

江 苏 省

初級中学課本世界地理第一册

教学参考提綱

江苏教育学院主编

江苏人民出版社出版

江 苏 省  
初級中學課本世界地理第一冊  
教學參考提綱

江蘇教育學院主編

\*  
江蘇省書刊出版營業許可證出〇〇一號  
江蘇人民出版社出版  
南京湖南路十一號

江苏省新华书店发行 江苏新华印刷厂印刷

开本 787×1092 精1/32 印张 3 1/4 字数 79,000

一九五八年十月第一次印  
一九五八年十月南京第一次印  
印数 1—2,700

统一书号： 7100·649  
定 价：(5)二角二分

## 說 明

这篇說明只談以下兩個問題：

### 一、新編江蘇省初級中學課本世界地理的編寫原則：

新編世界地理課本，是以“教育為無產階級政治服務，教育與生產勞動相結合。”的教育方針為準繩而編寫的。

根據地理課程的特點，將原用初中自然地理內容的主要部分，並入新編世界地理中，列為專章敘述，以求自然地理（即普通自然地理）能夠更好的為學生學習區域自然地理所應用；未能包括的部分，將分別的滲透到區域自然地理教材中。並且還在這一章中，加強了生產技術教育，以便為生產服務。

世界地理部分，本着詳近略遠的原則，打破資產階級世界地理的舊體系，將亞、歐兩洲概述合併敘述，對歐、非、美、澳等洲的教材，作較大的壓縮；加強了對以蘇聯為首的社會主義陣營各國經濟建設成就的介紹；對目前亞、非兩洲反殖民主義運動高漲的國家，如印度尼西亞、阿拉伯聯合共和國等國家，作較詳盡的說明；除了增加美國一章中有關闡述資本主義制度的腐朽沒落及經濟危機的嚴重性的內容，對其餘次要的資本主義國家，如英國、法國等，都將大大的壓縮，讓學生認識到這些國家已經不象過去那样重要了，以體現“東風壓倒西風”的世界新形势。

### 二、關於這一冊新編的世界地理（上冊）參考書的說明：

全書分為“教學目的”、“教材說明”、“教學建議”、“教材注釋”等四個部分。

（一）“教學目的”力求提得具體、簡明、扼要，既有政治教育

的目的性，也有业务知識和技能技巧的要求，以便教師易于掌握。

(二)“教材說明”是本着解放思想、打破陈規的原則，針對各章各节不同的具体内容，采用不同的方式方法加以說明，力求簡短扼要，以节约教師的备課時間，能够很好的掌握教材的精神实质。

(三)“教学建議”主要是教法的建議，另外，还包括复习課、天气觀測、野外实习等方法步驟的建議。

建議总的精神，无非是希望教師能做到如下几点：第一，根据勤工俭学的特点，講解时应簡明扼要，力求重点突出，多利用教具，加强直观印象，做到当堂巩固；填图作业，也應該設法当堂填繪。第二，在講各洲或各国自然地理部分时，应注意说明各个地区各个自然因素間的相互联系和相互制约的关系。第三，在講到各国的政治經濟地理时，一定要以无产阶级的立場、观点、方法，进行分析講述。第四，希望教師們應該本着敢說、敢想、敢做的精神，不要受参考书的拘束，大胆的創造，創造出更好的教学方法，更多的先进經驗。

(四)“教材注釋”是力求簡短实用，只对教材中的某些較重要的名詞或問題加以注釋，以便教師能够更深入的理解問題，但不一定要講給学生听。

### 三、教学进度建議：

課文目次	講課時數	复习和实习
第一章 地球		
第一节 地球的形状和运动	5	1
第二节 地球表面的基本情况	3	1
第三节 大气	8	1
第四节 地壳的变动	2	1
第二章 亚欧概述		

第一节 位置和境域	1	1
第二节 亚洲的自然概况	3	
第三节 欧洲的自然概况	2	
第四节 居民和政治地图	2	
第三章 苏联		1
第一节 自然概况	2	
第二节 居民和經濟	2	

# 目 次

## 第一章 地球

第一节 地球的形状和运动	1
第二节 地球表面的基本情况	21
第三节 大气	33
第四节 地壳的变动	59

## 第二章 亚欧概述

第一节 位置和境域	71
第二节 亚洲的自然概况	74
第三节 欧洲的自然概况	81
第四节 居民和政治地图	88

## 第三章 苏联

第一节 自然概况	93
第二节 居民和经济	98

# 第一章 地球

## 第一节 地球的形狀和运动

在学习各洲自然地理以前，学生具有一些关于地球的知识是必要的，因为这是学生理解区域自然地理的所必须具备的基础知識。本章的第一节教材首先說明了地球的形状和运动。

地球有两个基本事实，就是“地圓”和“地動”。地球是球形体，它在不停地运动着。这两个基本事实在地球上产生了一系列的重大影响。

地球是太阳系的行星之一。从无限的宇宙来看，它是一个很小的天体，但对我们人类的生活空间来说，它的体积却是巨大的。由于地球是个不透明的球体，太阳的光綫在同一時間內只能照亮地球的一半，因此地球上就产生了昼夜的現象。

地球繞軸旋轉(自轉)，使昼夜不断更替。由于地球自轉，才产生假想的地軸，有了地軸才能确定两极、赤道，并引出經綫和緯綫，从而創造出伟大的座标体系。

地球繞太阳旋轉叫做地球的公轉，在地球公轉时，地軸和地球轨道的平面相交成 $66.5^{\circ}$ 的角度，而地軸的傾斜方向又保持不变，因此，地球上就有了季节和昼夜长短的变化。

本节教材就是根据这种系統加以組織的。

### 地球的形狀、大小，地球和太阳的关系(一課時)

#### 教学目的

使学生了解地球是两极处略为扁平的球体，它是繞着太阳

运转的一颗行星，地球本身不发光，地球上的光热主要来自太阳。

### 教材說明

人类認識地球的过程是經過了一段漫长的岁月。在古代，人类活动的范围很小，因此只能从感觉中获得大地形状的概念，当然，这些原始的概念都是不正确的。后来随着社会的发展，科学的进步，人们才能够对大地的形状作出正确的結論。

十六世紀初叶，麦哲伦的航海队环行了世界一周，証实大地是球体。近一百年来，由于不断的測量，使我們又进一步知道，地球并不是真正的圓球形，而是近似椭球体的特殊形状，人們叫它做“地球形体”。

太阳是距离地球最近的恒星，因此和地球的关系非常密切。这种密切的关系主要表現在两个方面：(1)地球是繞太阳运转的一颗行星。(2)地球上的光热主要来自太阳。

太阳只是一颗普通的恒星，但是和地球相比，它的体积就显得非常巨大。太阳的直径是1,391,107公里，为地球直径的109倍。組成太阳的化学成分主要是氢、氦、鈉、鈣、鐵等。它的表面溫度有 $6,000^{\circ}$ ，炼鋼的馬丁爐里的溫度很高，也不过 $1,500^{\circ}$ 。太阳中心的溫度，可以达到 $2,000$ 万度。

太阳的光热只有极小的一部分落在地球上（二十万万分之一）。这个比例虽然很小，但每秒鐘照在地面上的太阳光，差不多要等于500万吨上等煤所能发出的热量。太阳所以能够产生这样多的热能，是因为它的内部在不断进行着原子核变化，当氢原子变成氦原子的时候，释放出大量的能，因此太阳能是一种原子能。

太阳的光热使地球上产生了蒸发、降水等一系列的自然現象，决定着地球上的天气和气候，保障了地球上的生命。

本节教材的第一部分，是在学生原有知識的基础上，进一步說明地球是两极处略为扁平的球体。并指出赤道周长和地球的面积，使学生对地球的大小有一个初步的概念。

教材的第二部分主要說明地球和太阳的关系。由于人类活动的影响目前已經扩及到星际空間，因此教材中也涉及到恒星、行星和卫星等概念。

### 教學建議

一、教具：地球仪，地球形状和大小的挂图，太阳系图。

二、講正課以前，教師应扼要說明学习世界地理的目的（参考前面的总說明），明确認識，端正学生的学习态度。

三、人类認識地球形状的过程，学生在小学里已經学过，教師可在引导学生回忆的基础上，簡單的加以小結，不要占用过多的时间。

四、講地球的形状和大小时，教師要在黑板上繪图来解释极半径和赤道半径的概念，用比較法說明赤道周长，例如：赤道长四万公里，要走完这样长的距离，就是乘坐每小时走100公里的快車，也需要半个多月的时间。

五、根据数学目的和学生的接受能力，在解释恒星、行星和卫星时，教師不要作过多的补充，应依据教材的內容，結合挂图（太阳系图），重点說明三者的关系。

六、在巩固新課时，可用下列問題提問学生：

（一）地球不是真正的圓球形，为什么地球仪还做成圓的？

（二）如果地球上得不到太阳的光热，将会变成怎样的情况？

七、有条件的学校，应組織学生在夜晚觀察星空。告訴学生这些天体绝大部分都是恒星，由于它們离开地球非常遙远，所以看起来只好象一些光点。同时指导学生認識几个主要的星座，認識北极星，并利用北极星定方向。

## 教材注释

### 一、恒星、行星和卫星：

(一) 恒星主要的特征是质量多。由于质量多，因而具有巨大的吸力，使较小的天体跟着它并绕着它运动。质量多也使恒星有很高的温度，因而能够发光发热。恒星都在不停地运动着，由于它们离开地球非常遥远，所以在我们看来，它们之间的相对位置好象是不变的，故错误的称为“恒”星。

(二) 行星是围绕恒星运转的天体，质量较小，自己不能发光。

(三) 卫星是围绕行星运转的天体，质量很小，也不能自己发光。

### 二、太阳系的九大行星：

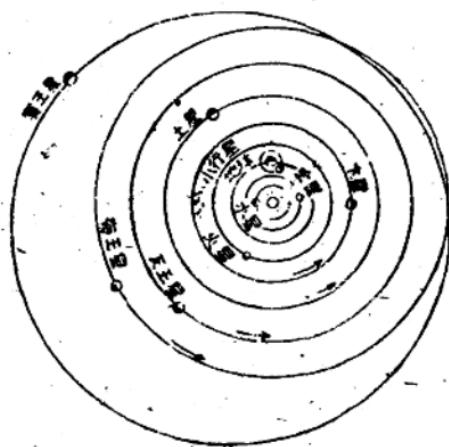


图1 太阳系示意图

围绕太阳运转的大行星共有九个。它们可分为两种不同的类型：属于第一类的有水星、金星、地球和火星。这些行星距离太阳较近，体积较小，密度大，称为类地行星。第二类包括木星、土星、天王星和海王星，它们离太阳较远，密度小，体积大，这些行星都迅速地绕轴自转，因而具有很大的扁率，称

类木行星。

有关九大行星的数据，如下表：

行星名称	离太阳的距离 (百万公里)	体 积 (地球=1)	卫星数目	环绕太阳公轉 所需的时间 (地球年)	自轉一周 的 时间
水 星	58	0.07	0	0.24	88日
金 星	108	0.97	0	0.62	
地 球	150	1.00	1	1.00	23小时56分
火 星	228	0.15	2	1.88	24小时37分
木 星	778	1,345	12	11.86	9小时50分
土 星	1425	760	9	29.46	10小时14分
天王星	2868	69	5	84.01	10小时45分
海王星	4494	58	2	164.78	15小时48分
冥王星	5915	0.10	0	248.40	

## 地球的自轉(一課時)

### 教学目的

使学生了解地球自轉运动的規律，以及因自轉而产生的昼夜更替現象。通过哥白尼、白魯諾事迹的講述，培养学生热爱科学，为坚持真理而斗争的精神。

### 教材說明

地球繞地軸旋轉，称为地球自轉。自轉的方向是自西向东，周期为24小时。由于这种运动非常平稳，致使生活在地球上的人类不能感覺到这种运动，反而看到太阳和其他的天体在不断东升西沉，这和我們坐在前进的火車里，只看到窗外的田野在后退，并不感覺火車在运动的道理是一样的。

古时候，人們認為地球是宇宙的中心，是不动的，太阳和其他的天体都在圍繞着地球運轉。这种錯誤的看法和宗教的教义的一致，因此受到僧侶的支持。“聖經”上說：上帝創造了天地，地

球是不动的。当时教会握有很大的权力，它禁止研究自然，反对揭示科学的真理。

到了15、16世纪，航海事业的发展，需要精确的天文知识。哥白尼用了毕生的精力，刻苦钻研，发现了地球运动的真理。这个伟大的发现，引起了人类在宇宙观方面的革命，同时也使自然科学从宗教的桎梏下解放出来。

地球自转使地球上产生了昼夜的更替，如果昼夜没有更替或者更替的周期很长，白天的温度将要升得很高，黑夜的温度也会降得很低。温度的过高或过低对生物都是非常不利的。

地球的形状与地球自转也具有密切的关系。地球自转所产生的离心力自两极向赤道增加，它的水平分力是自高纬度指向低纬度的，因此，地球的赤道部分略为突出，两极部分比较扁平。

本节教材首先从太阳升落的现象谈起，然后再说明这种现象的产生是地球自转的结果，以及人们感觉不到地球自转的原因。地球自转的证明是初一学生所不易理解的，因此教材中没有涉及到这个问题。

教材的第二部分主要是说明地球自转和地球上昼夜更替的关系。使学生了解昼夜更替的原因。

### 教学建議

一、教具：地球仪。

二、本课教材的内容，有一些是学生在日常生活中所经常接触的自然现象，因此在教学时，教师应根据学生的感性知识，善于提出问题，启发学生思考，然后再进行讲解，说明这些现象产生的原因。

三、讲地球自转时，教师要用地球仪进行演示，使学生了解地球自转和太阳升落现象的关系，然后再说明我们感觉不到地

球在自轉的原因，解釋這個問題，除了利用教材中的例子以外，教師還可啟發學生講述自己在日常生活中親身的體驗。

四、講哥白尼證明地球自轉，白魯諾為堅持真理而犧牲的事迹時，教師要生動的加以描述，描述應簡潔、扼要，不要占用很多的時間。

五、講昼夜的更替時，教師可在黑板上畫圖說明太陽光線和地球上昼夜的關係，用地球儀演示地球自轉形成了昼夜的更替，然后再根據課本的圖3，說明地面上各點時刻的不同和變化。最後，教師叫學生到講台前利用地球儀演示地球自轉和昼夜更替的關係。在學生演示時，還可提出一些問題啟發學生思考，如：“北京是正午，哪些地方應當是半夜？”“如果昼夜沒有更替，地球上的溫度會產生什麼變化？”等。

### 教材注釋

一、地球自轉的速度：地球自轉的速度可分為角速度和線速度。角速度與緯度的高低沒有關係。24小時為 $360^{\circ}$ ，平均每小時為 $15^{\circ}$ ，每分鐘為 $15'$ 。線速度各緯度不同，緯度愈低，線速度愈大；緯度愈高，線速度愈小。在赤道上，地球自轉的線速度為每小時1,670公里，南北緯 $30^{\circ}$ 為1,451公里，南北緯 $60^{\circ}$ 為839公里，兩極點為0。求任意緯度的線速度公式是 $V_{\phi} = V_0 \cos \phi$ ，其中 $V_0$ 是赤道線速度， $\phi$ 是當地緯度。

### 二、哥白尼・白魯諾。①

哥白尼(1473—1543年)：1473年2月19日偉大的學者尼古拉・哥白尼生於波蘭的托耳城，他受到了當時優良的全面教育。

哥白尼研究了古希臘科學的著作，核對了天文觀測資料和多年來的計算數據，使他得出如下的結論：(一)天穹的周日視

①參考C. K. 符謝赫斯維亞斯基著“人類怎樣認識了宇宙”中華全國科學技術普及協會出版。

轉以及昼夜的交替是地球繞軸自轉的結果；（二）太陽对于恒星的周年視运动是地球繞太陽公轉的結果；（三）所有行星，包括地球在內，都沿着圓形軌道繞太陽旋轉，太陽位于行星軌道的中心；（四）从地球上看到行星的紐結狀視运动是地球和行星繞太陽運動的結果。

白魯諾（1548—1600年）：卓越的思想家約丹諾·白魯諾是哥白尼日心宇宙体系的热烈拥护者。他深入的掌握了新學說之后，不仅积极的宣传它，并且还提出一些新颖的、大胆的思想。白魯諾教导說：宇宙是无限的，恒星都是巨大的天体，太阳也不过是恒星中的一个，并不是宇宙的中心；恒星周围有象地球一样的行星，上面也有理智的生物。

白魯諾与聖經中的宇宙學說作斗争，他憤怒的斥責教会的黑暗势力，甚至要求沒收寺院土地。教会迫害他，并把他逮捕交给宗教裁判所，白魯諾在监牢中过了八年惨苦的生活，残酷的拷打并没有使这位学者背弃自己的學說，最后他被判处死刑，在听完判决之后，他自豪的說：“在宣讀我的判决书时，你們受到恐慌比我听到时所受到的恐慌还要大。”1600年2月17日在羅馬的花之廣場上，这位学者被活活的烧死在柴堆上。但是，使他献出生命的學說并没有消灭。

## 經緯网（一課時）

### 教學目的

使学生获得有关經度和緯度的基本知識，了解經緯网的主要用途，并初步掌握利用經緯网讀图的技能。

### 教材說明

地球自轉就象轉動的車輪一样，有根軸綫，这根軸綫叫做地

軸。地軸的中心点，就是地球的球心，称为地心。地軸穿过地球表面的两点，叫做地极，即南极和北极。

点的移动成綫，地球自轉一周，地球上的每一个地点都能划成一个圓圈，这些圓圈都彼此平行，称为緯綫。从两极看，緯綫圈都成同心圓，两极各是一个圓心。緯綫圈从赤道向两极逐渐縮小，赤道是最大的緯綫。

在地球表面上联结两极的弧綫称为經綫。經綫的长度都是相等的。

由此可见，因为地球自轉，才产生了假想的地軸，有了地軸才能确定两极、赤道，引出經綫和緯綫。所以說地球自轉給地理座标确立了控制点，否則，座标的确立会带有极端的任意性。

地球的球面座标叫地理座标。它的縱座标是地理緯度，横座标是地理經度。赤道是計算緯度的起点，地面上任意一点的地理緯度，就是垂直于当地地平面的直綫和赤道平面的交角。本初子午綫是計算經度的起点，任意一点的經度就是通过該点的經綫平面和本初子午綫平面的交角。

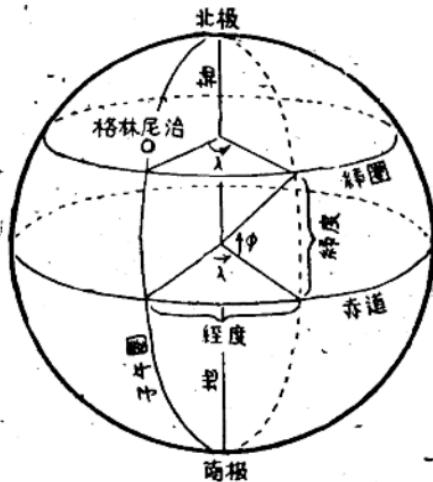


图2 地理坐标：經度和緯度

地面上任意一点的位置，都可以用地理座标表示。例如我国的首都北京，它位于北緯 $40^{\circ}$ ，东經 $116^{\circ}$ 。

本課教材有两个重点：(1)經綫、緯綫，經度、緯度的概念。(2)經緯网的用途以及利用經緯网讀图的技能。

教材中关于苏联考察船援救“宗谷号”的故事，除了說明經

緯网的用途以外，也体现出苏维埃人的伟大人道主义。

### 教学建議

- 一、教具：地球仪、經緯网模型。
- 二、两极、赤道、經綫和緯綫的概念，学生在小学已經学过，在講这一部分教材时，教師可一方面用地球仪演示地球自轉，一方面提出一些問題启发学生思考，并得出相应的結論。例如：“地球自轉一周，地球上的各点都能画成圓圈，什么地方画不成圓圈？”——地軸的两个端点是画不成圓圈的，这两点叫做两极。“什么地方画的圓圈最大？”——在距离两极等距离的地方画的圓圈最大，这个圓圈叫做赤道，赤道把地球表面分成两个半球，即南半球和北半球。“其他各点所画的圓圈是否和赤道平行？”——

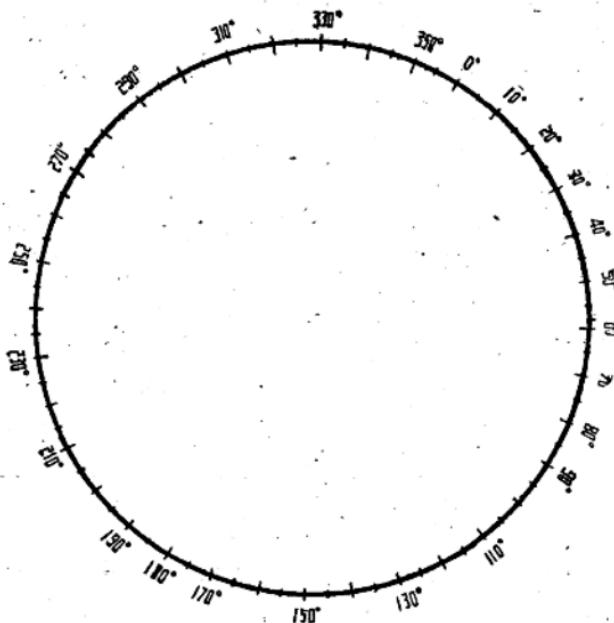


图3 度

地面上和赤道平行的綫圈称为緯綫。“两极在地面上的連綫是否和赤道垂直？”——两极在地面上的連綫叫做經綫，經綫和緯綫相互直交。“經綫表示什么方向？緯綫表示什么方向？”——經綫表示南北方向，緯綫表示东西方向。

三、为了使学生自觉地掌握知識，教师可将教材中鄂毕号援救宗谷号的故事，提到經緯度前講述。并提出：“苏联考察船是怎样找到宗谷号的？”从而激发学生的学习热情。

四、由于学生不了解度、分、秒等概念，因此在講述經緯度以前，教师可根据教材中的注释，向学生說明，并可将图3放大，配合講解。

五、講經度、緯度，經緯网的用途时，教师要应用教具詳加闡述，并密切結合地图，培养学生的讀图技能。

#### 教材注釋：

##### 一、本省主要城市的經緯度：

城市名称	經度(东)	緯度(北)	城市名称	經度(东)	緯度(北)
南京市	118°46'	32°03'	无錫市	120°18'	31°35'
苏州市	120°39'	31°20'	徐州市	117°12'	34°16'
鎮江市	119°27'	32°12'	常州市	119°57'	31°47'
揚州市	119°26'	32°24'	南通市	120°52'	32°02'
常熟市	120°44'	31°38'	清江市	119°01'	33°35'
新海連市	119°10'	34°36'	泰州市	119°55'	32°30'

##### 二、經緯度 $1^{\circ}$ 的长度：

(一)各緯度的距离，平均数值是每度111公里。由于地球是椭球体，所以高緯度一度之长略大于低緯度一度之长。

緯度	緯度 $1^{\circ}$ 的长度(公里)	緯度	緯度 $1^{\circ}$ 的长度(公里)
0°	110.575	50°	111.233
5°	110.584	55°	111.328