

俄國地誌

胡煥庸編

卷頭語

自去冬着手編輯「世界地誌」，半年以來，先後完成英德法俄四篇；此四國者，均歐洲最重要之國家，故一一以專篇敘述，其字數分量，大致不相上下，惟內容材料，則各有偏重之點。

俄國僻處東歐，與英德法諸國相較，不特地位不同，氣候不同，產物不同，其民族活動之方式，亦各有不同；西歐三國，其經濟生活，均以礦工商業爲之基礎，俄國則反是，自來爲一農業國家，近數年來，始着手於工業化之運動，然自北亞中亞煤鐵各礦相繼發現，五年計劃按步推行以後，其經濟發展，一日千里，雖西歐各國，亦有望塵莫及之勢。

西歐人民對於俄國，一向以「亞洲式之歐洲國家」稱之，譏其雖在歐洲，而具有亞洲進步遲緩之情形也。近則俄人在中亞北亞銳意經營，異日工業中心，將完全移植於亞洲，其對於遠東大局之重視，亦遠過於其對於西疆之注意，今日之俄國，誠哉其已成一

「歐洲式之亞洲國家」矣。

本篇署名「俄國地誌」，內容以敘述歐俄為主，其亞洲之俄國屬地，當於亞洲部分另篇述之；惟俄國經濟統計，往往以全體蘇聯爲單位，而不能分辨歐俄與亞俄，故本篇所載統計，除特別標明者外，均係全國之數字，述敘經濟生活而不得不時時及於亞俄者，其故亦在此。

胡煥庸三三年九月一八日

本篇參考書籍擇要約舉如下

D' Almeida, (P. C.), *Russie* (Geographie Universelle). Paris, 1932.

Hettner, (A.), *Russland*, Leipzig, 1921.

Malevsky-Malevitch, (P.), *Russia* U. S. S. R., New York 1933.

Soviet Union Year Book, 1931. London, 1932.

俄國地誌

目次

- 一、概述
- 二、地形與構造
- 三、河流與湖海
- 四、氣候與天氣
- 五、自然植物帶
- 六、民族與人口
- 七、政治組織
- 八、共產主義與經濟改革
- 九、農林與畜牧

十、礦產與工業

十一、交通與運輸

十二、貿易

十三、北部

十四、大湖區域

十五、波羅的沿岸與白俄羅斯

十六、中部俄羅斯與墨斯科

十七、黑土帶

十八、黑海沿岸

十九、窩瓦河中下游

二十、烏拉山與烏拉前區

俄國地誌

一、概述

俄國位於歐洲東部，北濱北冰洋，南瀕黑海裏海，西與芬蘭愛沙尼亞拉脫維亞波蘭羅馬尼亞接壤，東則與其屬地西伯利亞中央亞細亞相連，單以歐俄面積而論，約計五百萬方公里，計當全歐面積之半，法國之九倍，德國之十倍，英國（連愛爾蘭）之十七倍。

俄國在亞洲之屬地，計有西伯利亞一千一百萬方公里，中央亞細亞四百萬方公里，全部面積合計二千一百餘萬方公里，計當我國或全歐面積之二倍，不列顛帝國面積之三分之二。

依據一九三三年之統計，全俄人口一萬六千五百餘萬，就中住于歐俄境內者一萬二千五百萬，住於亞俄境內者約四千萬，如依種族分析，俄羅斯人約佔百分之八十，其他

種族約佔百分之二十，外族之中，當以土耳其鞑靼芬蘭猶太諸族人爲最多，就中除猶太人外，多半屬於黃種。

俄國自革命以來，不特經濟制度，大有更變，即其政治組織，與戰前亦頗有不同，俄國革命之初，即倡言民族自決，故除芬蘭波蘭以及愛沙尼亞拉脫維亞立陶宛西疆諸民族，先後脫離俄國，成立爲獨立國家外，今國境以內，尙多根據民族分布區域，組織爲半獨立之行政單位，或稱自治邦，或稱自治區，惟多實行蘇維埃制，同隸於聯邦政府之下，故總稱曰蘇俄聯邦，或簡稱曰蘇聯。

聯邦之下，計分七個政治單位，曰大俄羅斯，曰烏克蘭，曰白俄羅斯，均位於歐洲，係俄羅斯人組織之國家；曰外高加索聯邦，曰烏斯俾克，曰土可蒙，曰泰伊克，均位於亞洲，乃異族人所組織之國家。七國之中，以大俄羅斯爲最重要，面積既廣，人口亦衆，不啻爲聯邦之核心，莫斯科爲大俄羅斯之首都，亦即聯邦之首都也。

七國以外，又因民族不同，組織爲若干自治邦與自治區，分隸于各國，就中以大俄

羅斯所屬者爲最多，計有自治邦十二，自治區十四，其位於歐洲者，計有自治邦六，自治區五，其他均位於亞洲。

蘇聯實行共產主義，其經濟制度，與世界任何各國不同。當其革命政府成立之初，世界各國，羣思加以撲滅，藉免受其危害；蘇俄方面，當初亦以爲世界革命，不難一蹴而就，共產制度，不數年間，即可推行於全球；無奈事與願違，此左右兩種極端思想之奢望，不久均成泡影。蘇俄本身，經十數年之奮鬥掙扎，不特基礎已固，常態已復，蓬勃發皇，已感日新又新之氣象；其他列強，沉溺于經濟衰落，舉世不景氣潮流之下，已數年不能自拔，不特經濟方面，有時已感受蘇俄貨品之傾銷與壓迫，政治方面，苟非視蘇俄爲勁敵，即將引蘇俄爲聲援，此情此景，豈爲十五年前所能逆料？由今以往，蘇俄國力之發展如何，亦正無人可以預言，吾等作地誌研究，亦僅就其天賦之自然環境，加以分析，藉見其民族活動之基礎爲何如耳。

蘇聯爲世界重要之農業區域，森林面積計佔世界森林總面積之百分之三十，小麥耕

地面積，計佔全世界之百分之十八，黑麥面積，計佔世界之百分之六十，大麥燕麥各佔世界總面積之百分之二十，畜產數量，亦約佔世界總量之百分之十左右，蘇俄人口計有百分之八十爲鄉村人口，木材穀物，至今仍爲輸出品之大宗，其農業之繁盛，於此蓋可想見。

蘇聯全境，煤之儲量，據昔年估計，爲五千萬萬噸，次于美國而居世界第四位；惟據近數年之調查，則西伯利亞之煤藏量，多至不可億計，依據第二五年計劃之規定，則一九三七年全俄煤之產量，當達二萬五千萬噸，如此則將躍居不列顛之上，而爲世界第二產煤國矣。

高加索之石油，夙擅盛名，自歐戰以來，產量中落，最近數年，不特恢復舊觀，其產量較諸戰前，已增加一倍，一九三三年之產量，爲二千二百萬噸，僅次於美國，居世界第二位。蘇俄石油總儲量，約計三十萬萬噸，計當全球總儲量之三分之一，其未來油業之發展，殊屬未可限量也。

蘇俄實行五年計劃，對於重工業之開發，特加注意，依據一九三二年之統計，生鐵產量，竟達六百萬噸，超過法德居世界第二位。鋼之產額，亦六百萬噸，僅次於美英，居世界第三位；此固由於近年德法產量比較減退之結果，然于舉世不景氣潮流之下，英法德諸國，產量均見減退，獨蘇俄工業，有如此長足之進步，則國際間未來之形勢如何，亦正難以預言。蘇俄第二五年計劃，果能實現，則數年之後，蘇俄工業之發展，直將超越英法而與美國相頡頏矣。

二、地形與構造

1. 地形

俄國地形平坦，除東境之烏拉山，南境之克里米山與高加索山外，全國無高於四百五十公尺之地形，河流舒緩，鐵道平直，蓋歐洲稀有之大平原也。

烏拉山蜿蜒東境，為歐亞兩洲之分界，其最高峯僅高一千七百十公尺，克里米山之



地形 100公尺以下 100-175公尺 175-300公尺 300公尺以上

最高峯，僅一千五百四十四公尺，烏拉山西側之喀瑪河其在伯爾姆附近，高於海面僅八十二公尺，烏拉山之中部，地形低陷，超過於六百公尺之處甚少，其兩側山溪之上流，將來頗有相互通連之可能，今鐵道由俄國踰烏拉山以入西伯利亞者，計有四道，烏拉山之不足以爲歐亞間隔，於此蓋可見矣。

境內既係一廣大平原，故諸河發源之處，亦多無甚地形高下，如尼伯河之發源地，高僅二百五十三公尺，窩瓦河之發源地，高僅二百二十八公尺，蘇卡那河之發源地，高僅一百十三公尺，諸河流入之海雖異，然各河發源之地，相距甚近，利用運河以相聯絡，固易事也。

窩瓦河之右岸地形稍高，號曰「窩瓦高地」，高度在一百七十五公尺以上，其最高點達三百九十六公尺，地形起伏，於窩瓦河沿岸成一懸崖，南北延長達一千一百公里，其南端盡處，窩瓦河與童河最相接近，計劃中聯絡兩河之運河在焉。

童河之右岸，亦有一隆起之懸崖，迤西爲一帶高地，是卽「中俄高地」，由此往北

，乃與「凡爾台高地」相接，往南與「童納刺高地」相望，「凡爾台高地」之最高點，高三百二十二公尺，窩瓦河即發源于其附近，童納刺高地最高點三百六十九公尺，俄波邊境之明斯克，高三百四十七公尺。

裏海海面較低於黑海海面，計二十六公尺，其北岸如窩瓦河烏拉河下游一帶之地面，因此多較海平面為低，窩瓦河自撒拉托夫以上，其水面始較海平面為高。

2. 構造

俄國地形平坦，其地層構造，亦殊單簡，西北之芬蘭高地，西南之烏克蘭高地，與東境之烏拉山與梯曼山，均為太古界之結晶岩層，介於其間之廣大平原，則為古生代或中生代海底沉積之水成岩層。結晶岩除上述四周邊境顯露於地面以外，其他多潛藏於地下，有時距地面甚近，而成隆起之形，此種結晶岩層及其上覆之寒武紀志留紀岩層所有之高低起伏，是即地質學家所稱喀勒童尼成山作用所構成之褶曲，其變動之發生，蓋在古生代之志留紀，此太古界之結晶岩層，通常稱曰「俄羅斯平基」。

自泥盆紀以降，此俄羅斯平基屢屢下降，石炭紀岩層分布尤廣，今童納刺煤區與墨斯哥煤區，均當時所成之盆地構造也。自白堊紀以後，俄境全部，均已成爲陸地，不再有下列之機，墨斯哥位居中央，成陸最遲，今試自芬蘭灣東南趨墨斯哥，地層微傾，自寒武紀以至白堊紀，層次自古而新，歷歷可數。

俄境地層，大都成水平狀，鮮受褶曲之影響，此蓋由於俄羅斯平基抵抗力較大之故也。當石炭紀時，全歐有盛大之造山運動，哈西甯諸山，均成於此時，俄國則除烏拉山外，僅有若干微弱之褶曲，其地形殊不顯，如窩瓦高地凡爾台高地皆是也，克里米與高加索山脈構成於第三紀時，爲平基邊緣僅有之高山。

3. 冰河

俄國地形平坦，構造單簡，然其受冰河作用之影響則甚深，當第四紀時，冰河自斯岡狄那維南下，俄國之西北部西部與中部，均被其籠罩，冰河最南之終點，南距黑海沿岸不遠，泥沙石子冰積層之遺留，無處無之，遠道搬來之石塊，土人所稱爲「野石」者

，所在皆是，西北部則尤多長形之湖泊，湖泊之兩端，俱有無數狹窄之支港，此皆明示吾人當年冰河移動之方面。此類湖泊，芬蘭境內最多，俄國西北部，爲數亦不少。

俄國地形，原甚平坦，然受冰河堆石之堆積，因此亦頗有崎嶇之勢，或累積而成爲高崗，或低窪淤爲沼澤，全部俄國之地面，殆多爲外來泥沙之所堆積，冰河退去以後，堆石泥沙或受河流之沖激，或受風力之搬運，且遠布於冰河範圍以外各地，蓋不僅冰河所及之區，爲有冰積層也。

4. 土壤

俄國面積遼闊，境內之氣候與植物，彼此大相懸殊，因此其風化岩石造成土壤之作
用，亦各各不同，土壤分帶之區別，多視氣候與植物帶爲標準，而與地質岩石之區分，
關係反較少。

凍土帶位於北冰洋沿岸，其他氣候寒冷，樹木不生，除地面表層，當夏季數月短期
融解以外，其下層土壤，常年凍結不化。

凍土帶以南爲灰土帶，位於寒冷之溫帶氣候，富於松柏森林或混合森林，其土富於砂質，腐植質甚少，顏色灰黯，有時含水甚多，成爲沼澤之區，其南部含腐植質較富者，稱灰色土帶。

黑土帶爲草原區域，氣候較溫，惟夏季炎熱，降雨多在夏季，其土因含腐植物質甚富，故色黝黑，俄國最富之農業區域也。

褐土帶位於窩瓦河下游，其地雨量少而蒸發強，爲草原區域之較乾燥者，再趨東南裏海沿岸，乃入於鹼土



2 土壤分布

帶，乃沙漠不毛之區矣。

俄國土壤，除上述各帶以外，猶有散布於中部之沙土帶，河谷底部之沖積土帶，冰河沉積之石子帶等，散布各地，難以盡述。

三、河流與湖海

1. 河流

俄國面積廣大，而地形平坦，故境內河流頗長，而坡度極小，諸河流入之海雖異，惟其上流多相接近，極易利用運河加以聯絡，俄國陸路交通不甚發達，因此水上轉運，益見重要，所惜氣候嚴寒，冰期久長，河流之功用，不免因之減色耳。

河流之最長者，爲窩瓦河，長三千三百五十七公里，其流域佔全國面積之半數以上；其次爲烏拉河，長二千三百七十八公里；此兩河者，皆流入不通外洋之裏海以內，故其運輸價值，不免因之減少。尼伯河長二千一百三十八公里，重河長一千八百零八公里