

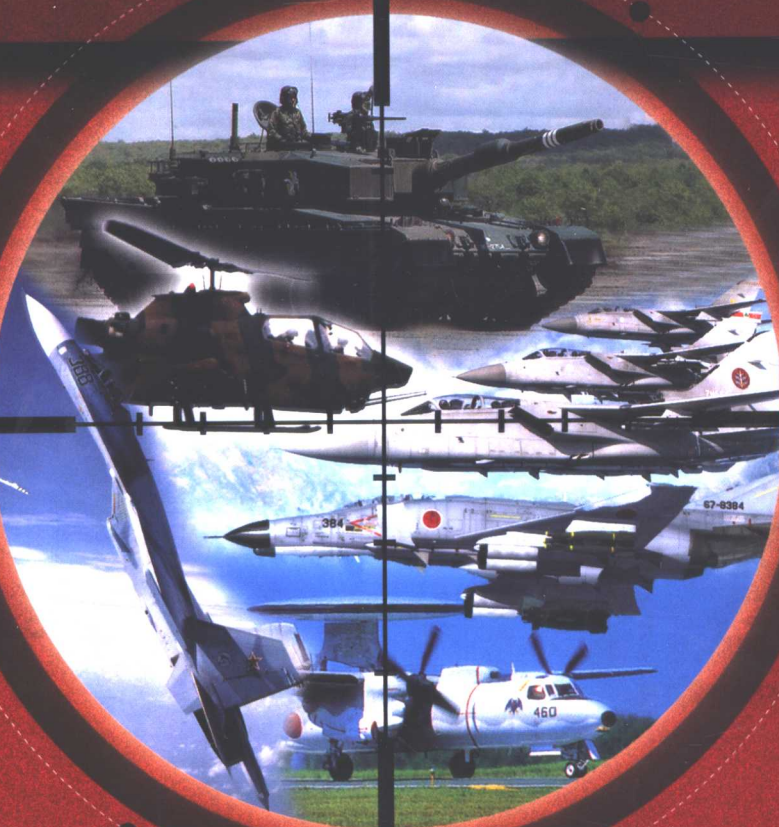
21世纪世界军事强国

俄日军情

解

西伯利亚熊的利爪
——实时链接俄罗斯军事
樱花武士的“军刀”
——实时链接日本军事

读



中国出版社

主 编：严 炬

副主编：寇立研 常兆裔

编 委：郭风华 段 莹 孙丰刚

21世纪世界军事强国

俄日军情解读

中国出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

俄日军情解读/严炬主编. - 北京: 中国社会出版社, 2004. 10

(21 世纪世界军事强国)

ISBN 7-5087-0274-3

I. 俄… II. 严… III. ①军事-概况-俄国 ②军事-概况-日本
IV. ①E512 ②E313

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 101339 号

书 名: 俄日军情解读

主 编: 严 炬

责任编辑: 范 琪

出版发行: 中国社会出版社 邮政编码: 100032

通联方法: 北京市西城区二龙路甲 33 号新龙大厦

电话: 66051698 电传: 66051713 邮购部: 66060275

欢迎读者拨打免费热线 8008108114 或登录 www.bj114.com.cn 查询相关信息

经 销: 各地新华书店

印刷装订: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 640 × 940mm 1/16

印 张: 12.75

字 数: 130 千字

版 次: 2005 年 1 月第 1 版

印 次: 2005 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-5087-0274-3/E · 12

定 价: 26.00 元

(凡中国社会版图书有缺漏页、残破等质量问题, 本社负责调换)

序

战争几乎是人类社会活动永恒的主题。有人统计,五千年来,世界上共爆发了 14 000 多次战争,真正和平的时期累计在一起只有三百年左右。尽管地球上的时间已经走到公元 2004 年,人类早已摆脱蒙昧、走向文明,但我们仍不得不正视这样一个现实:战争还没有远去。

因而,对于当今世界的许多人来说,他们并不比茹毛饮血的祖先享有更多的和平与安全,更可悲的是,人类所面临的危险,不是来自大自然,而更多来自于人类自己。正如卡尔·多伊奇所说:“假如人类文明在今后 30 年内毁灭,其原因将不是饥饿或瘟疫,而是外交政策和国际关系。”因此,虽然冷战已经远去,但如何遏止战争、维护持久和平,消弥冲突、获得普遍安全,仍是人类需要思索的一个问题。

在国际风云变幻之中,军事力量永远是国际政治天秤上的最终砝码,是国家实力的有力保障。因此,古往今来所有世界强国都把对军事力量的建设当做国家发展的重中之重。无论是大西洋两岸的美英联盟,欧洲大陆上的法德军团,还是逐鹿亚洲的日本和俄罗斯,无一例外的都是世界军事强国。在世界热点地区,总少不了这些军事列强的身影。它们或静或动,或稳或乱,或隐或现,或战或和,或喜或忧,总是影响甚至左右着世界战略格局发展进程,影响甚至制约着世界对战争与和平的选择。

新世纪的中国正处于崛起之中。自 1840 年以来,中华民族用一个世纪站起来,用半个世纪富起来,如今,我们利用新世纪的有利契机强起来。富民强国,民族振兴,迫切需要一个稳定的国际政治环境,而塑造稳定的国际安全环境,在国际战略格局中立于不败之地,首先就需要对世界的主要军事强国有所了解,做到知己知彼,才能在国际政治生活中防微杜渐,游刃有余。了解世界军事强国的国防状况足以使我们对于国家和民族的利益、责任和使命进行全新的思考。“生于忧患、死于安乐”是历史沉积的生存法则。在和平建设时期,我们不能忘记用双眼去洞察周遭的世界,而且更应该了解与我国安全休戚相关的军事强国。因为,关注他们就等于关注我们自己。

本丛书正是本着这一原则,对世界主要六大军事强国的陆海空军军事力量,国防工业和未来军事变革做了系统科学的全面透视。本丛书

共分三册：《美英军情解读》主要介绍具有特殊盟友关系的美国和英国；《法德军情解读》讲的是在欧洲大陆从对立走向联合的法国和德国；《俄日军情解读》则是重点介绍了我国周边的俄罗斯和日本两国。

读者可以从书中重温百战不殆的精锐之师，世界闻名的经典战役，也能了解那些令人难以置信的科幻武器，新奇有趣的未来战法。而且，书中还第一次披露了鲜为人知的军火交易黑幕，与政客狼狈为奸的军工巨头，以及大发战争不义财的暴利企业。因此，本丛书不仅是专业人士查阅资料的明智之选，也是军事爱好者的阅读佳作，同时还将成为大、中学生了解军事的一个窗口。鲜活精彩的信息，流畅通俗的行文，必定会让广大军事发烧友大呼过瘾。

当今军事科技日新月异，先进战术层出不穷，鉴于篇幅所限，本书对世界军事强国的介绍必定是挂一漏万的。但我们相信，仅以此书作抛砖引玉之用，在中华民族大发展的重要关头，让广大读者更加关注军事发展，关注部队建设，便是我们为中华之崛起应尽的绵薄之力了。

本丛书在编纂过程中，得到了来自中国人民解放军国防大学、军事科学院、总参、总政、总装、空军等单位同志的大力协助。他们不仅为本丛书提供了大量的第一手资料，还在百忙之中亲自参加撰写，增加了本丛书的权威性和可读性。同时，本丛书得以顺利出版，是与中国社会出版社的领导和范琪编辑的大力支持分不开的。我代表编写丛书的全体同志感谢他们对国防事业的关心。

谨以此套丛书献给关注中国前途命运、热心军事的广大读者，特别是青年读者。

目 录

西伯利亚熊的利爪——实时链接俄罗斯军事

第一章 武装力量	(3)
第一节 陆军——东欧平原的主宰者	(3)
第二节 海军——走向大洋的军事力量	(16)
第三节 空军——飞翔的俄罗斯之鹰	(28)
第四节 阿尔法突击队——真正的斯拉夫勇士	(41)
第二章 军事工业	(53)
第一节 从辉煌到理性的回归	(53)
第二节 越来越庞大的联合体	(60)
第三节 俄罗斯外交的先行者	(70)
第三章 军事前景	(80)

樱花武士的“军刀”——实时链接日本军事

第一章 武装力量	(107)
第一节 陆军——日本列岛的守卫者	(107)
第二节 海上自卫队——走向远洋的中坚力量	(118)
第三节 航空自卫队——展翅待飞的空中力量	(135)
第四节 反恐怖特种奇袭部队——并不陌生的“武士”	(148)
第二章 军事工业	(158)
第一节 迅速崛起之谜	(158)

第二节 真正的大赢家	(176)
第三章 军事前景	(180)
第一节 21 世纪日本自卫队的容颜	(180)
第二节 国际关系	(189)

西伯利亚熊的利爪

——实时链接俄罗斯军事



第一章 武装力量

第一节 陆军——东欧平原的主宰者

一、能发射导弹的乌龟壳

对于在二战中以陆军称雄的苏军来说,除拥有“战争之神”的各类火炮外,“T”系列坦克更是其开路先锋。俄罗斯继承了前苏联的主要军事遗产。俄罗斯陆军现装备有7种型号的坦克:T-54、T-55、T-62、T-64、T-72、T-80和T-90。其中T-54和T-55属于战后第一代主战坦克,现有43辆,T-62和T-64属于第二代主战坦克,现有186辆。T-72和T-80为第三代主战坦克,数量最多,其中T-72有1948辆,T-80有3311辆。T-72坦克和T-80坦克在火力、防护力和机动性方面都比第二代主战坦克有了明显提高,但也存在较大的缺陷。T72坦克的火控系统比较落后,T-80坦克的发动机耗油量过大。因此,从90年代初,苏军在T72和T-80的基础上研制了T-90坦克,它吸收了这两种坦克的优点,成为当前俄军最先进的主战坦克。另外,近几年相继推出的更为先进的“黑鹰”和T-95,则代表着俄罗斯主战坦克未来的发展方向。以下对T-72以后的俄各型主战坦克的相关情况作简要介绍。

※T-72 主战坦克

T-72属于前苏联时期第三代先进主战坦克。于1971年投产,1973年大量装备部队。从1979年起,还装备波兰、捷克斯洛伐克及罗马尼亚等华约国部队,同时向叙利亚、利比亚、伊拉克、埃塞俄比亚、阿尔及利亚和印度等国出口。

该坦克战斗全重41吨,乘员3人。发动机功率730千瓦,最大行驶速度60千米/小时,最大行程500千米。可攀登0.8米高垂直障碍,越过2.7米宽的壕沟,可在水下潜渡。

与T-62、T-64相比,T-72在装甲防护和火力方面都有了很大提高。主要武器采用大威力125毫米滑膛炮,可攻击2000米内装甲目标和9000米内的各种防御工事。炮弹采用自动装弹机装弹,最大速

度可达8发/分。

该坦克有多种改进型,如T-72A、T-72B46、T72-B、T-72M、T-72K等。

※T-80 主战坦克

T-80 主战坦克于20世纪70年代末期装备苏联军队,该坦克的技术水平与刚服役不久的T-72和T-64相比有了较大提高。配备了全新的传动系统、燃气轮机、悬挂系统、负重轮和履带,主炮和火控也得到进一步改进。但T-80初期型由于采用过多新技术,造成可靠性极差。尤其是耗油的GTD-1000燃气轮机,寿命据说只有500小时。1978年推出的改进型T-80B,解决了多数问题,性能趋于稳定,并成为苏联80年代的装甲主力。T-80服役后,优先装备东德境内的苏联一线坦克师。

T-80 战斗全重43吨,公路最大行驶速度75千米/小时,最大行程400千米。如加装附加燃料桶,可行驶600千米。有潜渡能力。

主要武器是一门2A46式125毫米滑膛炮,既可发射普通炮弹,也可发射反坦克导弹。部分该型坦克还装备有可用125毫米滑膛炮发射的AT-8“鸣禽”反坦克导弹。辅助武器为1挺7.62毫米并列机枪,车



跋山涉水

长指挥塔上装有1挺HCBT式12.7毫米高射机枪。可携带125毫米炮弹40发,枪弹2500发,反坦克导弹4枚。

该坦克有T-80Б、T-80БК、T-80ББ、T-80У等多种型号,其中T-80У系列是20世纪80年代末90年代初装备部队的较新型坦克。

※T-90 主战坦克

T-90是俄罗斯T系列坦克中火力最强、机动性和防护性最好的最新一代主战坦克。它不但继承了T-72和T-80的优点,而且采用了许多高新技术,具有一系列优异性能。该坦克1990年开始研制,1993年底交付使用,其批量生产为T-90C型主战坦克。

T-90战斗全重46.5吨,乘员3人,最大公路速度60千米/小时,最大公路行程650千米。可涉水深度为5米,携带全部装备可在水中浮渡20分钟。

该坦克的防护系统由复合装甲、爆炸式反作用装甲和主动式防护装置三部分组成。其中的爆炸式反作用装甲既可以防御聚能装药破甲弹,又可以防御高速飞行的脱壳穿甲弹。“三防装置”还可以保证坦克安全通过污染区。最重要的改进是加装了一种综合防护系统,由光电干扰系统、激光报警系统、防激光烟幕抛射系统及系统控制设备等四大部分组成。

主要武器是1门125毫米火炮,采用自动装弹机。该炮配备多种弹药,包括脱壳穿甲弹、高爆榴弹、高爆碎甲弹等。有的炮弹内装有3个串联的战斗部,穿透力、杀伤力极强。火炮也可用来发射反坦克导弹,该导弹可攻击低空飞行的直升机。辅助武器包括1挺7.62毫米PKT机枪,1挺12.7毫米高射机枪,此外舱内还储藏有1挺5.45毫米AKS-74机枪。

二、“黑鹰”主战坦克

1997年9月在鄂木斯克武器展览会上首次亮相,但未向外界完整展示其全貌。目前只有少量装备部队。

该坦克代表了俄罗斯坦克设计观念上的重大变化。它有类似西方坦克的炮塔,尾舱与战斗室间用甲板隔开。炮塔尾舱装有新式自动装弹机,上方有爆炸气浪排放板,炮弹储放在与炮塔隔开的尾舱中。这种弹药存储方式可使该车使用长度更长、穿甲威力更强的定装式尾翼稳定脱壳穿甲弹。车体采用复合装甲和反应式装甲,炮塔前部加装了主动防护部件。

“黑鹰”战斗全重48吨,乘员3人,目前安装2A46M型125毫米滑膛炮。据称,该坦克将装备140毫米坦克炮,以取代长期服役的125毫米滑膛炮。这种巨型火炮将使其具有比俄现有任何主战坦克都强的攻击力。

黑鹰坦克无疑是俄罗斯装甲部队和装甲车辆制造业的希望所在,它证明了俄罗斯人仍能创造出让世人震惊的业绩。

※T-95 坦克

T-95是俄罗斯2000年4月才推出的最新型主战坦克,有人称它为“雪豹”。其具体性能数据目前尚未公布,只是生产出了样车。

据俄罗斯媒体透露,该坦克重约50吨,外部尺寸与T-72、T-80和T-90相仿,但内部结构不同。其隐蔽性、安全性大大提高,作战效能比T-80Y高70%以上。装备有先进的武器控制系统和“窗帘”式防护系统。

据俄军方认为,T-95是目前世界一流的主战坦克,它的总体性能远远领先于西方,至少再过10年西方才会有同类的坦克出现。

三、并不温顺的雌鹿

上世纪60年代末,中苏关系交恶并一度激化,特别是在1969年珍宝岛事件发生后,前苏联的将军们提出,除非能在几小时内将7000公里长的中苏边界线的任何地段集结足够的坦克,否则这一漫长的边界线将难以保卫。在此背景下,“飞行坦克”米-24武装直升机应运而生。该机由米里设计局于1969年6月推出首架原型机,1969年9月首飞,自1970年6月开始进行18个月的部队接收测试,进行了局部修改后投入批量生产,1973年装备部队,是前苏联第一种武装直升机。值得一提的是,随着此后中苏关系的缓和和欧洲紧张局势的加剧,原本针对中国设计制造的米-24武装直升机首先装备在了驻东欧的苏军部队中,北约军队称之为“雌鹿”。

谈到米-24武装直升机的性能,这头“雌鹿”可就不那么温顺了:它既具有固定翼飞机的强大火力,又具有直升机良好的机动性能,还可以运载8名突击队员或撤离己方人员,这种身手,迄今没有任何武装直升机能够与之并肩。它能在悬停状态和最大速度之间任意调整速度;能在离地面几米的高度作超低空飞行,还可根据地形随时改变飞行高度;能在很短的时间内改变飞行方式,转弯半径几乎等于零。在作战中,它可以听召唤出动,也可进行伏击;能进行俯冲攻击,也能在悬停状态

下攻击;能突然进入攻击,速打速离。机上装有地图显示仪,自动导航系统等。米-24 共有 7 种不同机型,生产量超过 2 500 架,使用国家超过 20 个,曾创下两项速度纪录,海平面速度超过后来出现的 AH-64。其中 D 型和 E 型上还装有前视红外仪和激光电视,E 型机可挂空对地和空对空导弹。

米-24 采用 5 片主旋翼和 3 片尾旋翼,机身较米-8 纤细,前三点式起落架可以收入机身鼓起的起落架舱内,机身中段有两个下倾的短翼,不仅可以挂载武器,还能在向前飞行时减少旋翼负荷 19% 至 25%。前后座的机组乘员坐在防弹玻璃座舱内,飞行员坐在武器操作员左后侧,武器操作员负责搜索目标,发射机枪、反坦克导弹和投掷炸弹,飞行员负责发射火箭弹和使用机炮吊舱,米-24 的机舱最多可容纳 8 名全副武装的士兵,载运 1 500 公斤物资或 4 具担架,机外还可吊挂 2 000 公斤的货物。米-24 的防护相当完备,驾驶舱与人员货舱结合成单一的密闭防弹空间,具有核生化防护能力,发动机也以装甲强化防弹功能。机内的 5 个防弹油箱装载 2 130 公升燃油,必要时还可在机内加装两个 1 630 公升的副油箱。米-24 采用 TV3-117 涡轮轴发动机,正常输出功率 1 268 千瓦,最大起飞功率 1 641 千瓦,如果一台发动机失



魔鬼双煞

效则另一台发动机自动进入最大起飞功率输出模式。该机的电子设备安置在后机身舱内,包括自动飞行控制设备、陀螺仪、自动进场系统、自动导航地图、短程无线电导引系统等。1972年,北约发现苏军拥有新型武装直升机,最初发现的批量生产型被命名为“雌鹿”A型,而具有水平短翼的先期生产型因在后来才被发现,反被命名为“雌鹿”B型。“雌鹿”A型在1974年停产。原型机“雌鹿”B由米里设计局再度进行修改,配备4管12.7毫米机枪炮塔,改用半自动导引系统和反坦克导弹,在机首下方加装前视红外线系统和低光度电视摄像机。这些改进为后来的米-24V和米-24D奠定了发展基础。

由于米-24A的平面式座舱玻璃会妨碍飞行员的视线,于是米里设计局在1971年重新设计前机身。机组乘员改为分坐于前后阶梯状的座舱内,飞行员坐在武器操作员后上方,防弹玻璃座舱罩改为前后独立的泪滴状设计。重新设计座舱罩不仅改善了视线,而且有利于导弹系统的操作。双座舱罩的机型原本编为米-24V,但是计划装备的新型反坦克导弹一直无法服役,米里设计局只好将新设计的机身搭配旧式武器,这型直升机的编号是米-24D。米里设计局还推出了简化版的米-25,专门用于出口。

1972年,AT-6新型导弹问世,它在速度、射程和精确度方面都大大超过老式的AT-2,于是配备AT-6的米-24V也诞生了。除了换装导弹外,米-24V还改装了新的发动机,改装的TV3-117V发动机能更加适应高原环境,功率也增加至1660千瓦,另外还在飞行员座位增设自动瞄准系统。米-24V的后期型还加装了雷达告警系统,机尾装有32联装红外干扰弹和一套主动式红外干扰器。米-24V最初携带8枚反坦克导弹,1986年曾试验过搭载16枚导弹。从1976年开始批量生产至1986年停产,10年中的产量超过1000架,是生产最多的机型。

1975年,米里设计局开发了编号米-24P的重武装型“雌鹿”。由于换装的双管机炮重量和后坐力过大,原有机首炮塔无法容纳,机炮改装到飞行员座舱下方右侧的加长整流罩内,机首变得较光滑。炮塔装有GSH-30K型30毫米机炮。米-24P从1981年到1989年总共生产了620架左右,装有机炮的“雌鹿”出口型是米-35P,北约称为“雌鹿”丁型。在使用中发现30毫米炮的威力过大,大部分场合使用23毫米机炮即绰绰有余,因此在1985年修改米-24V推出米-24VP,换装新炮塔和23毫米机炮。

在当今世界的武装直升机中,米-24可算是作战经验丰富,曾参与了3大洲超过30场的战争和武装冲突。

1979年4月,阿富汗政府军接收首批米-24A和米-25,用来对付阿富汗游击队。然而,初来乍到的“雌鹿”对阿富汗多山高温的环境却不大适应。同年5月,1架米-24被击落,首开“雌鹿”坠地的纪录。此后,陆续有米-24直升机因雾或强风而撞山或在狭窄降落区或斜坡降落失败而损毁。因鉴于此,米里设计局在1980年为米-24“对症下药”,包括调整发动机自动燃油控制系统适应高地高温环境;持续提升叶片耐高温能力提高发动机功率;发动机进气口增设漩涡形防尘面网。在这场战争中,直升机乘员的伤亡率高居所有飞行员之冠。造成“雌鹿”最大损失的最初是高射机枪和小口径高炮,分占全部损失的42%和25%。不过得益于双发动机和双重的系统设计,米-24直升机中弹后仍能安然返回基地,即使主齿轮箱油压降至零,直升机仍可再飞行15—20分钟,这足以使飞机脱离战场。

长达8年的两伊战争是“雌鹿”生涯中的另一场大战。伊拉克空军以米-24A和米-25攻击伊朗的美制AH-1J武装直升机。两型直升机交手的结果是米-24以10:6的战绩胜出。

此外,米-24还随利比亚军队进攻乍得,协助叙利亚在黎巴嫩对付以色列坦克,参与非洲安哥拉内战,协助印度对付斯里兰卡的分裂主义者,并成为尼加拉瓜政府军对抗游击队的工具。甚至在90年代中期联合国维和行动中,也能看到“雌鹿”的身影。

当前,虽然米-28、卡-50和卡-52等新型武装直升机已经逐步取代了“雌鹿”,但仍约有120多架该型机在独联体各国服役,由于伊拉克、保加利亚、匈牙利、越南、利比亚、古巴、阿富汗等国家也装备有米-24直升机,因此对“雌鹿”加以改良以达到现代化标准仍有现实意义。

2004年,经改进后的首批夜视型“雌鹿”即米-24PN已配装俄罗斯驻北高加索地区的第4空防集团军。该型机由米-24P改进而来,PN意指带机炮的夜间型。改进的重点项目除安装了功率更大的新型VK-2500发动机外,主要是采用了BREO-24型机载无线电电子设备系统。这一系统包括有“彩虹”-SH型搜索瞄准系统。它与“镜子”型夜视热成像瞄准引导分系统联合工作。在这个瞄准系统中,还有反坦克导弹控制通道。BREO-24型一体化系统中的液晶显示器、夜视仪能与驾驶舱的光学技术设备配合使用。有了这种新型机载无线电电子

设备,米-24PN“雌鹿”便有了“火眼金睛”,具备了昼夜全天候作战的本事,特别是在夜间飞行时的导航精确度、目标发现和识别能力方面有了显著提高。业内人士估计,改进型米-24PN直升机的作战效能要比基本型米-24高出50%—70%,这样一来,原本就不温顺的“雌鹿”就更加火爆了。

四、人见人爱的卡式步枪

在世界轻武器库中,有这样一个自动步枪家族:迄今为止,它的产量数以千万计,是世界上生产最多的一种冲锋枪,目前有近百个国家的军队在使用它们,堪称世界军人的通用步枪;它问世虽早,但就性价比而言,却丝毫不逊色于其后几十年制造的同类武器;其设计者获多枚荣誉勋章,由军士长升至名誉中将,后被轻武器界尊称为“世界枪王”;对于世界各国军人来说,这种步枪真可谓人见人爱,据说就连恐怖主义“大亨”本·拉登在逃亡之际也要随时携带作为防身利器。它就是以其设计者“枪王”卡拉什尼科夫命名的卡式步枪,简称AK(Автоматы Калашникова)自动步枪。

7.62毫米口径的AK-47冲锋枪是“卡氏”冲锋枪的长子,其基本



卡式步枪

性能是:7.62毫米口径;一次装弹30发;有效射程800米;杀伤射程1500米;每分钟射速600发。该款枪于1947年研制成功,1949年正式装备苏联红军摩托化步兵部队。1959年,RPK-47轻型机枪问世。过去几十年中,AK-47不断得到改进,已出现了几十种型号。目前,最新型号为AK-105型冲锋枪。试验表明,AK冲锋枪经河水浸泡、黄沙掩埋甚至从两层楼上摔到水泥地面上仍可继续使用。它后坐力小、重量轻、有效射程远,既可单发,又可连发,更有着操作简单、安全可靠、价格低廉的优势。更令