

844810

578-1
6473

近東形勢論

1940年6月
423

增刊第六號



時與潮社編印

一九四〇、六、一



近東形勢論

Fardein Policy Reports, March 17.

D. W. Hendrickson
王
之
輯

東地中海的現有情勢，是上次歐戰中各種政治勢力衝突的直接結果：諸大強國的帝國主義野心在於瓜分拜占庭帝國；土耳其與阿拉伯的發展在於尋求獨立；猶太民族主義的願望在於復巴力斯坦獨立民族之願。此外還需要加上由西方所發出的各種新動力：現世主義；工業主義；以及現代化的願望；在這幾動力之下，東方各國似乎已匯集於一個新生命力的，這種新生命力的表現，不僅在於運用西方方法與技術以求文化與社會復興，更在於復統一方帝國主義。

一九一九年至一九二一年約和約結果，造成九個新國家代替了舊日之拜占庭帝國，土耳其、亞美尼亞、亞美尼亞、外約旦、巴勒斯坦、敘利亞、與黎巴嫩。

土耳其 土耳其，現在疆域雖有一九一四年時的三分之一，它已經變為個共和國了。由凱末耳和哈的土耳其國民黨人把舊統一復興起來，土耳其國民黨人曾完成了內除障礙外組織約國軍隊深入土國本部的似乎不可能的曠世偉績。

薩德阿拉伯和也門 在阿拉伯半島中，一度曾和英國同盟的阿卜都·亞西士·伊本·穆德 (Abd al Aziz Ibn Saud) —— 清淨派回教徒 (Wahabite) 的首領——以其勢力經營統一了阿拉伯的幾個部落，就中有胡僧 (Hijaz) 的統治地，麥加與麥地那的國教主 (Sharif)，而造就一個新的薩德阿拉伯，也門的耶和耶大師 (Imam Yahya) 和德和譜的分屏在這半島上，除英屬奧曼 (Oman)、亞丁 (Aden) 和哈萊也特 (Hadhramaut) 外就剩罕得沒池人的地方了。

伊拉克 伊拉克，佔據在底格里斯 (Tigris) 和幼發拉底 (Euphrates) 兩河流域和神漢的西部，是由一級委任統治地按照協約國戰時的諸官以及國聯盟約所規定的委任統治制度的目的而達到獨立約唯一國家。在伊拉克民族主義者的長期艱苦呼號鬥爭之後，於一九

三二年十月三日國聯繼承鄂省的羅格。這些民族主義者現在把德魯魯人組織勢力來應付英
滅根據一九三〇年六月三十日的同盟條約而生的英國的殘餘勢力。伊拉克現在由自己的政
府來管理內政，現在是由國慶國王費色耳第二（Faisal II）——費色耳第一（Faisal I）
之孫——的叔父伊爾哈（Amir Abd al Ilha）攝政。

埃及 一九三五——一九三六年的意阿戰爭消滅了埃及境內英國與埃及民族主義者間
的鬥爭，英國唯恐丟掉蘇彝士運河的控制權和到更遠的東方去的航空線。根據一九三六
年八月二十六日的英埃條約埃及取得了獨立，並在一九三七年五月二十六日國聯予以承認
。雖然一九三六年的條約除運河地區外在其餘地區內已把英國官吏和公務員等裁減至少數
目，雖然英國對埃及事務的影響力已減低了很多，然而大部埃及人民，包括華夫德黨（Waf
d）與少年埃及黨（Young Egyptians）在內，仍繼續要求完全消滅英國的統治力。

外約但 外約但包括巴力斯坦、伊拉克、敘利亞、和領有亞喀巴（Aqaba）的薩德阿拉
伯間的疆域諸國，薩德曾求予以承認，現在名義上是被胡僧的第三子阿杜拉（Amir Abd-

三) 治理着。英國居民，在英國官吏的支持之下，很久的就操縱着外約但的統治權。這也不是不可能的，假若沒有英國的保護和金錢的補充，外約但或將被同族人給征服或被薩德給吞滅了呢。

巴力斯坦 在巴力斯坦上，自一九一九年以來，帝國主義與阿拉伯和猶太民族主義間的衝突繼續增高約在鬥爭着，前後不下五次流血動亂。在所有土耳其以前領土現已劃為委任統治地的地方，以巴力斯坦對於消滅委任統治地位的進程最少，主要的因為英國決心保護在該地的帝國權益。結果，統治權直接被控制在英國高級委員手裏，他向倫敦殖民部負責。

敘利亞和黎巴嫩 敘利亞和黎巴嫩在名義上是兩個共和國，由本地方的政府統治着，他們的政府是分別於一九二六年和一九二八年成立的。在事實上，它們都是法國的委任統治地，最後大權操在法國高級委員的手裏。民族主義者，特別是敘利亞的民族主義者，很久以來就要求完全獨立並加入阿拉伯邦聯。他們在一九二五——一九二六年公開的叛變了

。迄至最近仍在半叛變的狀態中。許多黎巴嫩人——特別是基督徒——雖然也要求獨立。但不肯接受汎阿拉伯主義。法國人，站在他們自己的立場上，強調保護少數民族的必要性。所以直至一九三六年以前一向拒絕民族主義者的要求，這當然是爲他們自己的利益着想呵。到一九三六年勃魯姆（Blum）政府在一九三六年九月九日同敘利亞簽訂了個條約，在同年十一月十三日又和黎巴嫩也簽訂了個條約。這兩個條約，許多部分是照一九三〇年英國和伊拉克的條約抄襲下來的——雖然對敘利亞和黎巴嫩並沒有多少好處——尚須於法國國會批准後三年始生效力，但一直到現在還沒有批准呢。

軍事形勢

在今日與在昔日一樣，操縱東地中海的企圖，仍在急劇尋求中，因爲這裏有巨大的戰略價值，有優越的軍事形勢，更有列強威勢的重大而潛伏着的因素。

海峽

形成黑海與地中海的連接點，總稱為海峽的博斯普魯斯海峽，馬爾馬拉海以及達達尼爾海峽，都依索特曼協定完全置於土耳其的主權範圍內。由於盛強之策防，致使在現狀之下這一海峽已具有不可侵犯性。盤據歐亞兩大陸的土耳其，在戰時或在受到戰爭威脅時，可以隨時把它開放或封鎖起來。

這個海峽正位於德國東進政策適至巴格達的交叉點。從這裏可以控制附近的各港口，例如德國想要在愛琴海中擷取的亞歷山大羅波利斯（地代亞加治），便在其控制之內。這裏也是帝俄垂涎的暖水地帶的後門。海峽的主人若與英國聯合，便可使同盟國艦隊開到黑海去，以為對羅馬尼亞的有效援助，或對羅馬尼亞與蘇聯施以壓力。同盟國在這裏的海軍活動，更可在巴爾幹與黑海區域內加緊對德封鎖。假如土耳其在黑海的任何一端受到蘇聯的威脅，同盟國馬上可以進攻巴庫與巴庫到基輔的鐵路以為援助。

在地中海的東南角上，蘇彝士運河仍然是英法意三帝國的「主要動脈路綫」。這三大帝國在一九三八年使用運河的總噸數佔全部的百分之七十。在戰時或平時若一封鎖運河，最受影響的便是意大利。因為它缺乏原料之故最易受封鎖之害，尤其是倘若直布羅陀也同時封鎖起來。意大利的新帝國殖民地，大部分都在運河之南，倘若斷絕它們中間的迅速交通，爲害意大利實在不淺。但如運河封鎖，英法船隻尙可多化費些時間金錢，講過好望角行駛，如往澳洲去則多費百分之十，往印度去則多費百分之八十。

由於英國決定維持它在埃及的優勢看來，越可顯出它對運河的重視。關於埃及獨立的談判所以一再延緩的，便是由於英國要求能對運河加以充分保護，並於戰時能在埃及取得特權，這些權利英國已在一九三六年英埃條約中獲得保證了。英國在這一區域內的利益，由於巴力斯坦成爲它的委任統治地，更使它對於運河又附加一層保障；再由於亞喀巴港，

已包括於外約但內，也便它可以不經過運河而從這裏取得一條水陸的交通線。

在這次歐戰中，英國地中海艦隊多駐屯於埃及領海內，並於此地加強空軍實力，陸軍也集中於埃及等地，各方估計其兵力為六萬五千乃至三十萬不等，就中有澳地利亞與新西蘭軍隊。

陸空交通

空中交通與汽車運輸的發展，公路的建築，以及戰後鐵路網的擴大，都對於地中海兩岸與東方的交通，對於近東與中東的北部與南部的交通與物質流動，添加了莫大重要性。

現在已不像上次歐戰那樣，汽車須爬經崎嶇難行的沙漠地帶；相反的，現在已有無遠弗屆的公路網，可供汽車走在堅固的甚或有的地方是柏油鑄的公路上。有軍事重要性的公路，包括有從海發與大馬士革經由盧巴威爾斯到巴格達的橫越沙漠的六百哩路程，現在這條路都已鋪上柏油了。其他重要的公路，有由伊拉克到伊朗的大不里士經過喀第斯坦山的

高傑 (Gore) 公路，有由黑海岸特拉布強到塔布利斯的公路，在這條路有土耳其經營的大汽車行駛，更有一條山路由侯巴到波其克，中間經過若干重要都市。從巴格達到高加索與裏海區域的公路，是上次歐戰中丹斯特威爾 (Dumsterville) 遠征至巴庫的路線。最近又有一條加工建築的新路，從蘇彝士經過西內到巴力斯坦。戰略性公路，由亞歷山大城到利比亞邊境的一線，正在建築中。在全部巴勒斯坦、黎巴嫩、敘利亞、暹至土耳其邊境一帶，都有極好的公路。

水路交通，尤其是在巴士拉北部內底格里斯河與幼發拉底河，自然也要和上次歐戰一樣，對於軍隊與給養的供給上發生絕大作用。

自從一九一八年以來，近東一帶所建築的鐵路，大都是從戰略為出發點，而不是從經濟為出發點的。從瑞他拉經由蘇彝士運河到海發的鐵路線，早已利用了。在敘利亞、土耳其與伊拉克境內，沿舊日柏林至巴斯拉鐵路的舊線所建築的鐵路，祇有摩蘇爾至巴及一段尚未完全完成，因而形成從倫敦到巴斯拉間唯一的一段縫隙。土耳其鐵路線擴張至埃爾斯

備的結果，可使鐵路運輸達到蘇聯邊境。最近所發生的地區，並沒破壞這條路的比蘇國鐵軌。更有一些新路線由土耳其推廣至伊朗與伊拉克邊界。新修的伊新鐵路，比發極巨，已把伊朗的南部與波斯連接起來了。在埃及，戰略性鐵路已伸展至利比亞邊境。

英法與其同盟國——土耳其、伊拉克、與埃及——之擁有這些交通線，足可使它們所界有的機動性比上次歐戰還為中強大的多。倘若當地運輸條件與摩托裝備的缺乏能補充起來，現在集中在敘利亞、巴勒斯坦、與埃及的大軍，便可迅速開至緊急地點，無論緊急地點為巴爾幹、高加索、或用作當地的防衛上。

海軍根據地

對於東地中海的海空軍根據地的操縱，也正如對鐵路、水路、公路、與航空路線的把持，均為列強所拚命爭取的。英法二國，由於擁有委任統治地與同盟國的關係，係有這些根據地的大多數。從亞歷山大港與其廣大的船塢與造船廠，從塞得港，從海發與其煤油站

英國地中海艦隊不僅能保護往蘇彝士運河，更能在海軍方面採取攻勢。這些海港，並不能與馬耳他島相比，該島已由於意大利海空力量的擴張而不再是攻不破的要塞了。東地中海的第三大港海發，由於巴勒斯坦是委任統治地的原因，不能設防。以塞浦路斯為海空軍根據地的計劃，雖經英國參謀本部的考慮，但迄未有若何進展。塞浦路斯島的法馬古斯塔港 (Famagusta) 祇能容納七千噸以下的船隻。貝魯特港容留軍艦的設備也有限度，但由於黎巴嫩的設防可使該港得到充分保護。煤油燃料可在的黎波里取得。

依英法土三國協定的規定，英法可在伊茲美灣獲得優良的海軍根據地，更得開闢盟國已在其許姆、在伊茲美港、在博斯普魯斯海峽、以及黑海各港，建立下海軍根據地。據說亞歷山大勒達 (Alexandretta) 的天然港，已由土耳其得英國資本之助，計劃建立一個新海軍根據地，以為船隻停泊之用，但新築之港尚未完成。此外，尚有希臘的各港口以為補充。

在紅海的南端有利和蘇島可為蘇油站，亞丁港為馬耳他島與孟買間英屬唯一設防的

港口，有各種煤油與煤炭的供給設備。意大利多年以來便企圖使亞丁變為中立化，它曾在也門獲得特別地位，並取得具有戰略意義的附近各港。然而這些根據地如果脫離意大利而孤立起來，是否能抵抗得住由亞丁或印度方面所來的攻擊，是成爲問題的。

空軍根據地

自從空戰發展以來，空軍根據地已具有絕大重要性。一九二一年，邱吉爾召集一次閉羅會議，自後英國皇家空軍已移歸於中東部隊指揮之下，以開羅爲總司令部。空軍根據地已建立於所有各戰略據點，下列各地均駐有一隊或數隊英國空軍，計在埃及有亞丁，開羅，亞波基爾，伊斯邁利亞，在巴力斯坦有刺姆拉，在外約但有亞喀巴，在伊拉克有第本與巴斯拉。英國監督下的皇家埃及空軍，則設在摩沙，馬諾，代克海拉與其他各地。法國則早已於敘利亞的拉亞克設有陸上飛行根據地，海上飛行站設於的黎波里，由法國航空公司所建立，必要時可由法國政府利用。

由此看來，以這些根據地為基礎，同盟國在東南中海的亞洲領土上空，可完全取得制空權。在埃及，同盟國的制空權，可因意大利在利比亞的托布魯克設有海空根據地——距亞歷山大三百六十哩，距開羅四百哩——而受其限制。在北都，意大利由於在多得喀尼斯羣島上之勒羅斯港的波多拉哥具有強大根據地，以致在天空佔有顯然優勢。勒羅斯僅距雅典一百九十哩，距君士坦丁二百九十哩，距安卡拉三百五十哩，距亞歷山大四百哩——這在現代的空戰上僅是一個簡短的距離。假如意大利開始對同盟國作戰，它的第一着動作便要在空中發動吧。但意大利的海空軍根據地也容易遭受由陸地上或航空母艦方面所來的攻擊，倘不能迅速進攻以取得地中海的海上制空權，則這些根據地便要為對方所奪取或毀滅。假如同盟國能得土耳其之助，這種情形更為確實；而土耳其更急欲得到機會把意大利趕出多得喀尼斯羣島之外，該島原為意大利於一九二三年依洛桑協約從土耳其手中奪取過來的。

近東對同盟國的軍事援助

依英法十三國協定所規定。在某種條件下。同盟國應有或應最近東部軍隊外。可收
得土耳其的援助。土耳其的平時陸軍約為十八萬，戰時可增七十五萬以上。但軍隊裝備尚
未齊全。士兵裝備大都來自捷克、德國、波蘭與英國，間亦由本國製造。土耳其空軍大約
有轟炸機一百七十五架，戰鬥機三百架，以及偵察機一百架，以形成第一線戰鬥。第二線
飛機各種合計約為三百五十架至四百架。據云駕駛人員約有七百人，其餘各項空軍人員約
為七萬五千至八萬人。土耳其海軍雖不甚強，然也重新建築之二萬二千五百噸的亞烏茲號
巡洋艦 (原為哥本哈根) 計算在內，其實力在各國黑海艦隊中尚與倫比。

伊拉克與埃及在條約上並無有供給軍隊援助英國的義務，但英國願以爲它們應有此項
義務。至於該二國軍隊似有爲英王服務之可能。它們的富源以及它們比較晚近的發展，都
使它們除防衛的任務外，在軍事供給上的力量有限。伊拉克與埃及軍隊，均有英國的軍事
顧問，並均由英國供給軍火。伊拉克的常備軍約由二萬至二萬五千人，戰時約可出兵四萬
人。埃及仍在繼續努力準備訓練陸軍三萬人。伊拉克的弱小空軍約有飛機四十架至五十架

·埃及空軍有三十架，均為英國製造。

經濟形勢

近東的軍事形勢固然重要，然而在經濟戰的對壘下，這裏的經濟形勢也同樣重要。近東的經濟狀況已較上次歐戰有莫大變遷。大多數人民固然和他們祖先一樣，仍在牧牛耕田。但在國營與私營的工業化與職業發展之下，前此需要從國外購買的貨物，現在已有相當數目可以自製了。

在民族主義激進之下，土耳其政府計劃（包括有一九三四年關於十七家工廠的五年計劃，三年發展計劃，創立鋼鐵廠，兵工廠與飛機廠，以及一九三八年為十八個企業所立之四年計劃），埃及、伊蘭、與伊拉克等國的經濟計劃，都在利用本國原料與開發之生產額之外，更生產紡織品、糖、化學品、纖維品、水門汀、以及其他物品，藉為平時與戰時之用。國家管理與私人工業的出產品均甚多，尤以土耳其與巴力斯頓為最，但這些出產品在

數量與種類上，祇有有限數項能應當地需要。尤其是在近東所製的成品上，祇有很少數項可買或戰國與中立國。

在這次戰爭中，東地中海諸國的主要經濟供獻爲土耳其的棉花、羊毛、皮革、煙草、生物、原料、錫、銅、鉛、鋅、與煤炭，埃及的錳與鈷，巴勒斯坦的木炭，伊拉克、伊朗與薩德阿拉伯的石油。

在這些物品中英法的平時購買，除石油與棉花外，皆不爲多。土耳其所產的錳居世界第三位，在一九三八年是英國的主要供給地，但在英國全部購買量的三七·六三八噸中，僅能供給三·四四一噸。

塞浦路斯島每年產銅約一五〇，〇〇〇噸，雖能供給英國大宗需要，但過去祇有一小部分輸往英國。巴力斯坦已成爲英國以及若干中立國的木炭的主要供給來源，木炭的產量自一九三九年九月以來已較前一年的同月增加百分之三十五。

埃及平時便供給英國棉花需要的百分之十五，現在的問題，並不是供給缺乏問題——