

薛紹銘 著

黔滇川旅行記

中華書局印行

薛紹銘著

黔滇川
旅行記

中華書局印行

國民政府內政部註冊二十六年六月廿三日執照警字第九五二〇號
 民國二十六年四月印刷
 黔滇川旅行記 (全一冊)
 民國二十七年十月再版



著者 薛紹銘

發行者 中華書局有限公司

代表人 路錫三

印刷者 香港九龍北帝街 中華書局印刷所

總發行處 廣州漢民北路 中華書局發行所

分發行處 各埠 中華書局

◎

實價國幣五角

(郵遞匯費另加)

序

此黔滇川旅行記，係全國旅行記中之後一段。

余素有週遊全國志，惟限於環境，迄未償願。民國二十三春，在濮縣教育科任職時，曾患嚴重之神經衰弱病，屢服藥無效，醫生告以此病應注重休養，最好遊覽山水，使精神有所調劑，則日久自可告痊。當時即決定擺脫職業，至江南作短期旅行，邀王君慕霞作伴，於五月中旬由濮首途，抵杭而病大減。此時遊興頓發，遂決一鼓作氣完成全國旅行素志，即由杭南行，經甬溫入閩，復由閩西行入贛，轉粵，桂，二十四年夏到達南甯，距出發時已一年有餘矣。其間所經各省，多交通便利，不乏中外人士足跡，此段旅途筆記，僅可作個人雪泥鴻爪。嗣由桂入黔，由黔轉滇入蜀，此三省均因交通阻塞，外方人士至者較鮮，紹銘身歷其境，跋涉萬里，就目所睹，耳所聞，作一概略記述。但求力近事實，不計文字工拙，其一鱗一爪，或爲未至其地者所樂知。惟走馬看花，道聽塗說，疏漏錯誤之處，在所難免，尙希三省人士有以更正指示！

薛紹銘 二五八，濟南。

黔滇川旅行記目次

序

一	由桂入黔	一
二	黔南重鎮之獨山	五
三	農產豐盛的都勻	七
四	由都勻至貴陽	九
五	貴陽巡禮	一四
六	由貴陽至安順	一九
七	安順概況	二一
八	安順的苗民	二四
九	訪苗記	三二

十	安順起行前·····	三七
十一	我只顧到自己的幸福·····	三九
十二	鎮寧的夷匪和鴉片·····	四〇
十三	全國第一大瀑布·····	四一
十四	徘徊岐路·····	四三
十五	過盤江鐵索橋·····	四五
十六	好心術和命該如此·····	四六
十七	打破碗和財神爺·····	四七
十八	鴉片化的中學生·····	四九
十九	興仁的苗匪·····	五〇
二〇	一段冒險的行程·····	五一
二一	黔邊重地的興義·····	五四
二二	江底的餉捐分局·····	五六

二三	進入滇境·····	五七
二四	窮苦的師宗·····	六〇
二五	病倒途中·····	六二
二六	大少爺的店裏·····	六四
二七	由馬街至宜長·····	六五
二八	到達昆明·····	六六
二九	黔滇道上聞見雜錄·····	六七
三〇	昆明鳥瞰·····	六九
三一	到箇舊去·····	七六
三二	箇舊錫廠參觀記·····	八〇
三三	箇舊錫廠概況·····	八五
三四	雲南縣長之特等肥缺·····	九一
三五	衰落中的蒙自·····	九二

三六	同大學生談鐵路	九三
三七	冒險走東大路	九四
三八	馬龍的一宿	九五
三九	曲靖的黑暗政治	九七
四〇	宣威的火腿	九九
四一	人民冤死不告狀	一〇〇
四二	食宿大費周折	一〇二
四三	幾乎當了野豬	一〇四
四四	關於兒子的感想	一〇五
四五	保董大血戰	一〇六
四六	到達威寧城	一〇九
四七	難矣哉一條棉被也	一一〇
四八	三吹三打和鶉衣千結	一二二

四九	所謂千里鏡	一一五
五〇	區長的威風	一一八
五一	一個訴冤者	一二一
五二	徒勞往返	一二二
五三	萬惡的保商隊	一二四
五四	劫後之赫章	一二八
五五	由赫章至畢節	一二九
五六	土匪土豪二位一體	一三二
五七	完全黑化之大定	一三五
五八	由大定至黔西	一三八
五九	由黔西至打鼓新場	一四〇
六〇	過泮水鴨溪	一四三
六一	浩劫後之遵義	一四六

六二	官多的桐梓	一五〇
六三	新站和松坎	一五二
六四	再會吧貴州	一五五
六五	到達綦江	一五六
六六	閒話神仙	一五九
六七	綦江人民的負擔	一六一
六八	由綦江至重慶	一六二
六九	重慶貿易概況	一六三
七〇	重慶的印象	一六六
七一	涪陵的榨菜和鴉片	一七〇
七二	川東的佃農和高利貸	一七二
七三	嘉陵江峽區二日遊	一七三
七四	妓女的厄運	一七八

七五	四川的徵收局長·····	一八〇
七六	由合川至南充·····	一八二
七七	南充絲業一落千丈·····	一八五
七八	兵士兼糧差祕書兼校長·····	一八七
七九	姚家店中·····	一八八
八〇	蓬溪的井鹽·····	一八九
八一	由蓬溪至射洪·····	一九〇
八二	川民的迷信·····	一九一
八三	勞動者的心理·····	一九三
八四	軍隊剝皮民團抽筋·····	一九四
八五	由三台至綿陽·····	一九六
八六	綿陽的物產·····	一九七
八七	綿陽人民之逃糧辦法·····	一九九

八八	金雁橋和落鳳坡·····	二〇〇
八九	德陽的「官長糧」和「衙門賑」·····	二〇三
九〇	到達成都·····	二〇五
九一	成都的印象·····	二〇六
九二	土沃民貧的郫縣·····	二一〇
九三	灌縣住宿的困難·····	二一一
九四	灌縣概況·····	二一二
九五	蘇維埃和欽差·····	二一四
九六	折返成都·····	二一五
九七	成渝道上·····	二一六
九八	渝漢途中·····	二一八
九九	返抵故鄉·····	二二三

黔滇川旅行記

一 由桂入黔

六月十六日由慶遠至六寨。

昨晚一陣大雨，早起天氣格外涼爽，桂北山叢中的慶遠，是沒有梧州南甯等處那樣的悶熱。

由慶遠開六寨的汽車，按規定開車時間是早晨六時，我們在天微明時就攜着行李往車站去，到車站後見冷清清的沒有一人，就是車站上的職員們這時還都是在睡鄉中未醒。太陽慢慢升到山頭，車站上的人們也漸漸多起來，旅客們多半是往南甯柳州兩處去，往六寨去的，却是有數的幾個人。

慶遠站長黃梁君，是一個忠厚而又熱情的人，昨晚我們曾有一度的語談，他對於我們耐長途旅行，具了很大的同情，破格的贈了兩張免費乘車證，並在車上給我們安排下兩個

舒適的座位。

七時車由慶遠開行，所載多爲貨物，搭客僅五六人。同車有蔡崑君及二青年商人，均黔籍。蔡君曾任毛光翔部參謀長，對於黔省過去紛亂情形，頗多敘述。二商人係自香港運貨歸，皆和藹，車中相談，頗不寂寞。六十里渡龍江，汽車載於木船上擺渡，江水新漲，水猛流急，雖河身寬僅二十餘丈，費時竟四十餘分鐘。渡江爲懷遠鎮，車停約半小時，搭客均於此處進早餐。過此前行，汽車因彈機損壞，每小時速度約五十里。十二時餘抵河池縣，站上適停有空車一輛，乃換車。由慶遠來計程二百八十里。

河池係一山中小縣，無城垣，居民不過百餘戶，多係茅草房屋，矮小破污，一望而知是一個窮僻地方。休息時向二商人詢以黔省交通情形，一商人告以「貴州公路和廣西差得多，路高低不平，行車時出危險，但這樣的公路已經把人民苦壞了，別省公路是用錢雇工人修的，貴州公路是政府派民佚修的，所派的民佚又大半是窮人，修路是吃自己的飯，那些一天不賺錢就一天沒飯吃的人，只得挨着餓去修路。還有修路的工具也是歸民佚自備，有很多人沒有鐵錘，用石頭當鐵錘來打碎石，把手都打傷了。但這樣工作，如稍懈怠時，還得挨監工

人的皮鞭。」蔡崑君在側也插嘴說道：「這是實在情形，別省公路是用錢築成的，貴州的公路是老百姓的血、淚、汗、三樣堆成的。」

由河池西北行，路雖蜿蜒曲折，但路面鋪得頗平坦，且因換了好車，故行頗速，百餘里至南丹縣。南丹荒涼窮僻較河池爲尤甚。下午五時許到達六寨，下車住森茂旅館，由慶遠來計程五百八十里。

到了六寨已是廣西最後一個地方。六寨原爲山叢中一個不到二十戶人家的小村落，自黔桂公路通車後，成了貴陽慶遠間的宿站，現在已是熱鬧的小市鎮了，西式樓房在街頭上建築起了幾座，旅館有三四家，還有一個二等的郵電局，這萬山叢中荒僻的小農村，現在是已經染上資本主義都市的色彩了。

森茂旅館住滿了客，夜裏嘈雜的聲音遲遲不息，再加以臭虫蚊虫等的侵擾，使人許久不能入睡。午夜以後，人聲漸漸寂寞了，臭虫蚊虫大約也許是吸飽了血，才馬馬虎虎的睡到天明。

六月十七日由六寨至獨山。



夫 樵 的 貴 州

剛起了床，茶房就報告說，往獨山的汽車馬上就要開，即匆促盥洗整裝上車。由六寨至獨山計程一百五十里，車價是大洋四元，但所謂大洋是潔白無疵的硬銀幣，中國銀行紙幣是五元二角當四元使用，我們隨身是沒有一元硬銀幣，每人只有白吃一元二角的暗虧。

車上搭客約十餘人，行李貨物却是裝得滿滿的，車既破，馬力又小，而所載又甚重，以致行走甚遲緩，未數里即生毛病。八里至南寨，已入黔境。南寨亦叢山中之小村落，居民全係茅草房屋，該處駐有桂軍一團部，所見兵多民少。過此北行，不時上下山坡，山不高大，山上僅有矮矮青草，樹木則如鳳毛麟角，不多見到。沿途居民稀少，所見多是囚首垢面，衣服襤褸。公路因修時倉卒完成，坡度多陡峻，汽車上下，司機均須格外小心，否則將不免時出危險。

十一時到達獨山，車停於

城南長外廣東街，下車住張義發客店，由六寨來計程一百五十里，費時約四小時。

二 黔南重鎮之獨山

獨山爲黔南重鎮，縣城在山崗下低窪處，附近土地肥沃，城內外居民稠密，街道全係亂石鋪砌，崎嶇不平，商店多在南門外廣東街附近，較大之商店以兩廣人所開者居多，本地商人則多爲在街上擺零攤者，攤上皆遮有一大油傘紙，傘下陳列之貿易品多係食鹽火柴等物。

貴州人民尙保持着上古時代「日中爲市」的交易方式，有所謂「趕場」某地逢場，遠近商人咸集，農民多於場上以有易無，場期均爲一日，有爲每三六九逢場，有爲每二四八逢場，均以陰曆計算。逢場時頗熱鬧，場畢各自散去。獨山爲黔南各縣之貿易中心，每次逢場時，市面熱鬧異常，商人之營業多在場期，日常之買賣則甚少。

獨山在黔南以富庶聞，全縣人口約九萬餘，農產物以米及包穀爲大宗，每年皆可存餘外銷。教育尙稱發達，有縣立男女初級中學各一所，小學五十餘所。境內歷年駐桂軍，治安頗