



F1
英雄
传

deutsche
Vermögensberatung

车

蒋映泉 著
少年儿童出版社

舒马赫

车神舒马赫
车神舒马赫

CHE SHEN SHU MA HE





蒋映泉 著

少年
儿

CHE 童 SHEN SHU MA HE 车神舒马赫

F1英雄传

出
版
社

图书在版编目(CIP)数据

车神舒马赫: F1 英雄传/蒋映泉著. —上海: 少年儿童出版社, 2004. 8
ISBN 7-5324-6164-5

I. 车... II. 蒋... III. 舒马赫—传记
IV. K835.165.47

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 056278 号

车神舒马赫

蒋映泉 著

宫超 陈峻 整体设计

深圳市超景图片有限公司提供图片

责任编辑 季一德 刘蔚 美术编辑 侯强华

上海世纪出版集团
少年儿童出版社出版发行
200052 上海延安西路 1538 号
易文网: www.ewen.cc
全国新华书店经销
上海中华印刷有限公司印刷

开本 787×1092 1/16
印张 4
2004 年 8 月第 1 版
2004 年 8 月第 1 次印刷
印数 1-11,000

网址: www.jeph.com

电子邮件: postmaster@jeph.com

ISBN 7-5324-6164-5/G·2490 定价: 13.00 元

CONTENTS

目录



1. 4岁车手撞上了电线杆	5
2. 从“老爷车”起步	6
3. 追风少年征战F3	9
4. 扬帆起航的岁月	11
5. 舒马赫转会贝纳通	13
6. 车王塞纳的咆哮	14
7. “我想把冠军献给塞纳”	16
8. 太平洋惊心动魄的一幕	20

CONTENTS

目 录

9.	用实力说话	21
10.	加盟红色的法拉利	22
11.	$1+1 \neq 2?$	24
12.	鸡飞蛋打成绩空	25
13.	赛车突然爆胎	28
14.	折戟英国银石赛道	30
15.	车祸挡不住冠军的心	32
16.	红色狂飙中的双冠王	34
17.	“迈克尔，法拉利为你自豪”	36
18.	舒马赫笑得特别灿烂	37
19.	夺冠，离不开高科技	39
20.	是表演，还是赛车？	42
21.	拿冠军来告慰母亲的在天之灵	44
22.	冲刺，第六个总冠军	45
23.	火焰与大海	52
24.	一位仁慈的冠军	54
25.	叛逆的弟弟	56
26.	廉颇未老	58
27.	神话、创造？继续？	62
28.	结束语	63



车轮滚滚，飞驰呼啸。

世界一级方程式锦标赛从1950年在英国银石赛车场举办以来，至今已过去半个世纪。50多年来，F1共进行了约1600多场比赛，只有50多位车手曾经享有世界冠军的无上荣耀！而德国车手迈克尔·舒马赫，以优异的技巧，过人的胆识与反应，不断挑战着速度的极限，六度荣获了F1的总冠军，成为生死时速中的天之骄子。

1 四岁车手撞上了电线杆

1969年1月3日，在德国一个叫做赫尔斯·赫尔姆海姆的小镇。25岁的泥水匠兼烟囱修理工罗尔夫·舒马赫匆匆地向家里赶去，就在刚才，邻居过来告诉正在工作的他：他的妻子生了，还是个男孩子！忙得满头是汗的罗尔夫顾不上手头的活儿，急忙向家中跑去，还没进家门口，他就听到了婴儿的啼哭声。罗尔夫在门口停顿了一下，使自己急促的呼吸变得平缓后才开门走了进去。只见妻子伊莉莎白虚弱地躺在床上，而她身边便是刚出生的孩子。刚成为父亲的罗尔夫显然有些激动，他连忙抱起这男婴，叫出了他早想好的名字“迈克尔”。那时候，初为父母的罗尔夫和伊莉莎白夫妇怎么也不会想到他们这个刚出生的迈克尔将会给家庭带来怎样大的光芒与荣耀。出生不久，罗尔夫全家就搬到了小城科隆。

舒马赫4岁那年的某一天上午，他正在与邻居的小伙伴玩耍，父亲大声地说：“迈克尔，快过来，爸爸送你一件礼物。”舒马赫一听是礼物，飞也似的扑到父亲的怀里，叫嚷着：“爸爸，快给我，快给我！”哇，舒马赫打开纸箱一看，原来是一部改装过的没有引擎的卡丁车，那要怎样才能开动呢？机灵的舒马赫发现只要像蹬自行车那样，车子就能向前驶了。舒马赫可喜欢这个玩具啦，常摆弄着不肯松手。老舒马赫见儿子是如此钟情这件礼物，就从一台废弃的摩托车上拆下引擎装在了玩具车上，这就成了舒马赫的第一辆卡丁车。

舒马赫实在是太喜欢他的卡丁车了，整天在家附近开

着卡丁车闯荡。有一天，他把卡丁车开得飞快，嘴里不停地嚷着：“小马，快跑，快跑！”一不小心，卡丁车“砰”的一声，撞在了电线杆上……老舒马赫见儿子的衣服被摔破了，急忙抱着舒马赫回家。帮他脱去衣服后发现儿子的膝

■ 2004年1月15

日，意大利特兰托。正在当地参加滑雪聚会的法拉利F1车手、德国人迈克尔·舒马赫在一次新闻发布会后做出胜利的手势。





盖摔破了，鲜血一股股地从伤口上流了下来。“孩子，疼吗？”父亲轻轻地问。“爸爸，没什么！”舒马赫若无其事地回答，他真担心父亲没收了他的卡丁车，不再让他玩了。

当天晚上，父母亲为舒马赫玩弄卡丁车的事儿争论不休。

“亲爱的，我看迈克尔再玩卡丁车会出事儿。”母亲伊丽莎白白担心地说道。

“噢，你别担心，小孩子玩玩哪有不摔跟头的。”父亲劝说道。

“孩子爱玩是天性，但如果再撞上电线杆，摔断了腿，那麻烦就大了。”

“好啦，别婆婆妈妈的，一个人要从小经得起风浪，迈克尔要玩就让他去卡丁车赛车场玩，那里可没有电线杆。”父亲的话掷地有声。

舒马赫膝盖上的伤很快就痊愈了。他老是缠着父亲同意他玩卡丁车，父亲实在拗不过儿子，终于带着他来到当地的卡丁车俱乐部作了注册，这一来，还不到5岁的舒马赫就成了俱乐部中最年轻的成员。

2 | 从“老爷车”起步

舒马赫的家境并不富裕，他第一辆比赛用的卡丁车是用别人废弃的卡丁车配件组装的。小伙伴们都叫它老爷车。可舒马赫从小就显示出他那与生俱来的驾驶才能和从不服输的性格。在6岁那年，他战胜了俱乐部中所有的年龄段和装备都超过他的许多车手，成为俱乐部冠军。那时舒马赫实在太小啦，还跨不上卡丁车的踏板，父亲还特地把车身锯短了些。那一年，舒马赫的弟弟拉尔夫·舒马赫出生了。想不到的是，二十多年后，兄弟俩竟然成为叱咤风云

的F1赛场上的竞争对手。

舒马赫10岁那年，一位27岁的汽车机械师和商人格哈德·诺克，无偿地送给了舒马赫一部崭新的卡丁车。这下，可乐坏了舒马赫。征得父母亲的同意，10岁的舒马赫就与兼做教练和机修师的格哈德·诺克开始征战德国的所有卡丁车赛场。在德国，只有年满14周岁才能参加正式的比赛，由于舒马赫机智勇敢，有一股一到赛场便顽强拼搏的劲头，并得到卡丁车同行的赞许，所以经常作为特

德国人、F1世界冠军迈克尔·舒马赫在巴林大奖赛中发车后领先群雄进入弯道。







邀车手出场。

他喜欢赛车的轰鸣，他喜欢你追我赶的那种感觉，只要他走进赛场，脑子里想的就是怎样冲在最前头！怎样战胜对手！

这时，卡丁车赛道搬到舒马赫家的附近，做泥水匠的父亲开始从事卡丁车赛场的管理工作，母亲也在赛道附近开了家小餐馆。父亲经常这样对舒马赫说：“比赛有几个冠军？”“一个！”“对，冠军只有一个，得第二名便是失败！”在父母的注视下，舒马赫连续两年蝉联了俱乐部的总冠军。

有一次，舒马赫跟着父亲去看当地举行的卡丁车世界大赛，舒马赫第一次看到了那次夺冠的巴西车手塞纳，塞纳比赛时的疯狂给他留下了深刻的影响，并暗暗发誓总有一天要超越他。

1983年，舒马赫终于拿到了许可证，他可以名正言顺地参加各类卡丁车比赛了。1984年，他便获得了全国青少年卡丁车大赛的冠军。此时舒马赫是多么希望参加欧洲以至世界级的卡丁车大赛啊，可是，他的机械师格哈德·诺克的钱也快用完了，无法再继续支持他参加各项比赛了。正当舒马赫全家为参赛资金发愁的时候，他遇到了自动贩卖机商人于尔根·德里特（现任舒马赫·舒马赫车迷俱乐部的负责人），他为舒马赫提供了全部的参赛费用和参赛装备。

有了好心人的赞助，舒马赫如虎添翼，转战各地卡丁车赛场。1985年，他再次夺得德国青少年卡丁车比赛的冠军和世界青少年卡丁车比赛的亚军。

舒马赫在卡丁车比赛中的出色表现引起了阿道夫·纽伯特的注意，阿道夫·纽伯特凭直觉就认为这孩子是一个赛车天才，于是他说服了舒马赫的父亲，使舒马赫参加了他的卡丁车车队，并让舒马赫住在了他的家里。

1986年在卡丁车成人组比赛中，舒马赫由于种种原因到赛季快过半时才开始参加比赛，但他依然在德国和欧洲的锦标赛中都取得了第三名的成绩，可是他对此并不满意，他觉得自己完全能够做得更好。

有一次，正当比赛进行到关键时刻的时候，只听“啪”的一声，舒马赫赛车的换挡杆断了，这可急坏了舒马赫，因为他可能就此要退出比赛了。舒马赫皱眉头，一咬牙，就把手指伸进了换挡齿轮的侧面，用他的手指来充当换挡杆！不断地把变速齿轮推进推出，变换着车的速度。比赛结束后，教练见舒马赫的表情十分痛苦，便疑惑地问他怎么了，舒马赫死活不肯说刚才发生了什么事，把藏在背后的右手缩得更紧了。教练见到这情景，就把舒马赫的手拿出来，这不看不知道，一看可真让教练吃了一惊，此时舒马赫的手指已是血肉模糊，鲜血一滴一滴地落在地上。直到数月后舒马赫的手指才痊愈，可坚强的他却从没对教练之外的任何人说起这件事。

■ 2004年4月4日，在赢得巴林大奖赛之后，法拉利车队的德国人迈克尔·舒马赫高举奖杯庆祝胜利。舒马赫已经赢得了本年度的连续第三个分站冠军。他的法拉利队友、巴西人巴里切罗获得第二名，英美车队的英国人巴顿获得第三。





■ 2004年3月20日，马来西亚雪邦赛道，法拉利车队的工作人员通过监控器正在关注F1世界冠军、德国人迈克尔·舒马赫的排位赛用时情况。

3 追风少年征战F3

要知道，舒马赫是个永远希望超越自我的人，他并不满足于在卡丁车坛的称号，他立志要向更高档次的赛车比赛出发。他像一只英姿勃发的雄鹰，展翅高翔，搏击苍穹。

众所周知，通常一位车手，要花8年时间才能从小型赛车（Go Kart）逐步晋升到F1，最基础的教育就是从小型赛车开始的，大多数的F1车手在10岁之前就已经接触小型赛车，并且在小型赛车参赛阶段就已经崭露头角。在拿下小型赛车的全国冠军和世界冠军之后，14岁左右会开始参加福特方程式或雷诺方程式这类初级赛车比赛。

舒马赫是幸运的，正当他展翅欲飞的时候，他遇到了百万富翁古斯塔夫·霍克尔，古斯塔夫爽快地资助他参加昂贵的国王和福特方程式赛车比赛，很快古斯塔夫发现自己的投资是完全值得的，舒马赫在从来没有接触过国王方程式赛车的情况下，依然取得了冠军。十场比赛中他只有

一次是第二名，其余全是第一名。而惟一不是第一名的那次比赛也是换挡杆出了问题，在换挡只能用两档的情况下，舒马赫依然完成比赛，夺得第二。在福特方程式赛车的比赛中，舒马赫也夺得了第六名。在全欧洲的三场福特方

式比赛中，他取得了总成绩第二名，而第一名正是他以后F1赛场上的劲敌之一，芬兰人哈基宁。

一年后，在百万富翁气派非凡的50岁生日晚宴上，男男女女都穿着华丽的晚礼服，在灯火通明的大厅中频频举杯庆祝富翁的生日，这时，只见一个衣着朴素的小伙子手里捧着个小礼盒愣头愣脑地冲入大厅，在一群华服男女的衬托下煞是引人注目，来人就是舒马赫。只见他走到富翁面前，对富翁充满敬意地说道：“感谢您对我的栽培，今天是您的生日，这是我送您的礼物。”说着，舒马赫双手递上了小礼盒，富翁拆开礼盒一看，里面躺着一块价值2万英镑的手表，手表在灯光的照射下散发出刺眼的光芒，熠熠生辉。“它陪伴我征战了许多赛场，为了表达我的谢意，我把它送给您。”舒马赫笑着说。富翁绝对不是缺少这么一块手表，他从没想过要从他所资助的人那儿得到回报！他顿时万分激动，与舒马赫紧紧地拥抱在一起。在场的所有人也被这场景感动了，整个大厅中响起了经久不息的掌声。



由于在一系列的比赛中，舒马赫都有着极其出色的表现，德国F3最出名车队WTS的经理威利·韦伯开始盯上了他。F3锦标赛几乎是业余赛车与职业赛车的衔接，更是通往F1之路的重要历程，能够拿到F3锦标赛的年度冠军，就表示他离F1越来越近了，如果能拿到澳门格林披治大奖赛这类世界性的F3大赛冠军，那么他进入F1的机会就更多了。

当今世界，赛车场竞争日趋激烈，虽然全球每年会出现不少天才的车手，但能成为F1车手仅是凤毛麟角，而有机会进入大车队效力的更是寥若晨星，由此可以确定，在他们的背后一定有一位出色的经纪人。而威利·韦伯是一位独具慧眼的伯乐，他发现舒马赫对赛车有着惊人的驾驭力，未来不可限量，是他寻觅已久的完美车手。他感到，他需要舒马赫。

当舒马赫结束了他在国王和福特方程式赛车的赛季后，威利·韦伯就迫不及待地签下了这位他注意很久的车手，让他加入他的车队参加F3的赛车比赛。“迈克尔，合同你看过了吗？”威利微笑着问。“威利先生，合同没有什么问题，你当我的经纪人太好了，今后我只管去比赛，去拿奖

杯。”舒马赫高兴地回答。威利·韦伯听到舒马赫的回答，俩人紧紧地拥抱在一起。合约规定，在舒马赫参加赛车比赛盈利后，威利·韦伯抽取奖金的20%，就当时来看，这是一份十分冒险的合约，因为没人相信舒马赫的实力，更没人相信舒马赫会盈利。可是没有几年，舒马赫就用事实告诉曾经怀疑过他的人：威利·韦伯的眼光毫无疑问是正确的。现在，舒马赫每年的收入高达几千万欧元，他的总财产已超过了6亿欧元，他是当今世界上最富有的体育运动员。时至今日，威利·韦伯还是舒马赫和小舒马赫兄弟俩的经纪人。

现在，雄心勃勃的舒马赫开始了他在F3的征战。

舒马赫没有让威利·韦伯失望。他继续表现出惊人的赛车天赋与技巧。第一年的F3比赛，他最终获得第三名。

威利·韦伯说：“他很伤心，第三名对他来说是十分失望的，他许诺他要夺得明年的冠军。”

1990年，舒马赫的诺言兑现了，他轻松地在F3比赛中提前夺冠。

在澳门格林披治F3大奖赛中，舒马赫再次遇到劲敌哈基宁，他俩激烈角逐，惊心动魄，最后哈基宁在试图超越舒马赫时撞到护墙上退出比赛。之后他俩又在德国和日本站的比赛中展开了对抗，结果都以舒马赫获胜而告终。

在征战横扫F3的同时，舒马赫还与其他两名车手代表德国新组建的梅赛德斯车队参加了C组的世界运动原型赛车锦标赛，舒马赫和他的搭档（此比赛要两名车手合作完成）又以优异的成绩获得了冠军。



■ 2004年4月25日，在赢得圣马力诺伊莫拉赛道的胜利后，法拉利的德国车手迈克尔·舒马赫和英美车队的英国车手巴顿以及威廉姆斯车队的哥伦比亚车手蒙托亚一起庆祝。巴顿获得了本站比赛的亚军，蒙托亚（右2）获得第三名。法拉利车队的首席设计师、英国人罗瑞·拜恩（右）也加入了他们的庆祝行列。



4 「扬帆起航的岁月」

在低级方程式赛车比赛中，舒马赫开始接触有悬挂系统、有变速箱及基础空气动力组建的方程式赛车，除了必须锻炼体能，学习驾驶技巧，更重要的是要开始学习公关与营销方面的知识，必须为自己找到赞助商，筹措一个接一个阶段的参赛经费。他已经具备了冲向F1的实力，可以一展身手了。

事情的原由是这样的，舒马赫的经纪人威利·韦伯和乔丹车队的老板埃迪·乔丹是好朋友，埃迪·乔丹自己也是赛车运动员出身，在英国正在经营着F3的比赛（哈基宁便是他队中的一名车手）。1991年，埃迪·乔丹建立了与自己名字相同的F1车队。志在向传统的大车队发起挑战。这支车队一开始就显示了非凡的实力，同时也成为年轻车手迈向成功的跳板，许多具有优秀赛车天赋的车手正是从乔丹车队开始其F1赛车生涯的。舒马赫也是从乔丹车队扬帆起航的。说起来也真是有趣，乔丹车队的一名车手因在伦敦闹事被判了刑，乔丹车队急需一名有潜力的优秀车手来填补这个空缺，可是谁才有这个实力呢？这时埃迪·乔丹想到了尚在F3中拼搏的舒马赫。

其实，开始舒马赫只是被乔丹车队从梅塞德斯车队租来的选手，舒马赫参加第一场F1比赛时还没有签过正式的工作合同呢。

为了舒马赫的第一次出征能获得成功，乔丹车队为他制订了严密的作战方案。老板埃迪·乔丹亲自为舒马赫讲解和介绍赛道的有关情况：

“迈克尔，比利时这条赛道，名叫斯帕·福兰克查普斯赛道，我年轻的时候在那儿进行过比赛。这条赛道在1921年的比利时摩托车大奖赛上就开始投入使用。四年之后这儿举行了只有7辆赛车参加的欧洲大奖赛，驾驶阿尔法罗梅奥赛车的阿斯卡里获得了冠军。嗨，从1950年至1970年间，斯帕举办了18次世锦赛。在尼维尔与左尔德又



■ 2004年4月25日，德国车手迈克尔·舒马赫在圣马力诺伊莫拉赛道。

修建了新的赛道之后，斯帕重新修建。1985年F1大奖赛才在斯帕举行。”乔丹如数家珍，他喝了口咖啡继续说，“斯帕是世界上最长的赛道，长6.968公里，赛程44圈。可是，那儿的风景优美极了，有茂密的森林，空气十分清新、醉人，此处原来是小鸟的乐园，遗憾的是一到比赛的时候，平时在此栖身的小鸟便被引擎的轰鸣声吓跑啦。”说得大伙儿“轰”地一下笑了起来。

讲笑话正是大赛前夕给运动员最好的心理调整和减压。

在高手如林的F1征程，舒马赫一开始就上演了一次几乎完美的“处女秀”，在资格赛中，他的单圈成绩竟然超过了法国著名车手普罗斯特，之后的排位赛中又夺得了第七，这可是乔丹车队自组建以来在排位赛上取得的最好成绩！舒马赫的表现着实让称霸F1车坛多年的车王塞纳与普罗斯特以及各车队的老板和评论员们感到吃惊，他们无法想像眼前这名取得如此佳绩的车手竟然是第一次参赛，而且是一个20岁刚出头的小伙子。可惜的是，在星期天的正式比赛中，舒马赫由于赛车的离合器出了问题，跑了500米便





退出了比赛。但就在这短短的500米中，舒马赫由第七的发车位置超到了第五。事后，评论界一致认为要不是赛车出了问题，舒马赫在他的首次比赛后就肯定会站到领奖台上（F1每个分站比赛后，前三名都要上领奖台香槟酒庆祝）。

在比利时站比赛后，F1车坛中便有人惊呼：又一名车坛巨星已经出现了，他将创造出一个属于他的时代。现在看来那个人的预言是富有洞察力的，并且是十分准确的。舒马赫的出现标志着F1车坛一个时代的终结与另一个时代神话的开始。

5 舒马赫转会贝纳通

初尝胜果，乔丹车队急忙想与舒马赫签约。但是日渐成熟的舒马赫并没像其他新加入F1的车手一样，急急忙忙地与车队签订合同，而是冷静地打电话问出租他来这里的梅赛德斯车队的老板约翰·纽尔帕斯商量。精明的约翰·纽尔帕斯听后告诉舒马赫把合约中的“合同”两字改成“协议”，这么一来，这份“合同”就不具备正规合同所应有的法律效应了，于是还了舒马赫一个自由身，也为他之后迅速转会贝纳通车队打下了契机。

然而小小的乔丹车队并不能满足舒马赫夺冠的雄心。因为F1的比赛已不是单纯的赛车手之间驾车技巧的拼搏，而是车队与车队之间财力与科技研发能力的全面较量。舒马赫天才的驾车水平是个不争的事实。但在资金（关系到车手的薪金）和科技开发（关系到赛车发动机的马力与其他装备的更新）方面，乔丹车队与F1的四大车队（迈凯伦车队、法拉利车队、威廉姆斯车队与贝纳通车队）相比，实力相差实在是太远太远了。

舒马赫十分清楚地认识到了这一点。在当时的FIA（F1赛车的主管单位）副主席伯尼·埃利斯通的引见下，四大车队之一的贝纳通车队通过一系列复杂的法律程序，顺利地舒马赫签了约，挖了乔丹车队的墙角。

说起贝纳通车队，人们便会联想到意大利著名时装品牌贝纳通。的确，贝纳通车队的大老板就是世界著名的意

大利服装巨头贝纳通集团。在贝纳通集团强大的财力支持下，贝纳通车队的装备在F1车队中完全是一流的，所用的发动机也总是最好的。正如车队老板曾说的那样：“我并不反对技术，从贝纳通集团的哲学角度来看，F1赛车只不过是一项比赛，人们到这里来不是看最新发明的引擎活塞，

■ 2004年4月3日，巴林大奖赛。正在访问的西班牙国王胡安·卡洛斯与德国人、F1世界冠军迈克尔·舒马赫握手致意。不过国王的心思可能更多地放在了西班牙费尔南多·阿龙索身上，后者现在为雷诺车队效力。





而是来看我们的战斗。贝纳通之所以进入F1赛车的圈子里，是因为它与世界有着广泛的联系。马达的轰鸣声和生活方式，这些才是F1赛车的精髓。”好一段精辟的语言，道出了F1赛车比赛的本质。正因为如此，贝纳通集团才把众多的资金投入到了他们的车队中，其真实用意是通过赛车这项吸引全球人类眼球的运动，树立起贝纳通集团的企业形象和文化品牌。贝纳通车队是了不起的，正是这个车队，在F1运动中更加深化了“赞助”的理念，为F1商业化的发展起了极大的促进作用。

舒马赫在转会贝纳通后，与他搭档的是三度F1总冠军巴西人纳尔逊·皮盖特。此时的纳尔逊·皮盖特在自己的职业生涯中已开始走下坡路了，在连续几次的排位赛和练

习赛中，他都落在了舒马赫的后面。但这位巴西人显得相当大度，他对美国一家报纸说：“迈克尔·舒马赫很可能是历史上最好的车手，他做了许多优秀车手不敢做的事，他有勇气去不够强大的车队，而塞纳总是想去最好的车队，他离开迈凯伦去威廉姆斯就是这样。在我看来舒马赫比塞纳更好，并且我是作为一名巴西人这样说的。”

1991年，舒马赫总共代表贝纳通车队参加了5场比赛。除去因撞车和引擎故障而退出的两站赛事，舒马赫在完成的三站比赛中都为车队取得了积分：一个第五，两个第六，共计4分。

至此，他虽然一次也没有登上领奖台。但是他有足够的时间去争得胜利。1992年的赛季才是舒马赫真正显示实力的开始。

6 「车王塞纳的咆哮」

1992年对于舒马赫和贝纳通车队而言，这个赛季是他们登上F1顶峰的重要一步，因为在F1中，舒马赫所要学的还有很多很多。

F1全年赛程16站，赛季为期7个月，车手跨越全球4大洲，走访15个国家，横跨8个时区，从美丽的梦幻之都蒙特卡罗到静谧优雅的德国黑森林，从炎热的巴西到湿冷的英国，每一条赛道都有着不同的特质和时空背景。

舒马赫首战在南非，拿到了当时他的最好名次第四名。次战墨西哥站，他以第三名的身份第一次站到了领奖台上。

第三站舒马赫依然获得第三名，但这一站的比赛却引发了他与少年时代的偶像塞纳之间的冲突。

事情出在赛后的记者招待会上，年少气盛的舒马赫说：“有四圈自己是紧跟在塞纳的迈凯伦赛车后面的，但每到转弯之处，塞纳便是忽



■ 2004年4月22日，在世界摩托车赛冠军罗西（右）为新东家雅马哈赢得新赛季的首个非洲摩托车大奖赛胜利后，F1世界冠军、德国人迈克尔·舒马赫（左）在他的头盔上签名留念。





■ 2004年3月19日，吉隆坡雪邦赛道的自由练习赛。法拉利车队的世界冠军 德国人迈克尔·舒马赫（中）正在和他的法拉利工作小组交换意见。在第二次的练习赛中，舒马赫名列第四。F1马来西亚大奖赛将于2004年3月21日举行。

而加速又忽而减速。”舒马赫进而把塞纳的这些举动理解为是在向他挑衅，旨在打乱他的节奏。而塞纳辩解说是赛车的变速箱出现了问题，事实也证明塞纳因为变速箱出了问题，导致赛车失控，不得不在中途就退出了比赛，并没有赛完全程。

舒马赫对塞纳的指责有些欠妥。这么一来，使得原本就是竞争对手的舒马赫与塞纳间的关系陡然变得紧张起来。而他俩真正的矛盾却是在法国站的比赛中正式爆发。

第一圈，舒马赫在一个险急的弯道试图超越塞纳，但两车却发生了碰撞，塞纳因此被迫退出了比赛，而舒马赫在调换了部分零件后继续比赛。

比赛由于大雨而被迫中断了一会儿，在这段时间里，激动的塞纳找到了正在贝纳通车队休息室中的舒马赫，硬要与他理论。舒马赫不但不接受，反而坚持表示说，塞纳的举动是要扰乱他的情绪，让他不能安心比赛。或许是为了验证自己所说的，在恢复比赛后，舒马赫的赛车与另一辆赛车发生了碰撞，舒马赫也因此退出了比赛。

原本以为事情就这么完结了，没想到的是，他们之间

结果还是爆发了更大的冲突。

在舒马赫老家德国分站的学习赛中，大概是想报复一下塞纳之前对他的举动，舒马赫在转弯时使用了不利车的方法，在通过一个弯道时强行超越了塞纳。当时正处在事业巅峰期的塞纳，很难容忍一位新手对他如此的冒犯，在他俩同时进入维修站后，气急败坏的塞纳狂奔到舒马赫的维修站，当着众多记者的面，不由分说地冲上前掐住舒马赫的脖子并疯狂地咆哮起来。塞纳当然被工作人员拉开了，当记者问舒

马赫对此事有何感想时，他却幽默地解释道：“他仅仅是想替我按摩一下脖子。”顿时化解了尴尬气氛。

比利时的斯帕赛道是舒马赫最喜欢的一条赛道，也是离他的家——小镇科隆最近的一条赛道。自从他被塞纳掐过脖子之后，他心中想的是：让事实说话，夺取胜利。果然，舒马赫在比利时斯帕的比赛中，如闪电雷鸣，拔得头筹，取得了他进入F1以来的第一个分站冠军。

站在高高的冠军领奖台上，舒马赫感到，阳光从来没有像今天这般灿烂，天空从来没有像今天这般晴朗，香檳酒从来没有像今天这样芬芳四溢。

赛车场一颗新星冉冉升起了。

舒马赫是赛车界一颗新的明星，在德国家喻户晓。在科隆的老家，周围总是有许多人缠着他问这问那。这的确让他感到十分烦恼，他是个爱安静的人，一旦脱下了车手比赛制服，他总是喜欢散散步或是参加一些其他的体育活动。他尤为讨厌吵闹的地方，他在德国已经住不下去了，人人都认识他，无论走到哪里都会有车拦住他的去路。不得已，舒马赫搬到了摩纳哥。