

台灣攬勝

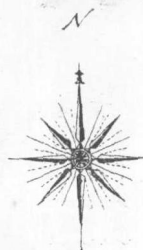
序

唐渭濱

台灣淪陷於日人者凡五十年，此孤懸海外之寶島，同胞達六百萬人以上，眷懷祖國之情，亘半世紀而弗墜，吾人初履斯土，耳聞目擊，無一而非故國之格調，衷心興奮，確有不可以言詞表達者。三十四年十月二十五日，我台灣省長官舉行政受降典禮，從此台灣全省，復入版圖，在歷史上展開新的一頁，全國同胞莫不歡欣鼓舞，以慶祝此意義深長之一日。本社素以倡導游覽，聞揚名勝，為宗旨，自台灣收復後，即遣陳君其英遠程赴台，周歷各地，期以台省山川形勝，風物產品，一一以圖畫介之於國人，陳君固以攝影馳譽於當世者也。去後匝月，陳君挾其作品以歸，案頭展視，與余個人所游者，相互印證，不爽厘黍，輒生嚮往之心。斯畫於三十七年三月初版萬冊，未及一載，即已告罄，於以見國人愛好台灣之熱忱，與台灣同胞內向之情，相互交流，凝結一體，尤足令人感慰。茲以台省博覽會之禮品，而本書更增訂再版，於最新資料，復多所搜集，竊欲以此書作為博覽會之禮品，好游之士，倘亦藉此一編，用相欣賞，則此書之貢獻為不虛矣。是為序。

中華民國三十七年十月廿五日台灣受降日第三週年紀念

臺灣省簡圖



符號說明

● 省城
 ○ 縣城
 ○ 主要市
 ○ 界
 ○ 鐵路
 ○ 河川
 ○ 山脈
 ○ 港口

台灣攬勝目次

唐渭濱

序	一
台灣省簡圖	一
還我河山	一
台北中山堂	一
八景十二勝	二
台灣之山嶽	三
合歡山之瀑布	三
玉山壯觀	四
玉山南峯南玉山	四
玉山連峯之壯觀	五
阿里山樟腦寮	六
大霸山南面高峯	七
高山植物之美觀	七
阿里山	八
阿里山之晨曦	八
神木驛(站)之神樹	九
阿里山之又一神樹	一〇
火車由山洞駛下山	一一
阿里山塔山之雄姿	一一
阿里山之三代樹木	一二
木工以繩繞登樹梢	一三
台灣之樹木	一四
台北植物園椰林	一四
台北植物園一角	一五
野菠蘿	一六
高山柏樹	一七
竹	一八
櫻欄	一九
桃榔樹	一九
台灣之花卉	二〇
蝴蝶蘭	二〇
仙人拂	二一
月下美人	二一
荷花	二二
水蓮	二三
遍地錦	二四
野菊	二四
紫荊花	二五
台灣之水菓	二六
木瓜雄樹	二六
木瓜雌樹	二七
菠蘿	二八
香蕉	二九
菠蘿蜜	三一
台灣人民生活	三二
稻埕春耕	三二
女子職業	三三
舞獅	三四
火鷄	三五
台灣之旗魚	三五
台灣山地同胞	三六
高山婦女	三七
山地同胞歡送訪問團	三八
高山族之青年領袖	三九
高山同胞之舞蹈	三九
台灣日月潭	四〇
日月潭山水之一角	四〇
門牌潭大觀發電廠	四一
水社高山族之長女公主毛秀娟	四一
高山婦女之杵歌	四二
山胞少婦立獨木舟上	四二
山胞婦女潭中泛獨舟木	四二
高山族男人與小孩	四三
光華島	四三
台灣孔廟	四四
天后聖母	四五
北港朝天宮	四五
台北龍山寺	四六
彰化南瑤宮	四七
鳳山聖母廟	四七
台灣最高學府	四八
國立台灣大學	四八
省立高工	四九
省立女師	四九

台北	五〇
中山路之壯觀	五〇
景福門	五一
麗正門	五一
承恩門	五二
重熙門	五三
省府大廈	五四
市博物館與圖書館	五五
台北市街道的一角	五五
芝山岩	五六
台北橋	五七
劍潭中山橋	五九
劍潭寺	五九
銅牛	六〇
銅牛	六一
台北市內建築物	六二
台省招待佳賓之處所	六三
新店碧潭	六四
草山溫泉	六六
北投溫泉	六九
台北基隆間大吊橋	七一
基隆	七二
基隆市附近之煤礦	七三
基隆港之富貴角	七四
屏障基隆之小島	七五
海峽峽口之一角	七六

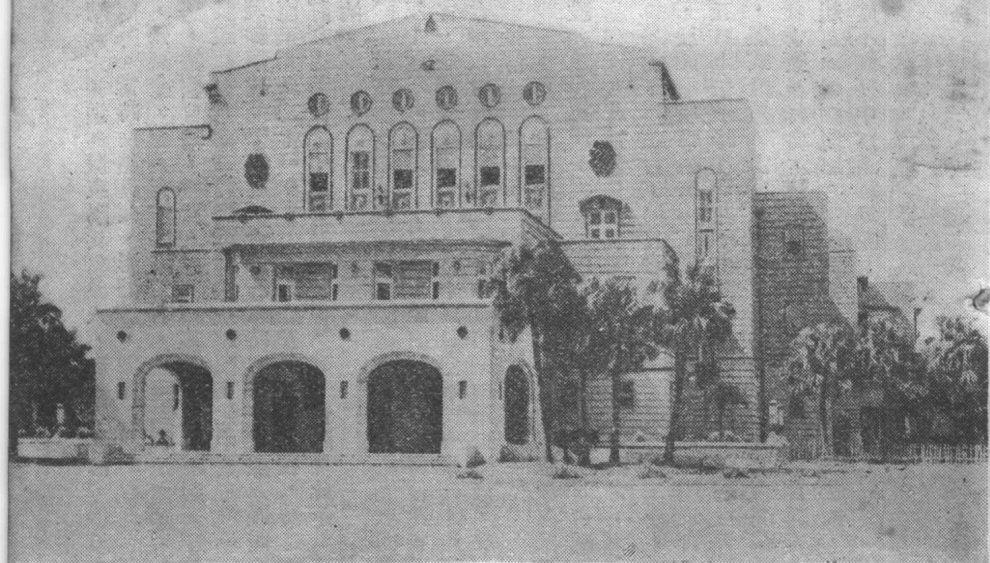
由海峽遠望外洋	七七
新竹	七八
新竹車站	七八
竹塹城北門遺址	七九
新竹車站前馬路	七九
新竹公園旅館	八〇
松嶺山上忠烈祠	八一
南寮濱之殘壘	八二
南寮濱海之浴場	八二
新竹大水閘	八三
關西警報台	八三
獅頭山	八四
遠望合歡山之晨曦	八五
人力推運木材	八五
台中	八六
台中平原之遠望	八六
台中市區的一瞥	八七
台中糖廠及蔗場	八七
關仔嶺溫泉	八九
嘉義北迴歸線標	九〇
吳鳳廟	九一
台南	九二
台南市容	九三
台南忠烈祠	九三
台南公園	九四
台南車站	九五
五妃廟之連理榕	九六
赤坎樓	九七
開元寺內三塔	九七

台灣攬勝

中華民國三十七年三月初版
中華民國三十七年十月增訂再版

著者 陳其英
發行所 中國旅行社
總發行所 上海四川路四二〇號
分發行所 全國各大城市
精裝本每冊實售金圓壹元伍角
普通本每冊實售金圓壹元正

安平城遺蹟	九八
竹筏	九八
鄭延平郡王祠	九八
鄭氏手植之梅花	九八
高雄	九八
高雄港碼頭	九八
旗山之一瞥	九八
大岡山超峯寺	九八
南灣綫驚鼻	九八
台東大武山雲海奇觀	九八
清水斷崖	九八
花蓮縣太魯閣大峽口	九八
花濁水溪之大鐵索橋	九八
蘇澳漁港	九八
高山同胞	九八
台灣勝蹟誌	九八
遊程	九八



(前公堂會係台省受降簽字地點)

還我河山

台灣歷史概要

台灣向稱「美麗寶島」，當四百年前葡萄牙人初到是地，驚呼：「*I Lhai Formosa*」，意即：呀哈！美麗的島。以後歐洲人士遂以 *Formosa* 為台灣名稱。美國詩人歌誦為：「美麗的寶島，正像一座古代式的皇宮。」筆者從天空俯瞰，從海洋遙顧，又從山巔遠眺，覺得台灣實在太美麗了！不是「古代式的皇宮」，而是現代式的世界大園林。台灣以三五、九六一·二一方公里的面積，有高山、有平原、有大海，有島嶼環列；氣候溫暖而非酷熱；鐵藏充沛，生產豐富，熱、暖、溫、寒四帶植物都生長，花木繁茂，四季長春；雖四週環海而距大陸甚近，交通便利。台灣本島像一張長長的芭蕉葉浮在藍寶石一般的海上，襯以蔚藍的天空，這樣美麗的態勢，實在不是內地各省所能比擬。

我國最早發現台灣，遠在殷代，列子湯問篇所稱的岱輿、員嶠，即是台灣；方壺即是澎湖。當春秋戰國時，越人逃于閩，流落于海上者，或寄居澎湖，此為我國與台灣最早發生關係。三國時吳孫權遣將軍衛溫、諸葛直浮海求夷州，得其民數千以還；隋大業三年（公元六〇七年）煬帝遣羽騎尉朱寬入台訪俗，後三年遣虎賁中郎將陳稜，朝

靖大夫張鎮洲發東陽兵萬餘人，自義安泛海，得男女數千而歸。當時所謂夷州、澎湖者，即係現在的台灣。南宋時，元滅金，金人有浮海避元者，爲颶風飄至台灣，各擇所居，耕鑿自贍，數世之後，忘其所自，而語則未嘗改。元世祖命海船副萬戶楊祥往諭琉球國，元中葉置巡檢司于澎湖隸福建同安縣屬，台灣在此時起即正式歸入我國版圖。直至光緒二十一年——一八九五年中日戰後，清廷與日本訂立馬關條約，將台灣割讓日本，台灣從此便由日本統治。

抗戰勝利後，我國根據開羅會議的決定，收回台灣。三十四年九月二十七日國民政府特任陳儀爲台灣省行政長官，兼警備總司令。九月十四日空軍司令張廷孟自南京飛台接收台北空軍基地，十六日復乘機飛抵澎湖，我國飛機飛抵澎湖，爲有史以來的創舉。

十月五日台灣省長官公署秘書長葛敬恩經滬飛台北，設前進指揮所；次日即以第一號備忘錄送交前台灣總督安藤利吉。八日憲兵第四團第五連官兵首先到台；十七日國軍第七十軍抵台；同日台灣長官公署第一批工作人員到台，展開接收準備工作。二十四日陳長官儀由滬飛台，二十五日上午十時在台北中山堂（即前公會堂）舉行受降典禮，儀式隆重，由日本第十方面軍司令長官兼台灣總督安藤利吉簽呈降書，淪陷五十年四個月零九日的台灣，由此時起重返祖國懷抱。那天家家告祭祖先，感喜兼極，有心人真不知杯中爲酒爲淚呢！

八景十二勝

台灣全省有所謂八景十二勝者，爲最有名的風景區。八景爲：

- (一) 旭丘遠眺——丘上展望；
 - (二) 淡水風帆——淡水港有水有山；
 - (三) 八仙森林——八仙山有原始森林；
 - (四) 日月雙潭——有水社高山婦女杵歌；
 - (五) 阿里高山——有三千餘年神樹；
 - (六) 壽山夕照——高雄壽山可遠望屏東；
 - (七) 南灣極點——恒春鵝鑾鼻爲極南的海邊；
 - (八) 東海絕壁——台東峽谷的斷崖絕壁，奇險。
- 十二勝爲：

- (一) 草山北投——台北八屯山的溫泉區；
- (二) 新店——台北萬華的碧潭；
- (三) 大溪——桃園的川流；
- (四) 角板山——桃園的高山同胞區域；
- (五) 五指山——新竹縣的名山；
- (六) 獅頭山——竹南的大寺院；
- (七) 八卦山——彰化市公園有溫泉；
- (八) 霧社——水裏坑外車埕高山同胞憑險抗日的地方
- (九) 虎頭牌——新市的大池；
- (十) 旗山——九曲堂的山川；
- (十一) 大里簡——大里的海岸；
- (十二) 太平山——羅東的森林。

台灣之山嶽

台灣境內多山，其中以脊梁山脈爲最著，次爲海岸山脈及大屯火山脈。脊梁山脈又稱中央山脈，縱貫南北，其最高峯爲新高山，海拔三，九六三公尺。其次海岸山脈又

名台東山脈，緊依東部海岸，自北向南，與脊梁山脈平行，其間形成狹長的台東平原。大屯火山脈自琉球羣島的南端伸至本島的西北端，再向西南延展，而形成澎湖羣島。計全境在三千公尺以上的高山凡二十五座。

合歡山之大瀑布（台中）

玉山壯觀

玉山即日人所稱新高山者。在台中

附近，地跨台中，台南，高雄三縣。高

三九五〇公尺，爲全島第一高峰。絕頂

有三高峰，即：嘉義高峰、台東高峰、

斗六高峰，以嘉義高峰爲中峰。

我國原名爲玉山，以其山峯積雪，

遠望如玉，尤以夜間望之，玉色磷磷，

尤爲美麗悅目。故以「玉」山稱之。日

本佔據台灣初時，測其高度竟高出日本

內地諸峰，（日本最高山爲富士山，僅

高三七七六公尺）故由倭皇命名爲「新

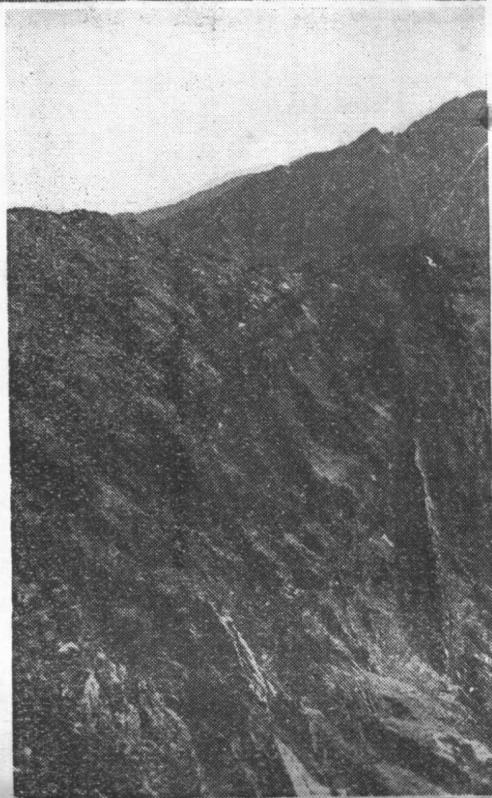
高山」。





玉山連峯之壯觀
 (雖在深春時仍堆滿白雪)

玉山之南峯



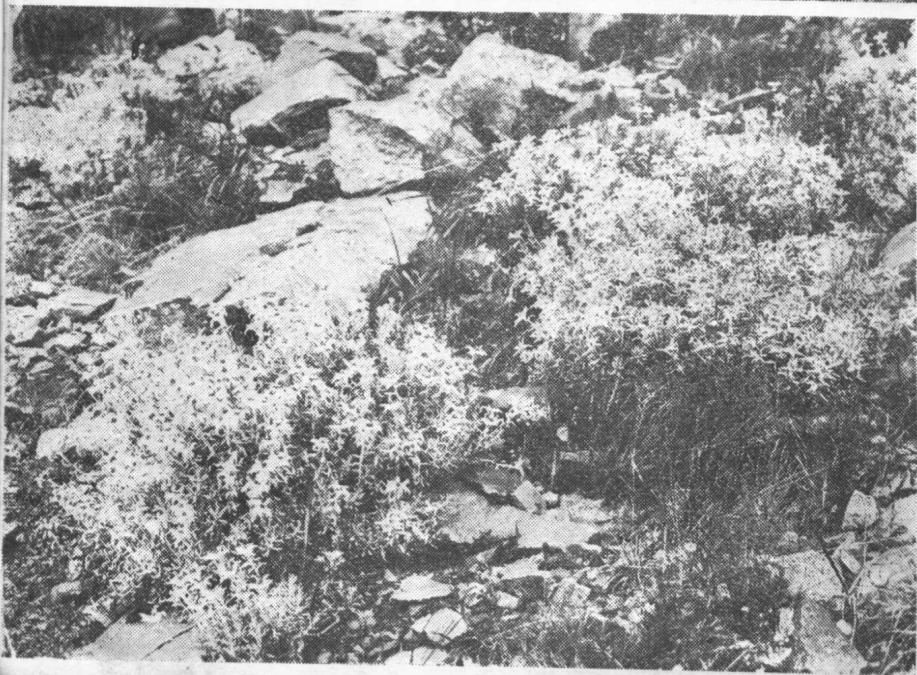
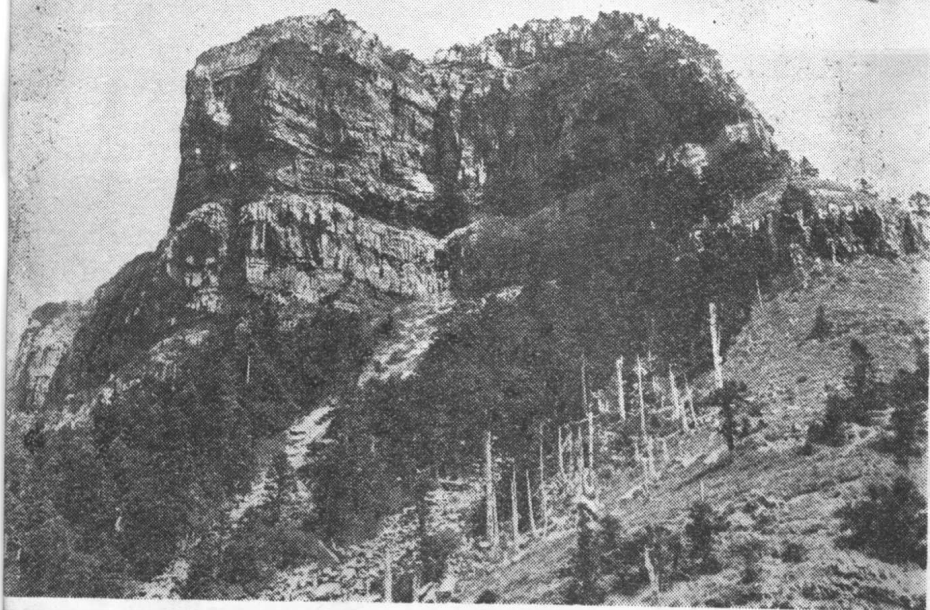


山立獨與寮腦樟山半山里阿
。勝佳至景風，湖有面前，間

左上：大霸山之南面高峰（新竹）

左下：高山植物之美觀

（大霸尖山大岩地之麓）





阿里山之晨曦

阿里山

阿里山是台灣八景中與日月潭同樣著名之景。由嘉義乘上山火車計七十二公里，穿六十三個山洞，沿路風景至佳，在一日中可經過春、夏、秋、冬四季氣候，可看到熱、暖、溫、寒四帶植物；火車過樟腦寮至獨立山時，環山三匝，曲折盤升，奇景層層；在此高山中有湖名奮起湖，周圍為原始森林，均在千年以上；日人為採伐此大量木材，特由前台灣拓殖會社建築此爬山之特別鐵路。木材為檜、柏、梅、松、杉等五種，稱為阿里山五木。山中有許多三千年的老樹，一株在鐵路線旁日人稱為神木，並名其站為『神木驛』；另有一株在阿里山神社附近。此種大樹，高五十三公尺，周圍三十四公尺點三；實為內地見所未見。到了台灣而不到阿里山，實太辜負了！不到阿里山，便不知台灣的雄壯美麗；更不知台灣豐富的蘊藏！

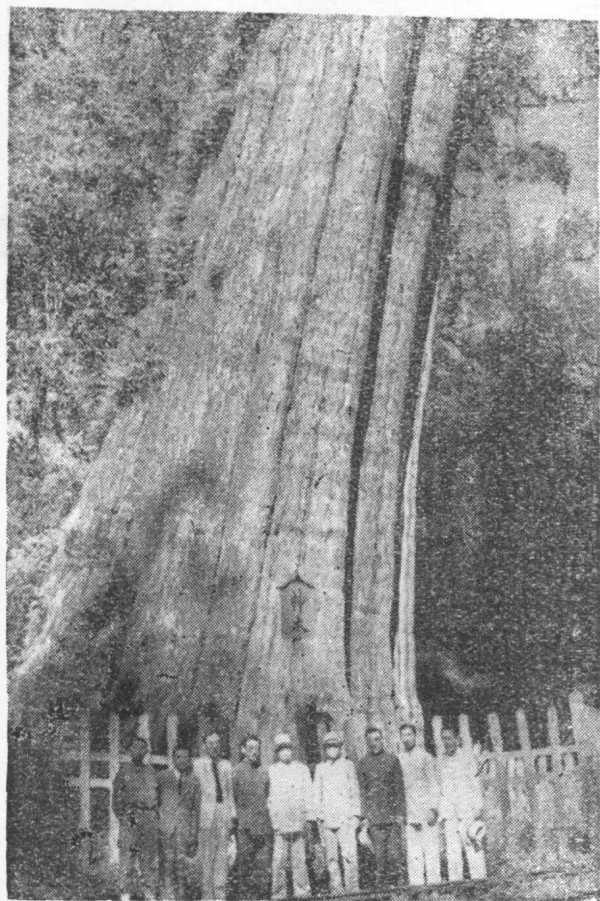
阿里山之三代樹木

阿里山三代樹木爲紅檜，原始的一代，不知生長若干年，倒下腐爛；新生的一代，幹周約十餘公尺，大約于二十餘年前被伐（鋸去樹幹）後；不久在殘餘樹幹一小段的中心又長出一樹來。

此爲第三代。過去有若干生物學家及植物學家認爲此三代樹木，在學術上值得研討。因之特立標誌，妥爲保護。筆者會在此觀賞頗久，上下進出數次，不勝感慨。

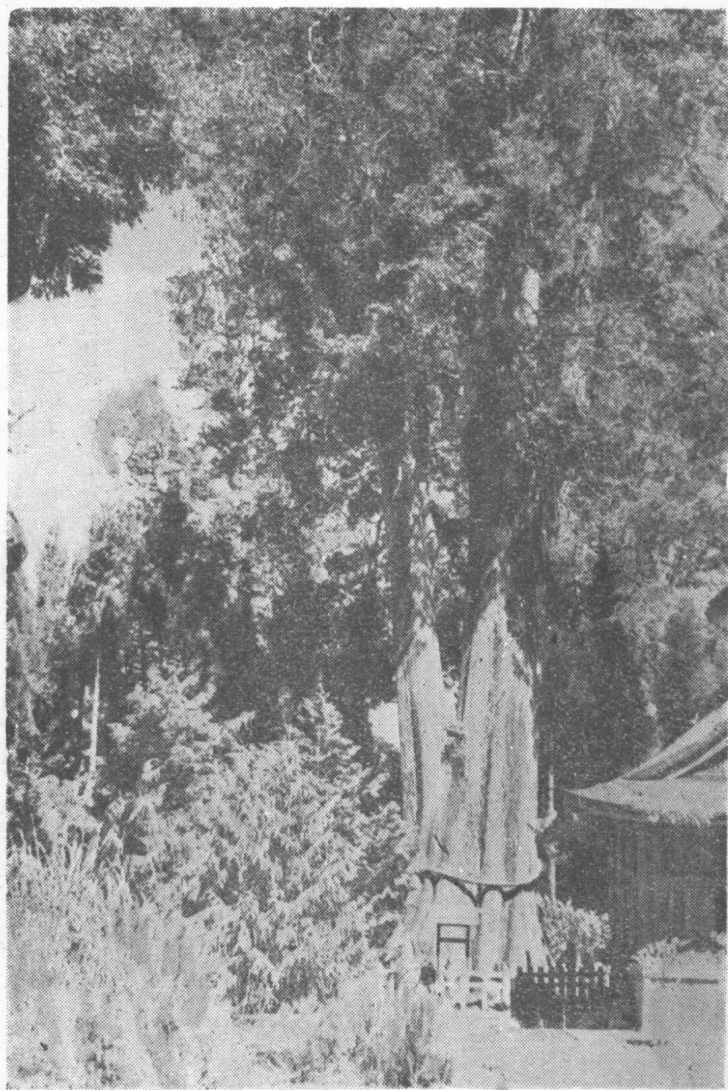
阿里山原爲原始森林，高山同胞因人數少未能利用之。自日人石田常平發現，經河合鋪太郎踏查，到一九一一年底築成長七十二公里的鐵路，乃開始採伐。

伐後另改種日本杉，日人利用此木材爲造船、建築，使日本造船工業及建築業得以勃興。但現時以搬運困難，有少木材散置山中；以如此質堅色美之木材，任人取作薪火，實至可惜！且現時採伐後，未能隨時補植，將來伐完了，又將如何？

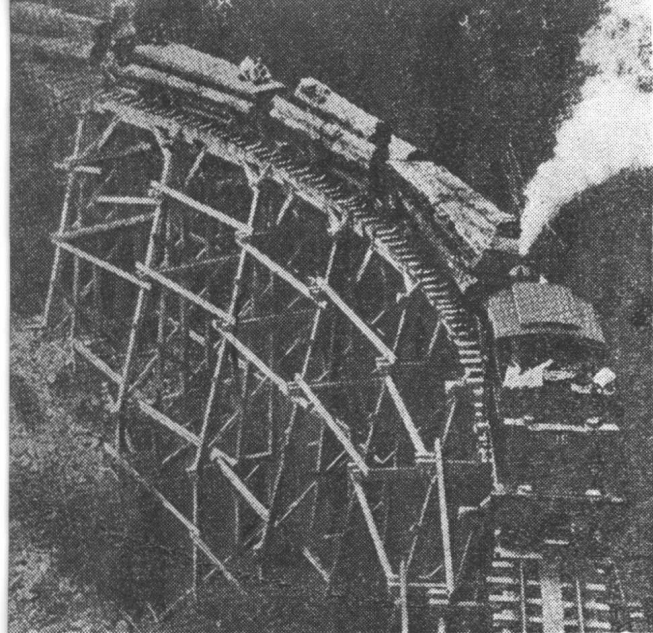


阿里山神木站之神樹

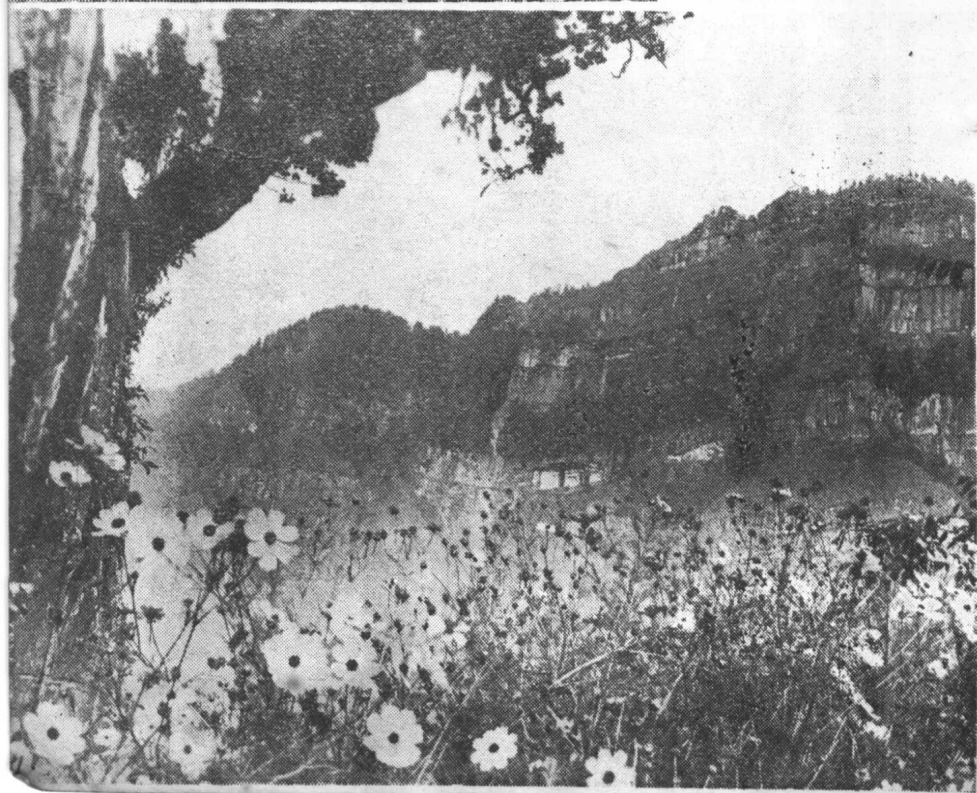
阿里山之又一神樹
(在高山博物館附近)

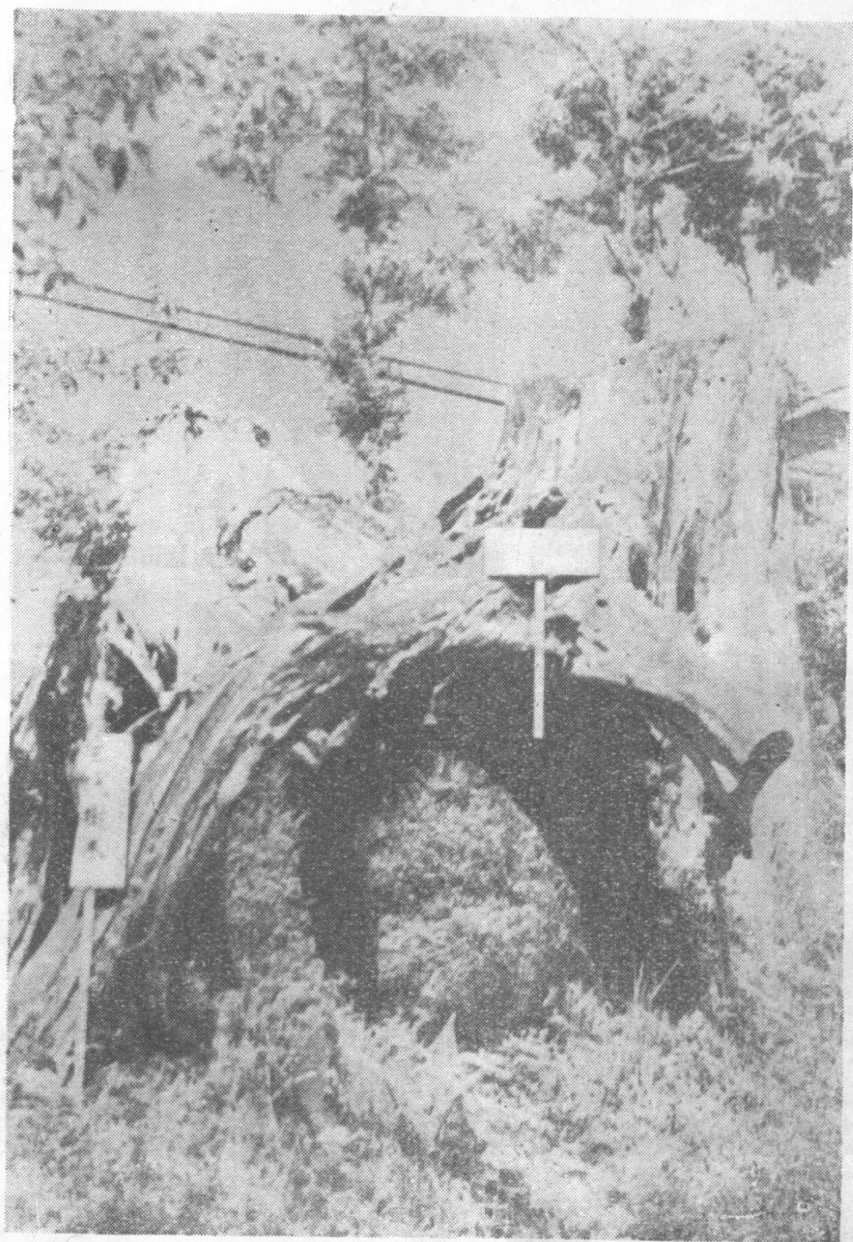


火車由山洞駛下山來



阿里山塔山之雄姿





木樹代三之山里阿