

察哈爾
經濟調查錄



新中國建設學會叢書之九

151

察哈爾經濟調查錄

每冊定價六角

中華民國二十二年十一月初版

編輯者

孝威李延墀
貴筑楊實

審訂者兼
發行者

新中國建設學會出版科

印刷者

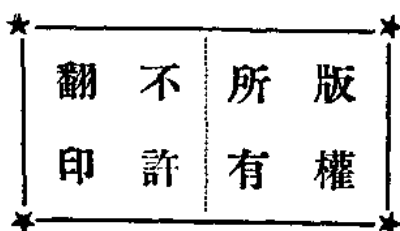
四門方斜路三德里十號
上海印刷所

電話八〇九二九號

總發行處

上海蒲石路六九二號
新中國建設學會

電話七一一二一號



新中國建設學會叢書之九

序一

東西書籍中，關於我國關外之著述甚富，而尤以東籍爲最著。國人一遇邊地有警，則大率奮臂抗爭，而平時於邊地實際智識，恆闕研究，有志研究者，且苦無相當書籍，此不能謂非學術界之貧也。李楊兩君，以所著察哈爾經濟調查錄寄會，語語實際，且得之實地視察，在我國出版界中，尤屬鳳毛麟角。爲研究邊地建設方案計，爲供給國人以一種邊地智識計，爲獎進特立獨行腳踏實地之學者如李楊兩君者計，均不容忽視此著。因商新中國建設學會同人，所見相同，爰刊佈之。至本書搜討之精勤，已由本會出版科披露其原委，無庸贅言矣。

中華民國二十二年十一月。

黃郛序於北平

序二

本年七月初，本書著者李君，致書本會，詢能否刊佈。本會以邊事日急，而邊地智識，國人尙不甚注意，此書既名調查錄，非空言可比。因卽函索本書原稿，並詢資料來源。旋接楊君第二次來函，詳敘著述此書經過，及資料來源。於是本著價值，躍然如見，足爲現代不多見之實用傑作矣。學問之道，經世爲貴，而邊地規劃，尤爲經世中之要項。東三省與熱河，已暫離我國版圖，察哈爾更爲邊地中之孤臣孽子。積極建設，以樹新基，已屬千鈞一髮之機矣。因承本會之命，刊爲叢書之一，並將來函附錄於後，以見作者著述此書之勞苦精勤也。

著者楊君來函

(前略)該稿係友人李延堉君與僕合編，關於材料出處，大別可分三類。(一)察省建設廳案卷此中又分三項，(甲)統計處材料，該處成立於廿年秋季，由李君以祕書主任兼辦。惟調查一層，限於經費，不能直接進行。只有委託各縣政府建設局，就近代辦。依據該處指定表格填報，而公文往返，頗費時日，直至翌年九月始完成二十年份統計年報一冊。今春方印刷完畢。而以校對疏忽，內中無一表無錯訛之數目。且只二百冊，除分寄各有關係之機關團體外，存者無幾。該年報印行後，僕等感於其中錯訛太多，乃復將存卷(原稿)查出，從新核對一過，將原稿糾正不少。該刊物只出一期，即告停頓，殊屬可惜。(乙)編輯處材料，該處成立於升年春季，僕担任編輯事宜，有建設月刊一種。乃亦以經費關係，祇出四期。(其七期四——七係合刊)即改爲公報性質，將內中調查計劃論著數欄，俱刪去，更無若何價值可言矣。(丙)其他各科關於實業調查之案卷(一)私人調查之材料，我國官廳案卷，內中材料，多已加一番修飾，極難信其真確，僕幸獲機緣，時奉派遣赴各地，辦理別項公務，乃就便調查一切，與得自廳內案卷材料相互比較，同者仍之，異者另託該地友人調查，將三種材料，比較一下，而更正之，統計年報中之材料

，已有不少爲吾人更正者。(二)此外間或參考他書及各項報告。惟甚少。蓋此項材料，原不甚多，且其材料不詳，不敢相言其真確與否，難冒然探入也。本文參引者，有天興煤礦十週年紀念刊(升年出版此書材料僕因去歲曾兼任建廳駐宣懷礦務技士對於該公司情形尙爲熟悉調查所得與該刊記載尙符故參用之)白眉初中華民國改造全圖(十八年出版)地質彙報(地質調查所出版其第十五期孫健初主曰倫合著之宣化一帶地質構造研究一文第八節附記礦業情形因係十八年所調查者與現時略有不同故雖引用而加以更正)張印堂先生演講記錄(載在南開大學周刊第一二七——八期合刊升一年四月七日出版)西北第四期(西北文化促進會刊十八年六月十五日出版薛志鷗著口北煤礦之梗概)及友人劉曙邨君調查該省各地礦務之報告。以上爲拙著材料之出處。客歲冬，宋明軒先生主察省政。成立縣長訓練班，李君代表趙建廳長出席，講授建設應有之學識。編有察哈爾建設行政概論一小冊。惟覺內中稍空泛，屬爲潤色，以事未果，而今夏收變，倉皇離去，將三年來所搜集之材料，遺失一部，內中有歷年物價指數表，察省人口調查表，雨量表，以及託財政廳友人所調查之各項稅率表，教育廳之各地教育情形，俱屬極難得之材料。僕

等初息，原擬稍假時日，將察省各項情形，一概調查清楚，始向國人介紹。乃半途事作，變起倉皇，所獲材料，已遺一部，設再因循，恐將全功盡棄，三年心血，悉付東流。乃檢點敝篋，將存留之材料，合編此錄。內中自難求全，然藉此若能引起國人對此蘊蓄無限富藏之僻地，予以注意，進而作各單位專門之研究，又進而實地開發之，則吾人三年來之心血，所易代價甚大矣。惟恨吾人能力棉薄，是所有賴於貴會之鼎力鼓吹，促其實現，則幸甚矣。（下略）

中華民國二十二年十一月趙正平序於新中國建設學會出版科

引言

溯自前歲九一八事變以來，我國關外數省，不崇朝即相繼失陷。而日寇仍復貪得無厭，節節進嚙，其意蓋在囊括滿蒙，以遂其欲。於是熱河又於本年三月三日，宣告失守。而我河北，及察哈爾兩省邊境，與敵爲鄰，於國防上，自甚重要。然窺日人初衷，其意固不在奪取平津，以冒世界各國之大不韙。蓋其垂涎滿蒙，已非一日，滿州既已非法侵佔，乃更而思染指內蒙。熱河既失，察哈爾實首當其衝，故乃囑使附逆偽軍，內犯察境，奪取多倫，沽源數縣，來日大難，正未知將伊於胡底也。

察省素稱地瘠民貧。口北十縣，農產尙豐，然而山嶺綿亙，交通極艱。至若口外六縣，以及盟旗等地，大都一望黃沙，荒漠無垠，氣候酷烈，水源稀少。然其地爲西北諸省之門戶，控制蒙疆，隣接熱河。省垣張家口，且爲中俄貿易之大市場。方茲國難迫臨，外侮日逼之時，察哈爾實首當衝要。惟此地素不爲國人所注意，年來開發西北之聲浪，雖甚囂塵上，而大都皆集中視線於陝甘晉綏數省，鮮有道及察哈爾者。加以口外之地，匪氛不靖，交通極艱

，以是前往調查者，空有此心，終難實現。故國人對於此省情況，殊形隔膜，甚且有誤認察哈爾而爲哈爾濱者。作者有感於斯，爰就近三年來，旅居該省平日所見所聞，以及調查所得，關於民間農礦工商等項概況，草成專文，以供國人關心察事者之參考。其中見聞或有未周，調查或有未備，掛漏之處，自所難免。然若能藉此引起國人對於察哈爾之注意，作更深一步之研究及開發，庶幾吾人三年來費却之精力，不至擲諸虛耗，數千百紀蓄蘊之富藏，得以雲破月出。大千世界，皆被其幅，豈獨我一國一省哉。則區區二人心血，何得最高無上之代價，亦云大矣。中華民國，歲在癸酉，仲夏初弦，作者識。

目次

引言.....	一一二
---------	-----

第一章 緒論.....	一一二
-------------	-----

第一節 察哈爾之沿革.....	一
-----------------	---

第二節 察哈爾之地勢.....	三
-----------------	---

第三節 察哈爾之交通.....	七
-----------------	---

第二章 農業(林墾附).....	一三一—七〇
------------------	--------

第一節 農民概況.....	一三
---------------	----

第二節 農產概況.....	二三
---------------	----

第三節 灌溉概況·····	三四
第四節 林業概況·····	四五
第五節 副產概況·····	五二
第六節 墾務概況(附牧畜)·····	六一
 第三章 工業·····	 七一——一〇八
第一節 總述·····	七一
第二節 勞工概況·····	八二
第三節 各業素描·····	八七
第四節 工業品出入比較·····	一〇一
 第四章 商業·····	 一〇九——一二八
第一節 總述·····	一〇九

第二節	金融概況·····	一一一
第三節	各地商業鳥瞰·····	一二四
第四節	商會概況·····	一二四

第五章 礦業·····一二九——一六八

第一節	礦業總述·····	一二九
第二節	礦工待遇·····	一三六
第三節	煤礦·····	一四八
第四節	鐵礦及其他·····	一六四

第六章 其他·····一六九——二〇二

第一節	長途汽車·····	一六九
第二節	電燈·····	一八一

第三節 電話·····	一九一
-------------	-----

第七章 結 論·····	二〇三——二一八
--------------	----------

第一節 總述·····	二〇三
-------------	-----

第二節 開發中之阻障·····	二〇五
-----------------	-----

第三節 今後整理之步驟·····	二一〇
------------------	-----

察哈爾經濟調查錄

第一章 緒論

第一節 察哈爾之沿革

察哈爾，乃蒙古語，譯言即「屏障」之意。元末，順帝出奔蒙古，居喀喇和林。七傳至達延可汗，以內蒙之地，分封諸子。其長子圖魯，先達延死。孫博迪嗣位，專管內蒙東半部，因其近長城爲東南屏障，故名之曰察哈爾。於諸部落中爲最強，後爲清室所滅，分爲盟旗，仍業牧畜。迄光緒三十二年，清政府於錫林果勒，及烏蘭察布兩盟之南部，開辦墾務，設張北，多倫，豐鎮，沽源，興和，陶林，涼城七縣，是爲興和道。於時草莽初剪，外省移民至此者，多屬直魯三晉之人，往昔牧畜之場，漸次闢爲農田，蒙民被同化者，亦易初服，舍氈帳牛羊，而事耕種犂鋤，遂由牧畜生活，漸進至於耕農時代。

民國三年，又增設寶昌，康保，商都，集甯四縣。連同前七縣，劃爲察哈爾特別區，置都統署於張家口。彼時外蒙古尚未叛變，平綏鐵路僅通至張家口，名京張鐵路，完成未久，舉凡內外蒙古，以及綏遠，包頭各地貨物，悉皆屬集於張家口，然後再循鐵路，輸至平津出口。於時，市廛林立，商務極盛，外人在該地營洋行業者，達數百家，爲西北諸省之冠。乃至民國十年，庫倫失守，外蒙宣告獨立。民十三年，中俄絕交，於是張庫交通，一時斷絕。加以平綏鐵路路線延長，綏包各地貨物，無庸運張，再行轉輸。而是年，張垣（即張家口）又遭大水，元氣斲喪殆盡，迄今未能恢復。

民國十八年，改特別區爲行省，將河北省口北（指南口以北）十縣，——萬全，宣化，蔚縣，赤城，龍關，懷來，延慶，陽原，懷安，涿鹿——劃歸察省，而將舊轄之豐鎮，興和，集甯，涼城，陶林五縣，撥予綏遠。於是察哈爾省全境，共轄十六縣，連同錫林果勒盟，（內分烏珠穆沁，蘇尼特，阿巴噶，阿那哈那爾，及浩齊特。各以左右分共十旗），十二旗羣，（左翼：廂黃，正白，廂白，正藍，右翼：正黃，正紅，廂紅，廂藍。共八旗，及商都，牛羊，左翼，右翼，四牧羣，是爲十二旗羣），及達里岡崖牧場。（註一）省境北接外蒙，東

隣熱河，南依河北，西連山西，綏遠。幅圓極廣，達八十三萬方里，爲西北之邊防要地。惟爲盟旗佔去全省四分之一。錫盟十旗，由各旗蒙古王公分界管轄，統歸盟長節制。十二旗率亦自各有酋長。（可參閱「盟旗制度述略」，關震華著，載在新亞細亞月刊第五卷，第六期）。要皆非省政府權力所能及，故察省省府實際轄境，僅爲十六縣地，約佔二十萬方里而已。茲將現時省轄十六縣境面積，列表於後：

縣別	轄境面積 (以方里計)
全萬	6,100
化宣	10,625
蔚縣	16,200
張北	88,000
延慶	2,535
懷來	16,000
多倫	11,032
懷安	9,900
陽原	6,600
涿鹿	2,079
龍關	7,000
赤城	12,000
商都	3,550
沽源	12,000
寶昌	8,000
康保	8,000
總計	209,621

第二節 察哈爾之地勢

察哈爾全省，均屬內蒙古之一部。因地勢，氣候，及社會狀況之差別，可分爲三部：

緒

論

三

(一)南部(註二)口北十縣屬之。原屬河北省轄，開化極早，業已完全脫離牧畜生涯，而從事於農業。地勢爲山間盆地，境內山嶺綿亙，屬陰山支脈。張印堂氏名之曰南口山系。土地尙稱肥沃，氣候雖屬大陸性質，然在全省中，此部最爲溫和。雨量較勤，境內河流尙多，可灌溉，適於耕農，文化最高。惟宣化，懷來，懷安，涿鹿諸縣之土地，插花甌脫，犬牙相錯，於行政實施上諸多困難，亟應重新整理，勘定縣界，俾便建設，而利進行。

(二)中部 口外(指張家口外)六縣及十二旗羣屬之。在蒙古高原地帶，地勢高出海面約四五千尺，純爲大陸氣候，冬嚴寒，夏酷暑，早晚寒冷，雖盛夏尙須衣棉。多風沙，雨水極少，植物生產時期，每年只有一百二十日。加以開墾未久。或尙未經開墾，屬半農半牧時代，教育建設，類皆不及南部。

(三)北部 錫盟及達里岡崖牧場屬之。亦爲高原地帶，氣候較中部尤爲酷烈。居民純以牧畜，逐水草爲生，蓋蠻荒邊徼之地，尙未開化，調查極不易，故本文於此部最略。

本省南部，爲陰山支系，西山山脈，蜿蜒其間。而陰山幹脈，橫亙中部，曰大馬羣山，遙接日岔山。其南橫走獨石口外者，曰馬尼圖山，入長城，接連恆山山脈。自白岔山東走爲