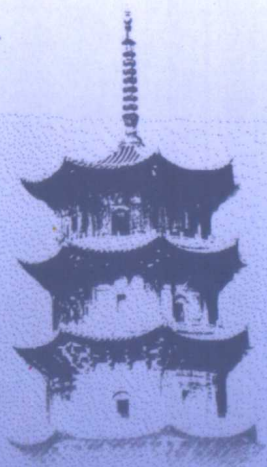


泉州港与 海上丝绸之路



二

● 中国航海学会 ● 泉州市人民政府编

泉州港与海上丝绸之路

○中国航海学会 ○泉州市人民政府/编

二

13665/07

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

泉州港与海上丝绸之路 (二) / 中国航海学会, 泉州市人民政府编. - 北京: 中国社会科学出版社, 2003.10

ISBN 7-5004-4076-6

I. 泉… II. ①中…②泉… III. ①海港 - 泉州市 - 国际学术会议 - 文集②丝绸之路 - 海上运输 - 中国 - 国际学术会议 - 文集
IV. ①F552.9-53②K203-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 084018 号

责任编辑 张小颀

责任校对 林福国

封面设计 毛国宣

版式设计 李 勤

出版发行 中国社会科学出版社

社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 邮 编 100720

电 话 010-84029453 传 真 010-64017153

网 址 <http://www.csspw.com.cn>

经 销 新华书店

印 刷 新魏印刷厂 装 订 广增装订厂

版 次 2003 年 10 月第 1 版 印 次 2003 年 10 月第 1 次印刷

开 本 850×1168 毫米 1/32

印 张 18.875 插 页 2

字 数 472 千字 印 数 1-4000 册

定 价 35.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社发行部联系调换

版权所有 侵权必究

编辑委员会

编委会主任	林祖乙	施永康		
副主任	黄少萍	廖小军		
编委	胡裕生	刘锡明	吴群德	陈荣芳
	邱聪明	许在全	吴幼雄	李玉昆
	陈鹏	黄钟荣	朱学群	许德法
	吴荣洲	吴文辉		

序

千里帆影，万载潮声。

自古以来，一个地区、一个城市的发展，往往因地利而兴，因经济而盛，因文化而久。在中世纪的漫长岁月里，泉州之所以能与“海上丝绸之路”结下不解之缘，成为东方繁荣与富庶的象征、海上交通贸易极度兴盛的标志、东西方文明和平对话和共容的见证，固然由于其得天独厚的地理位置、物阜人丰的经济基础，但其背后所蕴含的文化精神更是根本性因素。

作为中华传统文明中极具特质的组成部分，大泉州文化上承河洛、接吴楚，下续台岛及海外，以其兼容并蓄的心胸，见证了中世纪人类文明的潮来汐往，亲历了多元文化融合的动静聚散。曾几何时，这种文化的进取开拓使得泉州对外经济文化交往直达一百多个国家和地区；而这种文化的宽仁博大又使得各国人民能在泉州这片沃土上和睦相处、生生不息，把“和而不同”这一中华文明的精髓表现和诠释得淋漓尽致。也正因为如此，泉州在历史上的辉煌，以及与“海上丝绸之路”的内在关系，更多地作为一种文化奇迹，作为一种经济文化互动、数教多宗并存、海内域外共荣的范例，为专家学者们所关注。特别在全球化进程日益加快的今天，这种能够认可和赏识异域文明价值、接受和吸纳多元文化、维护和发展不同种族利益的视野和胸襟，无疑具有更大的“普世价值”。

去年秋天，“‘泉州港与海上丝绸之路’国际学术研讨会”和“中华域外文化互动暨‘海上丝绸之路：泉州’学术研讨会”先后召开，

2 泉州港与海上丝绸之路(二)

国内外学术界群贤毕至,鸿儒云集,共襄盛会。这本论文集汇聚了这些专家学者在这两次盛会上研精覃深的大家宏论。它既是“泉州港与海上丝绸之路”研究的最新成果,也和第一辑一起,在某种程度上反映了半个世纪以来海交史研究和闽南文化史研究的大致轮廓。汇编这套论文集并加强这方面的研究,不仅有助于再现泉州从小城到世界大港的发展轨迹,探寻泉州之所以能极数百年之盛、留千古佳话的根源所在,而且对我们今天所实施的大泉州发展战略,所致力建设的海峡西岸繁荣带中部枢纽城市和组团式现代化化工贸旅游港口枢纽城市,都是不无裨益的。故欣然命笔,再缀片语,作为前序的补充。

中共泉州市委书记

陈永富

2003年2月28日

目 录

序.....	施永康(1)
在“泉州港与海上丝绸之路”国际学术研讨会	
开幕式上的讲话.....	张春贤(1)
在“泉州港与海上丝绸之路”国际学术研讨会	
上的讲话.....	陈高华(4)
“泉州港与海上丝绸之路”国际学术研讨会闭	
幕词.....	林祖乙(8)
重振古港雄风的探索与发展思路	陈荣芳(11)
“泉州港与海上丝绸之路”国际学术研讨会论文	
述论	汪征鲁(22)
释论“海上丝绸之路:泉州史迹”申报“世界文	
化遗产”之内在文化意涵.....	李亦园(31)
宋元泉州与亚洲海洋经济世界的互动	杨国桢(40)
“海上丝绸之路”与南音	[荷兰]施舟人(60)
泉州吏治与海上丝绸之路	许在全(76)
泉州港的历史地位、作用与发展前景.....	魏启宇 高镇都(81)
丝瓷之路上的世界名港——泉州	陈佳荣(99)
泉州港历史地理研究.....	杜 瑜(108)
“海上丝绸之路”上的一朵奇葩.....	张钧雷(144)
历史上泉州港为何长盛不衰.....	施宣圆(166)

2 泉州港与海上丝绸之路(二)

试论宋元时期泉州港崛起的原因及其对

- 泉州社会的影响…………… 陈培坤 黄浩栋(174)
- 梯航万国 誉播遐方
- 元代泉州港的极盛…………… 周中坚(185)
- 泉州在元代是全国两大港之一…………… 施存龙(199)
- 唐五代泉州社会经济与对外贸易的兴起…………… 刘文波(212)
- 宋元时期泉州海外贸易的管理…………… 胡沧泽(222)
- 宋代泉州等市舶机构的设置及其兴
- 衰沿革考辨…………… 王莉 孙利望 王杰(242)
- 海外贸易与宋元泉州社会…………… 刘新慧(255)
- 试论宋元时期泉州人的重商意识…………… 陈丽华(265)
- Zaitun 与泉州的丝绸生产…………… 李金明(277)
- 古泉州地区陶瓷生产与海上“陶瓷之路”
- 的形成…………… 叶文程(289)
- 德化白瓷及其文化背景…………… [荷兰]袁冰凌(295)
- 远古的见证 璀璨的文明
- 从泉州宋元古瓷看海丝文化…………… 余光仁(329)
- 海上丝绸之路与宋元泉州海商…………… 李玉昆(338)
- 论蒲寿庚家族对泉州港海外交通贸易的贡献…………… 陈自强(350)
- 宋元时期发展泉州海交贸易若干人物略考…………… 张吉昌(369)
- 吴文良先生遗著《泉州宗教石刻》的重要贡献…………… 廖渊泉(384)
- 宋元时期泉州的造船与航海…………… 席龙飞(396)
- 宋元时期泉州与欧洲的交流…………… 廖大珂(414)
- 泉州与非洲的历史交往…………… 陈 鹏(438)
- 从《历代宝案》看泉州与琉球的友好关系…………… 徐 斌(454)
- 元代泉州两方基督教(景教)墓碑研究
- 多元一体文化的典范…………… 吴幼雄(466)
- 摩尼教在泉州…………… 黄展岳(490)

艾儒略与泉州十字架石的发现·····	林金水(502)
泉州白奇回族伊斯兰式墓型的变迁·····	郭志超(514)
“泉州神女”与元代泉州海外交通·····	陈桂炳 高达峰(528)
整合“海丝”文物资源 促进泉州可持续发展·····	郑国珍(538)
试论泉州“海上丝绸之路”文化遗产的保护与 利用·····	何振良(546)
加强水下考古是重现泉州“海上丝绸之路”的 必由之路·····	杨式挺(561)
泉州考古简评 ····· [加拿大]理查德·皮尔逊 李旻 李果	(574)
跋·····	廖小军(595)

在“泉州港与海上丝绸之路”国际 学术研讨会开幕式上的讲话

中国交通部部长 张春贤

尊敬的各位专家、学者，各位来宾，女士们、先生们、朋友们：

今天，是中国传统的中秋佳节，在这个举家团圆的日子里，海内外专家、学者欢聚在著名的历史文化名城、海上丝绸之路东端——泉州，参加由中国航海学会、泉州市人民政府联合举办的“泉州港与海上丝绸之路”国际学术研讨会，共同研讨泉州港对海上丝绸之路的重要贡献和对未来的影响。在此，我代表交通部，向会议的举办表示热烈的祝贺。

在中国古代文化交流的历史长河中，泉州是一座富有传奇色彩的滨海城市。它历史悠久而丰富，文化深厚而高远，人文精神宽广而旷达。在中国海上丝绸之路 1000 多年来的孕育、形成和发展的历史过程中，泉州以海纳百川、博采众长的胸怀接纳了整个世界，与不同国家、不同民族、不同文化、不同信仰平等对话，开展交往，不仅使自己汇聚了中华文化的瑰宝、吸纳了世界文化的精华，也造就了泉州地方文化的基本特质，构筑了这座海上丝路之城别具品位和魅力的历史和人文景观，更赢得了海内外高朋的钟爱。

泉州丰富的海丝文化，吸引了国内外热心海上交通史研究的专家和学者。今天，大家从不同的地方来到这里，共同探讨海上

丝绸之路的文化内涵，共同发掘海丝文化对中国加入世贸组织后的深刻影响，进一步弘扬“海丝文化”精神，推动中国与国际间的经济文化交流和协作。通过实地考察和深入研究，透视泉州海上丝路昔日的辉煌，我相信，明天的泉州，将继续鼓足改革开放的风帆，再振千年古港的雄风。

和泉州的发展一样，改革开放以来，中国航运业取得了巨大成就。目前，全国拥有各类港口 1460 个，其中对外开放港口 130 多个。年港口货物吞吐量达 24 亿多吨。去年有 7 个港口吞吐量超过亿吨。全国拥有万余家航运企业，船舶 6300 多万载重吨，其中国际航行船舶 3700 多万载重吨，列世界第五位。我国港口集装箱吞吐量连续 12 年保持 25% 以上的高速增长。上海港和深圳港集装箱吞吐量去年分别达到 630 万和 500 万标准箱，居世界第 5 位和第 8 位。

为促进我国航运事业的发展，国家在航运领域施行了一系列改革，已初步形成了统一、开放、竞争、有序的航运市场体系。同时，我国航运的对外开放正向深度和广度发展。我国政府积极引进国外的资金，技术和先进的管理经验，提高我国航运的技术和管理水平。积极鼓励中外合资、合作建设港口设施和经营港口装卸业务，鼓励建立中外合资、合作企业经营国际航运业务。目前，我国沿海大部分港口集装箱装卸业务均由中外合资企业经营。在我国设立的中外合资航运企业已达 130 余家，外商独资船务公司，集装箱运输服务公司及其分公司 100 余家。外国航商在华设立的航运代表处 700 多家。我国巨大的航运需求和开放的航运政策正吸引着越来越多的外国航运公司进入中国航运市场。

加入世贸给中国交通带来难得的发展机遇，运输需求持续增长，利用外资规模不断扩大，港口，航道等交通基础设施进一步改善，促进了中国航运现代化和市场化的进程。为履行我国入世的海运承诺，我国将进一步依法管理航运市场，减少行政审批，

进一步开放航运市场，为中外航运经营者创造更加公平的竞争环境，促进世界航运业和物流业的发展。

泉州的历史文化，不仅是中国的，而且是世界的。“但愿人长久，千里共婵娟”。为了泉州“海丝文化”及中国航运事业的繁荣和发展，我们真诚希望中外学者、专家和企业沿着海上丝绸之路进一步加强合作，共同发展。

预祝大会取得圆满成功！祝各位专家、学者和各位来宾身体健康，节日快乐！

谢谢大家。

在“泉州港与海上丝绸之路”国际 学术研讨会上的讲话

中国海外交通史研究会会长 陈高华

“泉州港与海上丝绸之路”国际学术研讨会今天开幕了，我向大会表示热烈的祝贺，相信这次规模宏大的研讨会一定会取得圆满成功。

从20世纪70年代后期开始，我有机会多次来到泉州，参加与海上丝绸之路有关的各种活动，今天想利用这个机会，谈谈自己的一些想法。

众所周知，“丝绸之路”这个概念是19世纪一位德国地理学家提出来的，用来指古代中国经过中亚通向西方的陆上交通线。这个概念具体而又生动，很快便为世界各国学术界所接受，并为人民群众所熟知。在此以后，通过大量的研究，证明除陆路以外，在古代还存在联结东西方的海上交通线。学者们根据自己的认识，分别将这条海上交通线称为“陶瓷之路”、“香瓷之路”、“香料之路”以及“海上丝绸之路”等等。上个世纪80年代，联合国教科文组织为了促进世界各国人民之间相互理解与文化交流，提出并组织实施“丝绸之路综合考察”。这是一项大规模的国际性的学术活动，其中包括若干具体项目，如“沙漠丝绸之路考察”、“草原丝绸之路考察”以及“海上丝绸之路考察”等。“海上丝绸之路考察”是在1990年至1991年进行的。由多国学

者组成的考察队，乘坐由阿曼王国提供的科学考察船，从意大利的著名海港威尼斯出发，经过地中海，通过苏伊士运河，由红海进入印度洋，来到南中国海，最后到日本的大阪结束航行。在中国，考察了广州、泉州两处港口，并在泉州举行了题为“中国与海上丝绸之路”的国际学术讨论会。这次考察活动取得了很大成功，从此以后，“海上丝绸之路”这个概念为各国学术界和舆论界所普遍接受，广泛流行开来。

中国是一个有悠久历史的文明古国。中国地处亚洲东部，领土广阔，又有漫长的海岸线，数以千计的沿海岛屿，以及三百余万平方海里的领海。中国是一个大陆国家，也是一个海洋国家。我们的祖先很早就从事开发海洋的活动，海上交通便是开发海洋的一个重要方面。在人类航海史上，中国人曾写下光辉的篇章，作出过重大的贡献。连接东西方的海上航线，以“海上丝绸之路”命名，实际上正是突出了中国在这条海上航线中的特殊地位，因为丝绸正是中国的特产。在海上丝绸之路的形成、发展过程中，中国的诸多海港曾经发挥过程度不等的作用，泉州港就是其中突出的一个。

大量的历史资料和众多的文明、遗迹无可辩驳地说明，泉州港在唐代兴起，而在宋、元时期——这是中国海外交通的鼎盛时期——成为当时中国最重要的对外交通港口，在当时的世界上以“刺桐”一名享有盛誉。完全可以说，“刺桐”在海上丝绸之路的发展史中占有独特的地位。由于多种原因，在15世纪以后，泉州港逐渐衰落，“刺桐”也不再为人们所知。在相当长的一段时间内，古代外国旅行家笔下的“刺桐”所在地，竟然成为历史之谜。只有到20世纪前半期，经过中外学者的潜心研究和实地考察，才得以还历史的本来面目，确定“刺桐”即泉州。自此以后，泉州本地的学者们在搜集文物、考订史实方面，做了不少有价值的工作。20世纪50年代出版的吴文良先生编纂的《泉州宗

教石刻》一书,对泉州海外交通的研究,有重要的贡献。1959年还成立了泉州海外交通史博物馆,专门从事海外交通文物的搜集、整理和研究。但是,在“文化大革命”以前,泉州港与海上丝绸之路的研究,成绩有限,只能说开始起步,做了一些基础工作。研究工作的真正展开,是和我国的改革开放联系在一起的。

“文化大革命”的结束,中国共产党十一届三中全会的召开,标志着中国历史进入一个全新的发展时期,迎来了科学文化事业的春天。泉州港与海上丝绸之路的研究,也相应得到前所未有的蓬勃发展。大体说来,可以说经历了三个阶段。

第一阶段始于泉州海船讨论会的召开。1973年,在泉州后渚港海滩发现一艘古代沉船遗骸,1974年进行发掘与整理。1979年召开了一次大规模的泉州出土海船讨论会,来自各地的专家学者踊跃参加。这是“文化大革命”结束以后较早举行的一次全国性的科学讨论会,产生了较大的影响。在此基础上成立的中国海外交通史研究会,出版的《海交史研究》杂志,对于全面推动我国的海上丝绸之路研究,产生了积极的作用。台湾大学教授李东华先生曾说:“泉州湾出土宋代海船后,在大陆引发了研究泉州海外交通的热潮。”1980年以后,“有关专书及论文集纷纷出版,研究成果十分惊人”。李先生的估计是客观的,符合事实的。

第二阶段是与联合国教科文组织主持的“海上丝绸之路考察”有密切联系的。“海上丝绸之路考察”队在中国的广州、泉州两处港口城市进行考察,并在泉州举行了国际学术讨论会。这次考察活动在两个方面有积极的作用。一个方面是泉州在海上丝绸之路的特殊地位得到确认,知名度大大提高。1989年,我与其他两位同志一起到阿曼的马斯·客特参加海上丝绸之路考察的筹备会议,当讨论各国的考察点时,我们提出中国以广州、泉州为考察点,与会的专家学者以及工作人员中的大多数都对泉州一无所知,有人在海图上寻找,也没有找到泉州的位置所在。此事

给我留下了深刻的印象。通过实地考察与学术讨论会，来自各国的学者对泉州在海上丝绸之路的重要地位有了认识。考察队的负责人、联合国教科文组织“丝绸之路考察”项目协调员杜杜·迪安说，在泉州考察以后，我们看到泉州是一个不同信仰、不同民族相遇、文化交流和共处的城市。他对泉州保存的与海上丝绸之路有关的文物古迹作了高度的评价。通过各国舆论工具，这些认识和评价普遍传播，使泉州的国际知名度大为提高。另一方面是，围绕着“海上丝绸之路”的研究，中国学术界与国外同行的交流，有很大的发展。在“海上丝绸之路考察”举行后，又有一系列以此为主题的国际学术讨论会在泉州举行，便是这种交流不断加强的明证。国际学术交流的发展，进一步促进了泉州知名度的提高。

现在，泉州港与海上丝绸之路的研究，进入一个新的阶段，即第三阶段。随着新世纪的到来，泉州市党政领导，审时度势，提出了以“海上丝绸之路：泉州史迹”申报世界文化遗产的任务，得到了全市上下的认同。为了申报工作的成功，必须加强对有关史迹的保护和研究，需要做大量的工作，特别需要研究工作的进一步深入。我们这次研讨会的召开，是和泉州申报世界文化遗产这一任务联系在一起的。来自国内外的许多学者积极参加研讨会，提供多篇高质量的论文，完全可以相信，这次研讨会一定会取得成功，它将推动研究工作的新阶段的到来。作为一种上层建筑，文化的发展是以经济的发展为基础的，但是文化的发展又会对经济起推动作用。泉州港与海上丝绸之路的研究，对于泉州的发展，起了有益的作用，而随着泉州市社会经济的发展，对有关的研究工作，支持力度也正在不断加大。我衷心希望，泉州申报世界文化遗产的工作取得成功。

“泉州港与海上丝绸之路”国际学术研讨会闭幕词

中国航海学会理事长 林祖乙

各位领导、各位来宾、尊敬的专家、学者、朋友们、同志们：

在有关部门和领导的关心支持下，通过全体与会人员的努力和合作，为期三天的“泉州港与海上丝绸之路国际学术研讨会”即将闭幕。

三天来，大家首先用一天的时间实地参观了与“海丝”有关的姑嫂塔、草庵、圣墓和九日山等极具代表性的八个景点，使初来者获得了感性认识，使重来者增加了新的体验。大家亲眼看到了东西文化汇聚交融的痕迹和各种宗教和平共处的遗踪。人们无不感叹：昔日如不开放吸纳、尚无繁荣经济，很难想像刺桐港会成为海上丝绸之路的东方大港；又认为：如无海纳百川的胸襟，以及上至官吏士绅、下至平民百姓的大度和包容，怎能还有几百年前的胜迹遗存，也就不存在今日泉州厚重的文化底蕴和人文荟萃、钟灵毓秀的独特和别致。与会的各位同仁还为几年来泉州经济的持续发展、市政建设的重大成就和市容市貌的焕然一新深受鼓舞。

在后两天的交流中，择取于 82 篇论文中的 25 篇在会上进行了发表。大家各抒己见、相互切磋、气氛热烈，会前准备的资料