

陳直夫編

澳洲及旅澳華僑

僑務委員會研究室主編
商務印書館印行

陳直夫編

澳
洲
及
旅
澳
華
僑

僑務委員會研究室主編
商務印書館印行

目次

上編 澳洲概況

第一章	澳洲之現發與白人之移殖	一
第二章	面積與地形	五
第三章	氣候	八
第四章	人口	一〇
第五章	經濟概況	三
(一)	農業	三
(一)	畜牧業	六
(三)	鑛業及鑛產資源	九
(四)	工業	三
(A)	重工業	四
(B)	輕工業	五

(五)	對外貿易	二七
(六)	交通	二九
(A)	鐵路	三〇
(B)	公路	三二
(C)	海運	三二
	第六章 政治與財政	三四
(一)	政府、議會、政黨	三四
(二)	財政	三六

下編 旅澳華僑

	第一章 華人向澳之移殖與白澳政策之產生	三九
	第二章 華僑移住各邦情形	四一
	第三章 華僑概況	五三
(一)	商業	五三
(二)	團體	五五
(三)	報紙	五五

(四) 七七後對祖國之捐獻·····	五六
第四章 移民條例概略·····	五七
第五章 交涉改善待遇之結果·····	六三
第六章 結論·····	六九
附錄 參考文獻·····	七一

澳洲及旅澳華僑

上編 澳洲概況

第一章 澳洲之發現與白人之移殖

在地球上六大洲之中，澳洲之發現雖則是晚近之事，但是比之南極洲又要早得多。十五六世紀時代，葡萄牙人，西班牙人憑藉他們的龐大海上勢力——無敵艦隊——遠航各處，尋覓新地，在大平洋方面展開了殖民地之爭奪，在此種情勢之下，澳洲這一個世界上最大之島嶼，亦即世界上最小之大陸，遂被葡西的探險家所發現了。

一五二一年葡萄牙人麥哲倫在其環繞地球之探險航程中，經過嘉羅林羣島而達菲律賓羣島，曾經到達過澳洲，——這是白種人最初印上澳洲大陸之足跡——隨後西班牙人亦在嘉羅林羣島和馬尼拉先後展開其殖民工作，並且以上列兩地為根據伸延至新幾內亞。至一六〇五年葡人自馬尼拉之祕魯向西航行，到達大赫的島和新布赫里底羣島，翌年西班牙人托列斯發現托列

斯海峽，並發現澳洲北部之約克角半島（C. York），再經十年即一六六六年荷蘭人更發現澳洲之西部海岸，其後更陸續發現南部及北部海岸。

澳洲雖然先後被葡、西、荷人所發現，但因鑒於環境之荒涼，無利可圖，故探險人物僅有小數在東北角作短期停留，即揚帆他去。如荷人在東印度羣島建立殖民地基礎後，曾向南探索，塔斯曼（Tasman）於一六四二年航行澳洲之東南海岸，中間曾發現不少地方，既未實行佔領，亦不探究大陸之真相，僅將荷蘭東印度公司之旗幟插在陸上，表示其曾經到達而已。

一七六二年（即塔斯曼航行後一百二十七年）英人傑姆斯·科克（James Cook）被派赴太平洋觀測金星運行時，倫敦和亞姆斯特丹（Amsterdam）（荷京）之地圖，還不能確定澳洲在海洋中之位置，即此一端，足見當時荷英兩國對於澳洲之淡然而未注意。一七六九年科克到達新西蘭（New Zealand）翌年由科克峽到達澳洲東部海岸富饒之區，始引起英人之興趣，在陸上插上英國國旗，建立大英帝國澳洲殖民地之基礎，以後更加探索，週航澳洲二次，發現新喀里多尼亞（Caledonia）夏威夷（Hawaii）等羣島，至此，澳大利亞洲之情形始為世人所注意。自一七六九年英國發現澳洲後，即擬從事移民開發，但當時澳洲情形，尚未為一般人所熟悉，不願赴澳，於是乃決定以澳洲為囚犯之流放地。

一七八七年五月十三日，船十一艘由英啓碇向南航行，船中乘客七百五十人為罪犯，其中婦女佔二百人，除此之外，其他乘客則為軍官，水手，職工及其眷屬。此隊遠航船隊由船主

菲列 (Pheid) 統率，翌年四年在現在澳洲之植物灣登陸；英人以該地氣候特殊，水土不服，不堪久居，菲列乃率衆登舟，航達傑克遜 (Port Jackson) 登陸，並樹立英國國旗，衆皆歡欣，今日澳洲最繁榮之都雪梨市，卽由當時菲列奠其基礎。

英國之移殖囚犯於澳洲，適其原因，以一七七六年北美十三洲獨立後，對於囚犯之流放，亟待解決，適先前曾經到過澳洲之植物學家朋克 (J. Banks) 對政府獻議，以澳洲植物灣一帶適於人居，請將囚犯移赴該處，以替代北美，政府納其議，還有一七八七年五月十三日流移囚犯之舉，初不料及此荒蕪之澳洲會成爲大英帝國柱石之一也。

菲列率領囚犯等到達澳洲後，於一七八九年二月十六日召集全體移民於雪梨 (Sydney) (查雪梨係當時英國殖民地大臣，菲列因以其名其地) 宣讀英政府頒給他之委任令，正式就任英國派駐澳洲第一任長官，英政府同時並賦與節制澳洲附近與東印度羣島及其相近一島嶼之權。菲列就任之後卽努力經營，然困難重重，有時竟致糧食不足，移民陷於半饑餓狀態，但菲列抱有決心，對於澳洲之前途非常樂觀，絕不氣餒，某次呈報政府之公文中，曾謂：「職對於澳洲之前途，絕不懷有疑慮，也許將來會成爲不列顛帝國之最具有價值之收穫。」時至今日，澳洲在大英帝國之重大貢獻，正如菲列在一百五十年前所料。

自從英人踏上澳洲後，努力開發，並與土著民族展開鬥爭，現在全澳幾已成爲白人之世界，自一九〇一年以來並厲行「白澳政策」(White Australia Policy) 禁止有色人種移入澳

洲，以故人口稀少，平均每方哩僅得八人，爲世界各國最低之比率，關於此政策當於另章評述之。

第二章 面積與地形

澳洲之全稱爲澳大利亞洲 (Australia)，爲世界上最大之島嶼，最小之大陸，英帝國自治領之一，面積約七百六十三萬四千平方公里，若與塔斯曼尼亞 (Tasmania) 合併計算則有七百七十萬平方公里，約等於我國總面積百分之七十，大於英本國二十五倍；東西海岸之距離約四千一百公里，南北海岸之距離三千二百公里；西爲印度洋，東爲太平洋，北爲亞拉佛拉海 (Arafura Sea) 及帝汶海 (Timor Sea)，南可達南冰洋，四面皆水，在地形上頗似一大海島。

澳洲之地形，尤其於海岸線方面，在西部之突出部份及南部之狹窄地帶，幾無彎曲可言，且缺乏濱海島嶼：在南方僅有約克半島 (Yorke Peninsula) 與艾呂半島 (Eyre Pen.)，在北方僅有約克角半島 (Cape York Pen.) 與阿爾姆蘭 (Arnhemland)。半島及沿岸海深除北方之卡本特利亞灣 (Gulf Carpentaria) 南方之澳大利亞灣 (Great Australian Bight) 等較深外，其餘殆皆水淺，在沿海缺乏島嶼情形之下，在東南方面須渡巴斯海峽 (Bass Strait) 始達塔斯曼尼亞島，在北方須渡托列斯海峽 (Torres Strait) 始達新幾內亞 (New Guinea) 該海峽中有木曜島 (Thursday Is.)，爲中途停泊站。其他除北方除樊第門灣 (Van Diemen

Gulf) 之密爾維里島 (Melville Is.) 與南方聖文仙特灣 (St. Vincet Gulf) 之康格魯島 (Kangaroo Is.) 已斯海峽之夫林得斯島 (Flinders Is.) 外，澳洲之沿海僅有極小之島嶼及岩礁而已。

澳洲雖稱爲洲，然非大陸，實際上爲一島國，故對外交通，須靠海洋，故海岸線之形勢，極關重要；在西方及南方之平坦海岸，大都爲沙石所淹沒；東部與東南部，大抵爲崎嶇不平之地；在卡本特利亞灣之東岸與南岸，均屬沙灘或坭沼，於交通上殊難適用，由該灣地勢較高之西岸，向西伸延，形成阿黑姆蘭及塔斯曼蘭 (Tasmanian) 之曲折海岸線，此處有著名之達爾文港 (P. Darwin) 港灣良好，適於停泊軍艦商船，爲北澳行政區之首府，澳洲陸地電報以該港爲終點，並有海底電線二條直通爪哇；至於西北海岸一帶，都無良港，延至西南海岸始有哲拉爾頓 (Geraldton) 佛利曼特爾 (Fremantle)、亞爾班尼 (Albany) 等港。伯斯 (Bath) 爲西澳首府，佛利曼特爾爲其外港；由亞爾班尼向東，即爲澳洲之南海岸，沿海多屬石岩峭壁，並缺乏河流之入海口，無適於船舶停泊之處；迄至斯賓塞爾 (Spencer Gulf) 與聖文仙特灣始有若干交通港口，如奧古斯塔 (Augusta) 比里港 (P. Pirie)、魏拉魯 (Wailaroo)、阿德雷德 (Adelaide) 等港，阿德雷德爲南澳首府，至於東南海岸，因爲橫斷山脉之地區，適合停泊輪艦之處頗多，其著名之港灣計有：菲列 (Phillip)、約克遜 (Jackson)、墨爾鉢 (Melbourne)、雪梨 (Sydney)、紐卡斯特爾 (New Castle)、布里斯班 (Brisbane)、美利

羅 (Maryborough)、羅克罕普頓 (Rockhampton)、馬奇 (Mackay)、敦士維爾 (Townsville)、開恩茲 (Cairns)、庫克頓 (Cocktown) 等港，雪梨爲新南威爾士 (New South Wales) 之首府，並爲全澳最繁榮之都市。在塔斯曼尼亞島上則有哈巴特 (Hobart)，馬克規則 (Macquarie)，達廉普爾 (Darjyple) 等港。

澳洲大陸東部爲山地，西部爲高原，中部是平原但沙漠極多，西部高原面積極大，約佔全洲五分之三，高度約六百至一千五百英尺，高原之上常有稀疏之島嶼狀孤山，但大體上尙平整，其超過三千英尺者極爲少數，中部平原平均拔海不及五百英尺，平原中央之愛爾湖 (Lake Eyre) 其湖身且低於海面三十九英尺，爲全洲最低之所；東部山地平均高度爲二千英尺，東南部之喀修斯山峯高七千三百二十英尺，爲本洲最高之山峯，亦爲本洲中終年積雪之唯一處所。全洲平均高度爲一千英尺，在各大陸中地形之單調以澳洲爲最。

第三章 氣候

澳洲雖位於海洋中，但其氣候則屬於大陸性，炎熱與乾燥爲本洲氣候之特徵，除東南部之維多利亞（Victoria）及塔斯曼尼亞伸入南溫帶，稍具溫和之氣候外，其他以內地爲最熱，北部次之，南部則屬於亞熱帶氣候。在大體上言之，除東部山地及沿海地帶，其氣候較爲正常，其他大部份地方季節分配極不均勻，日夜間溫度之變遷亦極其劇烈。

在分區言之，北澳氣候，純屬熱帶，每年平均溫度約在攝氏二十六度；南澳氣候，海岸與內地有極大之差異，沿海地帶，由北至南每年平均溫度由攝氏十四度至二十度，西南海岸則較東南海岸爲熱；至於內地其變動極烈，如在南緯三十度之達林河（Darling River）流域，其夏季最高溫度，平均竟達攝氏四十六度，冬季最低溫度，平均降至冰點下三度半。

至於雨量，以全澳洲言，頗感缺乏，在地形上言澳洲之東部有山脈隆起，北自約克角，南迄維多利亞，將大陸分爲東西兩部，東部爲狹窄之潮濕地帶，西部爲廣大之乾燥區域，但北部則因無橫斷山脈之障礙，西北之貿易風可挾水氣以俱來，故內地尚不致十分乾燥。

澳洲降雨較多地區，當推東海岸一帶，每年平均量約在一百至一百五十釐，其北部（指東海岸之北部）約二百一十五釐，雨量之多爲澳洲各地之冠，除此地區之外，其他佔本洲面積三

分之二之地域，皆屬缺雨之所。北部爲熱帶氣候，雨量豐沛，如卡本特利亞灣地區，每年雨量約二百一十五釐；惟中部則酷熱，雨量極少，全年僅得二十五釐左右，西海岸雨量亦少，惟西南海岸則較多，在南緯二十九度之哲拉爾頓，每年平均雨量約有五十釐；在南澳沿海地帶每年平均雨量，約在五十至一百釐之間。

澳洲位於赤道以南，故其節氣與北半球各地相反，十月至三月爲春夏，四月至九月爲秋冬。

第四章 人口

澳洲地廣人稀，其土著民族——即澳大利亞黑人——照現在統計約七萬餘人，另有少數亞洲移住民，其餘均係白人，以全人口之比率計算，白種人佔百份之九十五，其中百分之九十七係英國移住民，餘百分之三則由意、法、德、俄、希臘等國移來者。

澳洲開發之初，由英國移來者大都為流刑犯，人口極少，嗣以發現金鑽，入境人數遂增，自十九世紀中葉以來，澳洲聯邦人口逐年增加（土人除外）一八〇〇年僅五千人，但經過一百四十年之移入繁殖，全人口已增至七百萬，茲將一百四十年來人口增加情形，列表如下：

澳洲聯邦歷年人口增減表

年 代	
一八〇〇	五、〇〇〇
一八三〇	七〇、〇〇〇
一八五〇	四四七、〇〇〇
一八六〇	一、一四三、〇〇〇
一八七〇	一、六四八、〇〇〇

一八八〇	二、二五〇、〇〇〇
一八九〇	三、一七四、〇〇〇
一九〇〇	三、七七三、〇〇〇
一九一〇	四、四五五、〇〇〇
一九二〇	五、四三六、〇〇〇
一九三〇	六、四七六、〇〇〇
一九三五	六、七二四、〇〇〇
一九四〇	七、〇〇〇、〇〇〇

照上表觀察，澳洲之人口增加，相當迅速，但其增加之原因由於移民，而非純因自然增殖，澳洲聯邦總面積為七百七十萬平方公里，而人口總數僅得七百萬，人口密度，每一平方公里，尚不及一人，其比率之低，居世界各國之冠。

據陳直夫氏之計算，澳洲人口與同盟國人口之比率，有如下表

國名	每方哩人口
中國	一〇六・八
美國	四二・九
英國（本國）	四九八・八

蘇聯（歐洲）

五七·六

蘇聯（亞洲）

六·一

加拿大

三·〇

荷蘭（本國）

二二九·八

緬甸

六七·五

新幾內亞

七·二

澳洲地廣人稀，故澳洲前首相許格氏（W. M. Hughes）曾謂：澳洲將來可容納人口一萬萬，但據澳洲地理學者泰萊氏（Griffith Taylor）之估計，以澳洲沙漠廣闊，耕地不多，以其所有資源，而不減低人民之生活標準，則至多亦不過容納二千萬人口，即使以泰萊氏之估計為準則，澳洲尚可容納人口一千三百萬。我國人口比率高於澳洲百倍，而華僑開發澳洲著有不磨滅之功績，但現在華僑以禁止入境之故，人數日就減少，於情於理均應取消對華僑之苛例也（關於改善華僑待遇，當另章詳敘）。