

轿车ABC丛书

国产轿车

GUOCHANJIAOCHESHI 品牌手册

任晓东 顾行成 ■ 主编 P I N P A I S H O U C E



上海科学技术出版社

华北水利水电学院图书馆



206514299

轿车  丛书

U469.11

R560

U469.11
R560

任晓东 顾行成 主编



国 产 轿 车 品 牌 手 册



上海科学技术出版社

651429

图书在版编目 (C I P) 数据

国产轿车品牌手册 / 任晓东, 顾行成主编. —上海: 上海科学技术出版社, 2003. 8

(轿车 ABC 丛书)

ISBN 7-5323-6995-1

I. 国... II. ①任... ②顾... III. 轿车—中国—手册
IV. U469.11-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 046651 号



内容提要

本书介绍了截至 2002 年底, 35 种国产轿车的品牌、概况、技术性能以及驾乘体验, 并配有彩色照片。



责任编辑: 姚伟民

装帧设计: 房惠平

装帧制作: 顾文慧

上海科学技术出版社出版发行

(上海瑞金二路 450 号 邮政编码 200020)

新华书店上海发行所经销

常熟市华顺印刷有限公司印刷

开本 850×1168 1/32 印张 5.75

字数: 123 千字

2003 年 8 月第 1 版

2003 年 8 月第 1 次印刷

印数: 1—5200

定价: 18.00 元

本书如有缺页、错装或坏损等严重质量问题,
请向本社出版科联系调换

说 明

进入 WTO 时代的中国车市, 竞争异常激烈, 层出不穷的新车让人目不暇接。为了便于广大读者全面把握车市的脉搏, 详尽了解市场上主流车款的第一手信息, 选购并养护好真正适合自己的轿车, 我们应上海科学技术出版社约请, 编写了《轿车 ABC》丛书, 下含《国产轿车品牌手册》《进口轿车品牌手册》《轿车养护 DIY》三册。

参加编写这套丛书的人员有: 任晓东、顾行成、陈晓胜、薛仪、谢宇、徐大江、计学明、李治国、丁之方、丁骐、刘美琴等。

编者

2003 年 4 月 18 日

目 录

1	波罗		1
2	帕萨特 1.8T		6
3	桑塔纳 2000		11
4	赛欧 SRV		16
5	别克赛欧		21
6	别克君威		26
7	别克 GL8		31
8	雅阁 2.3VTi		36
9	雅阁 3.0V6		41
10	奥德赛		46
11	宝来 1.8T		51

12 奥迪 A6 2.8



56

13 捷达都市先锋



61

14 红旗旗舰



66

15 奇瑞风云



71

16 福美来



76

17 普力马



81

18 威驰



86

19 夏利 2000



91

20 西耶那



96

21 派力奥



101

22 英格尔



106

23	爱丽舍		111
24	毕加索		116
25	富康 988 新自由人		121
26	新蓝鸟		126
27	超级切诺基		131
28	大切诺基		136
29	昌河北斗星		141
30	雪佛兰开拓者		146
31	优利欧		151
32	富利卡 AT		156
33	悦达普莱特		161

34 云雀 WOW



166

35 中华



171

附 英语缩略语释义



176



波罗

整 车 介 绍

POLO 属于那种令人一见就怦然心动的车型。活泼、动感力极强的楔形“前脸”，一双渗透力极强的“大眼睛”，给人一种亲和、率真的感觉。一条略陡的上升腰线在众人关注的B柱后延续，凸出成熟的雅致和圆润的质感。上海大众POLO在注重外形工艺的同时，在内部空间的各个细微环节上也作了很周密的设计，相当于中级轿车尺寸的紧凑型轿车，总长度达到3897毫米，宽度1650毫米，高度1465毫





米，轴距 2 460 毫米。车内前后排头部高度富余，宽大的车内乘坐空间，消除了小型车普遍存在的因内部空间狭小而出现的压抑感。POLO 的精巧外形设计，其实已为营造宽敞的内部空间埋下伏笔，其宽大厚实的尾部，使行李厢扩容后的容积达到 1 030 升。POLO 轿车在有限的外形尺寸内取得中档车般宽敞的内部实用空间，显示了“个小肚量大”的空间艺术造诣。

由于轴距增大，使 POLO 的操纵性、稳定性有了明显改善。驾驶员座椅的高度和前后方向以及靠背角度均可调节，从而给驾驶员轻松、舒适的感受。淡米色和浅灰色针织面料内饰，色彩和谐的仪表盘，根据人体工程学原理划分和布置的功能键，突出了典雅、靓丽、舒适、紧凑的特点。





简介:		配置:	
汽车型号	波罗 1.4L 手排豪华型	汽车防盗装置	有
生产商	上海大众汽车有限公司	司机安全气囊	有
型号(MODEL)	SVW7144ALi	乘员安全气囊	有
排放标准	欧洲 II 号	侧面安全气囊	无
悬架(前)	独立	ABS 装置	有
悬架(后)	独立	侧防撞杆	有
最高车速(公里/时)	170.0	防盗装置	有
轮胎型号	185/60R14	牵引控制系统	无
0~100 公里/时加速时间(秒)	14.8	儿童安全锁	有
制动方式	液压	空调	有
变速器类型	手排	电动车窗	有
百公里油耗(升)	4.6	电子门锁	有
发动机参数:		可调方向盘	有
发动机型号	EA111	助力方向盘	有
涡轮增压	无	定速巡航控制系统	无
功率(千瓦)	55.0	真皮座椅	无
扭矩(牛·米)	126.0	FM 收音机	有
排量(升)	1.39	CD 唱机	无
驱动形式	前置前驱		



乘 驾 体 验

➡ **动力性能** POLO配置的四缸发动机采用了短行程的设计,爆发力较强,特别是中、高转速的反应十分敏捷。只要转速保持在3000转/分左右,加速表现就非常好。转速一过3000转/分,动力的涌现就来得非常快,发动机在市区内行驶是绰绰有余,中高速还能给出凌厉的加速快感。最初推出排量1.4升的发动机配置,就已经获得众多用户的青睐。稍后推出的排量1.6升的发动机配置更

获追捧。

➡ **行车表现** 新型POLO加大了轴距和轮距,整车的行驶稳定性表现得更好。当高速行驶过因沉降而产生落差的路面时,车辆的起伏非常平稳。遇坑洼不平的路况时,不会像大部分小型车那样容易产生车身弹跳和车辆循迹的偏移。

新POLO的悬架系统使用和上一代一样的设计,即传统的麦弗逊前悬架配合后扭力杆。车架比上一代产品更加刚硬。无论过连续的S弯,或者





刻意地快速通过路况极差的坑洼路面，车架始终不会出现过分的扭曲。

—— **内饰观感** POLO在内饰件的设计上也下了很多功夫。座椅除了能作常规的前后和靠背调节外，还增加了调节高度的功能。POLO的内饰材质在国内同级车中是最好的。塑胶件和丝绒物品的品质与PASSAT几乎是一样的，而且工艺精致。

整个仪表台的设计更人性化，仪表板的外罩弧度与转向盘一致，在行驶中不会有任何干扰。另外值得一提的是POLO的空调系统，空调系统会自动地将车内温度控制在所需的范围内，这在国内同级或更高一级的车中

都是没有的。

—— **乘坐感受** 前排头部空间较宽敞，后排腿部空间仍然有些局促。后行李厢空间为250升。

POLO的方向盘的高低可以调节，持握手感挺丰满。POLO的操控性不错，转向系统配备有电子/液压助力系统。这个系统能够根据不同行驶速度提供相应的助力。速度越快，方向盘感觉越重，以保证高速行驶时的操纵稳定性。转向感觉很积极，车身在猛烈转弯时倾斜不厉害。

POLO的悬挂追求舒适，震动小，在路面上感觉很平顺。



帕萨特 1.8T

整 车 介 绍

帕萨特 1.8T 是上海大众继帕萨特 1.8L 系列之后的升级产品，它成功地采用德国奥迪公司 C 级豪华轿车的底盘，融合德国大众的车身设计精髓，创造 B 级中高档轿车的典范。在国际市场上，帕萨特 1.8T 一经推出便风靡全球。帕萨特 1.8T 轿车最吸引人的是它的大圆弧形车身设计，尤其是车顶既像一道悬挂桥梁的脊梁，更像一道彩虹横跨 A 柱和 D 柱，直至底部纵梁。圆弧结构是力学中的理想模型，其刚度、强度和受力均匀都是最佳的。据介绍，帕萨特 1.8T 的空气阻力系数仅为 0.28，创造了 B 级轿车最小值。采用这种车身设计，高速行驶时，





空气会对汽车产生负升力，行驶稳定而且经济省油，风噪也很小；一旦意外翻车，车顶还能承受强大的压力，乘客将会得到良好的呵护。帕萨特 1.8T 的前桥采用铝合金四连杆独立悬挂，转向助力可随车速变化，由于轮毂和转向节臂一体化设计，动力转向器可以直接驱动左右转向节臂，取消了横拉杆，从而优化了转向传力和路面信息反馈的途径。车轮定位精密，轮胎的抓地性能好，整车的操控性能非常出色。

帕萨特 1.8T 还采用了与奥迪 A6 同步的自动/手动一体化变速箱，以满足不同的驾驶需要。值得一提的是，帕萨特 1.8T 采用了自学习、模糊控制等智能控制技术，它能够理解驾驶员的风格，车速连贯、动力平稳。



简介:		配置:	
汽车型号	帕萨特 1.8T 自动	汽车防盗装置	有
型号(MODEL)	SVW7183Fji	司机安全气囊	有
排放标准	欧洲 II 号	乘员安全气囊	有
悬架(前)	独立	侧面安全气囊	无
悬架(后)	半独立	ABS 装置	有
最高车速(公里/时)	208.0	侧防撞杆	有
轮胎型号	195/65R15	防盗装置	有
0~100 公里/时加速时间(秒)	12.0	牵引控制系统	无
制动方式	液压	儿童安全锁	有
变速器类型	自动	空调	有
百公里油耗(升)	6.1	电动车窗	有
发动机参数:		电子门锁	有
发动机型号	AWL	可调方向盘	有
涡轮增压	有	助力方向盘	有
功率(千瓦)	110.0	定速巡航控制系统	有
扭矩(牛·米)	210.0	真皮座椅	有
排量(升)	1.781	FM 收音机	有
驱动形式	前置前驱	CD 唱机	有



乘 驾 体 验

➡ **动力性能** 帕萨特 1.8T 装配有增压发动机，废气涡轮增压是发动机提高功率的最有效的方法之一，它一般应用在赛车上，最近才用在豪华轿车上。帕萨特 1.8T 采用废气涡轮增压技术，进气压力高，进气量大；采用空气中冷技术，进气温度低；每个气缸 5 个气门，进排气阻力小；凸轮轴相位可调，进排气的时间得到理想的控制，发动机的所有工况都得到优化。发动机的功率大，达到 110 千瓦；

扭矩大，达到 210 牛·米；排放达到欧洲 II 号标准，是最新一代环保型发动机的典范。

➡ **行车表现** 帕萨特 1.8T 0~100 公里/时提速仅需 12.0 秒（自动档），抓地力特别强，在弯道中操控性表现非常出色。另外，帕萨特 1.8T 保持了帕萨特一贯良好的刹车性能，而在将刹车踏板踩到底后，ABS 的作用明显到位。

帕萨特 1.8T 在原有 ABS 基础上，配备了 EDS 电子差速器。在任何恶劣

