

書叢 化文 會社 濟經 治政

# 中國經濟社會概論

著 法 洪 汪

行發社版出設建新

汪洪法著

中國經濟社會概論

新建設出版社發行

# 中國經濟社會概論

每冊定價國幣壹元八角

政治 經濟 社會 文化 叢書

著者 汪 洪 法

編印者 第四戰區司令長官  
司令部編纂委員會

版權不  
准翻印  
所有權  
所翻印

發行者 新建設出版社  
曲江梨市第四號信箱

中華民國二十九年十月初版

# 自序

五年前我到江蘇浙江安徽等省察看時，便感覺中國的經濟社會有許多不合理的事實，當時我就立下志願，從多方面蒐集材料，擬撰述題名「中國經濟社會的剖視」一書，以爲社會人士之參考，在二十四年至二十六年的春季，我的精神，可說完全注重在搜集材料，二十六年的夏季，中日戰爭爆發，我因疏忽，竟將兩年間蒐集的材料，全數遺留在南京，待戰事轉變，南京告急，我曾多方設法欲將材料強救出險，終因種種困難，未能如願。

加以抗戰的第一年，我感覺動員工作重於著述，曾率領大學生四十餘人，在安徽的前線，從事發動民衆參加抗戰工作，第二年則在湘鄂兩省鼓吹難民參加生產，但因社會情形複雜使我們的計劃，皆不能實現，去年我奉令到粵贛閩三省參觀地方政治，依我觀察所及，深覺此書有早日問世之必要，於是今年春季便着手撰述，直到最近始告粗成，惟平素搜集之材料，已在南京爲敵人焚燬，後方參攷文獻，又難湊手，不得已將「中國經濟社會之剖視」的名稱，易爲「中國經濟社會概論」，然有數點，須附帶申明者：

（一）關於中國社會之產業及農民負債情形，拙著「國民經濟建設之基礎」一書中，曾詳加分析，故本書略而不列；

（二）本書前三章係在贛縣至重慶的途中寫成的，後三章是在敵機狂炸重慶的警報聲中寫成的，其內容與文字均未詳加修正，將來如有再版機會，當抽暇整理，以圖補救，惟希讀者諒之；

（三）本書之成，不無他山之助，即初有方天白兄之鼓勵，後有麥仲衡黃中厘兩兄之催

促，使我能於百忙中完稿，特誌此以表謝意。

二十九年六月十六日於重慶

寫如附，其內容與文字均未稍改，其來或可再斟酌，當時雖經以過辭，謝亦屬

（二）本書前三章附在譯譯至重慶附錄中寫如附，第三章最奇，其內容與前著無異，

（一）關於中國社會之通論，又與前著無異，此書「關於社會學之基礎」一書中，曾

，其在南京編纂人雜誌，對社會學之文，又與前著無異，不問曰，一中與前著無異，

此書自早日問世以來，與前著無異，其內容與前著無異，其內容與前著無異，

對其附錄情，皆不稍改，夫其內容與前著無異，其內容與前著無異，其內容與前著無異，

，對其附錄情，皆不稍改，夫其內容與前著無異，其內容與前著無異，其內容與前著無異，

目  
刊

# 中國經濟社會概論目次

## 自序

## 第一章 國勢概說

### 第一節 土地面積與人口

### 第二節 外人的勢力及住民之類別

### 第三節 全國的自然產業及交通

#### 第一款 華北部分

#### 第二款 華中部分

#### 第三款 華南部分

#### 第四款 邊疆部分

### 第四節 結論

## 第二章 中國人的觀念與習性

### 第一節 中國人的根本觀念

#### 第一款 農本主義

#### 第二款 儒教的學說

### 第二節 中國各階層人民的習性

目次

11

第一款 靜的社會中各階層的分化…………… (二五)

第二款 外人所論中國人民的性情…………… (二七)

第三款 我所見到的中國各階層民性…………… (二八)

第三章 中國人的生活動態與勞動效率…………… (三八)

第一節 中國人的一般生活狀況…………… (三八)

第一款 概說…………… (三八)

第二款 北方人民的生活…………… (三八)

第三款 南方人民的生活…………… (四〇)

第四款 士農兩階層的生活…………… (四二)

第二節 中國人民的動態…………… (四四)

第一款 概況…………… (四四)

第二款 會館公所及幫會的事業…………… (四六)

第三款 人民旅行與同鄉人的關係…………… (四七)

第三節 中國的勞工效率…………… (五一)

第四章 中國歷代的貨幣流通狀況…………… (五六)

第一節 概說…………… (五六)

第二節 中國歷代的硬幣…………… (五七)

第三節 中國歷代的紙幣…………… (六一)

|          |    |
|----------|----|
| 第四節 現代貨幣 | 六六 |
|----------|----|

|          |    |
|----------|----|
| 第一款 本國銀元 | 六六 |
|----------|----|

|             |    |
|-------------|----|
| 第二款 外國流入之銀元 | 六八 |
|-------------|----|

|          |    |
|----------|----|
| 第三款 補助貨幣 | 六九 |
|----------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第一目 銀角 | 六九 |
|--------|----|

|           |    |
|-----------|----|
| 第二目 銅元與制錢 | 七〇 |
|-----------|----|

|           |    |
|-----------|----|
| 第四款 金幣與錢兩 | 七三 |
|-----------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第一目 金幣 | 七三 |
|--------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第二目 銀兩 | 七四 |
|--------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第五節 結論 | 八〇 |
|--------|----|

|             |    |
|-------------|----|
| 第五章 中國的交通問題 | 八二 |
|-------------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第一節 緒言 | 八二 |
|--------|----|

|                  |    |
|------------------|----|
| 第二節 交通不便所與經濟上之影響 | 八三 |
|------------------|----|

|                  |    |
|------------------|----|
| 第三節 文化政治國防與交通之關係 | 八九 |
|------------------|----|

|             |    |
|-------------|----|
| 第六章 中國的商業組織 | 九一 |
|-------------|----|

|               |    |
|---------------|----|
| 第一節 中國的商業經營方式 | 九一 |
|---------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| 第二節 中國商業上橫的組織制度 | 九五 |
|-----------------|----|

|           |    |
|-----------|----|
| 第一款 會館及公所 | 九五 |
|-----------|----|

第二款 商會及同業公會

(九九)

第七章

中國商業的清算期與度量衡

(一一〇)

第一節 中國商業的清算期

(一一〇)

第二節 中國的度量衡

(一二六)

第一款 概說

(一二六)

第二款 遜清時代的度量衡

(一三〇)

第三款 開港後外國度量衡的普及

(一三四)

第四款 民國權度法的制定

(一三七)

第五款 民間慣用的度量衡

(一四三)

第八章

結論

(一五五)

第一章

金部

(一五五)

第四章

金幣與銀圓

(一五五)

第二章

銀部

(一五五)

第三章

銀幣與銀圓

(一五五)

第五章

銀幣與銀圓

(一五五)

第六章

銀幣與銀圓

(一五五)

第七章

銀幣與銀圓

(一五五)

第八章

銀幣與銀圓

(一五五)

# 中國經濟社會概論

## 第一章 國勢概說

### 第一節 面積與人口

中國雄據亞洲之東南部，居太平洋之濱，東起於東經一百三十五度當烏蘇里江流入黑龍江之會口，西訖東經七十度零二十一分當葱嶺以西之巴達克山。南起北緯十五度四十六分，當廣東省南西沙羣島，南端之南極島，北緯訖北五十三度五十分，當薩彥嶺山脊。東面黃海、東海與日本及朝鮮、台灣遙對。東南臨南海，與美屬菲律賓羣島，及英屬婆羅洲遙對。東北依鴨綠、圖們二江界朝鮮，依烏蘇里江、黑龍江，界俄屬西伯利亞。北西兩面界俄屬西伯利亞及中亞細亞。西南包不丹、尼泊爾二小國，界英屬印度及緬甸。南界法屬越南。

我國地形，宛然若一桑葉。東西橫廣約九千里，南北縱長約七千八百里，面積約三千三百六十六萬餘方里，折合一千一百六十餘萬方公里。佔亞洲四分之一，世界陸地十二分之一。人口為四億六千七百餘萬。約得全球人口四分之一，亞洲全部人口之半數。人口密度，以沿海及江河兩岸為最稠，東北次之，新疆、蒙古、青海、西藏等處為最稀。全國平均，每方里約得十三人。其僑居國外者，亦有一千一百四十餘萬人。大部分在西伯利亞、南洋，次為日本、美洲，再次為澳洲、非洲，又次為歐洲；以廣東福建兩省之人居多。惜國力不足以副之，致各地僑民，屢有受他國凌辱之情事。

## 第二節 外人勢力及住民的類別

按我國領土之廣，居寰球各國第三位，僅次於英俄。然英地破碎不聯，俄地荒寒苦瘠，均不如我國之土壤膏腴，氣候溫和，而又聯合為廣大之地域，惟因遞清末葉，國勢衰頹，雖有充分之人力物力，政府無法支配，致近百年來，外患日亟，喪師失地，與賠款之事，接踵而起，更因種種不平等條約之訂立，束縛了整個中國機體，近百年來，中國受外人侵凌，事實很多，但因戰敗所受損失最大者，則因（甲）鴉片戰爭，（一八四〇—四二年）訂立南京條約其主要內容即是：一、割讓香港，二、賠款二千一百萬兩，三、開廣州等五口為商埠，四、在通商口岸設定外國居留地；翌年又締虎門條約內容是：一、領事裁判權的規定，二、值百抽五的協定關稅，關稅自主為之剝削，換言之，國家財政之收入及國民實業之保護，無力過問，三、最惠國條款之規定等等，開此後更加屈辱條約之濫觴。（乙）英法聯軍（一八五六—一八六一年）結果締天津條約，其內容：一、開鎮江等九處為商埠，二、規定稅則為十年修正一次，三、稅則值百抽二五的子口稅，四、賠償英軍費銀四百萬兩，法軍費銀二百萬兩，五、保護耶穌天主教徒；後又增訂北京條約，賠款改為英法各八百萬兩，增開天津為商埠，劃九龍半島與英國，允許英法艦船在長江航行，俄人復居調人之功，亦要求不少利益。（丙）中法戰爭（一八八四年）結果一、中國承認安南為法之保護國，二、開勞洋、諒山以北二處為通商口岸，三、中國於南甯省建造鐵路雇用法國人；後二年法國又要求廣西之龍州，雲南之蒙自、蠻耗為商埠。（丁）中日戰爭（一八九四年）結果締馬關條約主要條類是：一、中國承認韓國為獨立自主國，廢絕朝貢，二、割讓遼東半島台灣全島澎湖列島與日本，三、賠償軍費二百萬萬兩，四、日本臣民在中國貿易得租賃棧、免除稅捐，並在各通商口岸得

從事各種製造業（開外人在華辦工廠之先河）等項，同年六月間又要求並獲取歐美列強各國同樣享受的一切特別利益，如最惠國待遇，領事裁判權等。中日戰爭致中國一切弱點暴露無遺，啓各國瓜分中國之意，結果各國劃出勢力範圍，作瓜分中國之初步，並獲得其他各項特權。（戊）八國聯軍（一九〇〇年）結果訂辛丑條約除懲兇謝罪外，主要的內容是：一、賠款四萬五千萬兩，二、劃定使館境界、使館區域不准中國人居住，且各國爲保護使館，得置護衛兵於使館區域，三、中國政府允將大沽砲台及有碍北京至海口間交通之各砲台一律削平，四、中國政府承認各國留兵駐守黃村、郎坊、楊村、天津、軍糧城、塘沽、蘆台、唐山、昌黎、通州、秦皇島、山海關等處，以保北京至海濱無斷絕交通之虞，五、中國政府於二年內頒佈下列各諭（子）永禁排外團體，違者處斬，（丑）虐殺苛遇外人地方，停止考試，（寅）官吏倘遇有傷害外人之事，不能立即彈壓懲辦者，革職永不叙用，（卯）中國政府改總理衙門爲外交部，列六部之首。細查此種條約，較之馬關條約，更加喪權辱國，自此而後中國整個的淪爲次殖民地，外人氣焰萬丈爲所欲爲，國人低首屈伏，任人宰割。日俄戰後，日人奪韓，同時與俄平分滿洲利益，而俄人復窺伺蒙古，英人侵略西藏，歐戰期間，日本復以二十一條迫我簽字，他如五卅事件，沙面事件，濟南慘案，九一八，及一二八之事變，中國所受之創痛鉅深，言之令人憤慨。而七七及八一三事件，已使國人忍無可忍，爲求民族之生存起而應戰。應戰以來，已經三年，而此三年中，國人之精誠團結，整個社會政治經濟文化各方面，均飛躍的進步，洵爲國家民族復興之預兆。

中國人和印度人均爲全世界最大之民族，即中國人約占全世界總人口四分之一，印度人約占五分之一，中國人口約四億六千七百餘萬，以漢族爲大多數，滿蒙回藏等四族次之，於漢滿蒙回藏五族之外，尚有華西華南方面之蠻夷，中原河南省少數猶太族之遺裔以及浙江

#### 省境之畚客等異族。

漢族爲黃帝之後裔，起於帕米爾東，由黃河流域，漸次蔓延於大江南北，及粵江流域，迨清初始衍佈於黑龍江流域。漢人爲世界最優秀之民族，自先秦以來，很多異族，都被其同化，畚客之先有萊夷、徐戎、淮夷、及荆（楚）舒、吳、越、北狄、西戎、乃至巴蜀等蠻夷，悉被同化，漢代以後，在五胡十六國及南北朝時代，北方有東胡諸族，與匈奴、羯、氐、羌及拓跋族來住於中國者，南方之苗族、僮族、大多亦被同化，自唐末至清末之長期間中，又將突厥、回紇、契丹、奚、女真、西夏、蒙古、滿藏等族，逐漸同化，惟中國幅員廣大，而散居各地之漢族其體質亦有異同。

一，山東、甘肅、廣西之漢人多爲長頭形  
二，長江流域之漢人則以廣頭形著稱

三，至於血液統系因少科學的驗查尙難列舉

漢人之身長亦不一致，普通北方人身材高大，南方人較低小，漢人中身材，最高者爲一米八〇，最低者爲一米四〇，平均爲一米五六一。氣質則北方人較鈍重，南方人則敏捷伶俐，惟較浮華輕躁。

漢族中亦有類別，舉其要者：（一）客家分佈於廣東、廣西、福建等省。（二）福佬居汕頭潮州等地。（三）疍戶以廣東廣西兩省較多，福建省次之，此外僑居南洋者亦不少，皆以舟爲家操舟蕩漿營生水上。（四）鄉民居福州附近。（五）墮民在浙江省寧、紹地方，形成特殊部落。（六）九姓漁戶居浙江省錢塘江。（七）畚客爲浙江省南部居民之一種。

滿族原居於滿州，屬通古斯系，惟清室入關定居中原，與漢族爲伍，同從事於農工商業者，殆與漢族同化，並取漢姓，其生活習慣，全與漢人相同，今則無法與漢人區別矣。

蒙古族分布頗廣，北自外蒙古及西伯利亞，西訖中亞細亞，東達滿州，再於察哈爾、綏遠、寧夏、青海新疆、西康等省皆有居住者，該族以游牧爲主業，亦有已營農耕生活者。

同有漢回、纏頭回，與哈薩克、布魯特，均爲回教徒，與漢族分居中國內地及新疆省，而甘肅、陝西、雲南等省居住者最多，該族已全與漢族同化，其不同者，只有宗教的差異。纏頭回今仍繼續其固有突厥的生活樣式。以農工商業爲主，言語至今亦未改。哈薩克與布魯克住新疆省之西邊，以游牧民爲多。

藏族居西藏地方，而西康、青海兩省居住者亦多。前者西藏人、西蕃人、苦宗人、等屬之，後者則爲王樹及唐古特族。皆以農牧及商工爲主業。言語則用西藏方言。

蒙古族之外，在中國尚有極少數高加索種的住民，一部分居住於河南省開封，惟其數至少，言語與生活樣式，已與漢族無異。

### 第三節 自然產業及交通

中國幅圓廣濶，各地情形，各不相同，尤以自然產業及交通，每因地域而互異，茲爲便於研究起見，將中國疆域依地理的區分爲華北、華中、華南，及邊疆四部份逐次敘述之。

#### 第一款 華北部分

華北包含河北、山東、河南、山西、陝西、甘肅等六省，大體爲黃河流域，南以岷山、秦嶺、伏牛山、淮山等山系，即所謂山嶺山脈，與華中爲界，北依阿拉善山陰山而連蒙古，其間以黃河爲主流、支流有渭水、汾水、洛水等。河川有永定河、西河、灤河、北塘河、小清河、維河、膠河等，古時交通上，最重要的運河，亦存乎其間，山脈有六盤山、橫山、萬

山、太行山、五台山、燕山、地勢以西方的甘肅省最高，陝西、山西兩省次之，其間有渭水、漢水、汾水襄抱平野。東至河南、河北、山東三省，雖有部分的山地，但沃野則較廣闊，故華北的農業，以此三省居重要地位。氣候雖因緯度之高低，及距海岸之遠近，而有差別，但大體不為溫帶，雨量雖少，亦因地域而有異同。例如河北、山東兩省接近海洋，則雨量多，其距海洋較遠的河南、山西、陝西、甘肅等省其雨量則照比例的漸次減少。依季節而論，則年年十二月正月二月的三個月雨量最少，六月七月八月的三個月雨量最多，冬季亦降雪，惟很少積雪，只山東省的海岸地方降雪較多，冬季不論河川與海岸皆結冰，如白河在結冰期間，舟運常為之杜絕。氣候雖大體溫和，惟空氣乾燥，每遇強風襲來則沙塵濛暗天日，所謂黃塵萬丈誠華北氣象，極好之形容語詞。

華北產業以農業為主，水產牧畜居次，鑛業較少，而工商業亦有部份的繁盛。華北的氣溫與濕度，大體只宜於乾燥農業。水田僅有小部份，故米的出產額極少。而農

產物屬於食糧者，有麥類、高粱粟、玉蜀黍、豆類、花生、芝麻、茶種、亞麻仁等，其中花生多產於山東，亞麻仁產於西北諸省，工業原料則有棉花、麻、羊毛、牛皮等，其中棉花出產最多，而河北、山東、河南三省產額較豐，山西、陝西等省居次，此外於蠶與蠶絲皆以山東為主產地，他如烟葉與水果亦為華北有數之農產。

依地域而言農業則河北、河南、山東等省，土地肥沃，多平垣，氣象適宜，產額豐富，加以交通較便，利於轉運，農業容易發達，山西陝西甘肅等省，地處偏僻，地質礫磽，氣候不良，水利欠缺，農產已不豐富，加之交通不便，農民終年辛勞，收穫不能有利的販賣，居民生活異常貧困，尤以連年兵亂，官吏與軍閥的苛征誅求，復因旱魃飢饉，病疫猖獗，於是

餓殍盈野，人民棄田地，別祖先，而離散者，比比是也。

鑛業雖不昌盛，但亦在發展之中，例如煤鑛的採掘，已成偉觀。河北省的開平、灤州兩煤坑，全國知名，井陘、臨城等煤坑，亦有相當產量。此外山東的博山、淄川、坊子、嶧縣，河南的焦作、義馬等煤田亦足稱道。而山西省的煤藏著稱於世界，惜尙無大規模的企業經營。他如山東之金嶺鎮的鐵鑛，各處小規模的淘金。煤油有陝西省延安府一帶的油田，一時爲世人所注目，甘肅省玉門縣的油田，亦可開採，惜國人未加注意，至今尙無成績可言。鹽有海鹽、池鹽、井鹽、岩鹽等，海鹽產於渤海、黃海沿岸，以天津的長蘆鹽爲最著名，池鹽有山西省的河東鹽，甘肅省亦有相當出產。

工業除家庭工業外，則有天津與青島的紡織，火柴等新式工業，他如水泥、玻璃、抽絲製油等工廠，於河北、山東二省亦有設置者。

商業在華北各省均有相當市場。惟天津與青島則爲商業最繁盛地區，尤以天津之商業圈最廣，殆爲華北各省貨物之集散地，雖蒙古、青海、新疆等省亦與發生相當貿易關係。

華北的水運可利用海洋與河川，屬於海運者，茲姑勿論。至於河川運輸，舉其要者。

(一) 黃河發源於青海省西南部的噶達素齊老峯，導星宿海之水，繞積石山麓，流入甘肅納淶，洮二水，經綏遠入塞，南流爲山西、陝西之省界納汾水、北洛水，及涇、渭諸川，折而東北流經河南、河北、山東由大清河入口流入渤海。上游部分激流奔馳不利於舟運。中衛縣以下訖包頭市至綏遠河口間，可通汽船，舟運亦便。西河部份險要頗多，無可溯航，河南省以下平原之間，雖無激流，但舟運遠不如長江。

(二) 淮河下流貫通華中上流，位河南省部分，尙便於舟運。

(三) 白河及西河爲河北省之一大交通網，北塘河與灤河亦頗便於河北省之運輸。尤以

灤河爲與熱河省之聯絡交通水道，更足重視。還有河南省的白河（漢水支流）山東省的小清河等，均與水運上以相當之便利。

（四）運河除山東省境之一部，已淤塞外，其餘部分，尙便於舟運。

鐵路在華北計有（一）北平山海關間的北寧鐵路。（二）天津、浦口間的津浦鐵路。（三）北平、漢口間的平漢鐵路。（四）北平、包頭間的平綏鐵路。（五）石家莊、太原間的正太鐵路。（六）道口、清化間的道清鐵路。（七）起自海州經河南將達蘭州尙未完成的隴海鐵路。青島、濟南間的膠濟鐵路。（八）大同、潼關間的大潼鐵路。（九）與奉山鐵路聯絡的北寧鐵路。此外將開工建築之鐵路計有（一）滄石鐵路。（在河北省）（二）包寧鐵路。（自包頭至寧夏）

其次各省均有公路建設，山西省之公路，更爲廣濶，汽車運輸，尤稱便利。航空事業，已完成者，有北平至南京南京至蘭州的航空線，並曾實行客運。

華北本爲我國文化發祥地，歷代帝都，不設於長安便設於洛陽，不設於開封便設於北京，（今之北平）証之史實，大都以華北爲政治中心，十七年（一九二八年）國府奠都南京。華北幾變爲邊陲，而強敵——日本垂涎已久，初東四省被佔，及冀東之割據，既而蠱動華北五省自治，再三威迫我華北當局辱從其苛求，得尺進步，無有已時，我當局忍無可忍，終有七七蘆溝橋事件，而演成全面抵抗侵略之神聖戰爭。

## 第二款 華中部分

所謂華中，是包括江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川等七省，學者亦有將浙江省劃歸華南部分者，惟論產業與金融等關係，江蘇、浙江兩省異常密接，今故列入華中部