

843

刊叢設建

-1-

圖分解表劃計業實理總
纂編方衡項

K~7254/23

行發社版出進改

總理實業計劃表分解圖

元拾伍幣國價實
費寄加酌埠外

編纂者 項衡 方

發行者 改進出版社

總社：永安民權路

營業處
永安：新街
沙縣：中山路

印刷者 改進出版社
經售者 全國各大書店

究必印翻★有所權版

版再月二十年二十三國民華中

再 版 序

總理實業計畫，為發展民生的唯一指針，為經濟建設的最好方案，在抗戰將到勝利的今日，他的徹底實行，雖然尚須有待，但實行的預備工作，是我們所應該努力而不容稍緩的。預備的工作當然很多，茲略舉四端於左：

總理說：『此書為實業計畫之大方針，為國家經濟大政策而已；至其實施之細密計畫，必當再經專門家之調查，科學實驗之審定，乃可從事。故所舉之計畫，當有種種之變更改良，讀者幸毋以此書為一成不易之論』。怎樣調查實驗以擬定細密的實施計畫，怎樣研究何為原計畫之當變更改良者，是我們應該努力的工作之一。

總理說：『前之六大計劃，為吾欲建設新中國之總計劃之一部分耳』，可見建設新中國，除實業計劃外，尚有其他的計劃。其他的計劃是什麼？據三民主義自序，總理除出版心理建設，物質建設，社會建設三書外，從事於草作國家建設。而國家建設，除民族主義，民權主義，民生主義已出版外，其餘五權憲法，地方政府，中央政府，外交政策，國防計劃五冊，『於思想之綫索，研究之門徑，亦大略規畫就緒，俟有餘暇，便可執筆直書，無待思索。』『不期十一年六月十六陳炯明叛變，砲擊觀音山，竟將數年心血所成之各種草稿，並備

參攷之西籍數百種悉被燬去。』這五權憲法等五種計劃，只是五權憲法有一講演稿，國防計畫有一綱目。依據總理遺教，研究這五種建國計劃，使與實業計劃配合，以完成總理未竟之志，在我們也是責無旁貸的。

總理說：『然則中國富源之發展，已成爲今日世界人類之至大問題，不獨爲中國之利害而已也。吾欲操此發展之權，則非有此知識不可，吾國人欲有此知識，則當讀此書，尤當熟讀此書。從此觸類旁通，舉一反三，以推求衆理，庶幾操縱在我，不致因噎廢食……』如何觸類旁通，舉一反三，又是我們應努力的工作之一。

總裁曾叫我們詳細研究實業計畫。他說：『這些計畫，雖然都是專門的東西，但都是我們普通國民尤其是治民、教民和帶兵的人所應具備的常識。』不過實業計畫，多關於地理農工礦的專門知識，內容豐富，而文字簡賅。一般讀者，多感到不易閱讀。要使實業計畫，作爲普通的讀物，使一般人都知道，最好有圖表解釋這一類書籍，以備讀者的參攷。這雖然似乎是很平常的工作，但是對於普通讀者，也是有必要的。

以上四者，都是我們對於實業計劃應努力的工作。也可以看做實行實業計劃的預備工作。

項君遠村，曾費幾年工夫，編纂總理實業計劃表解分圖一書，我在福澤的時候，以其有合於前述第四種的要求，足爲讀者的工具，曾交改進出版社印行。現在該書又要再版了，其有益於一般讀者，用不着我再說。不過項君這一種工作，只是我們對實業計劃應努力的工作之一種而已。我們還有其他許多應做的工作。趁項君出版本書的機會，略述我的意見如右。我很希望同志們、學者們，有人從事於前述的各種工作。倘使關於實業計畫的有益的著作，繼項君之後，陸續出版，那末，不僅給予讀者以方便而已。

陳儀 民國三十一年八月五日於重慶

序

建國方略第二部實業計劃，爲總理建設新中國之具體方案，爲導中國於國際上自由平等地位之唯一指針。抗戰三年，勝利在望，建國之途，端在實行。總理遺教。頤建國方略一書，體大用宏，經緯萬端，計慮縝密，不遺纖微，又以事關專門，非具有豐富之常識者，往往苦其枯燥艱澀，不終卷而卒然廢矣。即或勉能卒卷者，亦僅僅記誦各個計劃與部分之程序，與夫一二鐵路系統或大港之名稱而已矣；叩以詳細，鮮有不瞠目不知所答者。蓋是書之不易研讀，凡吾同志莫不有此感覺。竊以讀書宜有工具，讀實業計劃尤非賴工具無以窺其祕竅。工具之最不可少者有二：一曰表，所以整齊萬端之經緯，使綱舉目張，條分縷析，卽其至錯綜複雜者，亦有條理可尋也；二曰圖，使部居地位，各得其所，讀者按圖索驥，而文字之所敷陳者，愈益顯明也。表之與圖，交相爲用，以與原文對核，而後枯燥艱澀者，人人可得而解也。予蓄斯志，數年於茲；前數歲始得同志張君鍾秀姚君世延之贊助，乃細採總理原書，蒐羅參攷地圖，窮二年之効，成表十三，或數部合一表，或一部獨立一表；圖二十幅，每幅或容一圖，或分繪數圖，都五十七圖，各依其繁簡爲分合之準焉。表原書所無，圖十倍於原書。凡所以闡明原文，不厭其詳，而又不敢意爲出入，恐亂其真。非敢語于著作，蓋爲研究總理遺教者，構一付工具，使實業計劃一書，易讀易解，如是而已。

目 次

表解之部

一
物資建設

二
第一計畫自第一部至第五部

三
第二計畫第一部東方大港

四
第二計畫第二部整治揚子江

五
第二計畫第三部建設內河商埠

六
第二計畫第四部改良現存水路系統及第五部創造大士敏士廠

七
第三計畫第一部改良廣州為一世界港

八
第三計畫第二部改良廣州水路系統

九
第三計畫第三部建設中國西南鐵路系統

十
第三計畫第四部建設沿海商埠及漁業港第五部創立造船廠

十一
第四計畫第一部中央鐵路系統第二部東南鐵路系統

十二
第四計畫第三部東北鐵路系統第四部擴張西北鐵路系統第五部滿原鐵路系統第六部設機關車客貨車製造廠

十三
第五計畫自第一部至第五部

分圖之部

圖一
甲、北方大港計畫圖.....(第一計畫第一部)

乙、北方大港與渤海各港位置之比較.....(第一計畫第一部)

丙、北方大港之位置.....(第一計畫第一部)

丁、開濱北滻水道.....(第一計畫第四部)

圖二
西北鐵路系統及擴張西北鐵路系統圖.....(第一計畫第二部及第四計畫第四部)

附西北一帶人口密度圖.....(第一計畫第二部)

圖二 甲、計畫東方大港圖……………(第二計畫第一部甲)

乙、東方大港之位置……………(第一計畫第一部甲)

丙、改良上海計畫……………(第二計畫第一部乙)

圖四 甲、整治揚子江自海上深水線至黃浦江合流點

又自黃浦江合流點至江陰……………(第二計畫第二部甲乙)

乙、整治揚子江自江陰至南京……………(第二計畫第二部丙之前段)

甲、整治揚子江自南京至蕪湖……………(第二計畫第二部丙之後段)

乙、整治揚子江自蕪湖至安慶……………(第二計畫第二部丁之前段)

丙、整治揚子江自安慶至東流……………(第二計畫第二部丁之後段)

甲、整治揚子江自東流至武穴……………(第二計畫第二部戊)

乙、整治揚子江自武穴至黃岡……………(第二計畫第二部己之前段)

丙、整治揚子江自黃岡至漢口……………(第二計畫第二部己之後段)

建設內河商埠總圖……………(第二計畫第三部)

甲、鎮江及北岸商埠之重建

乙、首都及浦口商埠之重建

丙、蕪湖商埠之重建

丁、安慶及南岸雙聯市之重建

戊、鄱陽港之建設

己、武漢三聯市之建設

圖八 改良現存水路系統及運河……………(第二計畫第四部)

乙、整治江南水路系統

甲、整治漢水

丙、整治洞庭系統

丁、整治鄱陽系統

圖九

甲、整治鄱陽水路系統.....(第二計畫第四部)

乙、整治長江上游.....(第二計畫第四部)

丙、改良廣州通海水路.....(第三計畫第一部之前段)

圖十 新建廣州市及重凌港而水界圖.....(第三計畫第一部之後段)

圖十一 整治廣州河汊圖.....(第三計畫第二部甲)

圖十二 西南鐵路系統圖.....(第三計畫第三部)

圖十三 甲、整治北江西江東江圖.....(第三計畫第二部乙丙丁)

乙、營口港.....(第三計畫第四部二等港甲)

丙、遼河松花江間計畫運河.....(第三計畫第四部二等港甲)

丁、海州港.....(第三計畫第四部二等港乙)

戊、福州港.....(第三計畫第四部二等港丙)

己、欽州港.....(第三計畫第四部二等港丁)

庚、葫蘆島.....(第三計畫第四部三等港甲)

甲、黃河港.....(第三計畫第四部三等港乙)

乙、芝罘港.....(第三計畫第四部三等港丙)

丙、甯波港.....(第三計畫第四部三等港丁)

圖十五 甲、溫州港.....(第三計畫第四部三等港戊)

乙、廈門港.....(第三計畫第四部三等港己)

甲、汕頭港.....(第三計畫第四部三等港庚)

乙、電白港.....(第三計畫第四部三等港辛)

丙、海口港.....(第三計畫第四部三等港壬)

丁、沿海新建商埠及漁業港全圖.....(第三計畫第四部)

圖十七 中央鐵路系統圖.....(第四計畫第一部)

附中國現有鐵路圖.....(第四計畫第一部)

圖十八

東南鐵路系統圖

(第四計畫第二部)

圖十九

東北鐵路系統圖

(第四計畫第三部)

圖二十

高原鐵路系統圖

(第四計畫第五部)

(第三種鐵路四處三處斷裂)

(第三種鐵路三處二處斷裂)

(第三種鐵路三處一處斷裂)

(第三種鐵路三處三處斷裂)

(第三種鐵路三處二處斷裂)

(第三種鐵路三處一處斷裂)

(第三種鐵路三處三處斷裂)

(第三種鐵路三處二處斷裂)

(第三種鐵路三處一處斷裂)

(第三種鐵路三處三處斷裂)

(第三種鐵路三處二處斷裂)

(第三種鐵路三處一處斷裂)

(第三種鐵路三處三處斷裂)

(第三種鐵路三處二處斷裂)

(第三種鐵路三處一處斷裂)

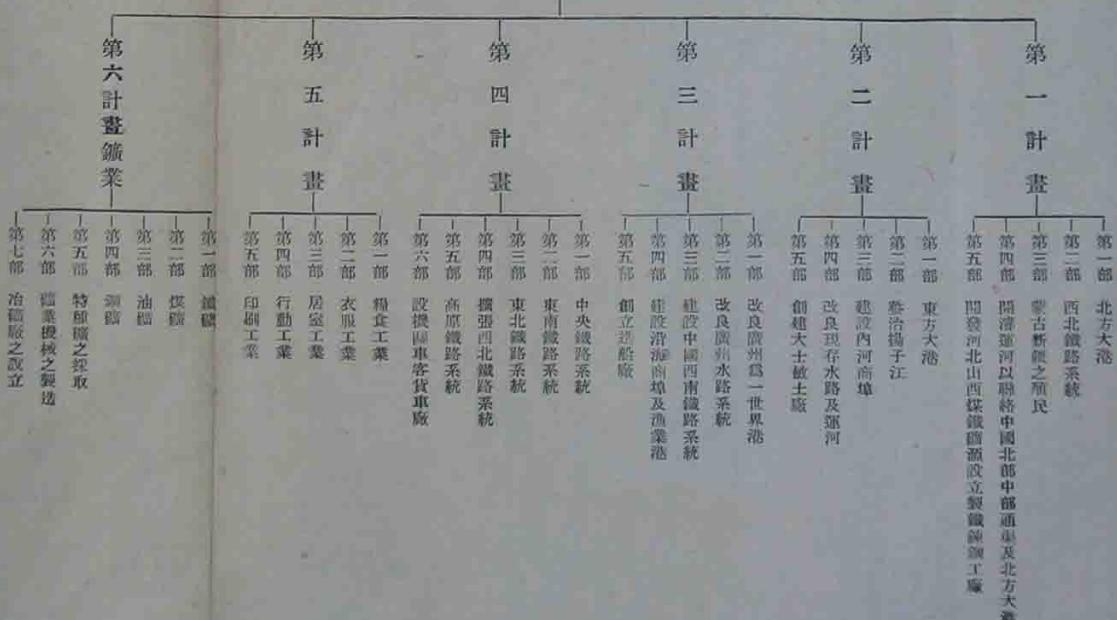
表一

家專用備 → 資外吸收 ←
役佐國中練訓授教
國中在當機之合用

設 建 質 物

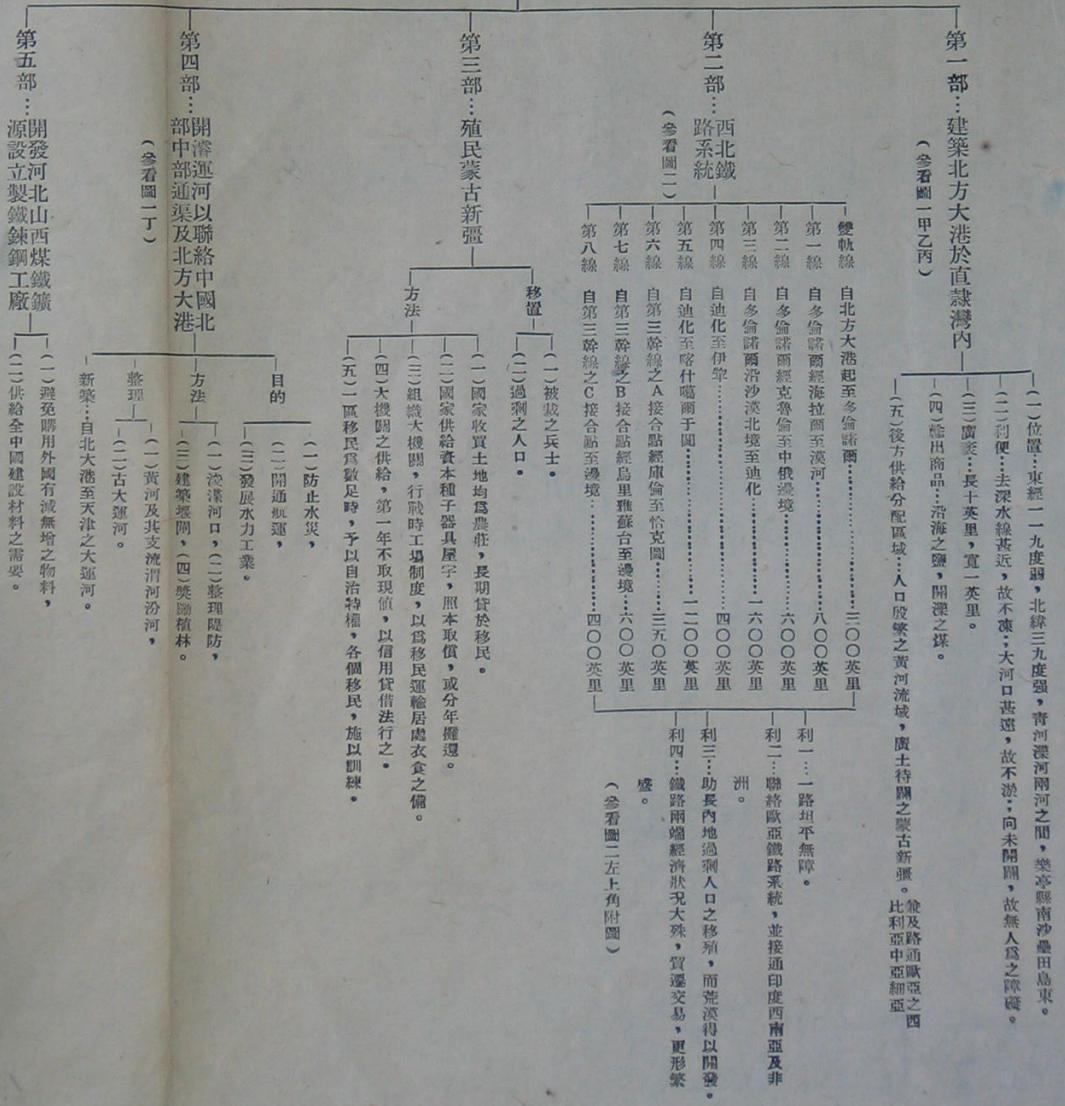
原則一 必選最有利之途以吸外資
原則二 必應國民之所最需要
原則三 必期抵抗之至少
原則四 必擇地位之適宜

款 金後減歐用利
元萬萬九百二年每



第一計劃

表二



第二計畫

第一部：東方大港

(甲) 計畫港
(參看圖三甲乙)

(一) 位置：杭州灣內，乍浦岬濱浦岬之間。

(二) 建築：海堤長十五英里，分為五段，先築一段，長三英里，寬一英里半，乍浦前面開一缺口，為正開。

(三) 航運：低潮水深三十六尺至四十二尺，航洋船自由出入。

(四) 利便：在未開闢地，一切規劃經營絕對自由。

(五) 內地聯絡：以鐵路與大江以南各大都市相交通。

(六) 土地收用方法：劃定土地三百英方里為國有地，現價七千六百萬元，限定價格，陸續收用。

(七) 供給分配區域：中國東部揚子江流域，人口二萬萬。
(一) 增塞自龍潭接軸處上游第二轉灣，至高橋小河合流點之黃浦江舊水道。

(二) 在浦東開一直貫之新水道，自龍潭接軸處上游第二轉灣，至高橋小河合流點，水深四十尺。
(除第一次須以資本金付外，以後即以土地本身變遷之價值清之。)

(三) 保留自黃浦江至江口心沙上游，即浚渫局十二年來所浚之段。
(一) 位置：南自楊樹浦下游，北至江心沙上流轉灣處，西自舊黃浦江左岸，東至新開河右岸。

(二) 面積深度：面積六英方里，水深四十尺。
(三) 水閘：一在江心沙上流，通黃浦江；一在南端，通延長之蘇州河。

(一) 增塞黃浦江之新地，收為國有。

(二) 自黃浦江舊水道，東至新開河之地，亦收為國有。

(三) 沿新開河左岸，建一新黃浦灘。

(一) 增長之線：自外白渡橋，沿黃浦江故道右岸，直至泊船碼頭之下端，合於

(二) 新開河。
(三) 沿新開河左岸，建一新黃浦灘。

(一) 市場之擴大
(二) 自黃浦江舊水道，東至新開河之地，亦收為國有。

(三) 沿新開河左岸，建一新黃浦灘。

(四) 蘇州河之延長
(一) 延長之線：自外白渡橋，沿黃浦江故道右岸，直至泊船碼頭之下端，合於

(二) 功用：便於內地水運系統，以與泊船碼頭聯絡。

第二部：整治揚子江

第三部：建設內河商埠

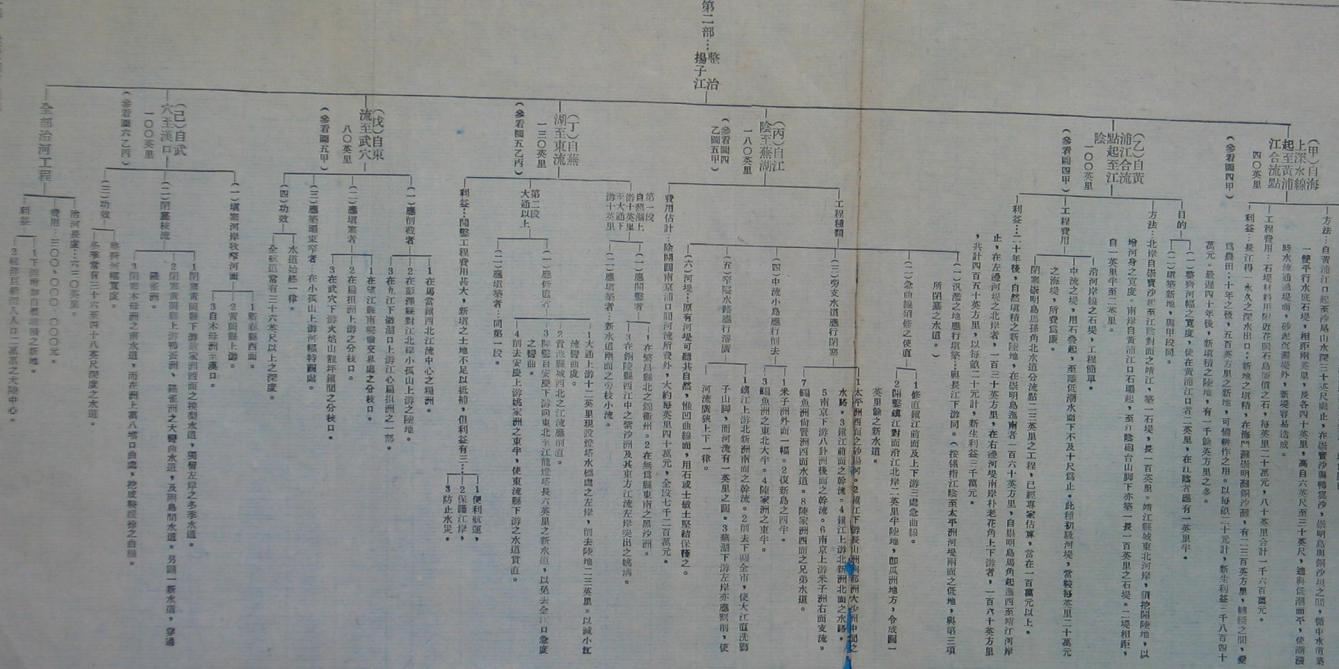
第四部：改良現存水路及運河

第五部：創建大士敏土廠

表三

卷四

第一部分：東方大港



第一部：東方大港

第二部：整治揚子江

理由：在江以北增加新鎮，第之五英里，（參看第二圖四）預定為工商業用，其後為住宅區域。

理由：在江北沿岸之埠，亦由國家收用，再建一都市。

（甲）鎮江及其北岸

（參看圖七甲）

理由：南京為長江下游最繁榮之中心；浦口為長江下游最繁榮之中心。

理由：浦口與北岸，省級運輸之中心。

理由：前去下關，移碼頭至米洲河南京外郭之間。（參看第三圖丙）

理由：米洲河後水道閉塞後，作泊船場。

理由：3段工商業區擴於沿岸及河旁之陸地。

理由：1. 堤防河堤；
2. 划分新街。

理由：雨市之變遷。

理由：雨市之變遷；江陰陸路通車運。

理由：1. 為長江下游采市之中心；
2. 居豐邑鐵礦之中心。

理由：a. 道青弋河合流點上游之彎曲部分；
b. 移碼頭到岸突出之陸地。

理由：1. 虞河通長江之處，建船廠與近代實業園。

理由：1. 邊江橫貫市街，當碼頭工業市街。

理由：爲贛南鐵產之中心。

理由：1. 紧靠安慶城，及西面江南曲折處，以維廣安鐵路市街。

理由：1. 虞江河勞均建碼頭。

理由：1. 虞江河勞均建碼頭。

理由：1. 江西省每處均有自流水路之發給。

理由：1. 江西省人口稠密，長江右岸，屬山東。

理由：1. 境內有江西之鐵礦中心。

理由：1. 江西省人口三千萬。

理由：1. 江西省屬於貿易；

理由：1. 江西省屬於貿易。

理由：1. 武漢為長江中游大河之頂水船；

理由：2. 武漢為中國本部鐵路系統之中心；

理由：3. 武漢為工農之中心；

理由：4. 武漢為內、外各省產物之貯散中心。

理由：1. 口水面；

理由：2. 沿岸等長江河岸，平均約五六百呎，收窄江面而加土堆；

理由：3. 沿岸現河岸淤泥，築河岸。

理由：4. 三面臨江，吳江水勢險惡，

b. 進水口勢險或隧道。

表五

第四部：改良現存水路及運河

第五部：創建大土質土庫

第二計畫

第三部：建設內河

（己）武聯市漢

（參看圖七己）

理由：1. 武漢為長江中游大河之頂水船；

理由：2. 武漢為中國本部鐵路系統之中心；

理由：3. 武漢為工農之中心；

理由：4. 武漢為內、外各省產物之貯散中心。

理由：1. 口水面；

理由：2. 沿岸等長江河岸，平均約五六百呎，收窄江面而加土堆；

理由：3. 沿岸現河岸淤泥，築河岸。

理由：4. 三面臨江，吳江水勢險惡，

b. 進水口勢險或隧道。

理由：5. 土地收買；三面臨江，收歸國有，土地增價，經全國銀行公家。

第一部：東方大港
第二部：整治揚子江岸埠

第三部：建設內河商埠

(甲) 北運河，嘉淮水注江之段，代江北運河。(參看圖八甲)

(乙) 淮河
1. 引淮入海：北自黃河舊道，導入膠河，東北出海。各深三十英尺。

2. 引淮入江：北接淮揚河，導入大江。

3. 增加淤田：洪澤及其他諸湖，均可自然環保，增加農田六百萬畝，價值一萬一千萬元。

3. 增加收穫：一萬七千英方里之農田，收穫增多五倍。

(丙) 江南水路系統
(參看圖八乙)

(丁) 鄱陽水路系統
(參看圖九甲)

(戊) 漢水
(參看圖八丙)

(己) 洞庭水系統
(參看圖八丁)

(庚) 長江上游
(參看圖九乙)

(辛) 百戰口至岳州
1. 百戰口至岳州
2. 百戰口之回曲，護以石堤，或用土築土堅結；
3. 灌夫中流瀨水；
4. 闢通隱澗，削除高峻突出角，以減緩河形曲折。

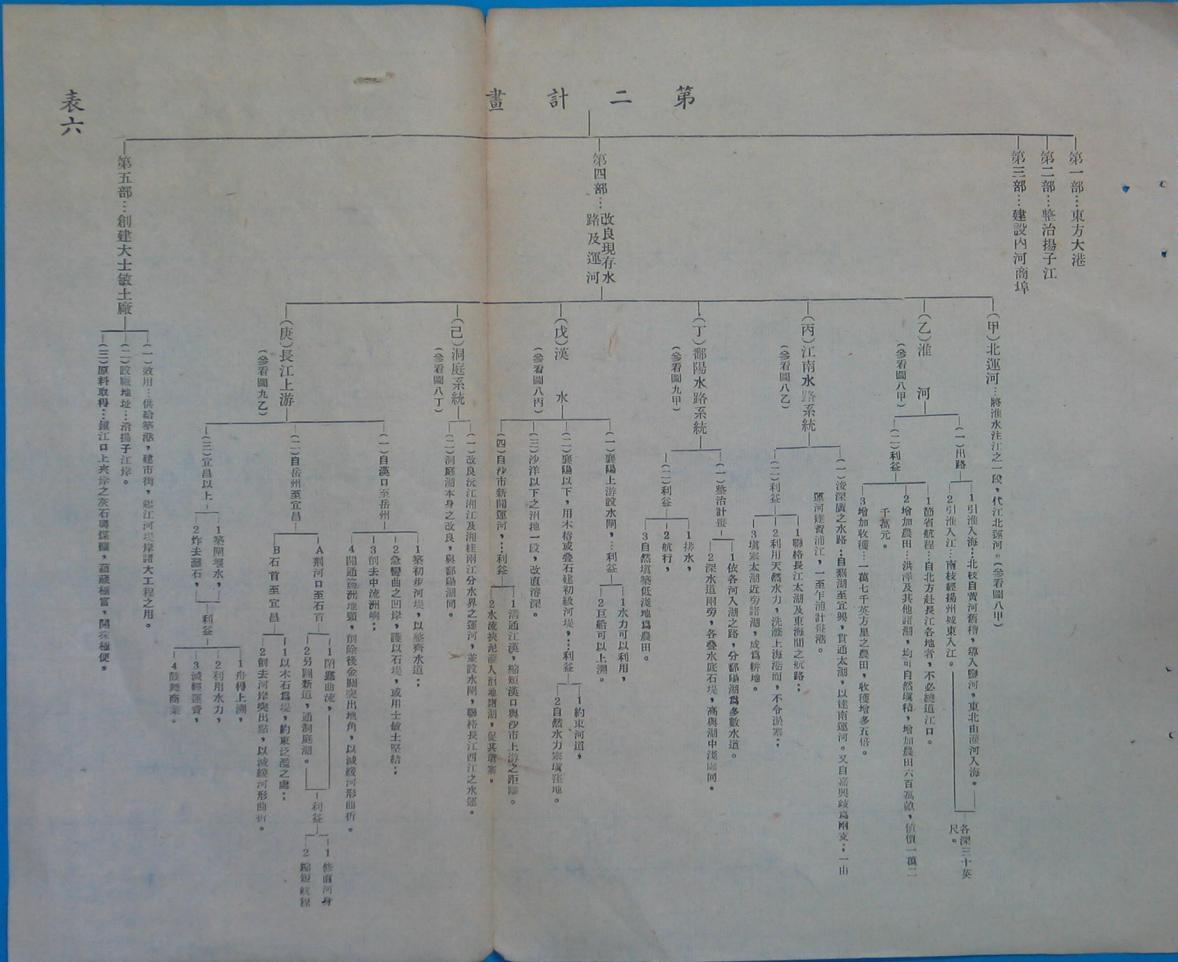
A. 駐河口至石首
1. 修築斷流，削除高峻突出角，以減緩河形曲折；
2. 另辟新道，通航底船。

B. 石首至宜昌
1. 以木為堤，約束東泛之水；
2. 航道用石包圍，以減緩河形曲折。

C. 宜昌以上
1. 疏開窄水，利益；
2. 作主灘石，利益；
3. 減緩彎度；
4. 整治商船。

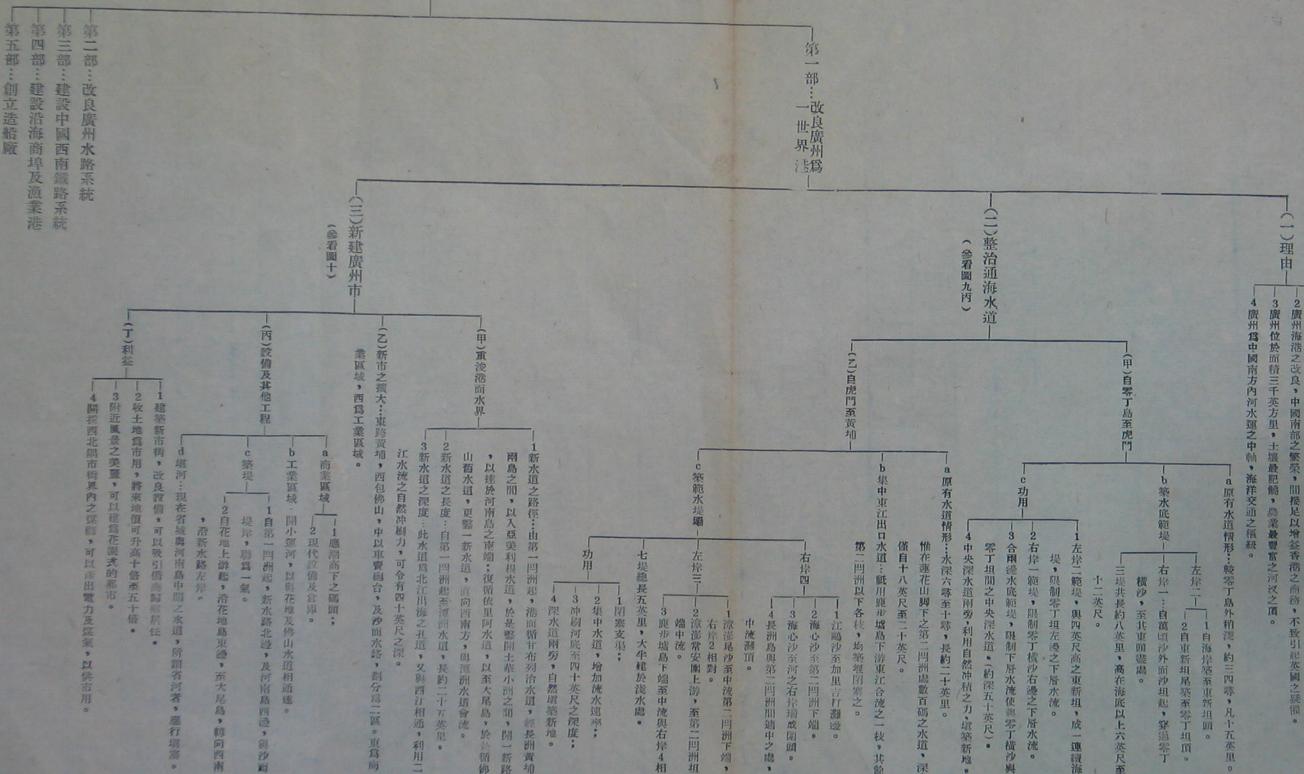
第二計畫

表六



畫計三第

表七



畫計三第

