

人类“大航海”先驱**郑和**下西洋六百年祭(1405—2005)

与郑和相遇海上

房仲甫 李二和 ◎ 著



同心出版社

人类“大航海”先驱郑和下西洋六百年祭（1405-2005）

与郑和相遇海上

房仲甫 李二和 著



 同心出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

与郑和相遇海上/房仲甫, 李二和编著.

—北京: 同心出版社, 2005

ISBN 7-80593-980-2

I. 与… II. ①房… ②李… III. 与郑和相遇海上一研究

IV. K248.105

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 116744 号

与郑和相遇海上

出版发行: 同心出版社

出 版 人: 刘霆昭

地 址: 北京市朝阳区和平里西街 21 号

邮 编: 100013

电 话: (010) 84276223、(010) 84279112

E-mail: txcbszbs@bjd.com.cn

印 刷: 光达胶印厂

经 销: 各地新华书店

版 次: 2005 年 1 月第 1 版

2005 年 1 月第 1 次印刷

开 本: 787 × 1092 1/16

印 张: 14.375 印张

字 数: 128 千字

印 数: 8000 册

定 价: 28.00 元

同心版图书, 版权所有, 侵权必究

献 辞

八千年流云从海空飞过，
惊涛骇浪搏击出多少英雄。

中国先民大汶口人 龙山人 百越人，
在五六千年前，就先后开拓了太平洋上的航路。

可不，看那大洋深处、陆海之滨

那一件又一件出土的遗物：

有孔石斧，有孔石刀 黑质陶器和有段石磬，
还有那更早些的大汶口人遗骨、河姆渡雕花木桨以及杭州萧山的独木舟
都分别诉说着当年人们的愿望和成就。

要一一说出航海英雄们的太多故事，是不可能的了。

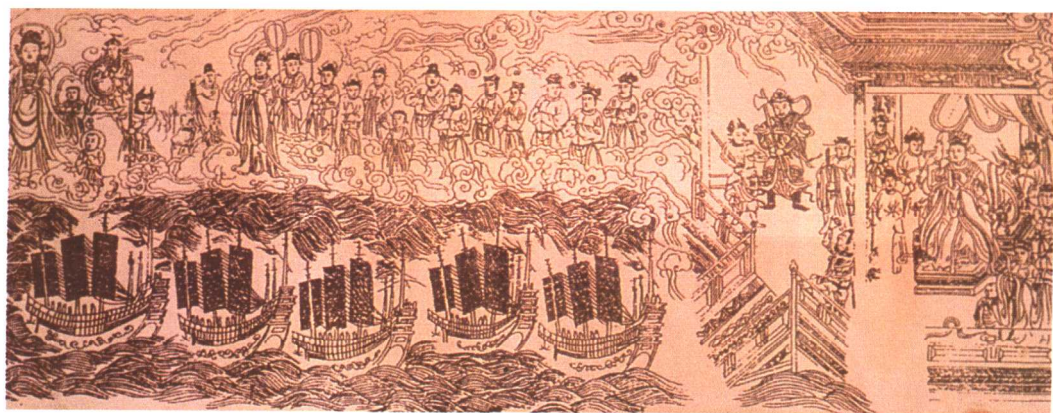
只写出600年前那一段轰动世界的航海探险往事：
他们驾着宝船，从浩瀚的西太平洋出发，横渡神秘的白浪滔天的印度洋，
绕过非洲好望角，到达大西洋东南海域——那更遥远的地方
沟通了三大洋航路。托起了人类“大航海时代”
的第一座最辉煌灿烂的里程碑。

依旧是他们，27000多人的英雄群体，
七次驾着累记为1456艘各式宝船，穿行在42条
新旧航道上，把中华先民为人类开创的千年“海上
丝路”，织成了一张硕大无比的亚非贸易网。

这里，记录的是：
人类第一支最伟大的探险人，他们驾驶着宝船一次次地毅然
挺进未知的世界。

呵，如此执迷的、感天动地的探险——

这中华
当也是人类的文明之魂！



郑和出海图



印尼“三宝垄”



马六甲“三宝庙”



1992年6月在福建长乐市出土距今100多年的郑和彩绘泥塑像，当地人称巡海大臣（神）像

（福建长乐郑和史迹



郑和雕像



马六甲“三宝井”遗迹



郑和宝船舵盘复原图



印尼“三宝洞”花园

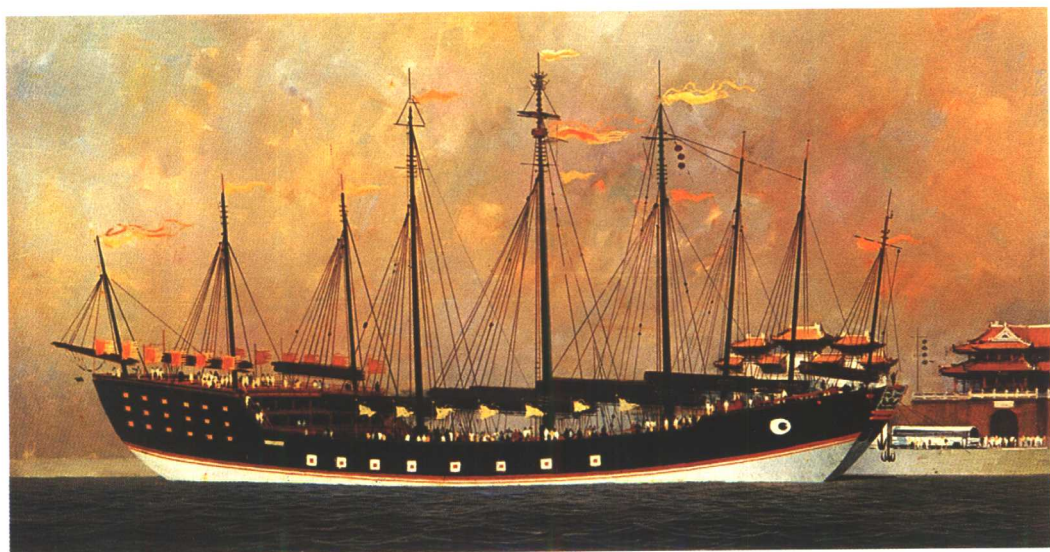


外国使节朝拜明代皇帝



郑和画像

(采自《参考消息》2003 年 1 月 7 日)



郑和宝船（复原效果图）



明代福船 福建丹阳船
(采自席龙飞《中国造船史》)



明代广船 广东艚船
(采自席龙飞《中国造船史》)

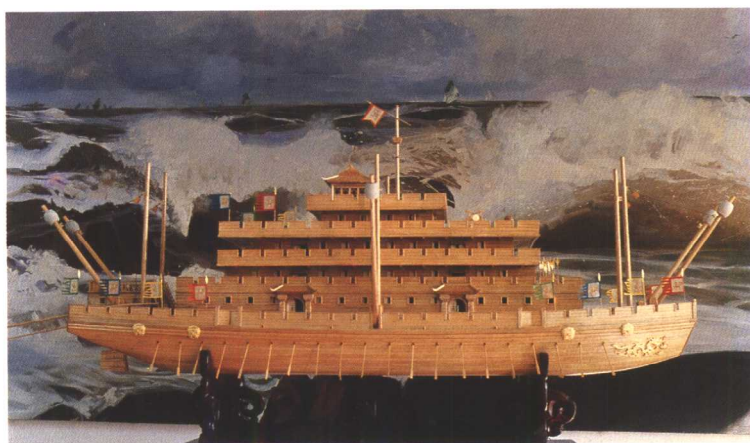


明代沙船 太湖七桅沙船
(采自席龙飞《中国造船史》)



赤壁斗船 复原模型
中国军事博物馆藏
(采自席龙飞《中国造船史》)

隋代五牙舰 复原模型
中国军事博物馆藏
(采自席龙飞《中国造船史》)



隋代龙舟 复原模型
中国船舶发展陈列馆藏
(采自席龙飞《中国造船史》)



目 录

“大航海时代”的序幕

郑和船队最早绕过好望角/1

哥伦布航海探险晚于郑和 87 年/8

“朝贡贸易”与“入海探宝”/9

海洋文化的发祥地/14

郑和的梦想/20

郑和七下西洋——人类航海史上的伟大壮举

明成祖朱棣的心愿/27

开辟横渡印度洋新航线/28

连接三大洋的探险活动/34

横空出世的远洋宝船

空前的明代造船业/41

宝船来自何方/44

“舟行巨浪若游龙”的郑和船队/52

先进的航海技术

“牵星定向”与磁针指路/60

修正风压差与流压差/63

神秘的天象观测/64

最早的航海图

《郑和航海图》/69

《郑和航海图》的实用价值/71

《郑和航海图》的学术价值/74

郑和开辟的实际航线/76

郑和下西洋的贸易

亚非贸易网的建立/83

市舶司与进出口货物/92

郑和下西洋的外交

对亚非各国的访问/100

三宝庙：睦邻友好的见证/102

友好使节不绝于途/106

与东南亚各国的友好关系/109

郑和下西洋对世界文化的影响

“坦噶尼喀历史写在中国瓷器上” /115

青花瓷工艺流传海外/118

有关郑和航海的地理学著作/121

西洋吹制玻璃工艺传入中国/124

郑和的宗教信仰

笃信佛教布施天下/127

心向伊斯兰世界/130

祈祷天妃的庇佑/133

淳泥国王墓、墓碑及两国交往史

淳泥国王墓/139

《淳泥国恭顺王碑》/141

中、淳两国友好交往史/145

郑和船队后裔之谜

郑和船队中有沉船吗？/147

面向“故乡”的墓碑/149

“我的祖先来自中国”/149

“制丝业”与长颈鹿的故事/151

绘有“双龙戏珠”的中国陶瓮/152

附 录

1. 《明史·郑和传》/155
2. 郑和年表/157
3. 郑和与历史上欧洲航海家航海规模比较表/194
4. 中国水运大事年表/195

“大航海时代”的序幕

郑和船队最早绕过好望角

在人类历史上，为了探索未知世界，有过一个以探险为中心的“大航海时代”。这个时代，横跨了 15 至 17 三个世纪。

那么，是谁最早领头探险的呢？

是中国明朝的郑和与他的宝船队，稍后一点的是葡萄牙的亨利。郑和是 1405 年，亨利是 1420 年，两者相差 15 年之遥。再后来是哥伦布。哥伦布航海探险晚于郑和 87 年。

永乐三年（1405 年），是划时代探索未知世界航行的开始。

那么，明朝初期的中国，到底是一个什么样的时期呢？英国专门研究中国科学技术史的李约瑟博士（1900 ~ 1995 年），则径直称这一

人类大航海先驱郑和下西洋六百年祭



BAO CHUAN



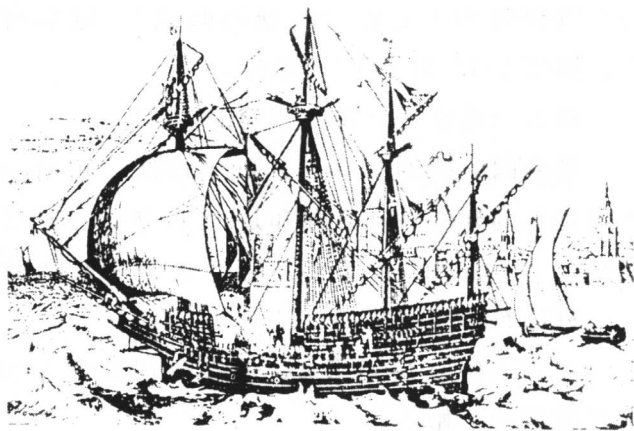
ZHENG HE

与郑和相遇海上

溪水祛百病 郑和每次出使西洋，船队每150人中就配一名医生，这些医生被分为医官、医士、御医和民医等。这些医务人员除了给船队的将士和水手们防治疾病外，每到一个国家和地区，都主动为当地人祛病治病。当时，泰国天气暴热，瘟疫肆虐，人们因缺医少药而尸横遍野。就在这时，有人惊呼说三宝大人的船队又来了。人们欣喜若狂，像盼来了救星，纷纷拥向船队，祈求三宝大人施恩。郑和看到人们的痛苦，心急如焚，并亲自登岸深入到当地人群中了解病情。他命人将船上所带的部分药品都投入到溪水中，让患者跳入水中洗浴。这一招果然灵验，所有洗浴的人个个都瘟疫消除。

时期为“中国历史上最伟大的航海探险时代”^①。

具有重要历史价值的郑和航海探险的丰功伟绩，就在于引导了人类发现世界，从而导致了以后被称为“世界地理大发现”的其他航海探险家一系列的航海探险活动。在此之前，世界航海还只是停留在沿岸航行的水平上。因此，人们又称这一历史时期为“地理大发现时代”。这一时代，对中国来说，尽管为时较短，没有什么大的地理发现，但最早开创了人类横渡印度洋成功的先河，同时，还开辟了许多其他的新航线，联系亚非三十余国，扩大了地理范围；更开辟了连接太平洋、印度洋、大西洋三大洋的航路。所有这些，都是郑和最早航海探险对人类的重大贡献。



十五世纪的葡萄牙远航帆船

郑和，“大航海时代”的先驱者，当之无愧。

愧！

因为越洋探险，是以科学探索海洋为标志，是以先进的船舶，并掌握一定的航海科学技术为条件而得以实现的。航海探险与科学同步。当时，郑和船队驾驶的是性能良好，已臻世界巅峰的航海桅帆宝船，这种宝船相当或类似于现代的万吨轮船。这在当时世界上是绝无仅有的。更为重要的是，郑和船队还能够把地文航海、天文航海、罗盘指向、测量航程、水深和底质结合起来灵活运用，而且绘制了当时世界上范围最大也最先进的航海图——《郑和航海图》。所有这些方面，在那时来说，都堪称奇迹，是极其先进的。正因此，郑和船队才得以从浩瀚的西太平洋出发，中途横渡印度洋，而后沿着非洲东岸南行，穿过风高浪急的莫桑比克海峡，绕过非洲大陆南端的好望角，到达了大西洋东南海域甚至更远的地方。这在15世纪之初来说，不能不说是空前的伟大的创举，如此辉煌的航海成就，当然凭借的是绝对高超的、独具一格的航海技术。

自此以后，世界航海探险活动才接踵而至。就在郑和探险活动15年以后，葡萄牙航海探险队方才沿着非洲西海岸南行。究其目的，是在于探寻欧洲直达印度的航线。当时，郑和船队却在横渡印度洋之后，继续在非洲东海岸向南活动。无形中，两家探险队活动在非洲一前一后顺着两岸展开。英国科学家李约瑟博士在他写的《中国、欧洲以及它们之间的海洋》一文

人类大航海先驱郑和下西洋六百年祭



BAO CHUAN



ZHENG HE



中，特将在 15 世纪初先后开始进行探险的两位航海家郑和与亨利做了有趣的历史性对比：

“当始于远东的中国远洋航海达到其最高潮之时，也正是西方的葡萄牙人掀起的航海探险浪潮开始方兴未艾之时。这两股巨大的航海探险浪潮几乎相遇，虽终未遇上，却都发生于同一地区，即非洲大陆沿岸。他们的指挥者、激励者是两位同样不寻常的积极从事航海事业的人物。在葡萄牙一方是作为航海家的王室卫士，另一方则是皇室太监、朝廷使者及海军司令。两相对比，不同之处是不可避免的。因为这是中国海运事业的顶峰。在葡萄牙人沿着西非海岸缓慢南下探险之际，中国人正往来于拜访东非海岸，从事贸易。他们的舰队规模更加巨大。恰在葡萄牙人绕过好望角并继续向印度洋挺进之前，中国内部的海运政策发生了实质性的变化，由此导致了中国舰队撤离了印度洋”。

事实上，郑和船队是最先绕过好望角，到达大西洋东南海域的。此事过了十多年以后，中国船队才撤离印度洋。最早绕过好望角的是中国人。