

古都西安丛书编纂委员会／编

古都西安

西安出版社

长安与南海诸国

周伟洲／著

Chang'an and the Countries of the South Sea

ANCIENT CITY · XI'AN



西
安
出
版
社

Chang'an and the Countries of the South Sea

半
球
印
刷
厂

顾
伟
东
编



「古都西安」

图书在版编目 (CIP) 数据

长安与南海诸国/周伟洲著. —西安: 西安出版社.

2003.11

(古都西安丛书)

ISBN 7-80594-960-3

I. 长… II. 周… III. ①长安(历史地名)—国际关系
史—东南亚—古代②东南亚—古代史—史料 IV. D829.1
K330.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 031143 号

古都西安·长安与南海诸国

著 者: 周伟洲

出版发行: 西安出版社

社 址: 西安市长安北路 56 号

电 话: (029) 85253740 85234426

邮政编码: 710061

印 刷: 西安建筑科技大学印刷厂

开 本: 850×1168 1/32

印 张: 7.125

字 数: 160 千

版 次: 2003 年 12 月第 1 版

 2003 年 12 月第 1 次印刷

印 数: 1—3000

ISBN 7-80594-960-3/K·26

定 价: 14.00 元

△本书如有缺页、误装, 请寄回另换。

《古都西安》丛书编纂委员会

主任委员：崔林涛

副主任委员：冯煦初 史念海 朱士光

委员：（以姓氏笔画为序）

王 康 王新民

毛健民 史健生

李天顺 李雪梅

杨广信 杨文晓

苏育生 周天游

周伟洲 晏 朝

桂维民 曹尔琴

韩 骥

序

崔林涛

西安是享誉国内外的历史文化名城，有着深厚的经济社会根基，丰富的文化底蕴和久远的文明传承。在中华民族发展的历史长河中，古都西安处于极为重要的地位，发挥了重大的历史作用，拓印下无比瑰丽的史诗和波澜壮阔的画卷。

“八川分流绕长安，秦中自古帝王州。”西安古称长安，是中华民族的重要发祥地和文化发源地之一。远古时代，“蓝田猿人”就在这里繁衍生息，六千多年前，半坡先民在这里种植狩猎，开掘出了别具特色的“半坡文化”。自公元前12世纪，周文王在此建立丰京，揭开了西安作为帝王京师历经千年，雄踞华夏，成为统一的多民族国家的政治、经济、文化中心的辉煌历史。西安成为与雅典、罗马、伊斯坦布尔等城市齐名的世界历史古都。直至今天，西安城中的塔和碑，城外的陵与墓，连绵的城垣与宫殿遗址，保存的大量珍贵文物，以及周乐秦声、汉风唐韵等文化艺术，仍在昭示着这里曾经呈现过的尊贵和豪华，开放和风流。

“一座城市的历史就是一个民族的历史。”古都西安就像一部活的史书，一幕幕、一页页记录下中华民族的沧桑巨变。古都西安见证了“文景之治”、“贞观之治”、“开元盛世”的鼎盛

辉煌，然而，往日这个帝王们希冀长治久安、长久平安的长安城也几度衰落，数遭兵燹，令人扼腕地一度衰落了。

衰落的根源值得研究汲取，怎样重新激起奋发向上的精神更应当总结和发扬。英国著名历史学家汤因比曾精辟地分析，任何文明都有其生长和衰亡的过程，而能否勇敢地接受各种挑战决定着这种文明的前途。

我们在研究文明生长的时候，发现它的过程是一连串的挑战和应战。应战不仅解决了挑战所提出来的问题，而且还在它每次胜利地解决了一个挑战问题以后，又提出了新的挑战。这样，文明生长的性质的最核心的成分便是一种新的活力、不断的创新。历史在前进，文明在曲折中发展。

西安，曾经创造过昔日的辉煌，西安也曾经历过衰落，西安又迈向创造新的文明的征途。江泽民总书记在分析古希腊文明、拜占廷文明盛极而衰时说过，不能紧跟世界发展的潮流，就必将落后。江总书记在西安论述中国实施西部大开发战略时还说过，中国曾有过盛唐时期的辉煌，但安史之乱后衰落了。现在我们的任务是要实现中华民族的伟大复兴。因此，他多次强调我们的各级领导干部和年轻一代要多学习和了解一点历史，从历史中汲取文化的养分。尤其是在改革开放和现代化建设取得巨大成就的今天，面对世界多极化，经济全球化，科学技术迅猛发展，要使中华民族在全球范围内的竞争中不断发展、走向繁荣，就要审视自己的历史和文化传统，继承和发扬民族优秀传统文化，增强民族凝聚力，学习借鉴世界文化优秀成果，始终代表先进文化的前进方向，才能与时俱进，战胜前进道路上的各种艰难险阻，立于不败之地。

先进文化是现代人集古今中外之大成、并且面向未来的创造，是传统与现代、继承与创新的产物。我们有责任大力弘扬先进文化，因为这是永葆历史文化名城活力的根本所在。研究

历史，分析现状，面向未来，西安要走向世界，让世界更加了解西安，让社会主义的先进文化中保持优良的文化传统，增强民族的认同感，提高自信心，为经济发展和社会进步提供精神动力与智力支持，成功地应对前进中的每一次挑战。我想这是每一个西安人和关注西安发展的人们不断思索的命题。工作和生活在古都西安的人们要有一种气概，重开现代丝绸之路，重振汉唐雄风，把西安建设成既葆有古都风貌，又具现代文明和时代精神的大都市。

编著《古都西安》这套大型丛书，正是想让人们对西安有更深刻的了解。能够触摸到西安的历史脉络和文化特征，感受到它的灵魂，让西安走向世界，再架起一座中西文化交流的桥梁。丛书按照从古至今、全面系统的原则分篇编排。每篇或按时序，或分类论述，但总的体例大致划一，以求系统、准确、全面而又有重点地介绍西安。丛书在保证学术水准的前提下，尽可能为更广泛的读者所接受，使史学走向大众，更具有严谨的科学性、渊博的知识性和艺术感召力。

有关古都西安的著述很多，但系统地编著一部大型丛书，立体全景地展现西安历史，却是首次。我有幸在西安工作十多年，西安的文化积淀实在是丰厚，这座城市最大的魅力在于它的历史文化。在两个文明建设的实践中，深切地感受到，弘扬优秀传统文化，建设社会主义精神文明，有必要也有责任组织和推动一批专家、学者，编撰一部详尽介绍古都西安的大型丛书。为此，我曾多次与史念海先生等专家交流，共同策划。从制定规划、内容、体例讨论论证、专题编著分工、编审等，工作展开已近五年时间，现在要陆续出版了。本丛书的宗旨是崇尚征实，弃绝浮言，全面系统，提倡寓新颖观点于详密材料的治学风格。参与编著丛书的每位作者都在理论阐释和材料整理方面，做出了很大的努力，都有全新的开拓。这是全体作者的

心血，更是史念海老先生留给世界，留给当代与后人的一份呕心沥血的遗嘱。这套由他主要审定的丛书陆续与读者见面了，而史先生却已无法全部看到。鲁迅先生曾说过，拿着故人的遗稿，就像手里攥着一把火。这套丛书的问世正是史先生传承给我们的希望之火，也是对他最好的纪念。

望着雄伟壮观的古城墙和高楼林立、华厦争辉、桥涵飞虹、通衢溢彩、万车竞速的西安，感受着汉唐雄风开阔的底蕴，体味着这方水土赋予西安人开拓创新的激情，我们有理由相信，有着强大自我更新能力、包容进取精神的西安人，在中国共产党的领导下，坚定地走有中国特色的社会主义道路，乘着西部大开发的东风，一定能够在片土地上再创造出新的历史奇迹！

2003年8月26日于西安

前 言

在中国先秦典籍中，已出现了“南海”的名称，如《禹贡》谓：“入于南海”；《诗经·江汉》亦说：“于疆于理，至于南海。”此“南海”是泛指中国大陆外所有海域而言，也包括今东海^①。西汉后，因东海方位既别有定域，“南海”一名才大致指今南海。如刘熙《释名》说：“南海在海南，宣言海南。欲同四海名，故言南海。”然而，东汉后历代史籍所记之“南海”也不尽同，有指今中国南海，也有指今东南亚及其海域，甚至远至印度洋，或指爪哇至大洋洲等。本书所谓“南海诸国”中的南海，以唐代文献为准^②，即指今东南亚地区及海域。这也是近代以来中外学界所认同的。然而，在中国历代正史中，往往将南海诸国或民族列入四夷传的《南蛮传》中，或称之为“南夷”（《宋书》《南齐书》）、“海南诸国”（《梁书》《南史》）、“南荒”（《隋书》）等。拙著《长安与南海诸国》，即是论述作为古都的长安与古代东南亚各国关系的历史。这是应首先声明的。

地处中国西北的长安，距今东南亚诸国甚远，中间隔有万水千山的陆地和浩瀚无边的海洋，在一千多年前，欲与南海中

① 《史记》卷六《秦始皇本纪》记：“上会稽，祭大禹，望于南海”，此南海指今东海。

② 最具有代表性的是唐义净撰《南海寄归内法传》所记“南海诸国”，即指今东南亚诸国。

的国家往来，其困难是可以想见的。但是，长安却得天独厚，幸运地成为中国最强盛的统一封建王朝周秦汉唐的国都，是当时全国政治、经济和文化中心，于是它与遥远的南海国家和民族有了各种形式的交往。特别是在西汉和隋、唐时期，这种交往对双方都有一定的影响，在双方的历史上留下了重要的一页。这是需要认真加以研究、认识和总结的。

然而，由于在一千多年前，中国历代封建王朝视南海诸国为“南蛮”，是“荒外”之国，故关于南海诸国及其与之交往的记载十分贫乏。而有关今东南亚诸国一千多年前的历史，除了近代陆续发现的一些梵文、占文、马来文碑铭外，几乎是一片空白。就是中国史籍的有关记载，哪怕是一个地名或国名，中外学者费尽心力，结果仍然是众说纷纭，莫衷一是。可以想见，欲撰写《长安与南海诸国》一书的难度是相当大的。加之笔者才力、学识疏浅，确实难以承担此重任。但是，路总是人走出来的。在师友的支持、鼓励下，笔者只有勉为其难。由于长安与南海诸国的交往，事实上仅限于西汉、隋、唐长安作为都城之时，因此，拙著在以长安与南海诸国关系为主的内容之外，也将长安与南海诸国交通和南海诸国本身历史社会发展情况作为论述的内容之一。这样做虽有些离题，但仍在南海诸国的范围之内，有助于对拙著主题的认识和深化。

最后，感谢西安市党政领导策划、支持出版这套《古都西安丛书》，并将拙著列入其中。

目 录

前言

第一章 南海诸国的原始历史与秦王朝向岭南的开拓

.....	(1)
第一节 远古和先秦时的南海地区.....	(1)
一、史前时期中国大陆与南海地区的关系.....	(1)
二、交趾、文郎和瓯雒的传说.....	(7)
第二节 秦对南越的平定与经营.....	(13)
一、秦之建国及其向南的扩展.....	(13)
二、秦平定南越及设置郡县.....	(15)
三、秦象郡的地理位置问题.....	(20)

第二章 西汉与南海诸国..... (26)

第一节 西汉灭南越国重置郡县.....	(26)
一、南越国的建立及其向南的扩张.....	(26)
二、西汉武帝灭南越国及重置郡县.....	(34)
三、西汉对交趾等诸郡的施政.....	(36)
第二节 西汉长安与南海诸国的交通.....	(39)
一、由蜀经缅甸的“身毒道”.....	(39)
二、由南越经海上的“南海道”.....	(44)
第三节 西汉长安与南海诸国的交往.....	(48)
一、西汉译使出使南海诸国.....	(48)
二、南海诸国的朝贡及长安的南海珍物.....	(51)
第三章 公元3世纪至9世纪的南海诸国..... (55)	
第一节 三国两晋南北朝时期的南海诸国概况.....	(55)

一、三国两晋南北朝时的交州	(55)
二、林邑国	(64)
三、扶南及其属国	(70)
四、公元3至6世纪中国史籍所见其他南海诸国	(79)
第二节 隋唐时期的南海诸国	(88)
一、隋唐王朝对交州、安南的统治	(88)
二、林邑国(环王)、扶南国和真腊国	(96)
三、骠国及马来半岛诸国	(104)
四、室利佛逝国及马来群岛诸国	(112)
第四章 隋唐长安与南海诸国的交通	(117)
第一节 从长安经云南至南海诸国的陆上交通	(117)
一、长安至云南的陆上交通道路	(117)
二、从云南入缅甸、印度的交通道路	(125)
第二节 从长安经广州、安南至南海诸国的交通	(128)
一、长安至广州、安南及通南海诸国的陆上交通	(128)
二、广州、安南通南海诸国的海上交通	(131)
第五章 隋唐长安与南海诸国的通贡贸易	(135)
第一节 隋唐时南海诸国至长安朝贡及交往	(135)
一、隋代南海诸国的通贡及常骏出使赤土国	(135)
二、唐代南海诸国至长安的朝贡	(139)
第二节 与南海诸国有关的特殊贡品	(159)
一、昆仑奴(僧祇奴)	(159)
二、唐“都督七个国”六瓣银盒	(168)
第六章 唐长安与南海诸国的文化交流	(179)
第一节 南海诸国乐舞传入长安	(179)
一、扶南乐	(179)
二、骠国乐	(186)
第二节 长安与南海诸国佛教文化的交流	(193)

一、经南海诸国至长安弘法的印度高僧.....	(193)
二、经南海诸国至印度求法之高僧.....	(199)
三、义净及其在唐长安与南海诸国佛教文化交流 中的作用.....	(204)
结束语.....	(213)

第一章

南海诸国的原始历史 与秦王朝向岭南的开拓

第一节 远古和先秦时的南海地区

一、史前时期中国大陆与南海地区的关系

中国古代所谓的“南海诸国”，如前所述，即指令今东南亚地区，包括与中国大陆毗连之中南半岛（又称中印半岛、印度支那半岛等），以及半岛南今日之印度尼西亚群岛（又称马来群岛）和菲律宾群岛。

从自然环境看，古代南海地区与东亚大陆有密不可分之关系。中南半岛的整个地形特征大致是北高南低，多高原、山地，直接与中国西南西藏高原、云贵高原相联系。境内山脉大体呈南北走向：在西部，主要有今缅甸的那加山脉、阿拉干山脉，它们是喜马拉雅山脉向南的延伸，直到今印度洋上，形成为今安达曼、尼科巴群岛、苏门答腊、爪哇等岛屿。在中部，半岛上横断全境的山脉是中国云南横断山脉的延缓，主要有缅甸、泰国之间的登劳山、他念他翁山脉。它们向南伸延为今马来半岛及一些小岛（如廖内群岛、林加群岛等）。在今老挝和

泰国边境上的佩亚法山、桑坎彭山、扁担山脉，在缅甸东部形成为半岛最大的山结——掸邦高原，在泰国东部形成为呵叻高原。在东部，有横贯南北的长山山脉，山体延续千里，构成无数高原，东坡陡峭，逼近南海。

散布在印度洋与太平洋之间的广阔海域上，是一千多个岛屿组成的马来群岛（又称“南洋群岛”），西起苏门答腊岛，东至伊里安岛以西，北抵吕宋岛北的巴坦群岛，南达罗地岛，是世界上最大的岛群。这些岛屿的地形大多是山岭高峻，外临深海，有许多活火山。其中，最大的加里曼丹岛则是例外，无活火山，山脉呈东北西南走向，沿海较宽广。

地势的特征，决定了中南半岛河流的流向。沿着山脉的几条大河流，从西往东，依次为伊洛瓦底江、萨尔温江、湄南河、湄公河和红河等。其中，红河、湄公河、萨尔温江均发源于中国。红河在中国境内称为元江，湄公河在中国境内称为澜沧江，萨尔温江在中国境内称为怒江。由于半岛上河流多经山地、高原，夹杂大量泥沙，因此河流入海处逐渐形成冲积平原。著名的有湄公河三角洲、伊洛瓦底江三角洲、红河三角洲、湄南河三角洲等。这些肥沃的三角洲是南海诸国农业发达的地区。而马来群岛诸岛屿上的河流则较为短小，且夹有大量泥沙。如爪哇岛上的梭罗河三角洲，每年竟向海伸延 100 米左右。

南海地区的海域，因其地形的特征，被马来群岛诸岛屿分割成许多形态不同的海、海湾和海峡。如属于太平洋的有班达海、爪哇海、苏拉威西海、苏禄海、巴厘海等；属于印度洋的有帝汶海、安达曼海、阿拉弗拉海等，著名的海湾如暹罗湾、莫塔马湾；海峡如马六甲海峡、巽他海峡、卡里马塔海峡、望加锡海峡等。其中，尤以马六甲海峡为连结中西方海上交通之咽喉要道，长约 800 公里，最窄处仅 40 公里，水深 25~

113米。

由于南海地区地处赤道南北，北到北纬28度多，南到南纬11度，故属热带地区。大部分地区受季风的影响，降雨量大，气温高，为植物生长提供了良好的条件。

南海地区以上的自然条件，决定其盛产稻米、橡胶、甘蔗、木棉等，农业占有重要地位；海上贸易也很发达，在东西方经济、文化交流中起到中介和桥梁的作用。同时，也就影响和制约着南海诸国的历史发展。正如许多学者所指出：南海诸国（即今东南亚诸国）地处东方中国古文明和南亚印度古文明之间，因而均不同程度地受到这两大古文明文化的影响。南海诸国正是在上述两大古文明的滋润之下，发展了自己独特的文化。^①

由于南海诸国在自然地理方面与东亚大陆有不可分割的联系，因此，其史前时代的文化和居民与中国大陆更是有一脉相承之关系。从20世纪以来，西方一些考古学家在南海地区作了一些考古发掘工作，基本揭开了这里史前时期的文化面貌和古代居民的特征。

约在二三百万年至一万年前，地质时代属更新世，考古学称之为“旧石器时代”。南海诸地已经有人类出现，生产工具以打制石器为标志。考古学家在中南半岛和马来群岛各地发现和发掘了一批旧石器时代的遗址。其中最著名的是在今爪哇南部海岸巴索卡河谷发现的“巴芝丹（该河谷小村庄名）文化”遗址，出土了一批用砾石打制的手斧、手斧、刮削器等。在中爪哇的北部梭罗河流域，发现了属更新世中期的“莫佐克托

^① 参见 D.G.E.Hall, A History of South-east Asia, MacMillan & Co Ltd, London, 1968. 中山大学东南亚历史研究所中译本（霍尔《东南亚史》），第20~21页，商务印书馆，1982年版。

人”（Modjokertensis）等比较原始的直立人化石，以及属中更新世晚期的“爪哇人”（Java man）化石，距今约 50 万年。这一文化还一直延续到更新世晚期，即智人昂栋人（Ngandong man）生活的时代。此外，在缅甸伊洛瓦底江流域发现的旧石器时代的“安雅辛文化”，泰国芬诺伊河流域的“芬诺伊文化”，马来西亚西北部霹雳河流域的“淡边文化”，菲律宾境内的“卡巴尔万文化”、“塔那文化”等，均证明南海地区早就有古人类居住。

中外考古学家大都认为，南海地区的旧石器文化和古人类是与亚洲大陆（特别是中国大陆）有着密切的渊源关系；在文化上，属于一个大的传统。爪哇人与北京人的化石，除脑量大小及进化程度不同之外，均十分相似，从而可将东南亚蒙古人种追溯到猿人这一支来^①。而南海地区旧石器文化遗存出土的打制石器工具，虽然带有本土的特色，但皆属于考古学家一般称之为“砾石和石片工具传统”或“砍斫器传统”，与中国大陆出土的旧石器是一脉相承，且渊源于亚洲大陆。20世纪 30 年代，考古学家莫理斯（T.O. Morris）在研究了缅甸的安雅辛文化的马圭县出土的石斧、石楔、石凿及东彬发现的小圆石器，均与中国周口店出土的相似^②。甚至有证据表明：早在旧石器时代早期，趁更新世出现过的几次低海面期的机会，早期人类不止一次地通过“陆桥”扩散到原先的海岛上去^③。

① 上引 D.G.E. Hall 书中译本，第 22 页。

② T.O. Morris, The Prehistoric Stone Implements of Burma, JBRS, 1935, Vol 25, pt. 1, 转见陈炎《海上丝绸之路与中外文化交流》，第 266 页，北京大学出版社，1996 年版。

③ 见《中国大百科全书·考古学》，第 96 页，中国大百科全书出版社，1986 年版。