海南岛通什桥	12
青海省隆务黄河桥	12
江西省弋阳大桥	13
河南省鹿邑县涡河桥	13
广东省水寨大桥	14
河北省平山胜利桥	15
甘肃省悦乐桥	16
吉林省巴里桥	16
安徽省怀远县涡河桥	17
云南省长虹桥	18
四川省九溪沟大桥	20
山东省隋家桥	22
山东省崔瞳桥	22
山东省郑家庄桥	23
湖北省贡水大桥	23
河南省林县桃园桥	24
黑龙江省布特哈旗札兰屯桥	25
吉林省延边朝鲜族自治州汪清大桥	25
辽宁省翁牛特旗南干沟桥	26
四川省湔江人民大桥	26
四川省天全河桥、荥经河桥	27
贵州省贵西桥	27
安徽省黄柏桥	28
湖北省马水河桥	29
四川省合江县赤水河桥	29
河南省辉县红色娘子桥	30
安徽省百里大桥	31
福建省金山大桥	32
四川省游渡河大桥	33
河南省汴湾大桥	34
安徽省花墩桥	35
湖北省小渡船大桥	36
河南省辉县愚公大桥	37

双曲拱桥	38
江苏省无锡县新虹桥.....	40
江苏省无锡县东拱桥.....	41
湖南省韶山桥.....	42
山西省昔阳县大寨桥.....	42
江苏省宝带桥.....	43
江苏省古宝带桥.....	43
广西壮族自治区青厄渡桥.....	44
青海省果洛藏族自治州花石峡桥.....	45
甘肃省泾河桥.....	46
辽宁省暖泉桥.....	47
安徽省西津大桥.....	47
甘肃省腊子河口桥.....	48
北京芦沟桥.....	49
北京古芦沟桥.....	49
宁夏回族自治区叶盛黄河东河大桥.....	50
河南省五龙口桥.....	50
广西壮族自治区绣江桥.....	51
湖南省醴陵大桥.....	51
广东省英德大桥.....	52
江苏省水乡桥.....	52
山东省孙庄桥.....	53
福建省上杭大桥.....	53
南京长江大桥.....	54
江苏省无锡县五七大桥.....	56
福建省大埠桥.....	56
上海市和尚泾桥.....	57
江苏省无锡县沙墩港桥.....	58
河北省长桑大桥.....	59
辽宁省东山湾大桥.....	60
浙江省兰江大桥.....	61
江西省朱砂冲大桥.....	62
黑龙江省三道通牡丹江大桥.....	63
吉林省五家子桥.....	63
甘肃省指南北桥.....	64
内蒙古自治区伊克昭盟黄河大桥.....	64
山西省永和大桥.....	65
西藏自治区怒江桥.....	66
湖北省岱湾大桥.....	67
湖南省永安渡大桥.....	67
新疆维吾尔自治区阿艾库车河桥.....	68
北京市大关桥.....	69

浙江省河埠桥	70
安徽省柏垫桥	71
广东省海南岛东泰大桥	71
广西壮族自治区梧州大桥	72
福建省郭坑大桥	72
云南省渡人桥	73
陕西省三岔河桥	74
湖北省天门大桥	74
宁夏回族自治区黄家河大桥	75
广西壮族自治区雒容大桥	76
广东省磊口大桥	76
贵州省险峰桥	77
陕西省大沟桥	78
西藏自治区岗嘎大桥	79
湖南省长沙湘江大桥	80
贵州省乌江渡大桥	84
湖南省官渡大桥	85
湖南省石潭大桥	86
安徽省佛子岭大桥	87
四川省泸定桥	88
陕西省汉江桥	89
湖南省罗依溪大桥	90
河南省前河大桥	91
混凝土、钢筋混凝土拱桥	92
混凝土拱桥	94
广西壮族自治区红渡大桥	94
悬砌混凝土拱桥	95
湖北省柳子港桥	95
山东省堽城坝桥	96
黑龙江省鸡西大桥	96
贵州省展架桥	97
广东省东江大桥	97
钢筋混凝土二铰平板拱桥	98
河北省马杖子桥	98
山东省平里店桥	98
内蒙古自治区黑老窑桥	98
钢筋混凝土肋拱桥	99
北京市塔岭桥	99
江西省赣州东河大桥	100
湖南省湘潭大桥	101
青海省通天河桥	102
辽宁省四道杖房桥	103

山东省凤凰台桥	104
吉林省红石大桥	104
天津市宁河桥	105
山东省临清先锋大桥	106
江苏省扬州大运河桥	107
云南省永保桥	108
上海市昌化路桥	109
钢筋混凝土桁架拱桥	110
安徽省泉河桥	110
北京市小清河桥	111
江苏省石桥头桥	111
天津市大张庄桥	112
河南省牛沟桥	113
江苏省沐河桥	113
浙江省上叶桥	114
圆孔桁拱、波形拱桥	115
浙江省万安桥	115
江苏省丹阳人民大桥	115
钢筋混凝土箱形拱桥	116
四川省宜宾岷江大桥	116
云南省红旗桥	117
云南省继红桥	118
四川省南充嘉陵江大桥	118
四川省彭水乌江大桥	119
四川省乐山岷江大桥	120
广东省澜石大桥	121
四川省川西 6 号桥	122
钢筋混凝土扁壳桥	123
宁夏回族自治区韦州桥	123
山西省东水河桥	123
河南省北关桥	123
甘肃省东方红桥	123
梁式桥	124
福建省泉州万安桥	126
钢筋混凝土、预应力混凝土板桥	127
山东省大汶河桥	127
内蒙古自治区桃花板桥	127
福建省龙海县西溪闸桥	128
安徽省蚌埠淮河闸桥	129
广东省莲阳闸桥	130
天津市海河防潮闸桥	130
钢筋混凝土工字梁微弯板桥	131

宁夏回族自治区叶盛黄河西河大桥	131
青海省黄河沿桥	132
广西壮族自治区江口桥	132
河北省子牙新河桥	133
钢筋混凝土梁桥	134
江西省宁冈县会师桥	134
天津市西流城大桥	135
江苏省南通船闸桥	135
新疆维吾尔自治区玉龙喀什河大桥	136
河北省迁安滦河大桥	136
河南省竹竿河桥	137
河北省白洋淀大桥	137
辽宁省张家堡桥	138
浙江省桐庐桥	138
云南省戛洒江河口桥	139
山西省临汾汾河大桥	139
西藏自治区曲水大桥	140
河南省淮河大桥	141
安徽省窑岗咀桥	141
福建省安溪大桥	142
广西壮族自治区那坡桥	142
云南省景洪桥	143
钢筋混凝土悬臂梁桥	144
西藏自治区拉萨大桥	144
湖北省清江大桥	145
广西壮族自治区南宁市邕江大桥	146
江苏省平望大桥	147
吉林省松江桥	147
上海市斜沥桥	148
钢筋混凝土连续梁桥	149
江苏省中楹桥	149
山东省跃进桥	149
预应力混凝土梁桥	150
辽宁省石河桥	150
河南省腰铺桥	150
陕西省胜利桥	151
四川省涪江大桥	151
广东省西河大桥	152
浙江省临海桥	153
吉林省半拉山松花江桥	154
河南省伊河桥	155
陕西省安康汉江桥	156

天津市北安桥	157
江西省于都大桥	157
预应力混凝土T型刚构桥	158
江苏省盐河桥	158
山西省保德黄河大桥	159
四川省石棉大桥	159
福建省乌龙江大桥	160
福建省闽江大桥	162
辽宁省太子河桥	162
天津市红卫桥	163
广州市人民大桥	163
江西省井冈山大桥	164
湖北省丹江口大桥	165
广西壮族自治区柳州大桥	166
吉林省前扶松花江大桥	167
钢 桥	168
联合梁桥	170
贵州省天柱桥	170
浙江省黄岩桥	170
钢桁架、钢拱桥	171
贵州省赤水河桥	171
山西省军渡黄河大桥	172
河北省潘家口滦河大桥	173
广西壮族自治区东兰大桥	174
四川省重庆市嘉陵江大桥	175
山东省平阴黄河大桥	176
湖北省武汉市江汉桥	177
四川省川西2号桥	178
四川省川西3号桥	179
山东省北镇黄河大桥	180
武汉长江大桥	183
悬索桥	184
四川省泸定大渡河铁索桥	184
四川省泸定大渡河桥	185
山西省厦门汾河桥	186
四川省飞仙关桥	186
贵州省鸭池河桥	187
四川省威州大桥	188
甘肃省平堡桥	188
四川省凉山彝族自治州峨边桥	189
四川省雅砻江桥	190
四川省朝阳大桥	191

前 言

中华人民共和国成立以来，在伟大领袖毛主席和党中央亲切关怀下，在毛主席无产阶级革命路线指引下，广大筑路职工和群众以阶级斗争为纲，坚持党的基本路线，认真执行“**独立自主，自力更生，艰苦奋斗，勤俭建国**”的方针，不怕困难，努力筑路，公路建设迅速发展。特别是经过无产阶级文化大革命，广大职工遵照毛主席关于“**备战、备荒、为人民**”的教导，“**抓革命，促生产，促工作，促战备**”，公路里程又有大幅度增长。在伟大祖国的辽阔土地上，从首都到边疆，从城市到乡村，从平原到山区，初步建成了四通八达的公路网。目前我国公路通车里程（未包括台湾省）已达解放前夕的十倍多，百分之八十以上的人民公社通了汽车，黑色路面逐步普及，公路面貌日新月异，城乡交通欣欣向荣，到处呈现着一派大好的兴旺景象。

随着公路建设的发展，各地新建和改建了大量公路桥梁，使公路桥梁在数量上和质量上有了很大的发展。以我国著名的黄河为例，解放前，从青海高原到渤海之滨，只在兰州有一座破旧的公路铁桥。如今，在千里黄河上，已架起近三十座结构新颖、雄伟壮丽的公路桥梁。许多省、市、自治区还实现了干线公路桥涵永久化。同时在建桥技术上也有了显著的提高。以石拱桥为例，早在大跃进年代，就在跨径和建设规模方面超过了历史上的最高水平。无产阶级文化大革命以来，广大建桥工人、干部、技术人员，意气风发，斗志昂扬，高举“**鞍钢宪法**”的旗帜，深入开展“工业

学大庆”的群众运动，大搞技术革新，新桥型、新工艺不断涌现。充分证明中国人民有志气，有能力，敢于打破常规，把公路桥梁建筑技术推进到一个崭新的水平。

回顾建国二十多年来的战斗历程，我国公路桥梁建设的发展，有如下主要特点：

在各级党委领导下，以阶级斗争为纲，坚持党的基本路线，认真贯彻执行毛主席制定的一系列方针政策。发挥中央和地方两个积极性，采取专业队伍和群众运动相结合，国家投资和民办公助相结合的办法，充分调动各方面的积极因素，特别要充分发挥广大群众修桥铺路的积极性和创造性，并在建桥过程中不断总结交流经验，才能实现多、快、好、省的要求。我国许多规模较大的桥梁，如河南省的愚公大桥、红色娘子桥，湖南省的石潭大桥，四川省的九溪沟大桥，甘肃省的平堡悬索桥等，都是在当地党委领导下，主要依靠县、社的力量建成的。

认真贯彻“**独立自主，自力更生，艰苦奋斗，勤俭建国**”的方针和因地制宜，就地取材的原则。圬工拱桥可充分利用当地材料，又具有载重潜力大、使用寿命长、养护工作省、桥型美观等优点，我国人民历来就有建筑拱桥的优良传统，因此，圬工拱桥就成为公路桥梁的主要型式之一。为了加快建桥进度和节约劳力，各地还因地制宜地修建和推广了乱石拱桥，卵石拱桥，砖拱桥和悬砌混凝土拱桥等，做到了“古为今用”，“推陈出新”。

广大建桥职工遵照毛主席关于“**打破洋框框，走自己工业发展道路**”的教导，在桥梁建设中，不断实践，不断总结，不断创新，取得了丰硕成

果。例如，由我国工人阶级创建的双曲拱桥和研制成功的钻孔桩已普遍推广应用到我国公路桥梁建设上，显著地加快了桥梁建设速度，并为国家节约了大量的劳力和材料。还有箱形拱桥、桁架拱桥、轻型桥台拱桥、浮运薄壁沉井和缆索吊装等新桥型、新工艺，都是通过设计、施工、科研和教学方面的共同协作，工人、干部、技术人员三结合，经过反复试验研究、创建和发展起来的，并在生产实践中得到进一步完善和提高。

建桥职工还不断采用和发展现代建桥技术。在钢筋混凝土桥和钢桥方面，我国已普遍采用预制、吊装的施工方法。在预应力混凝土桥梁方面，通过研究和试验，近年来运用悬臂拼装和悬臂浇筑，三向预应力的施工工艺，建造了一批预应力混凝土T型刚构桥。当前，正在为研究其它大跨径桥梁的新桥型和新工艺而努力。

“风展红旗如画。”无比优越的社会主义制度，为我国公路桥梁的发展开辟了广阔的前途，“高路入云端。”“旧貌变新颜。”在毛主席无产阶级革命路线指引下，经过历次政治运动，特别是无产阶级文化大革命锻炼的我国广大建桥职工进一步提高了阶级斗争、路线斗争和继续革命的觉悟，必将在公路桥梁建设事业中继续实践、总结、创新，取得更新更大的丰硕成果。

在全国各省、市、自治区交通部门的大力支持下，本画册共选编二百二十多座桥梁的照片二百六十多帧，分为：石拱桥，双曲拱桥，混凝土、钢筋混凝土拱桥，梁式桥，钢桥五个部分。由于征集资料的时间仓促，编写水平有限，遗漏和错误之处在所难免，请读者给予批评指正。

交通部公路局 一九七六年二月

石拱桥

我国是世界上经济、文化发展最早的国家之一。石拱桥在我国有悠久的历史。早在一千三百多年以前，在河北省赵县建成的安济桥（又名赵州大石桥），结构精巧，造型美观，是我国最早的空腹式石拱桥，已成为我国宝贵的文化遗产。公元1192年在北京西南郊建成的芦沟桥，工程艰巨，气势雄伟，闻名世界，至今仍能安全通行大吨位载重汽车，为交通运输服务。我国城乡修建的石拱桥，更是遍及各地，难以胜计，充分体现了我国劳动人民在桥梁建设方面的勤劳、智慧和创造才能。但是在历代反动政权统治下，石拱桥的建造技术一直处于停滞状态，无所进展。

全国解放以后，石拱桥也获得了新生。1958年，在“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”总路线的光辉照耀下，我国国民经济全面跃进，公路建设迅速发展。建桥职工遵照毛主席关于“破除迷信，解放思想”的教导，大胆创新，石拱桥的建造技术不断提高。1959年在湖南省黄虎港建造的单孔跨径60米的石拱桥，为建造大跨径石拱桥迈出了第一步。同时进行兴建的还有陕西省延安的延河桥，浙江省的白沙桥，河南省

洛阳的龙门大桥等。此后，各地又相继推广，建造了许多大型石拱桥。1961年云南省建成的长虹桥，是单孔跨径112.5米的石拱桥，标志着我国石拱桥修建技术达到一个新的水平。

通过大规模建造石拱桥的实践，在设计、施工方面也有许多改进。如采用变截面拱圈、石肋拱或石肋双曲拱，以减小拱圈断面，节约材料；采用分环、分段的砌筑方法，以减轻拱架荷载；采用粗料石、块石、河卵石、混凝土预制块或粘土砖，以扩大材料来源；在墩台和基础方面打破了过去只在岩层上才能建拱桥的老框框，采用柔性桩墩、轻型桥台和钻孔桩基础等，从而扩大了石拱桥的应用范围。不仅在技术上有所发展，同时也锻炼了大批建桥队伍，普及了建桥技术，为进一步开展群众性建桥运动奠定了基础。例如在文化大革命的推动下，河南省辉县南寨、平罗两公社广大社员，以“愚公”为榜样，意气风发，不怕困难，仅7个月时间就建成一座跨径102米的石拱桥——愚公大桥，接着该县南寨公社以80多名青年妇女为主力又建成了一座跨径65米的石拱桥——红色娘子桥，这些都是很好的例子。

236504