

济 南 铁 路 分 局

# 济南列车段志

1938 — 1985

济南列车段史志编纂领导小组



山东友谊出版社

# 济南铁路分局 济南列车段志

1938—1985

济南列车段史志编纂领导小组

山东友谊出版社

1996年·济南

济南铁路分局  
济南列车段志

1938—1985

济南列车段史志编纂领导小组

\*

山东友谊出版社出版发行

(地址:济南经九路胜利大街 39 号 邮编 250001)

山东新华印刷厂德州厂印刷

\*

787×1092 毫米 16 开本 19.5 印张 10 插页 250 千字

1996 年 8 月第 1 版 1996 年 8 月第 1 次印刷

印数 1—300

ISBN 7-80551-820-3  
K·72 定价:88.00 元

## 济南列车段史志编纂领导小组成员

(1995年9月)

**组 长：**刘树宪

**副组长：**时 明 徐复岩 刘春生 王玉玫

**成 员 (以姓氏笔划为序)：**

叶 琪 李 宪 李建华 李崇山 刘同贵

刘和平 郑长玲 赵京宽 谈幼玉 徐志军

高振宏

**顾 问：**高旭东 张延星 孙文彬 萧伟启 刘啟义

## 《济南列车段志》编纂人员

**主 编：**刘树宪

**副 主 编：**高振宏

**特约审稿：**曹世昌

**编 辑 (以姓氏笔划为序)：**

王顺林 刘传银 吴玉谨 吴清华 陈懋三

房恩科 胡承德 高振宏 盖玉兴



1992年济南列车段段址





段长 刘树宪



党委书记 时明



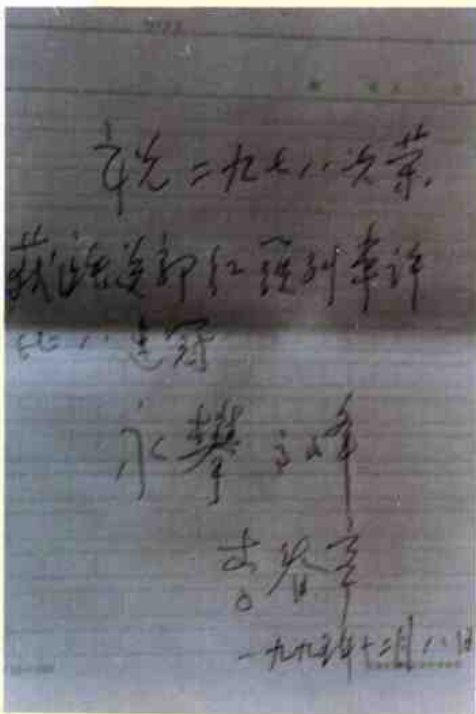
1995年段党政  
工团联席会议



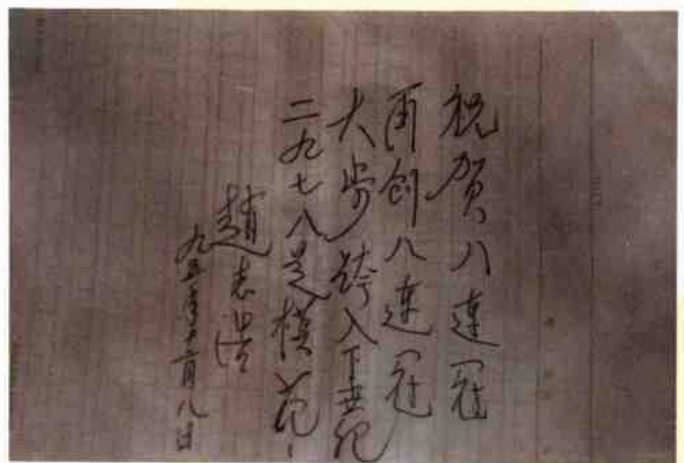
1995年党委工作会议



1995年济南—北京298/7次列车连续8年获部红旗列车称号，省委书记、省长、客运处领导接见段、车队班组部分同志。图左起第二人为省长李春亭，第三人为省委书记赵志浩。



山东省省长李春亭为298/7次列车题词



山东省省委书记赵志浩为298/7次列车题词





济南—北京298/7次列车连续8年获部红旗列车称号，图为红旗列车奖牌。



298/7次列车乘务员列队出务



济—烟—沪281/2次，1993年荣获进沪直快旅客列车二组第三名，图为列车员执行验票上车。

298/7次列车乘务员迎接旅客乘车



济—沪251/2次1995年获进沪直快一组第一名，图为乘务员在进行列车“三品”检查。





1992年济南—青岛游11/2次改为双层客车，图为列车长办公席。



列车乘务员为旅客供应开水



餐车服务员在做好供应前的准备工作。



列车广播员组织文艺节目



298/7次列车软卧车厢



泰安售货车为旅客供应食品、土特产品。



餐车供应多种炒菜



干部添乘现场指导工作



列车行李员进行票货核对，对不卸货物使用隔离代，不卸牌。



整备车间对入库车厢进行卫生清洗





运转车长行走固定线路



运转车长接发列车



运转车长出乘前认真摘抄命令

## 关心职工生活 开展多种文体活动



干部深入职工家庭做好家属工作，使一线职工安心生产。



节假日开展职工丰富多彩的文艺活动



组织知识竞赛



象棋比赛



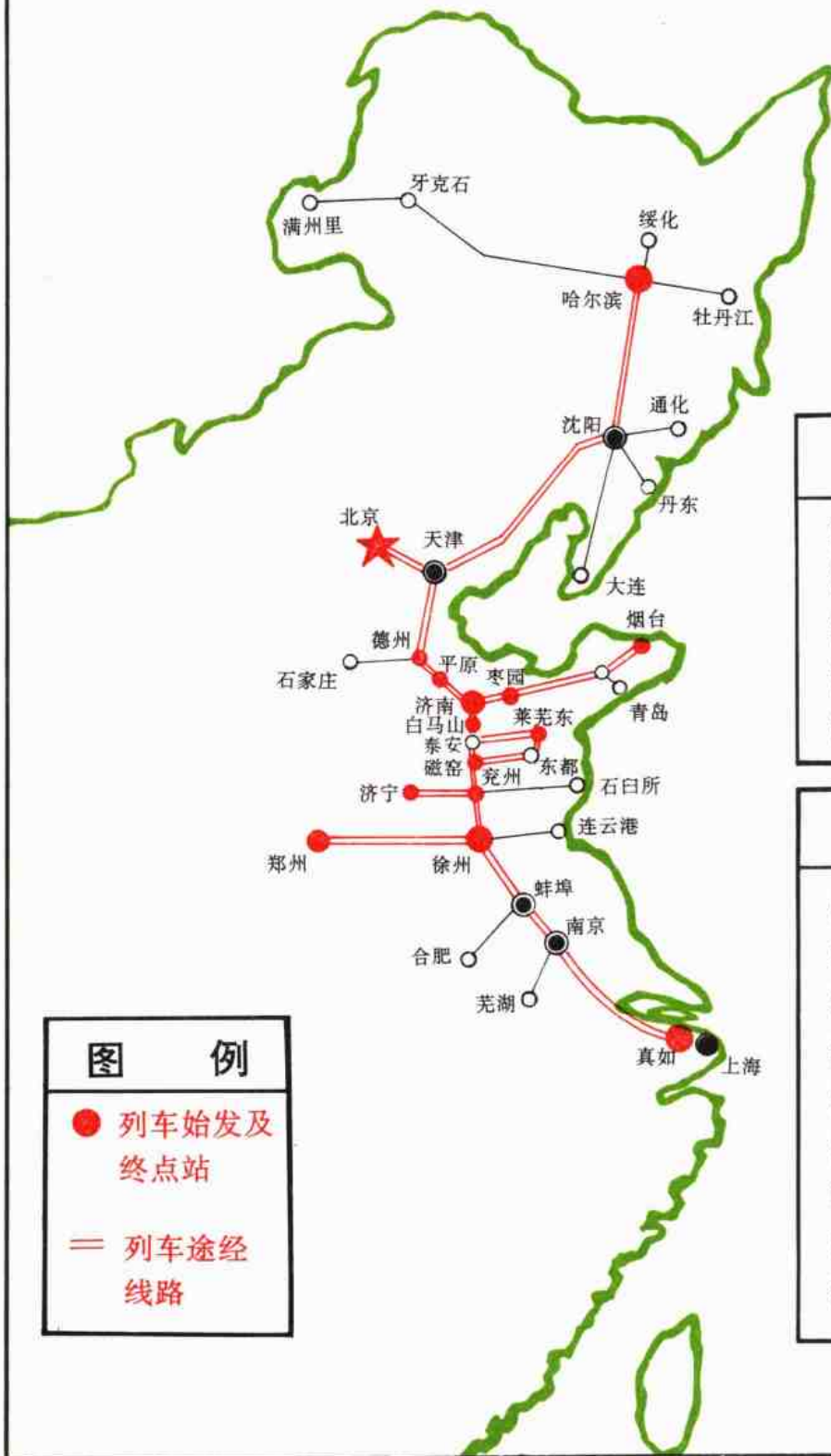
段体育代表队参加分局体育比赛



开展职工体育活动。图为冬季越野比赛。



# 1985年段担当旅客列车线路示意图



| 图 例 |              |
|-----|--------------|
| ●   | 列车始发及<br>终点站 |
| —   | 列车途经<br>线路   |

| 跨局列车     |
|----------|
| 济南——北京   |
| 济南—烟台—真如 |
| 济宁——哈尔滨  |
| 济南——郑州   |
| 济南——德州   |

| 路局管内列车  |
|---------|
| 济南——徐州  |
| 济南——烟台  |
| 济南——济宁  |
| 济南——兖州  |
| 济南——平原  |
| 济南——莱芜东 |
| 磁窑——莱芜东 |
| 济南——枣园  |
| 济南——白马山 |

## 序 言

在深入学习《邓小平文选》，为实现我国社会主义建设第二步战略目标而奋斗之际，在段党委亲切关怀和全段干部、职工热情支持下，经“段志”编纂工作人员的辛勤劳动，《济南列车段志》正式出版了。这是全段物质文明建设和精神文明建设中的一件大喜事。它的诞生，是以马列主义、毛泽东思想和邓小平同志建设有中国特色的社会主义理论为指导，比较系统地记述自建段以来取得的成就和走过的道路，实事求是地记述了全段广大职工在革命和建设中的光辉业绩，是一部综合性资料的百科全书。它将对全段进一步深化改革和开创工作新局面作出贡献。

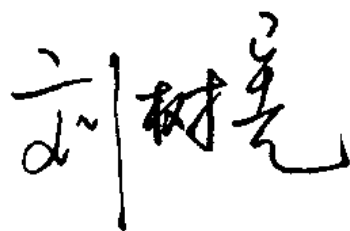
济南列车段于1938年成立。当时人员仅有五六十人，客车设备陈旧，旅客无安全保障。随着新中国的成立，工人阶级当家作主，成了企业的主人，到1985年已有职工2878人。他们在生产活动中，发扬奋力拼搏和艰苦创业的革命精神，为全段做出巨大贡献。在“段志”里记述他们，以颂扬前人、教育后人，把全段职工队伍建设成为有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”队伍。

铁路是国民经济的大动脉，在国民经济建设中起着举足轻重的作用。随着社会主义经济建设的飞速发展，铁路改革和建设将进入一个大发展的新时期。随着人民群众物质文化生活水平的提高，对铁路服务工作将会提出更高的要求。列车段主要担负旅客运输服务工作，是铁路对社会服务的主要窗口之一。因此，这就要求全段上下同心同德，坚持四项基本原则，坚持改革开放，坚持以运输生产

为中心，狠抓安全，整顿好路风，创优质服务，真正体现“人民铁路为人民”的宗旨。

“段志”记述了全段过去几十年的演变和发展。记有机构沿革、运输生产、企业管理、中国共产党济南列车段组织、群众团体、人物和附录等诸多方面的实际情况和丰富经验，但也有不足和失误。在实践中不断地总结完善了客、货、供应为一体的铁路运输、企业管理规范、运输组织纪律，并且总结了保证旅客运输安全，搞好旅客服务等方面的经验教训，有些经验推广全路沿用至今。因此，把所掌握的资料收集起来，把经历和经验教训总结出来，作为财富留给后代，为其所用。翻阅“段志”，纵观全段47年历史能使我们较全面地了解本单位本系统的历史和现状，从实际出发，决定方针大计，制定工作和建设规划，为科学管理企业找出规律。“段志”中的建段历史记载和工作正反两个方面的经验教训，也可作为对职工进行国情段情教育的教材。目前社会上对于铁路客运量激增和运能不足的矛盾突出不理解，作为列车段的“段志”可以提供给社会，以使人们对客运工作的甘苦有所了解，取得社会各行各业及人民群众的理解、关怀和支持。

现在“段志”的编纂工作告一段落。在整个编纂工作进程中得到了上级领导和兄弟单位、部门的指导、帮助和支持，全体编志同志付出了巨大的劳动，在此一并致以衷心地感谢和敬意。

Handwritten signature in black ink, reading '刘树生' (Liu Sheng).

1996年6月

## 凡 例

一、《济南列车段志》以马列主义理论为基础，以毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会精神为依据，运用社会主义新方志编纂理论，用辩证唯物主义与历史唯物主义的观点方法，纵观史沿，横视志况。经过详近略远地收集资料、对比印证，力著成书。

二、“志书”是以记述济南列车段始建以来铁路运输生产为主体的综合史料，尤以客运为主，全面体现本段状况。时间上起1938年建段始，下限1985年，溯延47载。目的以史知源，以志综览，为人借鉴，振兴全段。

三、“志书”的篇、章、节，采用述、记、志、图、表、录的体裁形式写作而成。横排竖写，篇章独立，节目清晰，防止繁杂累述，体现志书概貌。

四、正文内容，除概述、大事记和附录外，著有机构沿革、运输生产、企业管理、中国共产党济南列车段组织、群众团体、武装保卫、人物等篇。因资料所限，对各类英模人物、先进班组均以简明记述方式出现，其他内容尚有图片、图表、附录等来说明。

五、书中地名、人名、物名及单位名首次出现概用历史上的全称（更名处注有现名）。除篇、章、节的顺序使用汉字数字外，其他年份、月份、日期及显示数字的地方均采用阿拉伯体。

六、书中所引用资料，主要依据段、分局、路局档案室所存档案和路局、分局局志，并收集分局客运科、路局客运处有关材料，以及南京中国第二档案馆部分资料。各资料具体出处本书不作显



示，仅提供上述部门以作参考。

七、书中卷首照片，以客、货运输生产过程编排；有些照片的时限适当下延至 1995 年。

八、为反映全段干部职工改革开放以来，在两个文明建设中做出的新成就，在附录中增加 1986 至 1996 年大事记及有关资料，可与正文中有关篇章对照参阅。