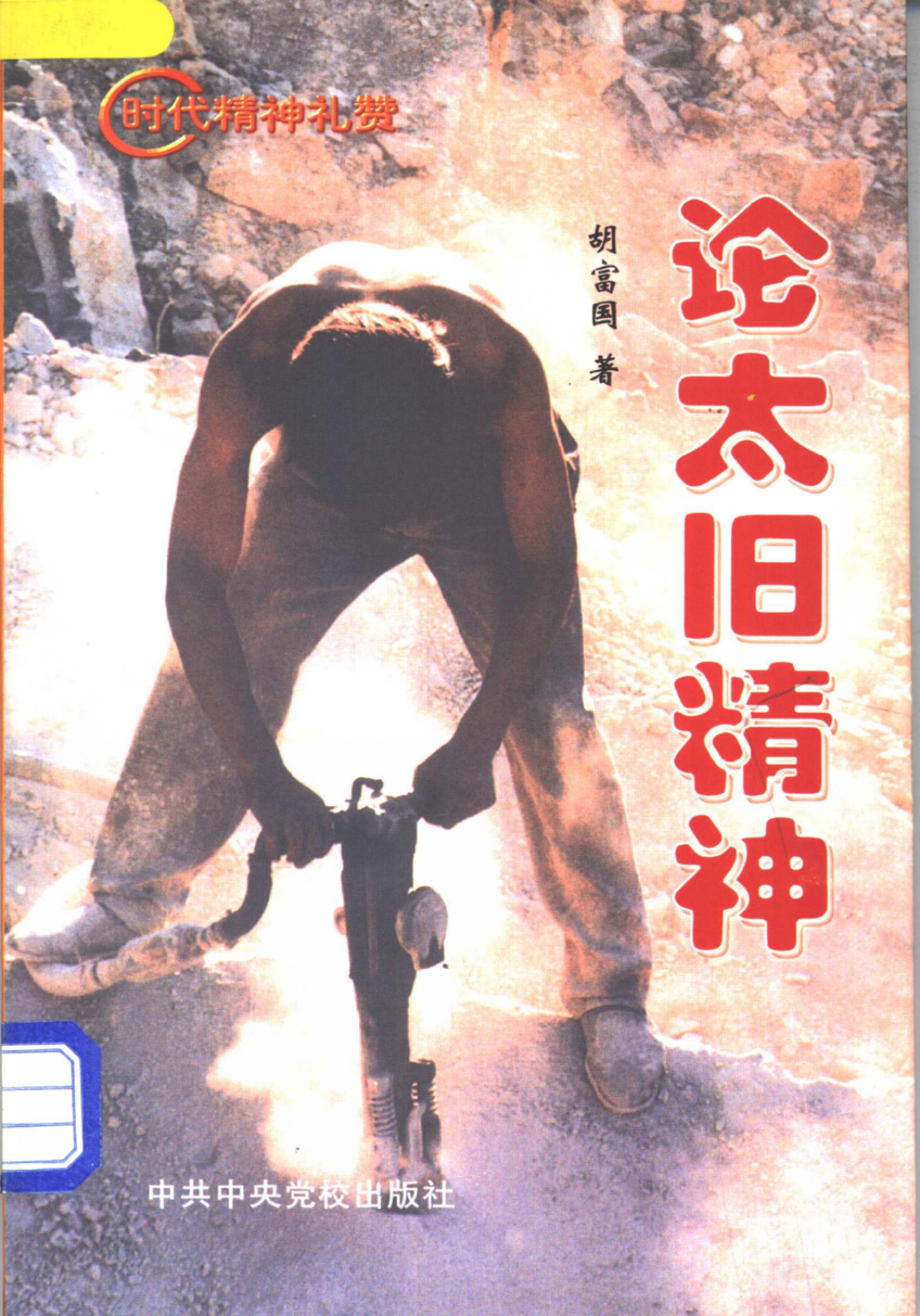




时代精神礼赞

胡富国 著

论太旧精神

中共中央党校出版社

时代精神礼赞

1764
136-C1

论太旧精神

胡富国 著



农干院 B0053556



中共中央党校出版社
· 北京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

论太旧精神/胡富国著. — 北京: 中共中央党校出版社. 1998. 6

ISBN 7-5035-1817-0

I. 论… II. 胡… III. 思想政治教育-研究-山西
IV. D 64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 15329 号

中共中央党校出版社出版发行

(北京市海淀区大有庄 100 号)

北京四季青印刷厂印刷 新华书店经销

1998 年 6 月第 1 版 1998 年 6 月第 1 次印刷

开本: 850 × 1168 毫米 1/32 印张: 6.5

字数: 120 千字 印数: 1 — 10200 册

定价: 15.90 元

太舊高速公路

江澤民

群策群力，建设高速
公路，如虎添翼，
振兴山西经济。

索鹏

一九九六年五月十四日

自力更生 艰苦奋斗
不屈不挠 勇于奉献

薄一波



一九六六年二月一日

三青第一路

邵宗華
一九五七年七月



太旧雄姿



巍巍金桥



1994年1月29日至2月3日，中共中央总书记江泽民来晋考察，在建设中的309国道听取胡富国关于“三项建设”的汇报后指出：你们动员群众义务修路，真正走在了前头。



1995年4月7日，国务院总理李鹏来晋考察，对山西的各项建设十分关心，尤其对山西的公路建设关心备至。



1994年8月，中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基在山西考察时听取了太旧路建设的汇报。



1995 年 8 月，中共中央政治局常委、中央军委副主席刘华清在太旧路建设工地考察。



1994年4月，中共中央政治局常委、书记处书记胡锦涛在山西考察时听取了太旧路建设的汇报。



中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华在太旧路考察指导工作。

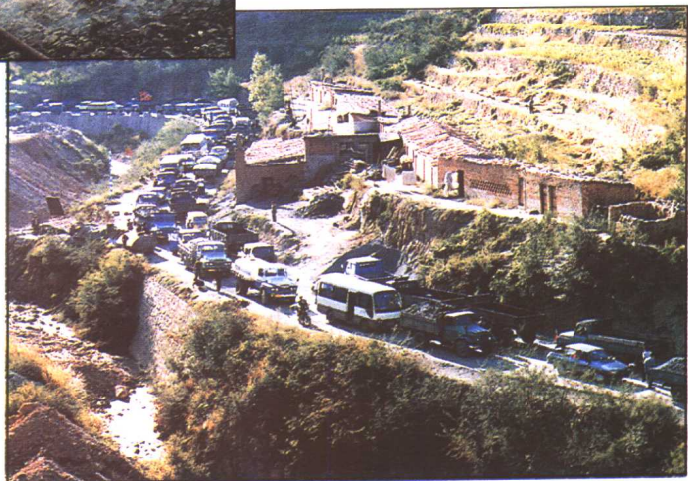


五大班子齐上太旧路

煤自燃



堵车



307 国道是山西西连陕西、宁夏，东通河北、北京、天津、山东等省市的主要公路干线，担负着晋煤外运的繁重任务。每年仅通过这条公路运往河北、山东、京津地区以及通过天津新港转运到南方的晋煤就多达 2000 万吨以上，是名副其实的国民经济大动脉。

然而，进入 80 年代之后，这条 60 年代由简易公路改建的三级路，愈来愈成为制约山西经济发展的瓶颈。这条路原设计日车流量最高不超过 2000 辆，如今骤增至每日 1 万车次，阳泉西郊至旧关的日交通量经常突破 1.2 万车次，已超过原设计能力的 5 倍。混合交通，大吨位车辆多，经常性的交通堵塞，致使平均车速达不到 30 公里/小时，大吨位货车速度只有 16 公里/小时，堵车最长时间竟达 7 天 7 夜，被有关专家称为亚洲三大交通热点之一。山西省每年自燃掉的原煤达上百万吨。

地处内陆的山西要发挥能源重化工基地的优势，就必须改善环境，对外开放，就必须首当其冲地打开山西的东大门，冲出娘子关。



一片爱心



故乡情深