

胡煥庸著

英

國

地

理

京華印書館發行

英國地理

目次

一 概述.....	一
二 海洋海岸與海流.....	四
三 地形與構造.....	九
四 氣候與天氣.....	一三
五 農業與畜牧.....	一八
六 鑛產與工業.....	二一
七 交通與商業.....	二六
八 居民.....	二九
九 北部英格蘭.....	三二
十 中部英格蘭.....	三四

十一	南部英格蘭·····	三八
十二	威爾士·····	四二
十三	蘇格蘭·····	四四
十四	愛爾蘭之經濟·····	四八
十五	愛爾蘭之政治·····	五三
十六	倫敦·····	五六
十七	不列顛帝國·····	五八
十八	英國與兩次世界大戰·····	六三
	附譯名對照表·····	四
	附統計表八·····	一
	附地圖七·····	

英國地理

一、述

英國位於歐洲之極西，面積二十四萬四千方公里（九萬四千方英里），約當歐洲面積四分之一，與我國廣東省之面積約相當；歐洲各國如蘇聯、芬蘭西、德意志、西班牙之面積，均較大於英國，惟義大利與挪威，大小與英國相仿。茲列英國各部之面積人口如下：

面積（單位千方公里）

人口（千人）

英格蘭、威爾士

一五一

四一、四六〇

蘇格蘭

七九

五、〇〇七

北愛爾蘭

一四

一、二八八

英國之人口，據一九四一年之統計，共四七、八〇〇、〇〇〇人，約當我國總人口十分之一。歐洲各國除蘇德而外，人口之多實以英國為第一。人口密度每方公里計一百九十六人。歐洲諸大國中人口最密。德國人口密度每方公里一百三十八，義大利一百三十九，法國

七十六，西班牙四十九，挪威九人，均不及英國人口之密。惟與我國各省相較，如江蘇人口每方公里達三百四十三人，則英國又瞠乎其後矣。

英國之強盛，不在其土地之廣，人口之衆，而在其經濟能力之富裕，煤產佔全世界總產量百分之二十；紡紗錠數佔全世界百分之二十七，航海船噸佔全世界百分之三十，其富強之本，多係於此。

英國屬地遍全球，其帝國面積實佔全世界陸地面積四分之一，帝國人口佔全世界人口總數四分之一；帝國物產如金佔全世界總產量百分之七十二，錫佔全世界總產量百分之四十二，小麥佔全世界總產量百分之二十八，羊毛佔全世界總產量百分之七十七；全球操英語之人口，在一萬六千萬以上。英國母國之強盛，爲其開拓帝國之原動力；而海外屬地之富庶，又屬繁榮母國之主因，英國以蕞爾小邦，成世界第一等大國，蓋有所由來矣。

歐洲爲亞歐大陸一半島，其海岸形勢，至爲屈曲；不列顛羣島，則更富於「歐洲性」，面積狹小，而蘇格蘭，大不列顛（二二九、八五〇方公里）與愛爾蘭（八二、四二〇方公里）兩大島而外，其附近大小島嶼，總數達五千五百。英國歷史發展，所受海洋之影響深矣。

初英國在歐洲之地位，頗或隔離，航海工具未發達以前，海上交通至感困難，海洋乃

爲隔離不列顛之工具，不列顛處於歐洲西端，爲世界之極限，甚或成爲世外之桃源；歐洲大陸之勢力，影響及於不列顛者，較大陸諸國爲小，不列顛所受拉丁文化之洗禮，不若高盧法國（法國初民係高盧人）之深；所受日耳曼人之蹂躪，不若萊因流域之甚；歷史發端之初期，不列顛人蓋爲牧畜民族，而非航海民族也。

中古以降，北歐海上貿易漸盛，不列顛人稍稍受其薰染。及十五世紀末年，美洲發現以後，是爲地理上一大革命，大西洋成爲交通活動之中心，於是昔爲世界盡頭之不列顛，今乃一變而爲新舊世界往來之孔道。不列顛之地位，處於高緯度歐洲之極西，距新世界最近，氣候溫和，海水不冰，位西風盛行帶，美洲來歐之帆船，均以此爲先駐之所；一八六五年第一次聯絡歐美之水底電線，東岸卽以愛爾蘭之凡倫西亞爲起點，一九一九年初次橫越大西洋之飛行，亦以不列顛爲降落之所，此皆由於地位影響，非偶然之事也。

大洋交通既興，海上貿易大盛，不列顛人利其地位之優，海洋之便，西達美洲，南至非洲，通商而外；到處建立殖民地；國內海口，如倫敦、不列斯篤、利物浦、格拉斯哥，相繼繁盛，蔚爲大埠；世界貿易成爲英國經濟之基礎，經商拓殖，販黑奴、賣軍火，所取得之資本，復用之以爲工業革命建造新式工廠之用；出品既增，必須多拓市場，以求消容，工廠既

多，必須廣求原料，以供製造；工商盛而食料資給不足，又必求之他邦，於是全國經濟，工人食給，工作原料，製造出品，一切有賴乎對外貿易，國家之生存，這與世界結不解之緣；此種情形，在歐洲列強，莫不皆然，惟英國爲更甚耳。

大凡工業國家，爲取得原料，銷售出品，并供給工人食料起見，海外屬地爲不可少；食料市場原料之供給，或有斷絕與減少，則本國經濟立刻受其影響；此工商資本主義與帝國侵略主義，實有相爲表裏之關係，而不可以須臾分離者也。

乃者，自第一次世界大戰以後，國際間之經濟情況，頗有劇烈之變動；如美國，如日本，皆爲第一次大戰以後經濟特殊膨脹之國家；鑛產開發，製造出品，國際貿易，資本供給等，英國已漸次失去其領袖之地位；金元代金鎊而起，紐約代倫敦而執世界金融之牛耳，故有識者多倡歐洲衰退之說，世界角逐之中心舞台，有自大西洋而漸移於太平洋之趨勢；英國在世界舞台上之地位，不再如往昔爲惟一獨步之主角矣。

二、海洋海岸與海流

不列顛之地理，所受於海洋之影響至深，以地位論，對於歐洲大陸，有島國隔離之益；

對於世界各洲，有交通四達之便；大西洋暖流，使不列顛有特外溫暖之氣候；北海之淺底，使沿岸有異常豐盛之漁業；乃至不列顛島嶼之多，灣港之富，航業之盛，商務之繁，何一而非受海洋之影響；因先述海洋海岸與海流。

1. 海洋

不列顛四面環海，西爲大西洋，東爲北海，南以英吉利海峽與歐陸相望，北由弗羅羣島與冰島遙接；介於大不列顛與愛爾蘭之間者，則由北海峽與聖喬治海峽，匯爲愛爾蘭海。不列顛羣島屬於大陸島嶼，其地立濱鄰大陸，而青居於大陸基礎之上，歐洲與大西洋之分界，不在於北海，而在於不列顛羣島以西；北海大部之深度，不足一百公尺，爲陸地下降所成者；不列顛羣島以西不遠，海深陡降至二千公尺以上，是爲歐陸與大洋真正之分界，今西海水下降或大陸上升四十公尺，大不列顛即與法國接壤；海水下降二百公尺，則全部北海露出於水面，而全體不列顛羣島，皆與大陸相連矣。

今之大西洋北部，歐洲與北美之間，昔日原爲一相遇之大陸，地質學家名之曰「大西洋」，自第三紀中葉以後，始與歐美分離下降而成大洋；其北端歐美之間，西起拉勃拉多、格林蘭、冰島、蘇格蘭，以迄於歐洲大陸，初係一狹長地峽；其後再度下沉，始彼此分離而成今

日情勢。然大西洋與北冰洋之間，實有一海底高崗，分隔南北，名曰威維湯姆遜高崗，今使海水下降六百公尺，則自拉勃拉多經格林蘭、冰島、大不列顛，以至歐洲大陸，復將連成一片。

北海既爲深度不大之淺海，其西南部離不列顛約一百公里處，有一海下淺灘，稱曰獨格淺灘，深不過四十公尺，其不足二十公尺深度之面積，廣達六百五十方公里，其最淺處殆不足十五公尺，漁人每於其上取得陸居動物，如古象之骨骼，足證早年確爲露出水面之陸地。不列顛諸島之動物，與歐洲大陸上之動物，無甚差別，不列顛之脫離歐陸而成島嶼，蓋已在人類產生以後，據學者研究，約在古石時代之末期與新石時代之初期，人類蓋親見其分離者也。

愛爾蘭島，初亦與大不列顛相連，今則以陸地下沉判而爲二，兩島人文現象，因亦頗有歧異；大不列顛形式狹長，又以地形阻隔，昔日交通至爲不便，因此同一島上，同一混血之民族，形成習性不同之數部，自有歷史以來，北方之蘇格蘭，與英格蘭、威爾士彼此侵伐，未嘗寧息；與大陸平原上居民，富有一統觀念者，不可同日語矣。

2. 海岸

不列顛海岸線之比較長度，爲世界各國之冠，計每面積八十一方公里即有海岸線一公里。灣港之深入，亦以不列顛爲各國冠，如倫敦離海口達八十八公里；愛爾蘭各地無離海九十里以上之內陸，大不列顛無離海一百二十公里之內陸。

不列顛之地形，在冰河時期遠較今日爲高，冰河時期以後，逐漸低降，海水上升，愛爾蘭首先與大不列顛分離，大不列顛乃與歐陸分離。不列顛諸河之河底，其在河口附近，往往在海平面以下數十公尺，方達石底，足證當年河谷實較今日爲高，今日河底之所以如此低下，陸地低降之結果也。

不列顛海岸，東南面大陸，西北面大洋，其兩方情形大相懸殊，自杜佛海峽、肯特沿海起北行偏西，至於蘇格蘭北端之渥克納羣島之間，沿途港灣參差，島嶼紛歧，不列顛羣島，計有五千五百餘小島，其中五千以上，均集於大不列顛西北沿岸。

大不列顛東南沿岸，比較平坦；西北岸則多懸崖絕壁。東南岸之海底地形，亦較平坦，西北岸之海底，則深淵峻壁，崎嶇殊甚；此蓋由於地形之差別，西北多山嶺，東南多平原，山嶺之區，在海水入侵以後，高者多成絕壁，低者多成深港，其聳立之山峯，爲海水所包繞者，則成海島；東南平原之海岸則反是，長沙綿互，淺灘蜿蜒，海水之侵蝕，河流之沉澱，

將使海岸形勢，益趨平直與簡單；斯岡狄那維半島之西部山地，海岸屈曲，東部平原，海岸平直，與此同一情形也。

3. 海流

歐洲西部之氣候，較之同緯度之其他區域，特別溫暖，論者多歸功於大西洋暖流。蘇格蘭西北之海水溫度，年平均多在九度（攝氏）至十度之間；大西洋西岸同緯度地方之海水溫度，年平均在零度至五度之間。

此種溫度較高之暖流，一向多稱之曰「灣流」，以為即係墨西哥灣洋流向東之延長；實則墨西哥灣洋流，沿美洲東岸北行，至於紐芬蘭附近而盡，由此即不再東行。

北大西洋之北部，為西風盛行帶，風向多由西南而來，因此吹迫低緯度之熱水，趨向於東北，行經冰島附近，復因陸地之寒冷，構成低氣壓中心，於是復因低氣壓南部西南風之力，攜帶南方和暖之空氣與水流，更趨東北以達於高緯度，此種風力作用，為大西洋暖流成因之一種解釋，然非惟一之解釋也。

風力吹動洋流，其影響祇限於海水表面部份，而不能及於較深之海水；今因西歐沿岸之暖流，深達一千六百公尺，足見並非單獨由於風力之作用；近據研究，地中海由直布羅陀海

峽洩出之熱水，因地球自轉作用，順西歐海岸北行，其深度介於六百至一千公尺之間，此為大西洋暖流最大之來源，亦東部大西洋水溫高於西部大西洋水溫之重要原因也。大西洋與北冰洋之間，因有威維錫姆遜高崗之限，其南北兩面之下層水溫，頗有差別；惟高岡頂部以上，自海面四百公尺以內之水流彼此可以通達，故大西洋南部暖流，得由冰島蘇格蘭之間，直趨東北，深入於北冰洋南部。

不列顛羣島受大西洋暖流之環繞，故氣候濕潤而溫和，冬季各月影響尤大，如居熱水溫中，溫度特高。

三、地形與構造

英國面積雖小，而境內地形複雜，有高原，有平原，塊塊分割成為多數之小自然區；蘇格蘭之西北，有西北高原；隔格林穆地濠，為格蘭濱高原；隔中央低地，為南蘇高地；英格蘭北部，有克勃利安高地；與奔寧山脈；威爾士境內，有岡勃利安高地；惟英格蘭之東南，有面積較廣之英吉利平原；愛爾蘭則四境多小塊高地，中部為一面積較廣之平原。

不列顛境內，高地雖多，惟其高度均不大，西北高原，最高諸峯，高僅一千公尺，格蘭

濱高原，爲不列顛諸高原中最高者，其最高峯朋納非斯，僅高一千三百四十公尺；英格蘭與愛爾蘭境內諸峯，亦鮮有高於一千一百公尺者（見附圖一）。

高原平原之差別，大都由於岩石性質不同而造成。地形之高者，多由時代久遠之堅硬岩石所構成；地形之低者，則係年代較新之疏鬆岩石所構成。如不列顛西部諸高原，多係太古界或古生代之岩石；東部之英吉利平原，則係中生代或第三紀之岩石。今不列顛最高之地形，並非常年升起最高之地，實係抵抗風化侵蝕之力較強，因而保留至今，成爲高出之地形。諸高原中，因其岩石堅硬，河流侵蝕不易，故多極深而窄之峽谷，無廣闊寬大之河谷，由峽谷或平原低處，以視高原，似有類於山嶺，實則均係曾被分割之侵蝕高原而已。

1. 格蘭濱高原與南蘇高地

格蘭濱高原與南蘇高地，均係奧陶紀與志留紀之岩石，其岩層組織，有無數之褶曲，其軸向爲東北至西南，與地形之方向相合。惟今日之地形，却非常年褶曲之結果，當年之褶曲，因經長期之風化，早已淪爲準平原，失去其原形。後經重行升高，成爲高原，再度風化之結果，乃成今日之情形。

2. 中央低地

格蘭濱高原與南蘇高地，均係古老堅硬之岩石，介於其間之中央低地，則係一石炭紀岩石之平原。此石炭紀岩石之下層，固有與南北兩高地面部相同之古岩層，蓋此平原下部之古岩層，當初原與高地面部相同之岩層，互相接連，後因斷層作用，中部地層向下陷落，於是構成今日之情形。此種陷落作用，歷時甚久，中間曾經劇烈之地震；每次地層向下陷落時，因受兩方擠迫之力甚強，故地層多循斷層方向成屈曲之形；分覆於下層岩石之上者，為古紅砂岩，再上為噴出岩層，更上則為煤系；煤系之處於隆起之背斜層頂部者，已被侵蝕無餘，其屈居於底斜層之凹部者，則多保留，成為蘇格蘭今日最良之煤田。

3. 奔寧山脈

北英格蘭之奔寧山脈，係一褶曲地層；軸向南北，延長一百二十公里，其岩石與地形之關係，最為簡單，最下而亦最古之岩層為石灰岩，再上稍新為砂岩，更上則為煤系，均石炭紀之岩層也。此等岩層之初成也，原係水平形式，後因受東西向之擠壓，而成為褶曲，其頂部因受風雨侵蝕，業已削減大半，因此下層較古之岩層，乃露出於中部一帶，其東西兩翼，則仍有較新岩石覆於其上。背斜上層之煤系，初曾蔓延於北英格蘭大部者，今則因頂部削減，裂為兩區，分佈於奔寧山之東西，是即約克夏煤田與蘭克夏煤田是也。奔寧成山以後，復

有新地層構成於東西兩側；與原有地層並不整合，是即新紅砂岩層，此層成立以後，未受變動，至今仍爲水平形之地層，惟較初成時爲升高，因而露出於水面，成爲陸地耳。

4. 愛爾蘭與威爾士

愛爾蘭西北端獨納格爾半島，地形多作東北西南向，係變質之片岩所組成，與蘇格蘭格蘭濱高原性質相同。其東北之安脫列姆高原，則係噴出之玄武岩層。

愛爾蘭海之南方，威爾士與東南愛爾蘭威克羅山之地形與構造，亦殊相類。褶曲軸多成東北與西南，岩石多古生代志留紀之岩層，而以奧陶紀之火山岩，抵抗風化之力最大，現時成爲高出之地形。

愛爾蘭中央平原，係由石灰岩所組織，岩層成水平狀，未受變動；石灰岩之上層，當年應有煤系層，越愛爾蘭海東與英格蘭之蘭克夏煤田相接；惟已爲風化作用所侵蝕，今僅殘餘高之地形，或有少數之殘餘而已。

5. 英吉利平原

英吉利平原，富有各種性質不同之岩石，因此其風化情形，遂亦頗有差別，是爲當今地形高下之主因。粘土層不透水，故降雨所得之水量，均集於地面，而成河流，粘土細粒易爲

水流所侵蝕，故風化作用特別迅速。砂岩與柔軟之石灰岩等，易於透水；故地面河流較少，風化作用較慢，故多成爲較高之地形。

倫敦附近，係一中間窪曲四週較高之地形，故稱倫敦盆地，其岩層則係最新最上之岩層，處於中部，其四週皆較古之岩層，因係一底斜之組織也。倫敦以南，第三紀粘土層既蓋，復有白堊層露出於地面；其面積極廣，其岩層實由英吉利海峽，與法國相接；其在維爾特一帶，因受南來之壓力，褶曲成一背斜層，軸向東西，背斜層頂部之岩層，經過長期之風化，業經消亡；其下層較古之岩層，乃暴露於中央；由此分向南北，則係較新之岩層。又以岩層性質不同，透水者地面缺乏河流，侵蝕作用極緩；不易透水者，地面多河流，故侵蝕作用極甚，地形高下即由此分判；如中部最下層之砂岩，成爲高二百五六十公尺之小山；分向南北，次爲粘土層，多平地；再次爲綠砂岩層，地形稍高；更次又爲粘土層，成一狹窄之河谷帶；再向南北，即爲白堊層，透水而少河流，因成南北童斯山，爲此區最重要之地形。

四、氣候與天氣

不列顛羣島，位於北緯五十度至六十度之間，正處於西風盛行帶內，所受大西洋之影響

甚大，故屬於極端的海洋性氣候，與歐洲西北部各部情形相仿，同屬於西北歐氣候區。

1. 氣壓與風向

西北歐之氣候，蓋受大西洋上兩種主動中心之影響：一爲南方之阿速島高氣壓，一爲北方之冰島低氣壓。空氣運行，多自高氣壓趨於低氣壓，故本區多受海上吹來之西風與西南風，其性潮濕而溫暖；當夏季時，西來之風（西南西與西北），佔全體之百分之六十；當冬季時，佔百分之五十三；如在杜白林，全年西來之風，佔百分之六十二；愛丁堡佔百分之五十六（見附圖二）。

不列顛羣島，既常年受西來之風；同時其西方沿岸，又適爲大西洋暖流所經；因此其氣候參見潮濕而和暖。大西洋彼岸之拉勃拉陀，雖與不列顛處於同一緯度；然因其處於大陸之東岸，已成寒冷不毛之冰漠；以與不列顛相較，氣候之相差，誠有霄壤之別。

當冬季時，冰島低氣壓勢力甚大，範圍既廣，氣壓又低；由阿速高氣壓趨於冰島低氣壓之氣壓差度較大，亦即坡度極陡，因此西南風風力亦益猛，當此時也，不列顛羣島有甚多之低氣壓，由西至東，接踵而過，故天氣常陰而多雨，境內短促急湍之河流，每於此時有泛濫之災。