

**TIME
LIFE**

WORLD WAR II COLLECTORS EDITION
美国
时代生活公司
授权出版

大西洋海战

〔美〕巴利·皮特 著
时代生活丛书编辑 译
马 赛

THE BATTLE OF THE ATLANTIC



图文第二次世界大战史

典藏本

**TIME
LIFE**

美国时代生活版

WORLD WAR II COLLECTORS EDITION

科学出版社 海南出版社

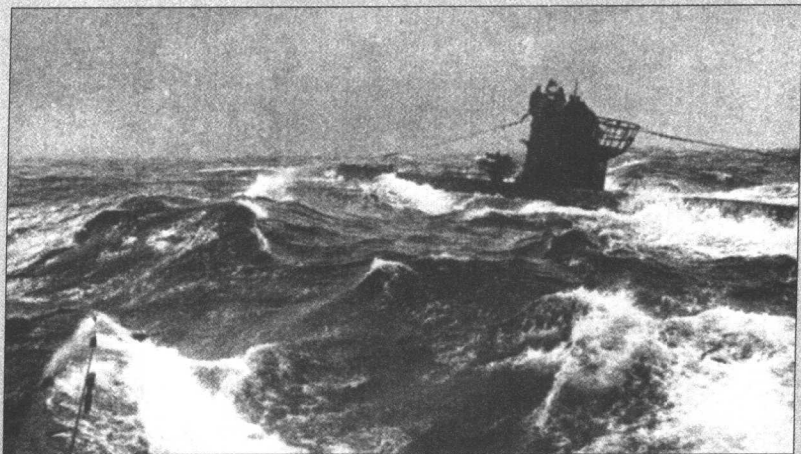
美国时代生活版·图文第二次世界大战史

大西洋海战

[美] 巴利·皮特 著
及时代生活丛书编辑
马 赛 译

中国社会科学出版社
海南出版社

1941年冬天,遭到巨浪和飓风袭击的两艘德国潜艇不期而遇。当时他们正在中大西洋上执行巡逻任务,他们已经跟风浪搏斗了一个多星期,对这次偶然的相遇双方都很惊奇。跟随U-96潜艇(前景中)执行任务的一名记者,拍下了这幅再现德国“海狼”危险生活的照片。



图文第二次世界大战史
大西洋海战

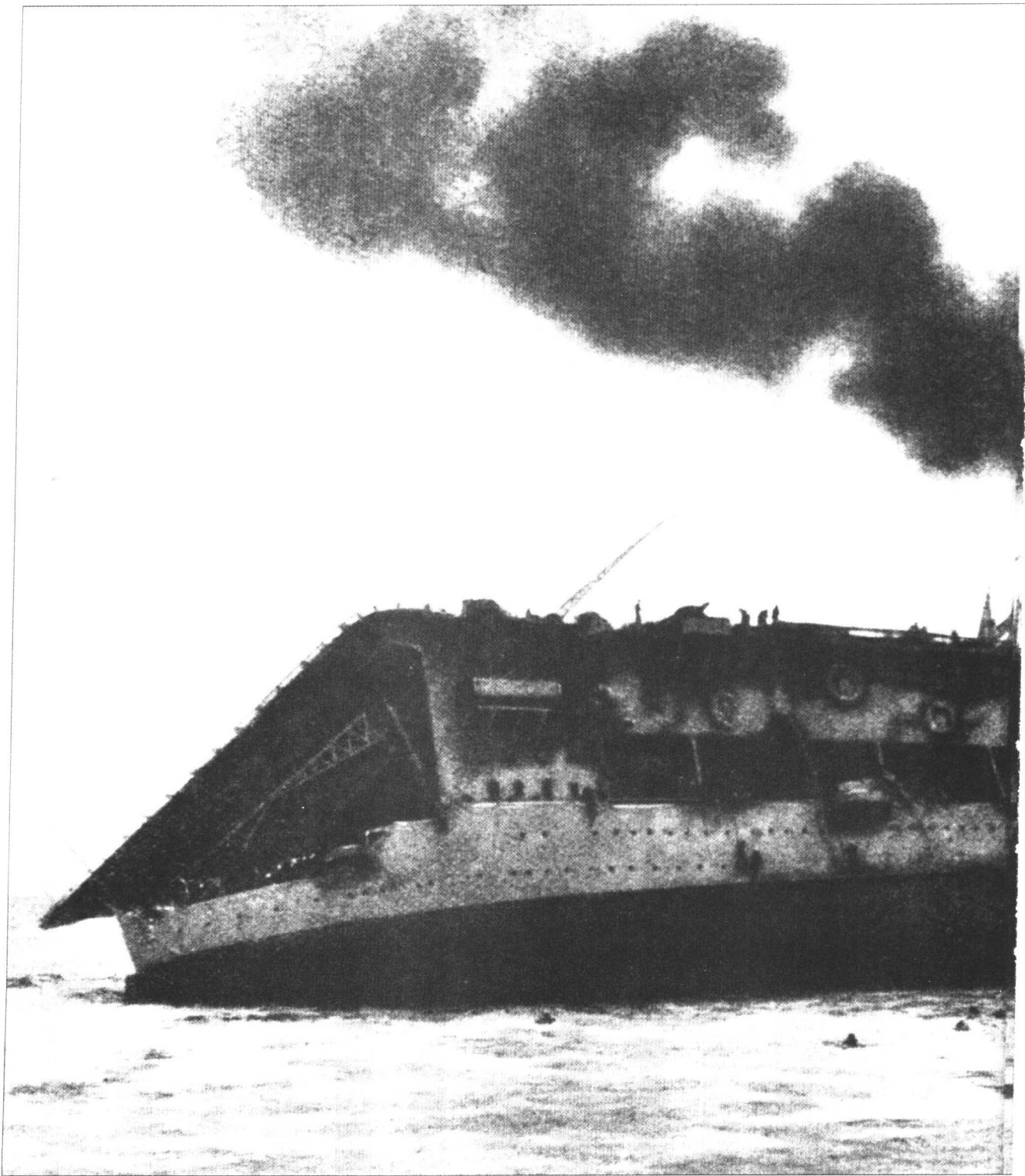
目 录

章节

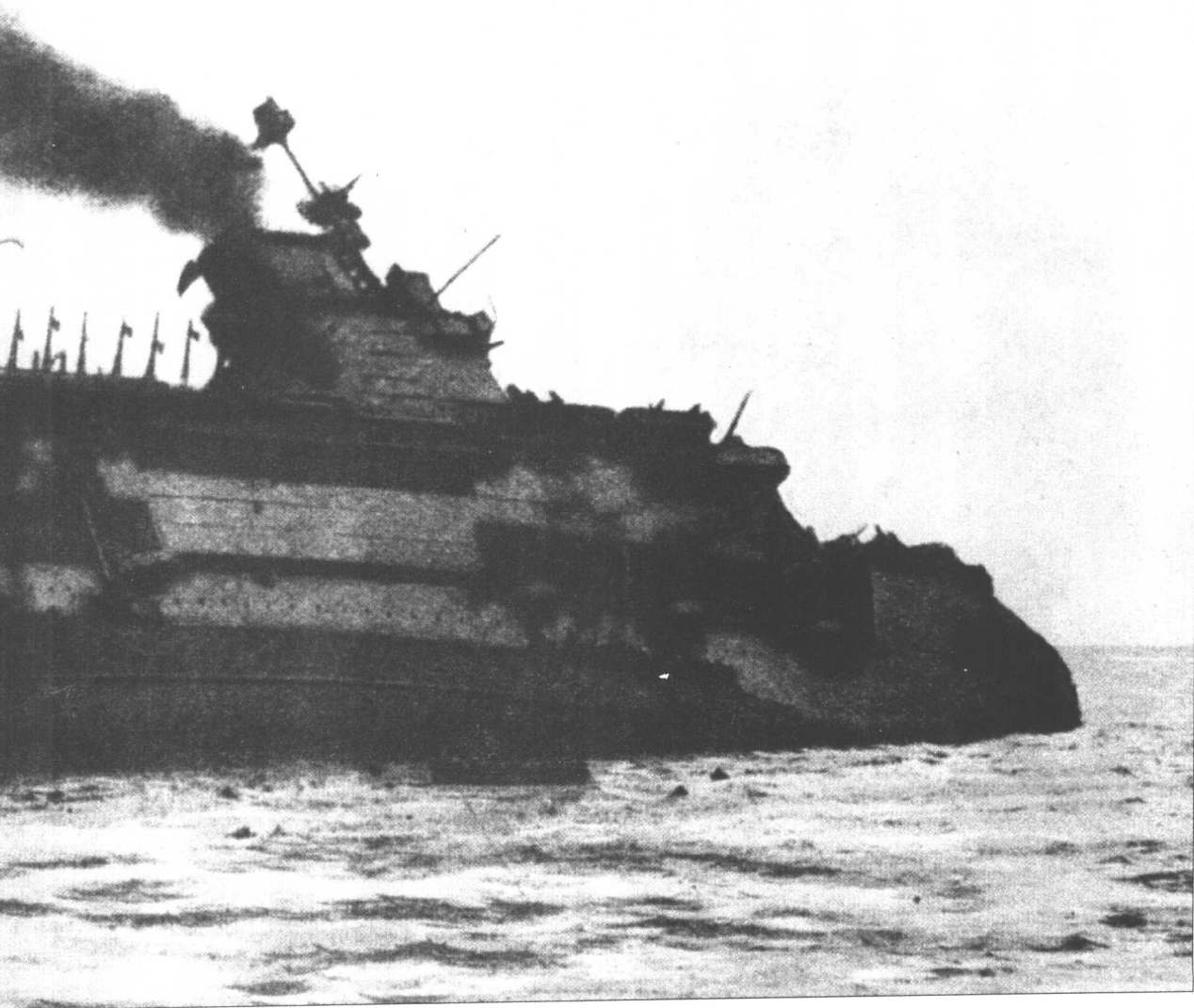
- 1.海狼出动 /14
- 2.巡游的偷袭者 /38
- 3.潜艇的“欢乐时代” /60
- 4.致命的舰队群 /94
- 5.技术制胜 /122
- 6.海上的美国 /148
- 7.大结局 /176

组图

- 战争的第一批牺牲品 /6
- “扎木扎木”号的传奇故事 /24
- 一个偷袭者的自我毁灭 /50
- 潜艇内的奇异世界 /70
- 一艘潜艇的沉没 /84
- 危险之旅 /108
- 寒冷的美军大本营 /134
- 油画作品上的海战 /160
- 船只蜂拥而出 /190



战争的第一批牺牲品



1939年9月17日,英国航空母舰“勇气”号,在驶离爱尔兰时被德国潜艇鱼雷击中沉没,518人死亡。

被击中者命丧黄泉

1939 年的最后几个月是被公认为“奇怪战争”的几个月，在波兰沦陷后，战争仅仅局限在小范围内。但是在海上却不同，那里，正孕育着一场长期的充满血腥的战争。

在张伯伦首相宣布战争开始之后不到 10 小时，一艘德国潜艇用鱼雷击中了英国客轮“阿斯尼亚”号。船上 1400 名乘客中（其中很多人都是为了逃离欧洲的战火）有 112 人死亡，其中包括 28 名美国人。

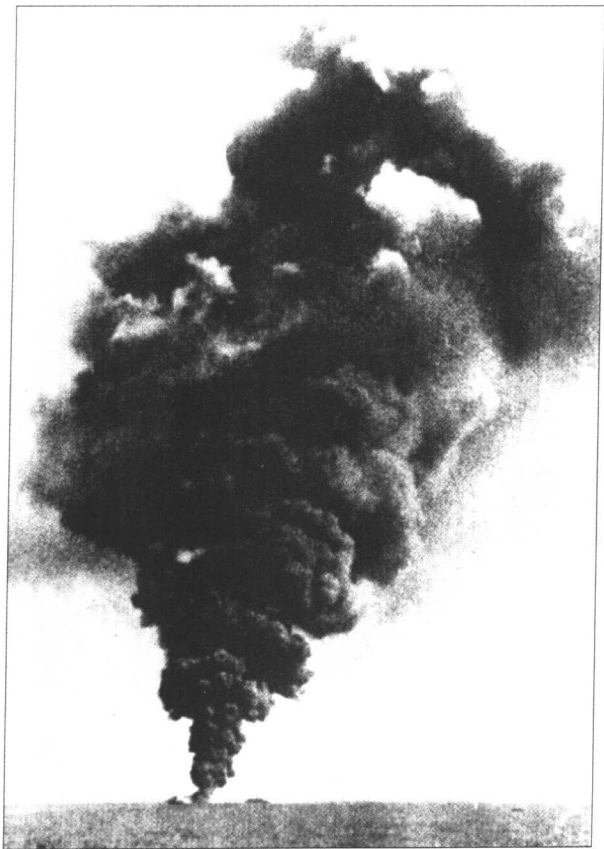
“阿斯尼亚”号事件后几个星期内，希特勒的“海狼”舰队（他的潜艇舰队的别称）重创对英国经济至关重要的商船队。英国舰队甚至也成为了德国潜艇的打击对象。首当其冲者就是 9 月份被击沉的航空母舰“勇气”号，紧随其后的一个月就轮到战列舰“皇家橡树”号。

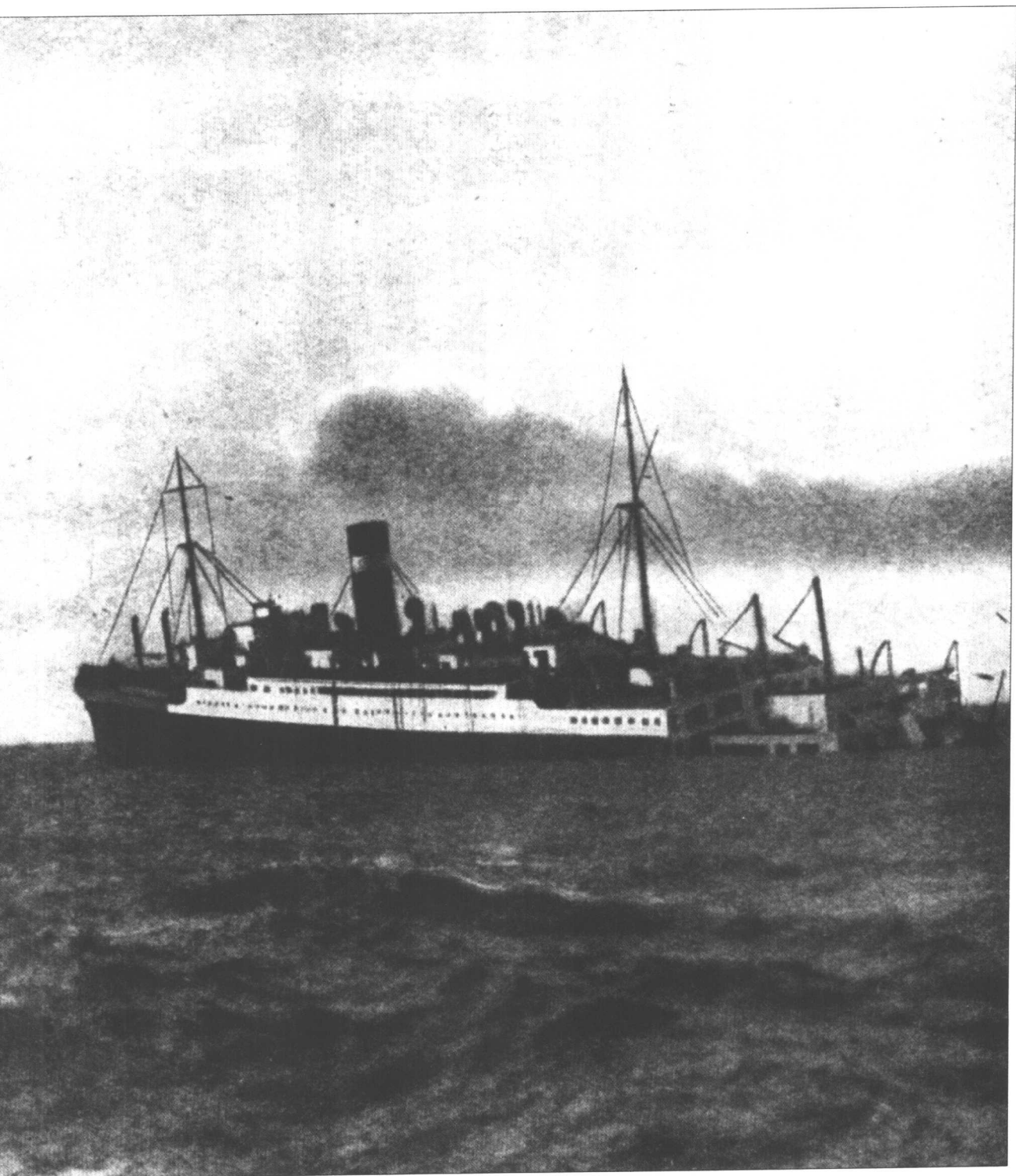
军用物资损失惨重，所有船员和乘客的遭遇会让听者更为瞠目。从剧烈撞击到船体下沉的可怕的几分钟之内，那些爆炸中的幸存者经常被下沉的钢铁部件撞死，或被破损锅炉中的蒸汽烫死，或在大量涌入的海水中溺死。如果还有熊熊大火，幸存者经常要面临另外一种厄运：在油料燃烧的水面上挣扎。

当鱼雷的袭击造成大面积破坏的时候，磁性鱼雷——由潜艇、水面舰艇和德国空军沿海岸航道大量布置——会自行爆炸。此时，在更远距离的水域中，哪怕是攻击性很强的战舰，像袖珍战舰“格拉夫斯佩”号，也只能成为海上爆炸的牺牲品。

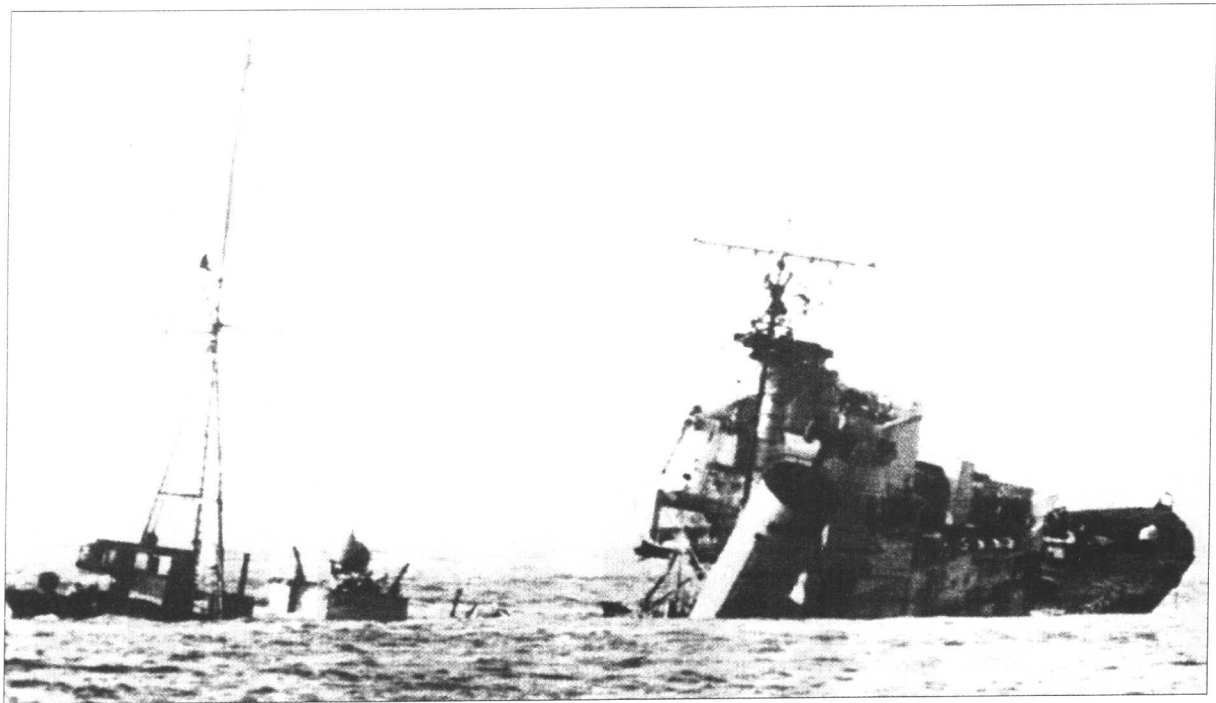
1939 年底，大西洋海战中德军战绩辉煌。在短短四个月的时间里，潜艇、鱼雷、飞机和水面搜猎者已经将 215 只商船——大约 74.8 万总吨位——送入海底。还包括英国最大的两艘战列舰。1500 多人丧生——显而易见的是尽管在陆地上还没有什么动静，在世界大洋上的一场长期战争已经打响。

1939 年 11 月 21 日，英国油轮“雷吉特之虎”号被击中后，冒出滚滚浓烟，其时它已开始沉没。

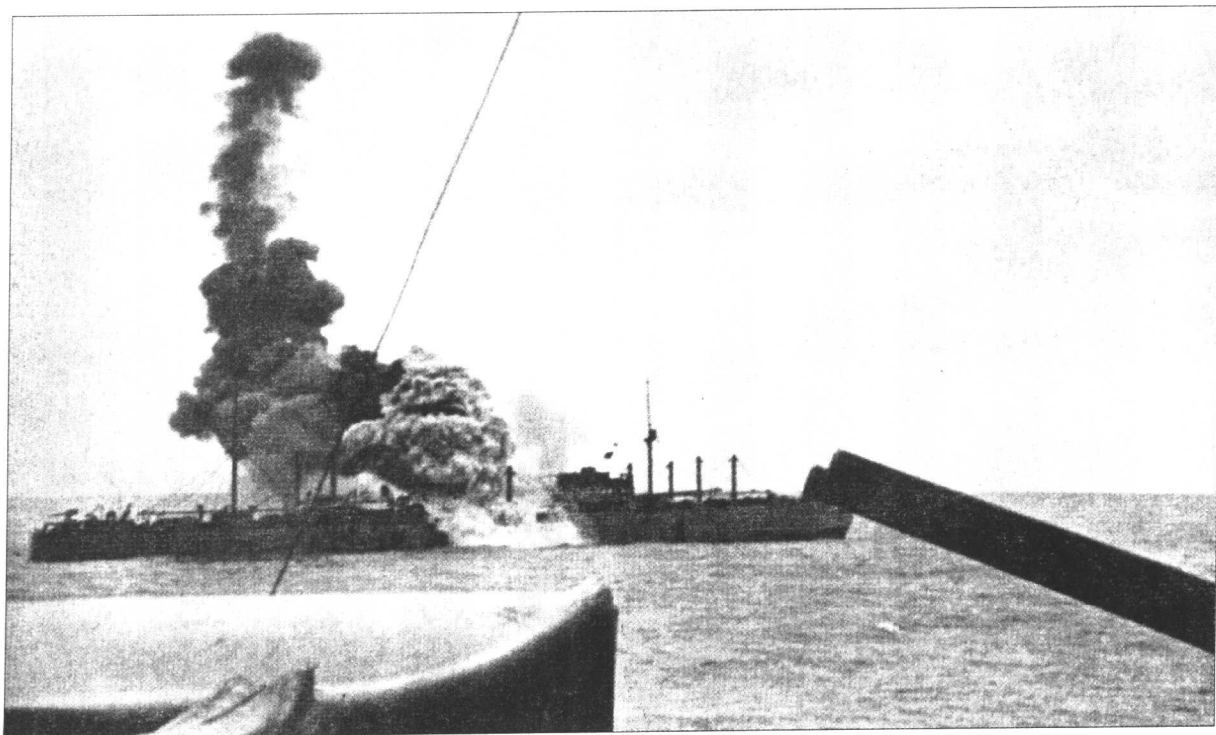




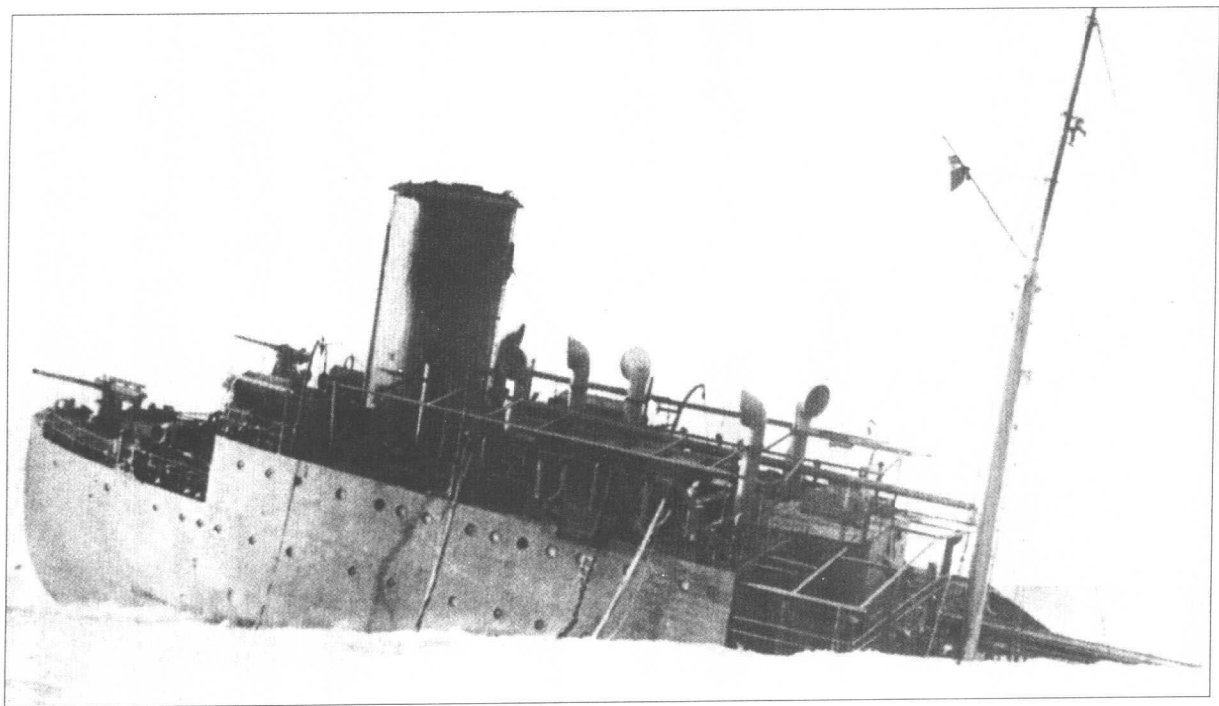
1939年9月3日，一艘驶离苏格兰的英国客轮——“阿斯尼亚”号在战争第一天就遭到潜艇袭击，图为其船尾开始下沉的情景。



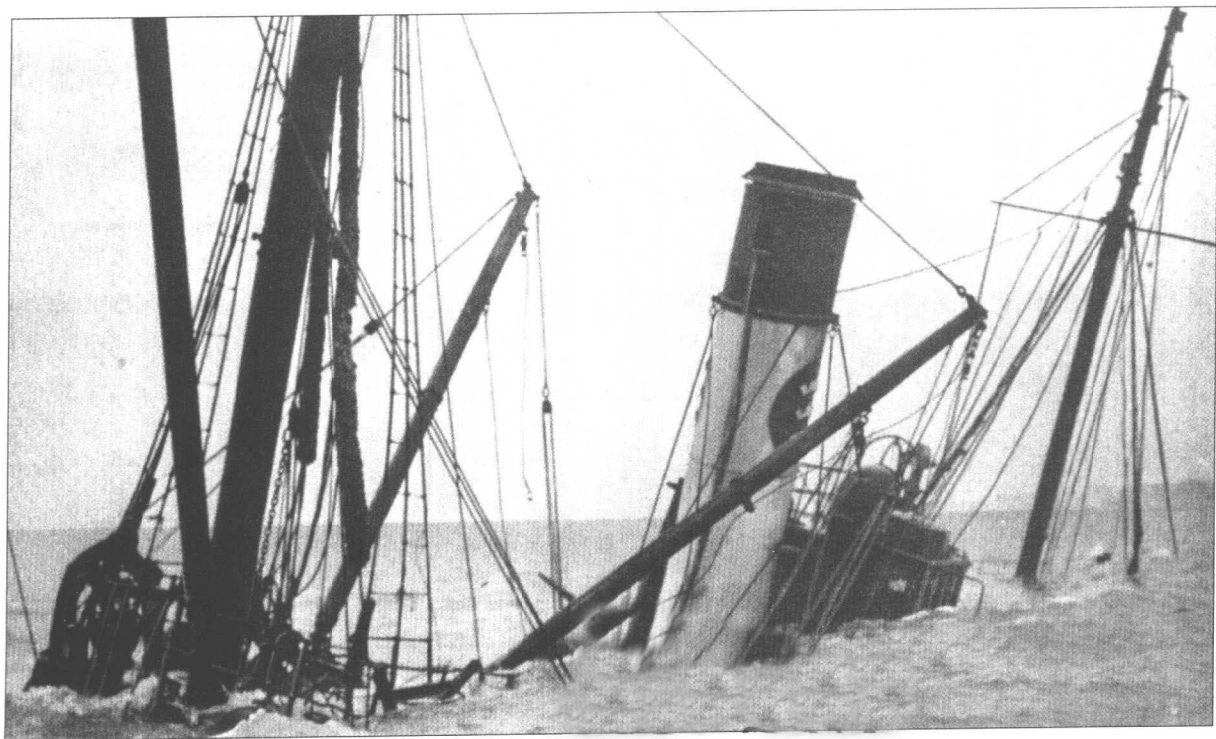
1939年11月22日,英国驱逐舰“吉普赛”号在前往救援三名坠海的纳粹飞行员的途中遭受鱼雷的袭击,在英格兰海滨沉没。



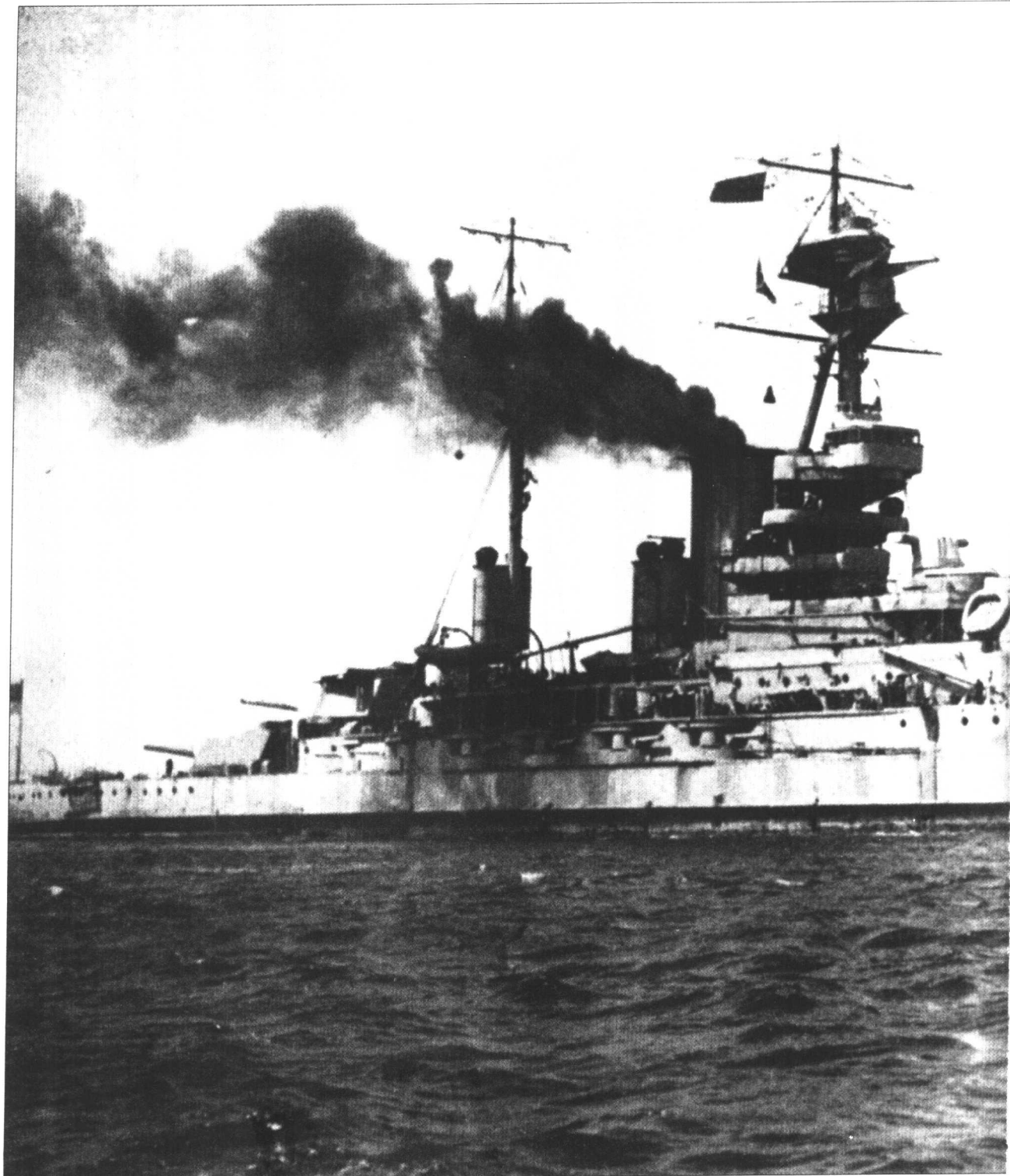
1939年12月2日,10086吨级的英国货船“多利克之星”号被德国战舰“格拉夫斯佩”号击中,图为其船中央发生爆炸的情景。



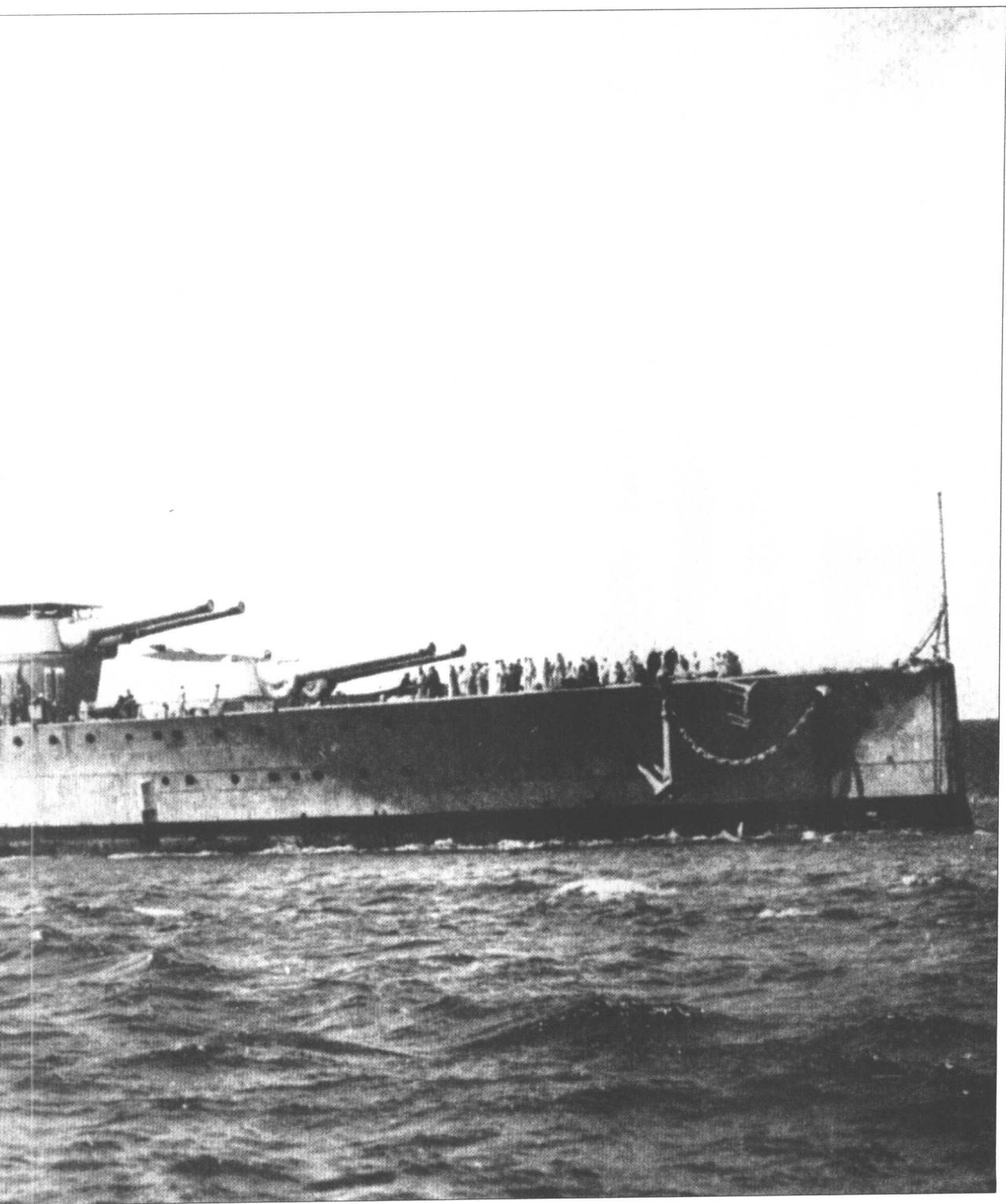
1939年12月2日,英国油轮“圣·加利斯托”号被两枚鱼雷击中,在英格兰海滨沉没,图中正在沉没的油轮上有逃生梯从甲板垂下。



1939年11月22日,英国扫雷艇“阿雷格耐特”号被一枚鱼雷击中沉没,图中沉没的扫雷艇桅杆和桅杆露出水面的情景。



1939年10月14日,参加过第一次世界大战的战列舰、人们为之自豪的“皇家橡树”号在斯卡帕湾成为一艘潜艇的牺牲品,舰上833人失踪。



1

海狼出动

U-47 的慑人威力

无限制的潜艇战

英国的生命线受到威胁

英国精心准备应对非正义战争

水下窃听器

巨型潜艇的短缺

一个庞大的潜艇成员招募计划

希特勒和德国海军

从放错位置的鱼雷处获得的有利线索

德国潜艇的法国巢穴

1939年10月13日夜，刚过7点不久，奥克尼群岛不远处的北海水域中，钻出德国潜艇U-47的瞭望塔。几秒钟之后，潜艇的舱门盖打开了，希特勒麾下几名最有实力的潜艇指挥官之一，海军上尉，指挥官君特·普理恩在水底呆了一天，身体僵直。此时他舒展了一下身体，然后爬上舰桥，开始执行他的任务。

上帝在这个时候开了一个不小的玩笑。虽然天气情况就像预料中一样好——一个没有月亮的夜晚，清新的夜风拂过，海面上波涛不惊——但是，这一切全然被壮观的北极光破坏了。一束束色彩斑斓的北极光划过北方的长空，照亮了一半的海面，威胁着暴露在海面上的潜艇。

普理恩曾考虑过放弃他的任务，但是在下一次潮汐的理想条件到来之前还需要好几个星期。另外，自从他向他的战士们传达命令——这项任务只许成功不能失败之后，U-47潜艇上就一直士气高昂，难以平静。

对于31岁的普理恩来说，U-47是他的第一个指挥部，这次行动是他的第一次重要任务。他被德国潜艇舰队首领、海军准将卡尔·邓尼茨选中去执行潜艇的第一次特殊的战斗任务：在斯卡帕湾基地重创英国舰队。

在第二次世界大战全过程中，没有其他潜艇的指挥官能执行如此艰巨的任务。斯卡帕湾是一片很深的水域，几乎被奥克尼群岛团团包围。它是世界上重兵把守、戒备最森严的停泊口之一，它的入口被沉没的船只、鱼雷和网层层封锁，由皇家海军部队保卫；并且对于一艘想要偷袭的潜艇来说，还很可能遭遇遇到剧烈的洋流冲击。

斯卡帕湾对德国人来说具有特殊的重要性。第一次世界大战后，德国舰队的主要部队曾经在这里演练过。1919年，正当同盟国为舰队最后的部署争执不休的时候，德国海军击沉了他们大多数的战舰。

现在德国人又重返斯卡帕湾。邓尼茨也在研究那儿的地理环境，以找到最好的路线进入停泊口；他私下任命普理恩领导这次行动（他提醒普理恩，在第一次世界大战中，两艘德国潜艇曾经执行过类似

的任务——袭击斯卡帕湾的英国舰队，却有去无回。)

10月8日的一个早上，U-47驶离德国北部的基尔停泊口，穿过基尔运河，来到北海。船员们还不知道他们要执行的任务，但不久他们就意识到这次任务的特殊性，因为当潜艇发现海平面上升起烟幕时，普理恩甚至没有经过调查就命令立刻潜底。直到潜艇在奥克尼不远的地方浮出水面充电并且补充压缩空气的时候，普理恩才对他的第一个值班驾驶员、恩格尔贝特·恩德拉斯说：“恩德拉斯，继续行驶，我们要直达斯卡帕湾。”

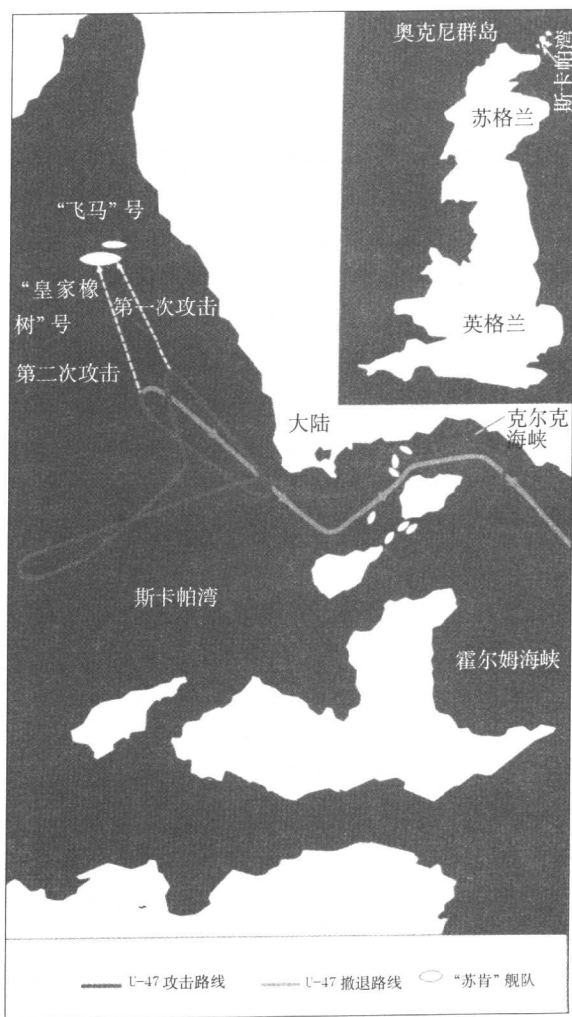
接着，普理恩告诉其他所有船员，准备一场特别的宴会以庆祝这次行动。这是一场不同寻常的庆祝。潜艇潜水了，船员们都坐下共进晚餐，晚餐内容是猪排和卷心菜。为了避免被敌方声纳探测到，厨子们都按照规定在脚上裹着布轻声地进出。

七个半小时后，U-47浮出水面，慢慢溜进斯卡帕湾的三个入口之一——霍尔姆海峡。从空中拍下的图片让邓尼茨了解到霍尔姆海峡的北部有一个克尔克海峡入口——两个岛屿间狭长的水道，水道几乎被三条沉船完全地堵住——只需要一艘小船和一个勇敢的驾驶者就可以顺利通过。当午夜将临时，普理恩站在舰桥上，借助忽隐忽现的极光仔细观察水道。水道两边的陆地，沉船的烟囱和桅杆在前方的水域模糊不清。“这是一个非常奇怪的现象。”普理恩在他的航行日志中写道：“陆地上什么都看不见，高空是变幻莫测的极光，高山包围的海湾，直接被上空照亮。那些海峡里的沉船就像剧场的侧景幽灵般地躺在那里。”

在北部，沿着右侧岛屿上的海滨公路，普理恩可以看到一个奥克尼岛屿的居民正骑车回家，他的车头灯在黑暗中闪着微弱的光。普理恩按照记忆里的海图引导潜艇进入通道，他安全地绕过了一艘沉船——那是一艘两桅的纵帆船，占据了30英尺的海域，突然一阵浪打到潜艇的右舷上。在绕过另外一艘沉船的时候潜艇被一根电缆缠住，普理恩感觉到船体触及海底。他小心翼翼地离开U-47，轻轻地游到

左舷，艰难并快速地将他的潜艇从缝隙中解脱出来。大概在10月14日的早上12点半，他的潜艇抵达斯卡帕湾。

还有另外的惊喜等待着他。当U-47到达主要停泊口处时，指挥塔的舱口打开，海浪轻轻拍打着舰板。普理恩发现周围是一片广阔的水域，他猜想可能找到停驻在这里的英国舰队了。带着不安和焦躁，他命令潜艇缓慢向北驶进。最后他的坚持有了回报。他立即认出了停泊在近海的驱逐舰的形状，接着，在这些驱逐舰后面出现了一座高山般的轮廓，两艘巨型轮船的桅杆直冲云霄。其中之一是战列舰“皇家橡



树”号,另一艘是航空母舰“飞马号”。(普理恩把它错误地认作是巡洋舰“反攻”号)。潜艇的指挥官兴奋地盯着“皇家橡树”号,接着转向恩德拉斯,说道:“看吧,看那边,它后边还有一艘。”

现在,U-47距离它的目标有4000码,在这个距离内攻击具有非常好的杀伤力。当四排鱼雷管已经瞄准了两艘英国舰艇后,普理恩发出了开火的命令。一阵空气压力产生的尖削声过后,潜艇因为开炮产生的后坐力向后轻弹。在鱼雷发射出去后,船员们开始精确地计时。

三分钟后,响起沉重的撞击声,但鱼雷没有命中目标,既没有击中“皇家橡树”号的船头也没有击中她的锚链。普理恩十分迷惑和失望,他立刻一边调转船头一边发射了船尾鱼雷,但是仍然没有击中目标。

现在U-47的情况非常危险,因为整个英国舰队都会警惕起来。普理恩的直觉告诉他要找个安全的地方,他以为英国舰队必然会发起反击。然而,他吃惊地发现,没有人发现他的存在。他当然不知道,“皇家橡树”号的船长W.G.本恩和也是船上的第二战斗中队的指挥官,海军少将布拉格罗夫,错误地认为鱼雷爆炸只是内部原因导致的发射失误。

这真是让人难以置信,普理恩赢得了再一次攻击英国舰队的机会。同时,他思考着一定要好好把握这次机会。当他的船员准备再次装载鱼雷管的时候,他沉着地指挥着他们,在闪烁的极光下重新设定攻击的位置。

他再一次发出开火的命令。船员们再一次紧张地等待着鱼雷击中目标。

突然,一切都在一瞬发生了。“随着一声巨响,”普理恩在他的航海日志中写到,“水面溅起了水柱,水柱之后是熊熊大火,各种碎片飞向天空。海湾不再平静,驱逐舰燃烧起来,信号四面升起。在陆地上,大概在离我两百米的范围内,汽车在道路上呼啸而过。一艘战舰沉没,转瞬间灰飞烟灭,接着,另外三颗鱼雷也爆炸了。”

袭击后的三十分钟,被破坏的“皇家橡树”号船体倾斜,慢慢滑入斯卡帕湾的水面之下,833名军官

和船员丧生。

潜艇上欢呼雀跃,但是他们最艰难的考验还未来临。当普理恩调转U-47的船头,准备沿着预定的路线撤退的时候,船尾拖出一道白色的水浪。在靠船右舷的陆地上,一辆汽车发现了U-47的瞭望塔后紧急刹车,并朝来时的方向疾驰,普理恩能肯定他们已被发现,并将很快受到攻击。

潮水从东边翻滚而来,尽管柴油机和电力发动机都开到了最大功率,潜行的U-47航速也不过一节多,还在行进的两边留出了高高的两道卷起的浪花。船后,斯卡帕湾人声鼎沸,火光冲天。一艘巡逻的驱逐舰正在靠近,驱逐舰上的灯光警惕地来回扫动着。为了避免和海岛上的木质码头相撞,U-47一码码地转变方向,回到了它来时的那条窄窄的缝隙处。

当潜艇游入霍尔姆海峡中的时候,追击的驱逐舰调转了方向,船后留下了一个深深的图案。它的电子潜艇追踪系统把U-47错认为是一艘沉船。这是最后的近距离追踪。当潜艇成功地返回北海,普理恩又在航海日志中加了一条:“斯卡帕湾仍然火光冲天……”

多少年来,德国海军一直是被陆军忽视的第三帝国的继子,而赫尔曼·戈林所钟爱的德国空军才是希特勒的宠儿。邓尼茨一再坚持惟一能打败英国的是一个庞大的潜艇舰队,而希特勒对此却无动于衷。

但是斯卡帕湾的成功袭击却令人大开眼界。两天后,也就是10月16日,海军上将埃里希·雷德尔,德国海军总司令,颁布了备忘录:“元首允许采取以下措施。”接下来是一系列战争命令;最重要的一条是:“所有的商船一律视为敌人(不管是英国的还是法国的),不需警告可以直接攻击。”

雷德尔的命令标志着日益紧迫的德国潜艇战政策达到一个高峰。在战争的开始,潜艇仍然遵守《海牙公约》,《公约》规定在没有警告敌军的客船或商船之前不得向其发起进攻。一艘英国客船“阿斯尼亚”号就是在没有任何警告的情况下被击沉。但是潜艇指挥官却直接违背了希特勒的命令。

随着时间流逝,希特勒越来越意识到战争不可