

民衆經濟叢書
交通與經濟

中華書局印行

交通與經濟

目次

- 一 總論
- 二 交通的特性
- 三 交通與經濟的關係
- 四 結論

交通與經濟

一 總論

什麼叫做交通，照 Verkehr 學者所下的定義，不外三種。第一種，是廣義的解釋。就是人類互相關係的現象，都叫做交通。第二種，是狹義的解釋，就是人與人的經濟關係，叫做交通。換句話說，凡關於經濟的給付，貨財的交換，一切事項，都可叫做交通。第三種，是最狹義的解釋，就是人類貨物及書信之地方的移動，都叫做交通。

我們把上面三個定義，歸納起來，可以作一個總解釋如下：就是，凡對於有妨礙人類的社會政治經濟精神各種關係的地方隔離，能加以減少排除的行爲，都可叫做交通。不過其中經濟

的關係，與交通，更是密切且重要。大概人類相互間的交通關係，大部份爲經濟關係。這種政治精神各種的關係，不過附着於經濟的關係而已。故本篇單把交通與經濟這個題目，略加討論和研究，而對於政治精神等等關係，略而不述。

二 交通的特性

我們要研究交通與經濟的關係，不可不先知道交通的特性，因爲知道了交通的特性之後，然後才可以明白交通影響到經濟的關係。現在我們分析的觀察交通的特性約有四種：

(1) 運輸的迅速 在交通沒有發達的時候，一切人類貨財的移動的最大障礙，就是地方的離隔。交通有免除或減少這種障礙的特性。可使地方

的移動，所需要時間的縮短，換句話說，就是運輸的迅速。

(2) 運輸的安全和正確 運輸的安全和正確，固在於交通機關的改良，交通手段的進步，然交通的特性，本來具有安全和正確，而不安全不正確，這不過是交通機關和手段的不善良所致，人類生命貨財作地方的移動時，如能得到安全和正確的運輸，則對於社會人類的能率和利益，增加不少。

(3) 大量運輸 世界愈進步，人類的需要愈增加，而生產事業，亦愈發達，不過，常常因為地域的距隔，供給和需要，不能調節，結果，人類的經濟生活，不得向上的發展。然欲免除或減少這種地域隔離的障害，則惟有促進交通的發達，和大量的運輸，以達到人類所

需要的貨物，大量運輸的目的，作大規模的供給，以調節之，然後人類的經濟生活，方得向上發展。

(4) 低廉運費 在交通特性上，低廉運費，固爲其唯一的要件，就是對於經濟方面，可使其能得更美滿的結果。就是對於經營上的經濟和集中，辦理上能得更大的效率和利益。

三 交通與經濟的關係

交通與經濟的關係，講起來，是很複雜，很麻煩的，現在爲容易明白起見，就照經濟學上的分類，——生產，消費，交換，分配，這四種，和交通的關係，各個的分別討論，和研究，如下：

甲 交通和生產的關係

(1) 生產費的節省 生產事業的要素，除開土地外，就是資本和勞力，

而工業生產，更注重在原料，因交通發達的結果，原料的收集，比較容易，並且原料的價格，遠處地方，常較本地為便宜，所以產業家常靠交通的効率，到遠處採集價格低廉的原料，以期得到較高的利潤。如英國的到印度加拿大，採集原料，日本美國的到中國來，採集原料，都是很好的例子。因為，收集原料的容易和便宜，所以能够大量的迅速的，生產，不過生產物的價格，遠地常較本地為高昂，所以產業家，不能不靠交通的効率，來運輸他的生產物，到較遠的地方，以期得到較高的利潤。並且因交通的効率，資本的週轉迅速，生產的効率，也因之增加。勞動力的使用，其工資產業落後的區域，常較產業發達的區域為低廉，所以產業家要得到工資低

廉的勞動力,也不能不靠交通的効率,以增加其生產的効率。以上種種,我們知道,都是由交通的効率,而影響到生產經濟,就是,生產費得到極大的減少。

(2) 生產組織的進步 在交通沒有發達的時候,生產的組織,往往受天然條件的支配限制,其範圍狹小,而組織不完備,因爲其範圍的狹小,和組織的不完備,所以不能大量的生產。如家庭工業,小工場等等。到後來,交通技術的進步,和交通機關的改良,於是就促進了生產組織的進步,由家庭工業一變爲工場工業,其組織就十分擴大而完備,生產的効率,就比以前增加許多了。

(3) 市場的擴張,和貨財價格的騰貴 在交通沒有發達以前,各種貨

財的運輸困難，以及運費的高昂，所以供給和需要，不能得到調節，常常甲地貨財壅積，而乙地則貨財貧乏，並且甲地的貨財，亦沒有法子喚起乙地的需要，因之，甲地貨財的市場價格，亦不能不低落，後來，因交通發達的結果，生產物，能够大量的運輸，能得低廉的運費，因此市場亦日益擴大，而生產物，亦因以分配到所需要的各處，結果，貨財的市場價格，亦因以增高。

(4) 勞資價值的增高 在交通沒有發達的時候，勞動力的價值，在一方面講，固然產業發達區域，勞力的價值，非常高昂，並且因機器的發明，和進步，以致勞力居於不重要或補助生產的地位。然在他方面講，確是因爲交通範圍的擴大，致壅塞局囿於一隅的價

值低廉的勞動力，能喚起多方面的需要，而供給到各處去。結果，勞動力的價值，亦因以增高。至於資本的價值，前面已經說過，因為交通有迅速移轉的特性，而資本亦得以利用。如生產物的製造，和販賣能夠得到迅速的循環，在時間上，能夠得到非常的節約，因此，資本的本能，亦得到非常的發展，生產的機會範圍更加擴大，利用資本的目的，亦能達到十分圓滿。結果，資本的利用擴大，而促進其無限的增殖。

乙 交通和消費的關係

(1) 生產和消費範圍的接近

在交通沒有發達的時候，因為地域的隔離，使生產和消費的範圍，無法接近，人類的生活上，便生了缺憾，這是很明顯的，譬如，我需要某種貨物，然因和生

產的範圍不能接近，所以亦無法求得。後交通發達，其結果，使大量的生產貨物，由交換時期而入於分配時期，而保持其供給和需要的適合，這就是使生產和消費的範圍接近。

(2) 消費慾的增高 人類消費的慾望，和交通的發達，成爲正比例。在交通沒有發達的時候，人類日常的生活內容，比較簡單些，因其經濟生活，常係自給自足的狀態，其供給範圍的狹小，不能供應一般人的需要，自不待言，就是一般人的消費慾，亦爲地域的隔離所限制，而不能滿足。這句話怎說呢？譬如我要需用某一種貨物的慾望時，然因爲地域的隔離而不可得到，這個時候，我的慾望，就不得不減縮了。後來，交通發達，衝破了地域隔離的限制，貨

財的分配運輸，暢行無阻，無遠勿到，使人類除了生活上必需的貨財外，更能得到享樂的滿足。人類經濟生活的內容，由是從單簡而變爲複雜，各種嗜好，亦日日向上發展。換句話說，這就是因爲交通發達的關係，而促進消費慾的增高。

(3) 消費量的增加 前一節，已經說過，因交通發達的結果，可使消費慾增高，然因消費慾的增高，而能使消費量增加，這個理由，非常明顯，譬如一個人，每一個月，總消費額爲一百元，其中六十元，爲生活上所必需的消費，四十元，爲享樂的消費，等到交通發達後，每月總消費額，或增加到一百五十元，而其生活上所必需的消費額，未必有比例的增加，或增加到七十元，而其餘

的增加到享樂的消費上去了，不過，這種消費量的增加，於國民經濟上，是有害而無益的。

丙 交通和交換的關係

(1) 投機事業的發達 什麼叫做投機事業呢？就是企業家將他所有的資本，投於各種貨物的買賣，利用這種貨物，有時間距離的變更，而求得其最大的利益。我們先從時間方面而論，譬如企業家預料某種貨物的價格，將要低落的時侯，他必將這種貨物賣出，假使預料某種貨物的價格，將要增漲的時侯，則必將這種貨物，盡量購入，以便他時高價時賣出，利用這種時間的關係，而得到低買高賣的利益，經過若干次的往還，而他的資本，就得極端的膨漲。現在，再從距離方面來講，譬如

甲地的貨物價格，較高於乙地的貨物價格時，則企業家，必以乙地的貨物，轉移到甲地販賣，而圖得到其相差價格的利益。所以這種時間距離的貨物移動，都要靠於交通的發達。故交通的發達，能造成投機事業更多的機會，而投機事業的發達，對於交換經濟，亦可以得到相當的利益。

(2) 商業組織的進步 在交通沒有發達的時候，生產者和消費者之間，因時間和地域的隔離，不能不靠中間階級的商人，爲之調劑，而在商業組織上，商人亦占重要的位置。然從交通發達以後，生產者和消費者的範圍，漸漸接近，時間和地域的隔離，亦漸漸消除或減少，而商業組織上，商人亦漸漸失其重心，如生產組合，和消費組合的

直接交涉，這就是商業組織的進步。且國內工商業發展的結果，一方面製造品，必定向國外輸出，而一方面由海外輸入大量的原料品，及生產上的必需品，這種在國際貿易上的組織，均具極大的規模。以上兩種組織的進步，皆靠於交通的發達，而這種商業組織的進步，影響於交換經濟的利益甚大。

丁 交通和分配的關係

分配經濟最重要的，就是資本的利潤，勞動者的工值，和地主的地代三種，現在將這三種，和交通的關係，略加說明如下：

(1) 資本的利潤 本來營業的利益，和放債的利息的大小，都依資本的供求律以爲定，而資本的供求律，又依營業利益增減，和投資安危爲標準。

交通發達，可使生產進步，而資本的需要，亦因以增加。而一方面，因交通的發達，資本流通的範圍亦廣大，國內經濟，擴張到世界經濟，如國內的資本，流到國外，而獲得利益和利息，例如各國資本家，在中國市場上投資，而獲得巨大的利潤。至於投資的安危，均視交通機關，和交通技術爲斷，現在交通機關的改善，交通技術的進步，以及保險事業的發達，皆所以促進一切貨物運輸的迅速，正確，和安全，能使投資事業，由危險而入於安全，故資本的利潤，亦因此而增加。

(2) 勞動者的工值 勞動者的工值，就是因交通的發達，而得以調節。換句話說，就是因爲運輸機關的便利，能使勞動量移動，勞動量過多的地方，

很容易的移到勞動量過少的地方，而保持勞動工值的平衡。如鄉村的勞動量，移到都市裏去，又如美國和葡萄牙到中國來運輸勞動量等，都是由於交通的發達，而達到其目的。

(3) 地主的地代 地代的增減，亦和交通的發達成爲正比例，交通愈發達的地方，對於土地的需要愈亟，而其地代亦因之增加到數倍數十百倍。譬如荒僻的地方，因交通的發達，而變爲繁盛的區域時，地代亦同時增高，尤其是，現代的大都市的地代，都是非常騰貴，地主因而獲得很大的利益，此皆受交通發達的影響。

四 結論

我國交通的失敗和經濟的破產

(1) 我國交通失敗的原因 交